

Buletinul AFER

Sumar 4/2019 (iulie - august)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER	
CertIFICATE pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	3
CertIFICATE de entităţi responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise și prelungite de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	3
CertIFICATE pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise și prelungite de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	4
CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	5
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	104
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	104
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	104
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	105
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	110
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	111
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	111
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	111
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	112
Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată, emise conform HG 361/2018, în perioada în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	114
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	114
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	127
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	128
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	128
Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviarilor cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	130
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	131
CertIFICATE de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	140
CertIFICATE de omologare tehnică feroviară suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	141
Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	142
Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	152

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/ vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	154
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/ vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	155
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	161
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	161
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	162
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	162
Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	163
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	163
Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform HG 361/2018/ OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare vizate/ redactate în format nou/ retrase în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	164
Operatorii de manevră feroviară care dețin licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară conform HG 361/2018 / OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/ modificate/ suspendate/ retrase în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	164
Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, acordate/ modificate conform HG nr. 361/2018, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019	165

Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019.....	166

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER
Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, vintila@afer.ro (Bogdan VINTILĂ)
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)
Informații suplimentare: Tel. 021- 307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, sorinac@afer.ro (Sorina CHIRIȚĂ)

Colectivul de coordonare și redacție
Marian Mihail CĂLIN – Director General AFER

Dragoș FLOROIU - Director General Adjunct AFER	Dan BISTREANU - Director General Adjunct Tehnic AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER
Lucian BLAGA – Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	

Tipar: Societatea Tipografică Filaret S.A., www.tipografiafilaret.ro, tel.:021-335 75 34

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: www.afer.ro.
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

**Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	S.C. REPAIR MOBIL S.R.L. Stația CF Constanța, clădire Circulație și Manevră, parter, Port B, Constanța, ROMÂNIA J13/131/2012 RO29582314 furnizor de întreținere	RO/32/0019/0006	reînnoit	RO/32/0017/0011	20.07.2019	19.07.2021	da	da

* Domeniile de întreținere și detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise și prelungite de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Organizație certificată		Informații privind certificatul		Funcții operaționale ale ERIV (propriu/ parțial propriu/ externalizat)		Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI NNI anterior NNI (nou/reînnoit/actualizat/modificat) Valabil de la Valabil până la		Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate	
1.	Tehnotrans Feroviar S.R.L. Incinta Port Constanța - Dana nr.17, Constanța, cod postal 900900 J13/1439/2009 RO 25669532 întreprindere feroviara, detinator, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0018/0004-P RO/ERIV/L/0017/0001 reînnoit 16.04.2018 16.06.2023		propriu propriu parțial propriu	Întreținere vehicule feroviare motoare	-	
2.	CARGO TRANS VAGON S.A. str. Vaselor, nr. 34, cod poștal 021254, sector 2, București, România J40/7639/2004 RO 16413550 Întreprindere feroviară, deținător	RO/ERIV/L/0019/0002-P - nou 18.01.2019 16.06.2023		propriu propriu externalizat	Vehicule feroviare motoare	-	
3.	Internațional Rail Transport și Construcții Căi Ferate S.R.L. Str. Copșa Mică, nr. 40, sector 1, București, România J40/7816/2017 Ro 31039973 Întreprindere feroviara, detinator, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0019/0008-P - nou 25.03.2019 16.06.2023		propriu propriu parțial propriu	Vehicule feroviare motoare	-	
4.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMANIA SRL str. Delea Nouă, nr. 3, et. 1-5, cod postal 030925, sector 3, București, Romania J40/16618/2018 RO13068482 Întreprindere feroviara, detinator, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0019/0011-P RO/ERIV/L/0018/0024 reînnoit 09.04.2019 16.06.2023		propriu propriu parțial propriu	Întreținere vehicule feroviare motoare	-	
5.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. Str. Pompelor, nr. 7, cod poștal 100411, Ploiești, jud. Prahova, Romania J29/1885/2011 RO 21595599 deținător, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0019/0019-P RO/ERIV/L/0017/0013 reînnoit 28.06.2019 16.06.2023		propriu propriu parțial propriu	Vehicule feroviare motoare	-	
6.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. Str. Tăietura Turcului, nr. 47, cod poștal 400221, Cluj- Napoca, România J12/1951/2013 RO 31828110 Întreprindere feroviară, deținător	RO/ERIV/L/0019/0020 RO/ERIV/L/0017/0015 reînnoit 24.07.2019 23.07.2021		externalizat externalizat externalizat	Vehicule feroviare motoare	-	

ASFR – AFER

Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise și prelunțate de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții operaționale ale ERIV (propriu/ parțial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI NNI anterior NNI (nou/reînnoit/actualizat/modificat) Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
7.	SNTFM CFR-Marfă S.A. Bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010719, București, România J40/9775/1998 RO 11054537 Întreprindere feroviară, deținător	RO/ERIV/L/0019/0021 RO/ERIV/L/0017/0016 reînnoit 24.07.2019 16.06.2023	externalizat propriu externalizat	Vehicule feroviare motoare	-
8.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. Calea Victoriei, nr.114, cod poștal 010092, București, România J40/8958/2001 RO 14256514 Întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0019/0022 RO/ERIV/L/0017/0018 reînnoit 25.08.2019 16.06.2023	propriu propriu parțial propriu	Vehicule feroviare motoare	-
9.	TRANSFERVIAR GRUP S.A. Str. Tudor Vladimirescu, nr.2-4, cod poștal 400225, Cluj-Napoca, jud. Cluj România J12/2165/2003 RO 15633191 Întreprindere feroviară, deținător	RO/ERIV/L/0019/0023 RO/ERIV/L/0017/0019 reînnoit 25.08.2019 16.06.2023	propriu propriu parțial propriu	Vehicule feroviare motoare	-
10.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. Str. Apele Vii, nr.2B, cod poștal 062323, București, România J40/296/1994 RO 5109930 Întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0019/0024 RO/ERIV/L/0017/0020 reînnoit 01.09.2019 31.08.2021	propriu propriu propriu	Vehicule feroviare motoare	-

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor, din cadrul ASFR – AFER.

Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise și prelunțate de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI NNI anterior NNI (nou/reînnoit/actualizat/modificat) Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	PETROUTILAJ 3DRD S.R.L. Sat Pietrișu, nr.204, cod poștal 107425, Poiana Câmpina, jud. Prahova, Romania J29/579/2016 RO 14169795 furnizor de întreținere	RO/FIV/L/0018/0011-P RO/FIV/L/0017/0014 reînnoit 07.08.2018 16.06.2023	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-
2.	TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L. str.Fabrica de Glucoză, nr. 11A, cod postal 020331, sector 2, București, Romania J40/11173/2015 RO34994494 furnizor de întreținere	RO/FIV/L/0018/0021-P RO/FIV/L/0017/0027 reînnoit 24.11.2018 16.06.2023	nu da da	Vehicule feroviare motoare	-
3.	ELECTROPUTERE VFU Pascani S.A. str. Gării, nr. 18, cod poștal 705200,Pașcani, jud. Iași, Romania J22/532/1992 RO 1996928 furnizor de întreținere	RO/FIV/L,C/0019/0007-P RO/FIV/L,C/0018/0013 reînnoit 16.03.2019 16.06.2023	nu nu da	-	Vehicule feroviare tractate
4.	Atelierele CFR Grivita S.A. Str. Calea Grivitei 359,cod postal 010718,sector 1, Bucuresti, Romania J40/9717/1992 RO1555026 furnizor de întreținere	RO/FIV/C/0019/0010-P RO/FIV/C/0019/0003 actualizat / modificat 08.04.2019 16.06.2023	nu nu da	-	Vagoane de calatori

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de mărfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
CS Partea A	CSA 0024	RO1120190024	reinnoit	RO1120170016	30.08.2019	30.08.2019	30.08.2021	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0093	RO1220190093	reinnoit	RO1220190078	30.08.2019	30.08.2019	30.08.2021	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0093								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aleșd - Bratca - Poieni - Huedin - Aghireș – Cluj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Salonta – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciumeghiu -Tinca – Holod – Beiuș - Sudrigiu - Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Popești și retur;							
8.	Diosig - Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna - Gherla – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Șimleu Silvaniei - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Luduș - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur;							
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Post Medeea -Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
20.	Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	Deda - Toplița - Ditrău - Gheorgheni - Izvorul Oltului - Siculeni - Miercurea Ciuc -Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Aiud - Teiuș - Blaj - Copșa Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Predeal -Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agigea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Gâlgău - Ileana - Jibou - Zalău Nord - Șărmășag – Șimleu Silvaniei și retur;							
25.	Palas - Agigea Nord OIL TERMINAL și retur;							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Triaj Post 17 - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon - Ram. Pasărea - Pasărea - Lehliu - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Agigea Ecluză HM - Constanța Terminal Ferry Boat și retur;							
27.	Ciulnița - Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă - Bucu - Țândărei și retur;							
29.	Sărățel - Mărișelu - Șieu - Monor Gledin - Râpa de Jos - Deda și retur;							
30.	Săcuieni Bihor - Valea lui Mihai - Carei - Satu Mare - Halmeu Fr. și retur;							
31.	Sărmășag - Acățș - Tășnad - Carei și retur;							
32.	Jibou - Baia Mare - Satu Mare - Ramificația Botiz - Halmeu și retur;							
33.	Luduș - Lechința - Sărățel și retur;							
34.	Teiuș - Coșlaru - Alba Iulia - Simeria - Ilia - Arad - Curtici - Curtici Frontieră și retur;							
35.	Timișoara Nord - Arad și retur;							
36.	Craiova - Filiaș - Orșova - Caransebeș - Caransebeș Triaj - Lugoj - Timișoara Est - Timișoara Nord și retur;							
37.	Craiova - Caracal - Roșiori - Videle - Chiajna și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
38.	Chiajna - București Triaj - Chitila - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - Pantelimon și retur;							
39.	Chiajna - Bucureștii Noi - Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - Pasărea și retur;							
40.	Chitila - Pajura - Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur;							
41.	Voluntari - București Sud - Berceni - Jilava - Vârteju - București Vest - Ciorogârla - Chiajna și retur;							
42.	Titu - Târgoviște - Pietroșița și retur;							
43.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ramificația Ploiești Triaj - Brazi - Chitila și retur;							
44.	Armășești - Urziceni - Căzănești - Slobozia Veche și retur;							
45.	Ploiești Sud - Armășești – Urziceni și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			Stația CFR Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Târgu Mureș Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CFR Buzău	
6.	Linia ferată industrială SC INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII SA			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morlaca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			HM Brăișoru	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleul Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CFR Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL 4			S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CFR Buzău	
11.	Linia ferată industrială SC NORTH STAR SHIPPING SRL CONSTANȚA - DANA 64			NORTH STAR SHIPPING SRL			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială SC ChimpeX SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEX S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
14.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
15.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA - amplasate pe ZONA LIBERĂ			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
16.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
17.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Descărcare uree			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
18.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Încărcare fosfați			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
19.	Linia ferată industrială S.C. SILO-PORT S.R.L. CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO-PORT S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
20.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București - Punct de lucru incinta Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
21.	Linia ferată industrială SC TEREOS ROMÂNIA SA			TEREOS ROMÂNIA SA			Stația CFR Luduș	
22.	Linia ferată industrială SC Chimpex SA Constanța – Magaziile 2, 3, 4			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
24.	Linia ferată industrială C.N. Administrația Porturilor Maritime SA Constanța - Portul de lucru			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză – grupa de linii antestație Agigea Sud	
25.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
26.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CFR Dej Călători	
27.	Linia ferată industrială AGRANA ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI - SUCURSALA BUZĂU			AGRANA ROMANIA S.R.L.			Stația CFR Buzău Sud	
28.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Constanța Agigea Nord - Comvex			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord	
29.	Linia ferată industrială CONSTANȚA Poarta 10 Port Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry-Boat	
30.	Linia ferată industrială SC Novifert SRL Năvodari			NOVIFERT SRL			HM Năvodari	
31.	Linia ferată industrială S.C. S.F.T. C.F.R. – C.F.R. S.A. – S.I.R.V. Tg. Mureș liniile 4,5,6			S.C. ACAZIA IMPEX S.R.L.			Stația CFR Târgu Mureș	
Anexa II la CSB 0093								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 2100 CP			92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)				
2.	LDE 2100 CP			92 53 0 601641-9 (serie șasiu 1129)				
3.	LDE 2100 CP			92 53 0 601644-3 (serie șasiu 2369)				
4.	LDE 2100 CP			92 53 0 601645-0 (serie șasiu 2380)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0 601654-2 (serie șasiu 2294)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0 601680-7 (serie șasiu 1009)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 601686-4 (serie șasiu 577)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601702-9 (serie șasiu 1003)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 601703-7 (serie șasiu 1622)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704-5 (serie șasiu 3676)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705-2 (serie șasiu 2306)			
16.	LDH 1250 CP				92 53 0 810122-7 (serie șasiu 22116)			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0 810795-0 (serie șasiu 25545)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796-8 (serie șasiu 22200)			
19.	LDH 1250 CP				92 53 0 810797-6 (serie șasiu 24501)			
20.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809-9 (serie șasiu 21556)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810-7 (serie șasiu 21707)			
22.	LDH 1250 CP				92 53 0 810832-1 (serie șasiu 22115)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810941-0 (serie șasiu 21515)			
24.	LDH 1250 CP				92 53 0 810942-8 (serie șasiu 25408)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 – 1 (serie șasiu 23993)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 – 8 (serie șasiu 23026)			
3.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 – 3 (serie șasiu 21765)			
4.	LDH 450 CP				92 53 0 860141-6 (serie șasiu 23573)			
2.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS Partea A	CSA 0006	RO1120180006	reînnoit	RO1120160005	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0074	RO1220190074	actualizat/modificat	RO1220190018	02.07.2019	02.07.2019	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0074								
Nr. crt.	Secții de circulație							
nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - ASSET 1 Crișana Banat			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Suplacu de Barcău	
Anexa II la CSB 0074								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 803-2 (serie șasiu 22593)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850 131-9 (serie șasiu 22764)			
3.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS Partea A	CSA 0006	RO1120180006	reînnoit	RO1120160005	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0075	RO1220190075	actualizat/modificat	RO1220190027	02.07.2019	02.07.2019	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0075								
Nr. crt.	Secții de circulație							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială CONPET S.A. - Rampa Biled			CONPET S.A.		Stația CF Biled		
Anexa II la CSB								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 789-3 (serie șasiu 22703)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 790-1 (serie șasiu 22596)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 840-4 (serie șasiu 22706)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 860-2 (serie șasiu 24923)			
4.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS Partea A	CSA 0006	RO1120180006	reînnoit	RO1120160005	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0079	RO1220190079	nou	Nu este cazul	09.07.2019	09.07.2019	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0079								
Secții de circulație								
nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială CONPET S.A. – Rampa Cireșu			CONPET S.A.		HM Cireșu		
Anexa II la CSB 0079								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 790-1 (serie șasiu 22596)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 803-2 (serie șasiu 22593)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 834-7 (serie șasiu 22658)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 840-4 (serie șasiu 22706)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 860-2 (serie șasiu 24923)			
6.	LDH 700 CP				92 53 0 850 130-1 (serie șasiu 22744)			
7.	LDH 700 CP				92 53 0 850 159-0 (serie șasiu 24781)			
8.	LDH 700 CP				92 53 0 850 168-1 (serie șasiu 24027)			
5.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0011	RO1120180011	reinnoire	RO1120160018	05.04.2018	10.04.2018	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0089	RO1220190089	actualizat/modificat	RO1220190087	19.08.2019	19.08.2019	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0089								
Secții de circulație								
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradu Rafinărie - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii - Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa - Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești - Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Barboși - Ram. Barboși Triaj - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Barboși Port - Barboși Triaj - Barboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Hărman - Budila H. - Teliu Hc. - Intorsura Buzăului și retur;							
43.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
44.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
45.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
46.	Adjud - Dornești și retur;							
47.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
48.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
49.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
50.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
51.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
52.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
53.	Sarmășag - Carei și retur;							
54.	Târgoviște - Fieni și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
55.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
56.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
57.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
58.	Slobozia Veche - Tândărei și retur;							
59.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
60.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
61.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici - Buziaș și retur;							
62.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
63.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
64.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
65.	Livezeni - Lupeni și retur;							
66.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
67.	Vădeni - Barboși Ram. Port - Barboși Ram. Siret - Barboși Cab 1 - Barboși Triaj - Șendreni și retur;							
68.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
69.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
70.	Zăgăjeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
71.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
72.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
73.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
74.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
75.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
76.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
77.	Strehaia - Motru și retur;							
78.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
79.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sânnicolau Mare - Cenad și retur;							
80.	Vâlcani - Sânnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
81.	Roman - Buhăiești și retur;							
82.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
83.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
84.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
85.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
86.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
87.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
88.	Brad Rafinărie - Pârnu și retur.							
89.	Turceni -Drăgotești și retur;							
90.	Amaradia - Bârsești și retur;							
91.	Arad - Nădlac și retur;							
92.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
93.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
94.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
95.	Dornești - Vicșani și retur;							
96.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
97.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
98.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
99.	Ucea - Victoria și retur;							
100.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
101.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
102.	Roșiori - Turmu Măgurele Port și retur;							
103.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
104.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
105.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
106.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
107.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
108.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
109.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
110.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
111.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
112.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
113.	Bărăbanț - Zlatna Tehnica și retur;							
114.	Galați - Bârlad și retur;							
115.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
116.	Zorleni - Fâlcu Hm. și retur;							
117.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
118.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
119.	Fieni - Pietroșița și retur;							
120.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
121.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
122.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
123.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
124.	Crasna – Huși și retur;							
125.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
126.	Mărășești - Panciu și retur;							
127.	Focșani - Odobești și retur;							
128.	Putna Seacă Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
129.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
130.	Sântana - Brad și retur;							
131.	Jebel - Giera HCV și retur;							
132.	Jebel - Liebling și retur;							
133.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
134.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
135.	Timișoara Est - Radna și retur;							
136.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
137.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
138.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
139.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
140.	Sănandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
141.	Oravița - Anina și retur;							
142.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
143.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. – Stația de îmbuteliere GPL Negoști			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	

ASFR – AFER

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FEROVIAȘ ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – ARGEȘ: Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu: Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași -Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghigiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghigiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Ghigiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane – Secția Bârboși			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Bârboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord Antestația CFR Agigea Sud	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRIȚA			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA – CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
50.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA SA			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	
65.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bărbosii Port	
66.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
67.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
68.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
71.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
72.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
73.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă ” S.A.			Stația CF Oradea	
74.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
75.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
76.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
78.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
79.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
80.	Linia ferată industrială SC ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP SA – Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
81.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
82.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
83.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbesci			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbesci	
84.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
85.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
86.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
87.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
88.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
89.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. Santierul Naval Orșova S.A.			S.C. Santierul Naval Orșova S.A.			Stația CF Orșova	
91.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
92.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
93.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. S&M S.R.L. și coproprietarii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
98.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cariera Suseni			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Chilieni	
99.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
100.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
101.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
102.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
103.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
106.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială SC UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Luminița – Tașaul			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVDORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVDORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
112.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
113.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
115.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – - Punct de lucru combinatul Doljchim Craiova si punct de lucru depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
117.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu – Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
121.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
122.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. –Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
123.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
124.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
125.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
126.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
127.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
128.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI S.A.			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - Sucursala Electrocentrale Paroșeni S.A.			H.M. Vulcan	
129.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
130.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
131.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
132.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
133.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
134.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
135.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
136.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
137.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
138.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. – Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
139.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
140.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
142.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
143.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
144.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
145.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
146.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
147.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
149.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
152.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
155.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
158.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
159.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAFO ZĂLĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
160.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
161.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
162.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
163.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
164.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
165.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
166.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
167.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
169.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
170.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
171.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
172.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
173.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA STAȚIA BRADU RAFINĂRIE L33, L34, L35 și L36			SNTFM „CFR MARFĂ” SA SUCURSALA BANAT-OLTENIA			HM Bradu Rafinărie	
174.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Statia CF Dej Triaj	
175.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
176.	Linia ferată industrială SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
177.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
179.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
180.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
181.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
182.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMAN S.A. – TERMINAL CHITILA			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Chitila	
183.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO S.A. Tg. Jiu			S.C. ARTEGO S.A.			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
185.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CEMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
186.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
187.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
188.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășești			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășești	
189.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
190.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
192.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
193.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
194.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
195.	Linia ferată industrială SC Salzgitter Mannesmann Distribuție SRL			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
196.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			SNTFM „CFR MARFĂ” SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
197.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
198.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
199.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
200.	Linia ferată industrială SC European Rail Transport Feroviar SRL – Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
201.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
202.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A.– Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
203.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA– Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
204.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Fetești	
205.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
207.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
208.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
209.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
210.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
211.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
212.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
213.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
214.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vlădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vlădeni	
215.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
216.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghigiu și Stația CF Ploiești Sud	
217.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
218.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
219.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
220.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
221.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
222.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
223.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
225.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
226.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUȚ			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascuț	
227.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
228.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
229.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
230.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
231.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
232.	Linia ferată industrială Semrom Impex S.R.L – Botosani			Semrom Impex S.R.L.			Stația CF Botosani	
233.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
235.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
236.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI - Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
237.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
238.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
239.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL		H.M. Leu		
241.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL		H.M. Banu Mărăcine		
242.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL		Stația CF Băilești		
243.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.		Stația CF Segarcea		
244.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.		H.M. Moțăței		
245.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.		Stația CF Giurgiu Sud		
246.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port		Stația CF Giurgiu Sud		
247.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.		Stația CF Govora		
248.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.		Stația CF Slatina		
249.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.		Stația CF Slatina		
250.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.		Stația CF Botoșani		
251.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău		H.M. Buzău Sud		
252.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.		Stația CF Ploiești Sud		
253.	Linia ferată industrială S.C. Cereacom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.		Stația CF Videle		
254.	Linia ferată industrială OMV Petrom S.A. Punct Transbord Otopeni 2			S.C. OMV Petrom S.A.		Stația CF Balotești		
255.	Linia ferată industrială AFER			AFER		Stația CF Grivița		
256.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.		Stația CF Aradu Nou		
257.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L		H.M. Voislova		
258.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.		Stația CF București Triaj		
259.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. - Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.		Stația CF Sărulești		
260.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.		Stația CF Craiova		
261.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.		Stația CF Lehliu		
262.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.		Stația CF Lehliu		
263.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.		Stația CF Lehliu		
264.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.		Stația CF Buzău		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
265.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
266.	Linia ferată industrială S.C. ULTEX S.A. Țândărei			S.C. ULTEX S.A. ȚÂNDĂREI			Stația CF Țândărei	
267.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
268.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
269.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
270.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
271.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiașu	
272.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocniței – ADÂNCA – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
273.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
274.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
275.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
276.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
277.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
278.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
279.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
280.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
281.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
282.	Linia ferată industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
283.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
284.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
285.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
286.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
287.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
288.	Linia ferată industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
289.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
290.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
291.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
292.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
293.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărăși			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărăși Sud	
294.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
295.	Linia ferată industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
296.	Linia ferată industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
297.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
298.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
299.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
300.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
301.	Linia ferată industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
302.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
303.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
304.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
305.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
306.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
307.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
308.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
309.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
310.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Linile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
311.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
312.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
313.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
314.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
315.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
316.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
317.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
318.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
319.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. Punct de Lucru Turmu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turmu Măgurele	
320.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
321.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Oradea	
322.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – Linile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
323.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
324.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
325.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Bărlad	
326.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
327.	Linia ferată industrială SC VASTIMPEX SRL DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.		Stația CF Dornești		
328.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.		Stația CF București Sud		
329.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.		Stația CF Vicșani		
330.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		Stația CF Fundulea		
331.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.		Stația CF Fundulea		
332.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		Stația CF Șercaia		
333.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		Stația CF Cermele		
334.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.		Stația CF Galați		
335.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.		Stația CF Fărcașele		
336.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.		Stația CF Zădăreni		
337.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI		Stația CF Onești		
338.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.		H.M. Alunu		
339.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.		Stația CF Berbești		
340.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.		Stația CF Podu Iloaiei		
341.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloș Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.		Stația CF Balta Albă		
342.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom Buzău – Siloș Costești			S.C. Cerealcom S.A.		Stația CF Costești		
343.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.		Stația CF Costești		
344.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.		Stația CF Corabia		
345.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. SACOM AGRO S.R.L.		Stația CF Socola		
346.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.		Stația CF Botoșani		
347.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin		Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
348.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
349.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. –Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
350.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
351.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
352.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
353.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
354.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
355.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.			Stația CF Tinca	
356.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
357.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
358.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcon S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcon S.A. Brăila			Stația CF Jirlău	
359.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilbiba	
360.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
361.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
362.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și H.M. Holboca	
363.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
364.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
365.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
366.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
367.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
368.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
369.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
370.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
371.	Linia ferată industrială SC TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
372.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
373.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
374.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
375.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
376.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
377.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
378.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
379.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
380.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
381.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
382.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
383.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 20 AL			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
384.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. –liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
385.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile 8 L și 11 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
386.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 10 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
387.	Linia ferată industrială S.C. SISTEMGAS S.R.L.			S.C. SISTEMGAS S.R.L.			Stația CF Timișoara Sud	
388.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN Portal, 2 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
389.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL Portal, 2 CL Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
390.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 3 CN Portal, 4 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
391.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4 CN transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
392.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL și 2 CL transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
393.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CF Ișalnița	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
394.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și SC ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU					Stația CF Marghita
395.	Linia ferată industrială S.C. ALOREF S.R.L. Alba Iulia – Punct de lucru Oradea			S.C. ALOREF S.R.L.					HM Oșorhei
396.	Linia ferată industrială VARD BRAILA S.A.			VARD BRAILA S.A.					Stația CF Lacul Sărat
397.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SARAT			S.C. PRUTUL S.A.					Stația CF Lacul Sărat
398.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.					Stația CF Urleasca
399.	Linia ferată industrială S.C. Brazi Industrial Parc S.A.			RAIL LOGISTIC S.R.L.					Stația CF Brazi
400.	Linia ferată industrială S.C. Exploconstruct S.R.L.			EXPLOCONSTRUCT S.R.L.					Stația CF Malnaș Băi
401.	Linia ferată industrială Linii 1T, 2T și 3T, - ROLLING STOCK COMPANY SA București racordate la st. Barboși Triaj Gr.A			ROLLING STOCK COMPANY S.A.					Stația CF Barboși Triaj Gr.A
402.	Linia ferată industrială S.C. UNIREA S.R.L. IAȘI			UNIREA S.R.L.					Stația CF Socola - Grupa Mărfuri
403.	Linia ferată industrială ARCON S.R.L.			ARCON S.R.L.					Stația CF Sfântu Gheorghe
404.	Linia ferată industrială ROMCA INVEST S.R.L. – VLADENI			S.C. AMEROPA GRAINS S.A.					Stația CF Vlădeni
405.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.					Stația CF Cărpiniș
406.	Linia ferată industrială S.C. PIETA IMOBILIARE S.R.L.			COVIAL – CVA S.R.L.					Stația CF Podu Iloaiei
407.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA Baza de recepție Adjud			S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA					Stația CF Adjud
408.	Linia ferată industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.					Stația CF Săhăteni
409.	Linia ferată industrială S.C. AGICOVER S.A. BAZĂU – BAZA SILOZ RĂMNICU SĂRAT			S.C. AGICOVER S.A.					Stația CF Râmnicu Sărat
410.	Linia ferată industrială CELCO S.A. Constanța			CELCO S.A.					Stația CF Palas
411.	Linia ferată industrială S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L.			S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L.					Stația CF Cernele
412.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.					Stația CF Tășnad
413.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA – Sucursala Transilvania – PAE Halmeu			SNTFM „CFR MARFĂ” SA					Stația CF Halmeu
414.	Linia ferată industrială CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L.			CONLOG - Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.					Stația CF Leordeni Argeș
415.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BRAȘOV S.A. – Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT BRAȘOV S.A.					Stația CF Cernele
416.	Linia ferată industrială SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.					Stația CF Cernele
417.	Linia ferată industrială MApN – UM 01915 CRISTIAN			MApN – Unitatea Militară 01836 Otopeni					HM Cristian

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
418.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. – Punct de Lucru JILAVA			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
419.	Linia ferată industrială S.C. BRAZI INDUSTRIAL PARC S.A. Liniiile 1-6, 9 și 11			RAIL LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Brazi	
420.	Linia ferată industrială S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.			S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.			Stația CF Brazi	
421.	Linia ferată industrială SC TEF SRL (liniile 9-13)			SC TEF SRL			Stația CF Brazi	
422.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. BASCOV S.A.			LAZĂR LOGISTICS S.R.L.			HM Bascov	
423.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
424.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – SILOZ COSTEȘTI			AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
425.	Linia ferată industrială DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
426.	Linia ferată industrială S.C. AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Fărcașele	
427.	Linia ferată industrială S.C. AGRO SEED MUNTENIA S.R.L. București – Siloz Perișoru			AGRO SEED MUNTENIA S.R.L.			HM Perișoru	
428.	Linia ferată industrială S.C. VODYLAS S.R.L. București – Punct de lucru Deva			S.C. VODYLAS S.R.L.			Stația CF Deva	
429.	Linia ferată industrială VARD BRĂILA S.A.			VARD BRĂILA S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
430.	Linia ferată industrială SC NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
431.	Linia ferată industrială 1 S.C. Laminorul S.A. Brăila			LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat	
432.	Linia ferată industrială 2 S.C. Laminorul S.A. Brăila			LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat	
433.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L.			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
434.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
435.	Linia ferată industrială SC ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești Siloz Târnavele			ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
436.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
437.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA"			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port Triaj	
438.	Linia ferată industrială S.C. SOLOVERDE S.R.L.			SOLOVERDE S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
439.	Linia ferată industrială S.C. TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L. GALAȚI – Sucursala Brăila			TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L.			Stația CF Brăila	
440.	Linia ferată industrială S.C. REVAG S.R.L.			REVAG S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
441.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Sărățuica	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
442.	Linia ferată industrială CLAUS SERVICE S.R.L. – Punct de Lucru Orăștie			CLAUS SERVICE S.R.L.			Stația CF Orăștie	
443.	Linia ferată industrială S.C. REFDAN COM S.R.L. – Punct de lucru Siloz Corabia			S.C. REFDAN COM S.R.L.			Stația CF Corabia	
444.	Linia ferată industrială Persoană Fizică Proprietar Savu Ionel			Savu Ionel			Stația CF Corabia	
445.	Linia ferată industrială S.C. Zahăr Corabia S.A.			S.C. Zahăr Corabia S.A.			Stația CF Corabia	
Anexa II la CSB 0089								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
2.	LE 5100 kW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
3.	LE 5100 kW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
4.	LE 5100 kW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				
5.	LE 5100 kW			91 53 0 400043-2 (serie șasiu A 043)				
6.	LE 5100 kW			91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)				
7.	LE 5100 kW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
8.	LE 5100 kW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)				
9.	LE 5100 kW			91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)				
10.	LE 5100 kW			91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)				
11.	LE 5100 kW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
12.	LE 5100 kW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
13.	LE 5100 kW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
14.	LE 5100 kW			91 53 0 400218-0 (serie șasiu 410742)				
15.	LE 5100 kW			91 53 0 400220-6 (serie șasiu A 267)				
16.	LE 5100 kW			91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)				
17.	LE 5100 kW			91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 400469-9 (serie șasiu 574)				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400478-0 (serie șasiu 925332)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)			
28.	LE 5100 kW				91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)			
29.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
30.	LE 5100 kW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
31.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400605-8 (serie șasiu 108)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400656-1 (serie șasiu 761)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400711-4 (serie șasiu 817)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400723-9 (serie șasiu 828)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400733-8 (serie șasiu 838)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 953)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 400817-9 (serie șasiu 967)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
54.	LE 5100 kW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				
55.	LE 5100 kW			91 53 0 401006-8 (serie șasiu 156)				
56.	LE 5100 kW			91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)				
57.	LE 5100 kW			91 53 0 401008-4 (serie șasiu 341)				
58.	LE 5100 kW			91 53 0 401009-2 (serie șasiu 397)				
59.	LE 5100 kW			91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)				
60.	LE 5100 kW			91 53 0 401013-4 (serie șasiu 492)				
61.	LE 5100 kW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
62.	LE 5100 kW			91 53 0 401018-3 (serie șasiu 644)				
63.	LE 5100 kW			91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)				
64.	LE 5100 kW			91 53 0 401022-5 (serie șasiu 491)				
65.	LE 5100 kW			91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)				
66.	LE 5100 kW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
67.	LE 5100 kW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
68.	LE 5100 kW			91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)				
69.	LE 4130 kW			91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)				
70.	LE 4130 kW			91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)				
71.	LE 4130 kW			91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)				
72.	LE 4130 kW			91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)				
73.	LE 4130 kW			91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)				
74.	LE 4130 kW			91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)				
77.	LE 4130 kW			91 53 0 425207-4 (serie șasiu 425207)				
78.	LE 4130 kW			91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)				
79.	LE 4130 kW			91 53 0 425209-0 (serie șasiu 425209)				
80.	LE 4130 kW			91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)				
81.	LE 4130 kW			91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)				
82.	LE 4130 kW			91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)				
83.	LE 4130 kW			91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
84.	LE 4130 kW				91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)			
85.	LE 4130 kW				91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)			
86.	LE 4130 kW				91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)			
87.	LE 4130 kW				91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)			
88.	LE 3400 kW				91 53 0 430132-7 (serie șasiu 243)			
89.	LE 3400 kW				91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)			
90.	LE 3400 kW				91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)			
91.	LE 3400 kW				91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)			
92.	LE 3400 kW				91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)			
93.	LE 3400 kW				91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)			
94.	LE 3400 kW				91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)			
95.	LE 3400 kW				97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)			
96.	LE 3400 kW				97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)			
97.	LE 3400 kW				97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)			
98.	LE 3400 kW				97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)			
99.	LE 3400 kW				97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141018)			
100.	LE 3400 kW				97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)			
101.	LE 3400 kW				97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)			
102.	LE 3400 kW				97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)			
103.	LE 3400 kW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			
104.	LE 3400 kW				97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)			
105.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
106.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
107.	LDE 2100 CP				92 53 0 601524-7 (serie șasiu 073)			
108.	LDE 2100 CP				60-1526-7 (serie șasiu 0040)			
109.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
110.	LDE 2100 CP				92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)			
111.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
112.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu 1456)			
113.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
114.	LDE 2100 CP			60-1546-5 (serie șasiu FS)				
115.	LDE 2100 CP			92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)				
116.	LDE 2100 CP			92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)				
117.	LDE 2100 CP			60-1571-3 (serie șasiu 1706)				
118.	LDE 2100 CP			60-1637-2 (serie șasiu 2259)				
119.	LDE 2100 CP			60-1646-3 (serie șasiu 2161)				
120.	LDE 2100 CP			60-1693-5 (serie șasiu 2132)				
121.	LDE 2100 CP			60-1694-3 (serie șasiu 2147)				
122.	LDE 2100 CP			92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)				
123.	LDE 2100 CP			92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)				
124.	LDE 2100 CP			92 53 0 600286-4 (serie șasiu 331)				
125.	LDE 2100 CP			92 53 0 600502-4 (serie șasiu 1969)				
126.	LDE 2100 CP			92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)				
127.	LDE 2100 CP			92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)				
128.	LDE 2100 CP			92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)				
129.	LDE 2100 CP			92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)				
130.	LDE 2100 CP			92 53 0 601501-5 (serie șasiu 1934)				
131.	LDE 2100 CP			92 53 0 601502-3 (serie șasiu 1936)				
132.	LDE 2100 CP			92 53 0 601503-1 (serie șasiu 1940)				
133.	LDE 2100 CP			92 53 0 601504-9 (serie șasiu 1945)				
134.	LDE 2100 CP			92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)				
135.	LDE 2100 CP			92 53 0 601506-4 (serie șasiu 1961)				
136.	LDE 2100 CP			92 53 0 601507-2 (serie șasiu 1993)				
137.	LDE 2100 CP			92 53 0 601508-0 (serie șasiu 1996)				
138.	LDE 2100 CP			92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)				
139.	LDE 2100 CP			92 53 0 601510-6 (serie șasiu 1998)				
140.	LDE 2100 CP			92 53 0 601511-4 (serie șasiu 1999)				
141.	LDE 2100 CP			92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)				
142.	LDE 2100 CP			92 53 0 601513-0 (serie șasiu 2005)				
143.	LDE 2100 CP			92 53 0 601514-8 (serie șasiu 2040)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
144.	LDE 2100 CP				92 53 0 601515-5 (serie șasiu 2104)			
145.	LDE 2100 CP				92 53 0 601516-3 (serie șasiu 2111)			
146.	LDE 2100 CP				92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)			
147.	LDE 2100 CP				92 53 0 601518-9 (serie șasiu 2167)			
148.	LDE 2100 CP				92 53 0 601519-7 (serie șasiu 2346)			
149.	LDE 2100 CP				92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)			
150.	LDE 2100 CP				92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)			
151.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			
152.	LDE 2100 CP				92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)			
153.	LDE 2100 CP				92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)			
154.	LDE 2100 CP				92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)			
155.	LDE 2100 CP				92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)			
156.	LDE 2100 CP				92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)			
157.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
158.	LDE 2100 CP				92 53 0 601536-1 (serie șasiu 290)			
159.	LDE 2100 CP				92 53 0 601538-7 (serie șasiu 2393)			
160.	LDE 2100 CP				92 53 0 601539-5 (serie șasiu 1119)			
161.	LDE 2100 CP				92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1538)			
162.	LDE 2100 CP				92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)			
163.	LDE 2100 CP				92 53 0 601542-9 (serie șasiu 1574)			
164.	LDE 2100 CP				92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)			
165.	LDE 2100 CP				92 53 0 601549-4 (serie șasiu 464)			
166.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
167.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
168.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 601563-5 (serie șasiu 113)			
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
174.	LDE 2100 CP			92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)				
175.	LDE 2100 CP			92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)				
176.	LDE 2100 CP			92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)				
177.	LDE 2100 CP			92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)				
178.	LDE 1250 CP			69-0030-2 (serie șasiu 24775)				
179.	LDE 1250 CP			92 53 0 690031-5 (serie șasiu 24968)				
180.	LDE 1250 CP			69-0032-8 (serie șasiu 24431)				
181.	LDE 1250 CP			69-0033-6 (serie șasiu 23317)				
182.	LDE 1250 CP			92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)				
183.	LDE 1250 CP			92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)				
184.	LDE 1250 CP			92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)				
185.	LDH 1260 CP TERRANOVA			92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)				
186.	LDH 1250 CP			81-0717-9 (serie șasiu 25686)				
187.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)				
188.	LDH 1250 CP			92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)				
189.	LDH 1250 CP			92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)				
190.	LDH 1250 CP			92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)				
191.	LDH 1250 CP			92 53 0 810706-7 (serie șasiu 21032)				
192.	LDH 1250 CP			92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)				
193.	LDH 1250 CP			92 53 0 810708-3 (serie șasiu 22732)				
194.	LDH 1250 CP			92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23644)				
195.	LDH 1250 CP			92 53 0 810711-7 (serie șasiu 24487)				
196.	LDH 1250 CP			92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)				
197.	LDH 1250 CP			92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)				
198.	LDH 1250 CP			92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)				
199.	LDH 1250 CP			92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)				
200.	LDH 1250 CP			92 53 0 810718-2 (serie șasiu 21389)				
201.	LDH 1250 CP			92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)				
202.	LDH 1250 CP			92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR01)				
203.	LDH 1250 CP			92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
204.	LDH 1250 CP				92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)			
205.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
206.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
207.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
208.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
209.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 25131)			
210.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
211.	LDH 1250 CP				92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)			
212.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
213.	LDH 1250 CP				92 53 0 810763-8 (serie șasiu 25251)			
214.	LDH 1250 CP				92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)			
215.	LDH 1250 CP				92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)			
216.	LDH 1250 CP				92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)			
217.	LDH 1250 CP				92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)			
218.	LDH 1250 CP				92 53 0 810819-8 (serie șasiu 22592)			
219.	LDH 1250 CP				92 53 0 810820-6 (serie șasiu 25725)			
220.	LDH 1250 CP				92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)			
225.	LDH 1217 CP				92 53 0 813050-7 (serie șasiu 25125)			
226.	LDH 1217 CP				92 53 0 813051-5 (serie șasiu 23107)			
227.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
228.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
229.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
230.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
231.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
232.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
233.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
234.	LDH 570 CP			92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)				
235.	LDH 570 CP			92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)				
236.	LDH 570 CP			92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)				
237.	LDH 570 CP			92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)				
238.	LDH 570 CP			92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)				
239.	LDH 570 CP			92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)				
240.	LDH 570 CP			92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)				
241.	LDH 570 CP			92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)				
242.	LDH 570 CP			92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)				
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 1250 CP			92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)				
2.	LDE 1250 CP			92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)				
3.	LDE 1250 CP			92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)				
4.	LDE 1250 CP			92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)				
5.	LEA 155 kW			97 53 0 490005-6 (serie șasiu 22425)				
6.	LEA 155 kW			97 53 0 490008-0 (serie șasiu 20801)				
7.	LEA 155 kW			97 53 0 490009-8 (serie șasiu 22426)				
8.	LE 310 kW BAT-RC			97 53 0 491001-4 (serie șasiu 21286)				
6.	DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J40/16618/2018
CS Partea A	CSA 0024	RO1120180024	actualizat/modificat	RO1120180024	03.08.2018	04.08.2018	04.08.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0090	RO1220190090	actualizat/modificat	RO1220190076	20.08.2019	20.08.2019	04.08.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0090								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg. Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu –Turceni – Filași și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Bradu Rafinării și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Tândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada – Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu – Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălăz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. Mac. R 1 Buciumeni – P. Mac. R 3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciurmeghi – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Jamu Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Csnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăești și retur;							
161.	Podul Illoaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fâlcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehăia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;							
188.	București Sud – Post Mac.R1 București Sud - Post Mac.R Voluntari - Voluntari și retur;							
189.	București Nord Gr. A – Carpați H. – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
190.	București Grivița – Remiza Automotoare și retur;							
191.	Giurgiu Nord – Giurgiu Frontieră și retur;							
192.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
193.	Stamora Moravița – Stamora Moravița Frontieră și retur;							
194.	Episcopia Bihor – Episcopia Bihor Frontieră și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Chitila	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF București Triaj	
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Roșiori	
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Piatra Olt	
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Golești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Turceni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Curtici	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Dej Triaj	
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Sibiu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	
48.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA S.A. – Sucursala Fieni, racordată la HM Teișani			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
49.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Chileni	
50.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
51.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
52.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
53.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX LIGHTING COMPANY S.A. Linii 1 A, II A, 3 A			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
54.	Linia ferată industrială ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
55.	Linia ferată industrială OȚELINOX S.A.			OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
56.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT - Grupa de linii 10 F, 11 F, 12 F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
59.	Linia ferată industrială SOFTRONIC S.R.L. - Remiza Turceni			SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
60.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
61.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
62.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pieleşti			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
63.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
64.	Linia ferată industrială CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
65.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
66.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
67.	Linia ferată industrială SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
68.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
69.	Linia ferată industrială MITLIV EXIM S.R.L.			MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
70.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEAȘCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
72.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA SILOZ Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de lucru Baza de Recepție, Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
75.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
79.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
80.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
81.	Linia ferată industrială S.C. SOLOVERDE S.R.L.			SOLOVERDE S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
82.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
83.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
84.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
85.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
86.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
87.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
88.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
89.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
90.	Linia ferată industrială S.C. AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Fărcașele	
91.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA S.A.- BAZA MIHĂEȘTI			BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
92.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
94.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN - Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
95.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN - UNITATEA OLTENI			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Olteni	
96.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
97.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
98.	Linia ferată industrială BIOCHEM S.R.L. Constanța - Punct de lucru Dragalina - Călărași			BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
99.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
100.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
101.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. SILOZ FĂUREI			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
102.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
103.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
104.	Linia ferată industrială RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. ORȚIȘOARA – SILOZ BALACI			RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara			HM Balaci	
105.	Linia ferată industrială S.C. ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
106.	Linia ferată industrială RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara			Stația CF Căzănești	
107.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG - Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
108.	Linia ferată industrială CONSTRONIC MAE S.R.L.			CONSTRONIC MAE S.R.L.			Stația CF Cernele	
109.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
110.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			HM Oradea Vest	
111.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
112.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
113.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
115.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
117.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – SILOZ CILIBIA			AGRICOVER S.A.			HM Cilibia	
118.	Linia ferată industrială AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
119.	Linia ferată industrială S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L. Slobozia Siloz Fetești Vest			S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L.			Stația CF Fetești	
120.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A. - racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A.			Stația CF Orțișoara	
121.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			REMAT M.G. S.A.			Stația CF Arad	
122.	Linia ferată industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.			Stația CF Săhăteni	
123.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO S.A. Punct de Lucru Carani			S.C. SIFI TM AGRO S.A.			Stația CF Băile Calacea	
124.	Linia ferată industrială S.C. 7 SILO AGRAR S.R.L. Târgu Mureș			7 SILO AGRAR S.R.L.			Stația CF Iernut PM Cipău	
125.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție VLĂDENI			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
126.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
127.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
128.	Linia ferată industrială S.C. ROMCA INVEST S.R.L. - VLĂDENI			S.C. AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
129.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Pogoanele Gr. B			AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
130.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – SILOZ COSTEȘTI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
131.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER S.A.			Stația CF Marghita	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău – BAZA DE RECEPȚIE BALTA ALBĂ			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
133.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău – Baza de recepție TINCA			AGRICOVER S.A.			HM Tinca	
134.	Linia ferată industrială SC AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
135.	Linia ferată industrială SC Softronic SRL – Softronic Întreținere și Reparații Locomotive Punct de lucru Curtici			SOFTRONIC SRL			Stația CF Curtici	
136.	Linia ferată industrială COMCEREAL FUNDULEA S.A.			COMCEREAL FUNDULEA S.A.			HM Fundulea	
137.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD S.R.L.			HM Vadu Lat	
138.	Linia ferată industrială SC MARAGRO SRL			MARAGRO SRL			Hcv Giera	
139.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
140.	Linia ferată industrială SC 3S ROM SRL Pogoanele			SC 3S ROM SRL			Stația CF Pogoanele	
141.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Filași			PRUTUL S.A.			Stația CF Filași	
142.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
143.	Linia ferată industrială S.C. TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L. GALAȚI – Sucursala Brăila			TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L.			Stația CF Brăila	
144.	Linia ferată industrială ANB – STOKKER LOGISTICS ORADEA			ANB – STOKKER LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Episcopia Bihor	
145.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. – Punct de Lucru JILAVA			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
Anexa II la CSB 0090								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6400 kW ES 64U2			91 80 6 182564 – 5 (serie șasiu FS)				
2.	LE 6400 kW ES 64U2			91 80 6 182568 – 6 (serie șasiu FS)				
3.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)				
4.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)				
5.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)				
6.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)				
7.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)				
8.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)			
10.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)			
11.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)			
12.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)			
13.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480016 - 1 (serie șasiu SOF 022)			
14.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
15.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
16.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
17.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)			
18.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)			
19.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480027 - 8 (serie șasiu SOF 038)			
20.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480028 - 6 (serie șasiu SOF 039)			
21.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480031 - 0 (serie șasiu SOF 043)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 614)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
28.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu 92001)			
29.	LE 5040 kW				91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FS)			
30.	LE 5040 kW				91 53 0 472007 - 0 (serie șasiu FS)			
31.	LE 5040 kW				91 53 0 472008 - 8 (serie șasiu FS)			
32.	LE 3400 kW				91 53 0 430151 - 7 (serie șasiu 1141028)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
38.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 338)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
40.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
41.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 1549)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
49.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
52.	LDE 2100 CP				92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)			
53.	LDE 2100 CP				92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)			
54.	LDH 1360 CP				98 80 3 290516 - 4 (serie șasiu 1000274)			
55.	LDH 1360 CP				98 80 3 290522 - 2 (serie șasiu 1000395)			
56.	LDH 1360 CP				98 80 3 290524 - 8 (serie șasiu 1304914)			
57.	LDH 1360 CP				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
58.	LDH 1360 CP				98 80 3 290526 - 3 (serie șasiu 1000399)			
59.	LDH 1360 CP				98 80 3 290532 - 1 (serie șasiu 1304959)			
60.	LDH 1360 CP				98 80 3 290533 - 9 (serie șasiu 1000406)			
61.	LDH 1360 CP				98 80 3 290564 - 4 (serie șasiu 58128)			
62.	LDH 1360 CP				98 80 3 290570 - 1 (serie șasiu 58134)			
63.	LDH 1360 CP				98 80 3 290592 - 5 (serie șasiu 58322)			
7.	UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0025	RO1120190025	reînnoit	RO1120170026	30.08.2019	30.08.2019	30.08.2021	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0094	RO1220190094	reînnoit	RO1220190081	30.08.2019	30.08.2019	30.08.2021	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0094								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – P 1 Capu Midia – P2 Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Tândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Galați Largă FR. și retur;							
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur (cale largă și cale normală);							
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr. A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vicșani FR. și retur;							
39.	Pașcani - Târgu Neamț și retur;							
40.	Dolhasca – Fălticeni HCV. și retur;							
41.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni Prut FR. și retur;							
42.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
43.	Zorleni -Falcu și retur;							
44.	Buhăiești – Iași și retur;							
45.	Bacău – Bicz și retur;							
46.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
47.	Golești – Piatra Olt și retur;							
48.	Ciumești – Golești și retur;							
49.	Bradu Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
50.	Titu – Târgoviște – Pietroșița și retur;							
51.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
52.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
53.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filiași – Cărbunestii – Târgu Jiu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
54.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
55.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
56.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
57.	Craiova – Golenți FR. și retur;							
58.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
59.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
60.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
61.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
62.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
63.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
64.	Lugoj – Ilia și retur;							
65.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
66.	Livezeni – Lupeni și retur;							
67.	Turceni – Dragotești și retur;							
68.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
69.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
70.	Amaradia – Bârsești și retur;							
71.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
72.	Strehaia – Motru Est și retur;							
73.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
74.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
75.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
76.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
77.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
78.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
79.	Arad – Nădlac și retur;							
80.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
81.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
82.	Voiteni – Gătaia și retur;							
83.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
85.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
86.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
87.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
88.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
89.	Sânandrei – Periam și retur;							
90.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
91.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
92.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
93.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							
94.	Botiz – Bixad și retur;							
95.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
96.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
97.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
98.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
99.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
100.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
101.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
102.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
103.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
105.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
106.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
107.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coșlariu – Simeria și retur;							
108.	Blaj - Târnăveni - Praid și retur;							
109.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
110.	Razboieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
111.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
112.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
113.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
114.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeu și retur;							
115.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
116.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
117.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
118.	Sărățel - Bistrița - Bistrița Bărgăului și retur;							
119.	Siculeni – Brașov și retur;							
120.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
121.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
122.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
123.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
124.	București Nord – București Băneasa și retur;							
125.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
126.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
127.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoia și retur;							
128.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
129.	Pantelimon – Post Mac. Ram. Voluntari - Post Mac. R 1 București Sud – București Sud și retur;							
130.	Post Mac R1 București Sud - București Sud Gr. Călători - Oltenița și retur;							
131.	Mogoșoia – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
132.	Cărbunești – Albeni HM. și retur;							
133.	Alunu HM. – Berbești – Copăceni HM. – Popești Vâlcea HM. – Băbeni și retur;							
134.	Argeșel – Ciumești și retur;							
135.	Săbăreni – Post Mac. R1 Buciumeni și retur;							
136.	Timișoara Sud – Stamora Moravița și retur;							
137.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
138.	Simeria – Pestiș și retur;							
139.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
140.	Marghita – Sărmășag și retur;							
141.	Comana HM. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
142.	Ciolpani HM. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM. și retur;							
143.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
144.	PM Giulești – Chitila și retur;							
145.	Mogoșoia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
146.	București Nord – București Grivița și retur;							
147.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
148.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
149.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
150.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
151.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
152.	Post Constanța VII – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
153.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău HCV. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
154.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
155.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
156.	Pitești – Bascov - Vâlcele - Curtea de Argeș și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
157.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
158.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
159.	R1 Jilava - R2 Jilava și retur;							
160.	Jilava – Vârteju și retur;							
161.	Roșiori – Zimnicea și retur;							
162.	Caracal – Corabia și retur;							
163.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
164.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
165.	Ucea - Victoria și retur;							
166.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
167.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
168.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							
169.	Vașcău – Holod – Ciuneghiu și retur;							
170.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
171.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
172.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmăției – Câmpulung la Tisa și retur;							
173.	Oravița – Berzovia – Gătaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
174.	Buziaș – Semenic și retur;							
175.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
176.	Oravița – Iam și retur;							
177.	Oravița - Anina și retur							
178.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
179.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
180.	Leorda – Botoșani și retur;							
181.	Ruginoasa – Pașcani și retur;							
182.	Jilava – Vidra și retur;							
183.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
184.	Giurgiu Nord – Giurgiu Nord FR. și retur;							
185.	Turnu Măgurele – Turnu Măgurele Port și retur;							
186.	Golenți – Calafat – Calafat FR. și retur;							
187.	Golenți – Poiana Mare și retur;							
188.	Berzovia – Reșița Nord și retur;							
189.	Jebel – Liebling și retur;							
190.	Lovrin – Jimbolia – Jimbolia FR. și retur;							
191.	Lovrin – Nerău și retur;							
192.	Periam – Sănnicolau Mare – Cenad și retur;							
193.	Timișoara Est – Giarmata – Sarlota – Radna și retur;							
194.	Nădab –Graniceri HM și retur;							
195.	Santana – Ineu – Brad și retur;							
196.	Ilia – Mintia și retur;							
197.	Ineu – Cermei și retur;							
198.	Rogoz – Dobrești și retur;							
199.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
200.	Abrami – Targu Bihor HM și retur;							
201.	Carei – Carei FR. și retur;							
202.	Ulmeni Sălaj– Ulciug – Cehu Silvaniei și retur;							
203.	Ram. Lapușel – Bușag și retur;							
204.	Campia Turzii – Turda și retur;							
205.	Barabanț – Zlatna Tehnică și retur;							
206.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
207.	Ilva Mica – Rodna Veche și retur;							
208.	Floreni – Dornișoara și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
209.	Sărățel – Lechința și retur;							
210.	Voșlăbeni – Chileni și retur;							
211.	Vânători – Odorhei și retur;							
212.	Vama – Moldovița și retur;							
213.	Păltinoasa – Cacica – Dărmănești și retur;							
214.	Lețcani – Nicolina și retur;							
215.	Putna – Gura Putnei și retur;							
216.	Dornești – Gura Putnei – Nisipitu HM și retur;							
217.	Dingeni – Săveni și retur;							
218.	Podu Iloaiei – Cotnari – Hârlău și retur;							
219.	Crasna – Huși și retur;							
220.	Mărășești – Panciu și retur;							
221.	Focșani – Odobești și retur;							
222.	Ion Luca Caragiale – Dițești și retur;							
223.	Dițești – Filipeștii de Pădure și retur;							
224.	Buda – Slănic și retur;							
225.	Căciulați – Snagov Plajă și retur;							
226.	Falcu – Falcu Nord și retur;							
227.	Falcu – Falcu FR. și retur;							
228.	Șibot – Cugir și retur;							
229.	Simeria – Hunedoara și retur;							
230.	Capu Midia – Sitorman și retur;							
231.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANTA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. – Stafia Catusa			ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CFR Barboși Călători și HM Filești	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALATI S.A. – Stafia Mălina – Laminioare			ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stafia CFR Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMANIA S.A. – Fabrica de ciment Tașca			UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Biczaz	
5.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Buzău	
7.	Linia ferată industrială GP RAIL CARGO SA – Centrul de întreținere, reparații și exploatare material rulant Caracal			GP RAIL CARGO SA			Stația CFR Caracal	
8.	Linia ferată industrială SIDERCA SA Călărași			SIDERCA SA Călărași			HM Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială SC SILCOTUB SA ZALĂU – Punct de lucru Călărași			UNICOM TRANZIT S.A.			HM Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			DONALAM S.R.L.			HM Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. – Punct de lucru Călărași			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.			HM Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Călărași			S.C. REMAT S.A.			HM Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ – 3DRD S.R.L.			PETROUTILAJ – 3DRD S.R.L.			Stafia CFR Câmpina	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
14.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CFR Cernele	
15.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CFR Cernele	
16.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CFR Chiajna	
17.	Linia ferată industrială SC AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CFR Ciucești	
18.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L.			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CFR Dej Călători	
19.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM HOLDING S.A.			Stația CFR Dornești	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Dornești	
21.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CFR Dornești	
22.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CFR Dornești	
23.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Dornești	
24.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Oradea – Secția Organo – Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CFR Episcopia Bihor	
25.	Linia ferată industrială SC SIMBAC SA Oradea			SIMBAC SA			Statia CFR Episcopia Bihor	
26.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT – Punct de lucru Depozit FETEȘTI			UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Fetești	
27.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMANIA S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Fieni	
28.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMANIA S.A. – Sucursala Fieni, racordată la HM Teișani			UNICOM TRANZIT S.A.			HM Teișani	
29.	Linia ferată industrială UNICOM OIL TERMINAL S.A. linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 pacură, 2 pacură, 3 pacură și 4 pacură			UNICOM OIL TERMINAL S.R.L.			Statia CFR Galați – Grupa Largă, Grupa Bazin	
30.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. – cale normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CFR Galați	
31.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. CIRV – Sectia IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.			Stația CFR Ghighiu	
32.	Linia ferata industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			CNPM REMIN SA Baia Mare			Stația CFR Halmeu	
33.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu			UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Halmeu	
34.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA S.A. – BAZA MIHĂEȘTI			BRISE AGRICULTURA S.A.			HM Mihăești	
35.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANTA Depozit Nord – Rampa Tiței și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Linie directă fir II Palas – Ramificație Constanța Vii	
36.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CFR Potcoava	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
37.	Linia ferată industrială ROMLUX LIGHTING COMPANY S.A. liniile 1 A, II A, 3 A			NICOBEL GRUP S.R..L			Stația CFR Târgoviște	
38.	Linia ferată industrială COS TARGOVISTE S.A.			UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Târgoviște	
39.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Zalău Nord	
40.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OTEL S.A.			Stația CFR Călinești	
41.	Linia ferată industrială SC B.A.T. BASCOV SA			LAZĂR LOGISTICS SRL			HM Bascov	
42.	Linia ferată industrială S.C. TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L. GALAȚI – Sucursala Brăila			TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L.			Stația CFR Brăila	
43.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Statia CFR Brăila	
44.	Linia ferată industrială SC AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			SC AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
45.	Linia ferată industrială FARM FOREST SRL			FARM FOREST SRL			HM Oradea Vest	
46.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. BUCURESTI SUCURSALA BANAT – OLTENIA			Stația CFR Craiova	
47.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "C.F.R. Marfă" - SIMERIA			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. BUCURESTI SUCURSALA BANAT – OLTENIA			Stația CFR Simeria	
48.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI " S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Stația CFR Arad	
49.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI " S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Statia CFR Timișoara Nord	
50.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCURESTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI " S.A.			Stațiile CFR București Nord, București Grivița	
51.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCURESTI TRIAJ			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.			Stația CFR Bucuresti Triaj	
52.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI " S.A.			Stația CFR Pitești	
53.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI " SA BUCUREȘTI- SRTFC - DEPOUL PLOIEȘTI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI " S.A. BUCUREȘTI			Stația CFR Ploiești Sud	
54.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Brașov – Depoul CF Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI " S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. Brașov			Stația CFR Brașov Triaj	
55.	Linia ferată industrială Depoul Sibiu Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI " S.A. BUCUREȘTI			Staia CFR Sibiu	
56.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. CLUJ - DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI " S.A. BUCUREȘTI			Stația CFR Cluj Napoca	
57.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.			Statia CFR Oradea	
58.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE DEJ TRIAJ			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. București – Sucursala Transilvania			Stația CFR Dej Triaj	
59.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. București			Stația CFR Buzău	
60.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFA" SA Sucursala Moldova – Depoul Pascani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CFR Pașcani	
61.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. Bucuresti - DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCURESTI – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CFR Iași	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
62.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – DEPOUL SUCEAVA NORD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CFR Suceava Nord	
63.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – S.R.T.F.C. GALAȚI – DEPOUL CF GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – S.R.T.F.C. GALAȚI			Stația CFR Galați	
64.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE PALAS			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.			Stația CFR Palas	
65.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – S.R.T.F.C. CLUJ – DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Satu-Mare	
66.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE "CFR MARFĂ" CARANSEBEȘ			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. SUCURSALA BANAT – OLTENIA			Stația CFR Caransebeș	
67.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Piatra Olt			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. SUCURSALA BANAT – OLTENIA			Stația CFR Piatra Olt	
68.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. Remiza de locomotive Drobeta Turnu Severin			S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. SUCURSALA BANAT – OLTENIA			Stația CFR Drobeta Turnu Severin	
69.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. – REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA BANAT – OLTENIA			Stația CFR Roșiori Nord	
70.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE CICEU			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Siculeni	
71.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE JIBOU			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Jibou	
72.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ADJUD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Adjud	
73.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI BACĂU			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CFR Bacău	
74.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA MUNTENIA DOBROGEA P.A.E. CONSTANȚA PORT			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA MUNTENIA DOBROGEA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port – Zona B	
75.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE TEIUȘ			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Teiuș	
76.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA MOLDOVA – P.A.E. SOCOLA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA			Stația CFR Socola	
77.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE BARBOȘI TRIAJ			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Barboși Triaj	
78.	Linia ferată industrială PUNCT DE ALIMENTARE ȘI EXPLOATARE FĂUREI			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Făurei	
79.	Linia ferată industrială PUNCT DE ALIMENTARE SIGHIȘOARA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Sighișoara	
80.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. – Sucursala Moldova – Punct Alimentare și Echipare Dornești–Cale Largă			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA			Stația CFR Dornești	
81.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova – Punct Alimentare și Echipare Dornești – Cale Normală			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Bucuresti SUCURSALA MOLDOVA			Stația CFR Dornești	
82.	Linia ferată industrială PUNCT DE ALIMENTARE ȘI ECHIPARE LOC. MARFĂ (P.A.E.) Vatra Dornei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI – SUC. MOLDOVA			Stația CFR Vatra Dornei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
83.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat – Oltenia – P.A.E. Râmnicu Vâlcea			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București - Sucursala Banat-Oltenia			Stația CFR Râmnicu Vâlcea	
84.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE FETEȘTI			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Fetești	
85.	Linia ferată industrială SECTIA EXPLOATARE LOCOMOTIVE MEDGIDIA			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Medgidia	
86.	Linia ferată industrială PUNCT DE ALIMENTARE și ECHIPARE LOCOMOTIVE GIURGIU			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Giurgiu	
87.	Linia ferată industrială LFI 1 SC Laminorul SA Brăila, LF 2 SC Laminorul SA Brăila			LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CFR Lacu Sărat	
88.	Linia ferată industrială ERDEMIR ROMANIA S.R.L.			ERDEMIR ROMANIA S.R.L.			Stația CFR Târgoviște	
89.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portaresti			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	
90.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești - Linile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CFR Dornești	
91.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			VASTIMPEX S.R.L.			Stația CFR Dornești	
92.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – Digul de Nord			CN APM SA Constanța			Stația CFR Constanța Port - Zona A	
93.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA–Portul de lucru			CN APM SA Constanța			HM Agigea Ecluză	
94.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			CN APM Constanta			Statia CF Constanta Port-Terminal Ferry Boat	
95.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere BRĂILA – PERIMETRUL 1			R.A. ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA			Stația CFR Brăila	
96.	Linia ferată industrială S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L. Slobozia - Siloz Fetești Vest			S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L.			Stația CFR Fetești	
97.	Linia ferată industrială SC KRONOSPAN ROMÂNIA SRL			SC KRONOSPAN ROMÂNIA SRL			HM Stupini	
98.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN – UNITATEA OLTENI			CEREALCOM S.A.			Stația CFR Oltenii	
99.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX S.R.L.			HM Cilibia	
100.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – BAZA DE RECEPTIE BALTA ALBĂ			S.C. AGRICOVER S.A.			HM Balta Albă	
101.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. - SILOZ BUZĂU			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CFR Buzău	
102.	Linia ferată industrială AGRICOVER S.A. -Siloz Buzău Sud			AGRICOVER S.A.			Stația CFR Buzău Sud	
103.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - SILOZ CILIBIA			AGRICOVER S.A.			HM Cilibia	
104.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Baza Siloz Miroși			AGRICOVER S.A.			Stația CFR Miroși	
105.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			AGRICOVER S.A.			Stația CFR Pogoanele	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
106.	Linia ferată industrială 3S ROM SRL Pogoanele (tranzit)			3S ROM SRL Pogoanele			Stația CF Pogoanele	
107.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA B			AGRICOVER S.A.			Stația CFR Pogoanele	
108.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CFR Aradu Nou	
109.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CFR Aradu Nou	
110.	Linia ferată industrială SC AGRINVEST SR. Buzău – Baza Sărațuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Sărațuica	
111.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza de recepție Strejnic			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Crângu lui Bot	
112.	Linia ferată industrială SC AGRO CHIRNOGI SA – Siloz Ciulnița			AGRO CHIRNOGI SA			Stația CFR Ciulnița	
113.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			AGROTEX S.R.L.			Stația CFR Valea lui Mihai	
114.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM CONSTRUCT S.R.L. & S.C. MIRAS INTERNATIONAL S.R.L. Racord nr. 1 S.C. BAUROM CONSTRUCT S.R.L. & S.C. MIRAS INTERNATIONAL S.R.L. Racord nr. 2			S.C. BAUROM CONSTRUCT S.R.L.			Stația CFR Chitila	
115.	Linia ferată industrială ECOLOGIC SERVICE Bucuresti – REBU S.A. (tranzit)			ECOLOGIC SERVICE BUCURESTI – REBU S.A.			Stația CFR Chitila	
116.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.R.L. – Punct de lucru Chitila			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CFR Chitila	
117.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMAN S.A. – Terminal Chitila			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CFR Chitila	
118.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			BRISEGROUP S.R.L.			Stația CFR Tecuci	
119.	Linia ferată industrială SC BUTAN GAS ROMANIA SA – Sucursala Conțești			BUTAN GAS ROMANIA SA			HM Ghergani	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROMCA INVEST S.R.L. – VLĂDENI			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CFR Vlădeni	
121.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA - Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CFR Cărpiniș	
122.	Linia ferată industrială SC CERAMICA GVL SRL (tranzit)			SC CERAMICA GVL SRL			Stația CFR Cărpiniș	
123.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CFR Alexandria	
124.	Linia ferată industrială SC CEREALCOM SA BACĂU			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CFR Bacău	
125.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CFR Jebel	
126.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN – Subunitate Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CFR Videle	
127.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CFR Botoșani	
128.	Linia ferată industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L. – BAZA DE RECEPȚIE BUHUȘI			TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CFR Buhuși	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
129.	Linia ferată industrială COMCEREAL S.A. VRANCEA – Baza de recepție Mihălceni			COMCEREAL S.A. VRANCEA			Stația CFR Ciorăști	
130.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. – Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CFR Sărulești	
131.	Linia ferată industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L. – Silozul de cereale Sascut			TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			HM Sascut	
132.	Linia ferată industrială COMCEREAL S.A. VRANCEA – DE RECEPȚIE PĂDURENI			COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
133.	Linia ferată industrială DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS S.R.L.			Stația CFR Gătaia	
134.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. – Punct de lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CFR Turnu Măgurele	
135.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. SUCEAVA – DEPOZIT DORNEȘTI			GRUP KMS S.R.L.			Stația CFR Dornești	
136.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
137.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CFR Fetești	
138.	Linia ferată industrială S.C. AGROFAM HOLDING S.R.L. Fetești			S.C. AGROFAM HOLDING S.R.L.			Stația CFR Fetești	
139.	Linia ferată industrială S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L. Slobozia - Siloz Fetești Vest			S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L.			Stația CFR Fetești	
140.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza de recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CFR Târgu Frumos	
141.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CFR Dej Călători	
142.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIES S.R.L. – Siloz Slatina			S.C. OLT PIES S.R.L.			Stația CFR Slatina	
143.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			HCV Zădăreni	
144.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CFR Călărași Sud	
145.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza de recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CFR Lacu Sărat	
146.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CFR Lehliu	
147.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza recepție Urleasca			S.C. PRUTUL S.A.			HM Urleasca	
148.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCURESTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCURESTI SUD S.A.			HM Berceni	
149.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CFR Ploiești Nord	
150.	Linia ferată industrială FLACARA SA			FLACARA SA			Stația CFR Ploiești Nord	
151.	Linia ferată industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CFR Chitila	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
152.	Linia ferată industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de lucru Ploiești			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Linia curentă Ploiești Sud- Ploiești Nord	
153.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă Timișoara Nord - Săcălaz	
154.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. ARAD			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CFR Arad	
155.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD			S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD			Stația CFR Arad	
156.	Linia ferată industrială COMBI SPEDITION S.A.			COMBI SPEDITION S.A.			Stația CFR Arad	
157.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CFR Timișoara CET	
158.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CFR Timișoara CET	
159.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. – Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CFR Jilava	
160.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CFR Spicu	
161.	Linia ferată industrială SC SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CFR Buzău Sud	
162.	Linia ferată industrială BA GLASS ROMÂNIA SA			BA GLASS ROMÂNIA SA			Stația CFR București Sud	
163.	Linia ferată industrială CHIMOPAR S.A.			CHIMOPAR S.A.			Stația CFR București Sud	
164.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	
165.	Linia ferată industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.			HM Săhăteni	
166.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Fabrica de ulei Buzău			BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Buzău Sud	
167.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			Stația CFR Buzău Sud	
168.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A. BUZĂU			S.C. ROTEC S.A.			Stația CFR Buzău Sud	
169.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			HM Traian Sat	
170.	Linia ferată industrială BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA – Punct de lucru Dragalina – Călărași			BIOCHEM S.R.L.			Stația CFR Ciulnița	
171.	Linia ferată industrială SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. BUCUREȘTI – Sucursala Salina Ocna Dej			SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. BUCUREȘTI – SUC. SALINA OCNA DEJ			Linia curentă Dej Călători - Apahida	
172.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI jud. Bacău			POPASUL TREBEȘ S.R.L.			Stația CFR Bacău	
173.	Linia ferată industrială SC ELBAC SA			SC ELBAC SA			Stația CFR Bacău	
174.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. PLOIEȘTI			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CFR Ploiești Est	
175.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CFR Plopu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
176.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. TULCEA– Siloz Baia			COMCEREAL S.A.			Stația CFR Baia Dobrogea	
177.	Linia ferată industrială COMCEREAL FUNDULEA S.A.			COMCEREAL FUNDULEA S.A.			HM Fundulea	
178.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA S.R.L.			GOODMILLS ROMÂNIA S.R.L.			Linia curentă București Sud - Voluntari	
179.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CFR Roman	
180.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CFR Roman	
181.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CFR Bacău	
182.	Linia ferată industrială S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.			S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.			Stația CFR Lehliu	
183.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CFR Caracal	
184.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L.–Siloz Dudești			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
185.	Linia ferată industrială SC ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			Stația CFR Buftea	
186.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CFR Făurei	
187.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Lacu Sărat	
188.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile 8 L și 11 L			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
189.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. liniile nr. 15, 16, 18, 19 cale normală			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
190.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A.			S.C. REMAT S.A.			Stația CFR Satu Mare Sud	
191.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 10 L			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
192.	Linia ferată industrială 3 CL-SC VASTIMPEX SRL			VASTIMPEX SRL			Stația CFR Dornești	
193.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CFR Socola	
194.	Linia ferată industrială SC EXPUR SA SLOBOZIA			EXPUR SA			Stația CFR Slobozia Veche	
195.	Linia ferată industrială SC STAR GATE SRL			SC STAR GATE SRL			Stația CFR Ilva Mica	
196.	Linia ferată industrială TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
197.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 20 A L			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
198.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. DORNEȘTI, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CFR Dornești	
199.	Linia ferată industrială TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
200.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIA S.R.L. BUCUREȘTI-Liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			TRANS EXPEDITION FEROVIA S.R.L.			Stația CFR Halmeu	
201.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Ferry Boat	
202.	Linia ferată industrială S.C. REMATHOLDING Co. S.R.L. – Punct de lucru Târgoviște			REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CFR Târgoviște	
203.	Linia ferată industrială Punct de Alimentare și Echipare Locomotive "CFR – Marfă" Petroșani			SNTFM CFR MARFA SA Sucursala Banat – Oltenia			Stația CFR Petroșani	
204.	Linia ferată industrială SUCURSALA MARFĂ BANAT OLTENIA – P.A.E. Târgu Jiu			SNTFM CFR MARFA SA – SUCURSALA BANAT – OLTENIA			Stația CFR Târgu Jiu	
205.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. FĂLTICENI			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
206.	Linia ferată industrială FORESTFALT S.A. Fălticeni			FORESTFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
207.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz MOȚĂȚEI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Moțăței	
208.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Jiu			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Jiu	
209.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Segarcea			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CFR Segarcea	
210.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Băilești			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CFR Băilești	
211.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Leu			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Leu	
212.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER BUZĂU S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER S.A.			Stația CFR Marghita	
213.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – SILOZ COSTEȘTI			AGRICOVER S.A.			Stația CFR Costești	
214.	Linia ferată industrială S.C. AVICOLA COSTEȘTI S.A.			S.C. AVICOLA COSTEȘTI S.A.			Stația CFR Costești	
215.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de Recepție Carei			BRISEGROUP S.R.L.			Stația CFR Carei	
216.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CFR Carei	
217.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. – RECI			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			HCV Moacșa	
218.	Linia ferată industrială SC SEMROM IMPEX SRL BOTOȘANI			SEMROM IMPEX SRL			Stația CFR Botoșani	
219.	Linia ferată industrială Comat SA			Comat SA			Stația CFR Botoșani	
220.	Linia ferată industrială S.C. VODYLAS S.R.L. București – Punct de lucru Giroc			S.C. VODYLAS S.R.L.			Stația CFR Timisoara CET	
221.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Baza de recepție VLĂDENI			AMEROPA GRAINS SA			Stația CFR Vlădeni	
222.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SUCURSALA SEBEȘ			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. BUCUREȘTI Sucursala Sebeș			Stația CFR Vintu de Jos	
223.	Linia ferată industrială SC SILVA LOGISTICS SERVICES SRL			SILVA LOGISTICS SERVICES SRL			Stația CFR Vintu de Jos	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
224.	Linia ferată industrială S.C. UNIREA S.R.L. IAȘI			UNIREA S.R.L.		Stația CFR Socola – Gr. Mărfuri		
225.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. IAȘI			COMCEREAL S.A.		Stația CFR Socola		
226.	Linia ferată industrială S.C. RONDOCARTON S.R.L. Târgoviște			S.C. RONDOCARTON S.R.L.		Stația CFR Târgoviște		
227.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM SRL – Punct de lucru ROMAN			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		Stația CFR Roman		
228.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.		Stația CFR Roman		
229.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.		Stația CFR Roman		
230.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			CET GOVORA S.A.		Stația CFR Băbeni		
231.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.		Stația CFR Leordeni Argeș		
232.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L.			S.C. AGRODEP S.R.L.		Stația CFR Sântana		
233.	Linia ferată industrială S.C. CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL Slobozia linia 14, linia 15 și dispozitivul LFI Uzină și S.C. AMONIL S.A. Slobozia			S.C. CHEMGAS HOLDING CORPORATION S.R.L.		HM Slobozia Sud		
Anexa II la CSB								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 476179 – 3 (serie șasiu 226)				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476531 – 5 (serie șasiu 636)				
3.	LE 6400 KW			91 56 6383201-1 (serie șasiu 22368)				
4.	LE 6400 KW			91 56 6383202-9 (serie șasiu 22383)				
5.	LE 6400 KW			91 56 6383203-7 (serie șasiu 22384)				
6.	LE 6400 KW			91 56 6383204-5 (serie șasiu 22416)				
7.	LE 6400 KW			91 56 6383205-2 (serie șasiu 22418)				
8.	LE 6400 KW			91 56 6383206-0 (serie șasiu 22429)				
9.	LE 6400 KW			91 56 6383207-8 (serie șasiu 22439)				
10.	LE 6400 KW			91 56 6383208-6 (serie șasiu 22440)				
11.	LE 6400 KW			91 56 6383209-4 (serie șasiu 22490)				
12.	LE 6400 KW			91 56 6383210-2 (serie șasiu 22493)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 400010 – 1 (serie șasiu FN)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 400089 – 5 (serie șasiu 125)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 400212 – 3 (serie șasiu 259)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 400223 – 0 (serie șasiu 24371)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 400224 – 8 (serie șasiu 271)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0 400272 – 7 (serie șasiu 121 - 810)				
19.	LE 5100 KW			91 53 0 400355 – 0 (serie șasiu 479)				
20.	LE 5100 KW			91 53 0 400386 – 5 (serie șasiu 468)				
21.	LE 5100 KW			91 53 0 400507 – 6 (serie șasiu F16)				
22.	LE 5100 KW			91 53 0 400514 – 2 (serie șasiu 619)				
23.	LE 5100 KW			91 53 0 400630 – 6 (serie șasiu 735)				
24.	LE 5100 KW			91 53 0 400727 – 0 (serie șasiu 832/ A)				
25.	LE 5100 KW			91 53 0 400772 – 6 (serie șasiu 922)				
26.	LE 5100 KW			91 53 0 400843 – 5 (serie șasiu 993)				
27.	LE 5100 KW			91 53 0 400854 – 2 (serie șasiu 907)				
28.	LE 5100 KW			91 53 0 401017 – 5 (serie șasiu 221)				
29.	LE 5100 KW			91 53 0 401092 – 8 (serie șasiu FS)				
30.	LE 5100 KW			91 53 0 400778-3 (serie șasiu 788)				
31.	LE 3400 KW			91 53 0 430107 – 9 (serie șasiu 260)				
32.	LE 3400 KW			91 53 0 430009 – 7 (serie șasiu 5118142)				
33.	LE 3400 KW			91 53 0 430018 – 8 (serie șasiu 018)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0 600001 – 7 (serie șasiu 1036)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0 600003 – 3 (serie șasiu 1886)				
36.	LDE 2100 CP			92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)				
37.	LDE 2100 CP			92 53 0 670010 – 3 (serie șasiu 1846)				
38.	LDE 2100 CP			92 53 0 600021 – 5 (serie șasiu 2184)				
39.	LDE 2100 CP			92 53 0 600041 – 3 (serie șasiu 2304)				
40.	LDE 2100 CP			92 53 0 600952 – 1 (serie șasiu 1476)				
41.	LDE 2100 CP			92 53 0 601223 – 6 (serie șasiu 1877)				
42.	LDE 2100 CP			92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)				
43.	LDE 2100 CP			92 53 0 671237 – 1 (serie șasiu 1894)				
44.	LDE 2100 CP			92 53 0 601186 – 5 (serie șasiu 1809)				
45.	LDE 2100 CP			92 53 0 601394 – 5 (serie șasiu 1663)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601209 – 5 (serie șasiu 1559)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601687 – 2 (serie șasiu 1708)			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601650 - 0 (serie șasiu 1819)			
49.	LDE 2100 CP				92 53 0 601651 - 8 (serie șasiu 1820)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 601653 – 4 (serie șasiu 1822)			
51.	LDH 1500 CP				92 53 0 843357 – 0 (serie șasiu 24680)			
52.	LDE 1350 CP				92 53 0 672001 – 0 (serie șasiu 8226)			
53.	LDE 1250 CP				92 53 0 690064 – 6 (serie șasiu 24090)			
54.	LDE 1250 CP				92 53 0 690065 – 3 (serie șasiu 24239)			
55.	LDH 1250 CP				92 53 0 690071 – 1 (serie șasiu 23721)			
56.	LDH 1250 CP				92 53 0 810069 – 0 (serie șasiu 21557)			
57.	LDH 1250 CP				92 53 0 810070 – 8 (serie șasiu 21558)			
58.	LDH 1250 CP				92 53 0 810268 – 8 (serie șasiu 23407)			
59.	LDH 1250 CP				92 53 0 810352 - 0 (serie șasiu 22349)			
60.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726 – 5 (serie șasiu 22711)			
61.	LDH 1250 CP				92 53 0 810861 – 0 (serie șasiu 23408)			
62.	LDH 1250 CP				92 53 0 843477 – 6 (serie șasiu 25717)			
63.	LDH 1250 CP				92 53 0 843818 – 1 (serie șasiu 21951)			
64.	LDH 1250 CP				92 53 0 840473 - 8 (serie șasiu 25688)			
65.	LDH 1250 CP				92 53 0 810836-2 (serie șasiu 23300)			
66.	LDH 1250 CP				92 53 0 810075 - 7 (serie șasiu 21600)			
Anexa II la CSB								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860131 – 7 (serie șasiu 22896)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0 850165 – 7 (serie șasiu 21982)			
8.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0009	RO1120190009	reinnoit	RO1120170007	22.04.2019	01.05.2019	01.05.2021	tip A , exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0085	RO1220190085	actualizat/modificat	RO1220190042	02.08.2019	02.08.2019	01.05.2021	tip A , exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0085								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Câmpia Turzii - Războieni – Teiuș și retur;							
2.	Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara – Rupea – Feldioara HM – Brașov – Predeal – Sinaia – Câmpina – Ploiești Vest și retur;							
3.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								

Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar

Nr. crt.	Secții de circulație		
Nr. crt.	Zona de manevră	Proprietar	Stația CF adiacentă

Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar

Nr. crt.	Tip vehicul feroviar	Număr vehicul feroviar
4.	Buzău – Nehoiașu și retur;	
5.	Galați – Bârlad și retur;	
6.	Galați – Făurei - Buzău și retur;	
7.	Buzău – Ploiești Sud – Chitila - București Nord gr. A și retur;	
8.	București Nord gr. A – Ram. Pajura – București Băneasa - Pantelimon și retur;	
9.	Pantelimon – București Sud și retur;	
10.	Pantelimon – București Sud gr. Călători - Titan Sud și retur;	
11.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;	
12.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;	
13.	București Băneasa - București Grivița și retur;	
14.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj și retur;	
15.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;	
16.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;	
17.	Buda - Slănic și retur;	
18.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Focșani - Mărășești și retur;	
19.	Mărășești - Barboși și retur;	
20.	Tecuci - Bârlad și retur;	
21.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Teiș HM - Târgoviște și retur;	
22.	Teiș HM – Fieni – Pietroșița și retur;	
23.	Făurei – Urziceni – Mogoșoaia – Pajura - București Nord Gr. A și retur;	
24.	Mogoșoaia - Chitila și retur;	
25.	Târgoviște – Titu și retur;	
26.	Titu – Chitila și retur;	
27.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc și retur;	
28.	Titu – Golești - Pitești și retur;	
29.	București Nord Gr. A – Videle – Roșiori Nord și retur;	
30.	Roșiori Nord – Costești - Pitești și retur;	
31.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;	
32.	Roșiori Nord – Craiova și retur;	
33.	Brad de Sus – Ram. Golești - Golești și retur;	
34.	Golești – Ciumești – Câmpulung – Argeșel și retur;	
35.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chitila și retur;	
36.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post P17 – București Noi Gr. C și retur.	

Nr. crt.	Zona de manevră	Proprietar	Stația CF adiacentă
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.	Stația CFR Cluj Napoca
2.	Linia ferată industrială REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ – Punct de lucru Târgoviște	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.	Stația CFR Târgoviște

Anexa II la CSB 085

Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A

Nr. crt.	Tip vehicul feroviar	Număr vehicul feroviar
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM	95 53 9 761 401-2 (serie șasiu 0971/11)
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM	95 53 9 761 402-0 (serie șasiu 0971/12)
3.	Vagon intermediar tractat seria VT	95 53 5 591 401-6 (serie șasiu FN)
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM	95 80 0 614 021-3 (serie șasiu 78908)
5.	Vagon intermediar tractat seria VT	95 80 0 914 011-1 (serie șasiu 154816)
6.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM	95 80 0 614 022-1 (serie șasiu 78909)

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM				95 80 0 614 029-6 (serie șasiu 78916)			
8.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 80 0 914 015-2 (serie șasiu 154820)			
9.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614– seria VM				95 80 0 614 030-4 (serie șasiu 78917)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM				95 80 0 614 041-1 (serie șasiu 79909)			
11.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 80 0 914 021-0 (serie șasiu 155821)			
12.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM				95 80 0 614 042-9 (serie șasiu 79910)			
13.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM				95 80 0 614 043-7 (serie șasiu 79911)			
14.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 80 0 914 022-8 (serie șasiu 155822)			
15.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM				95 80 0 614 044-5 (serie șasiu 79912)			
16.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM				95 80 0 614 047-8 (serie șasiu 79915)			
17.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 80 0 914 034-3 (serie șasiu 3023005/7)			
18.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM				95 80 0 614 048-6 (serie șasiu 79916)			
19.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 401-1 (serie șasiu 603363/5)			
20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 402-9 (serie șasiu 603362)			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 401-5 (serie șasiu 695858)			
22.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 403-7 (serie șasiu 603363/18)			
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 404-5 (serie șasiu 603363/14)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 402-3 (serie șasiu 24611)			
25.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 405-2 (serie șasiu 603363/15)			
26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 406-0 (serie șasiu 603262/2)			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 403-1 (serie șasiu 24609)			
28.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 407-8 (serie șasiu 603362/8)			
29.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 408-6 (serie șasiu 603262/11)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 404-9 (serie șasiu 24623)			
31.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 409-4 (serie șasiu FN)			
32.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 410-2 (serie șasiu 603362/20)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 405-6 (serie șasiu 24624)			
34.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 411-0 (serie șasiu FN)			
35.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 412-8 (serie șasiu 603362/19)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 406-4 (serie șasiu 24638)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
37.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9 762 413-6 (serie șasiu 997)				
38.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9 762 414-4 (serie șasiu 603362/4)				
39.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5 592 407-2 (serie șasiu 24631)				
40.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 –seria VM			95 53 9 762 419-3 (serie șasiu 603361/6)				
41.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 –seria VM			95 53 9 762 420-1 (serie șasiu FN)				
42.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5 592 410-6 (serie șasiu 24626)				
43.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 –seria VM			95 53 9 762 421-9 (serie șasiu 603362/16)				
44.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 –seria VM			95 53 9 762 422-7 (serie șasiu FN)				
45.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5 592 411-4 (serie șasiu FN)				
46.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9 762 423-5 (serie șasiu 603363/13)				
47.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9 762 424-3 (serie șasiu FN)				
48.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5 592 412-2 (serie șasiu FN)				
49.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11			95 53 9 761 422 – 8 (serie șasiu 156729)				
50.	Vagon intermediar tractat			95 53 5 591 422 – 2 (serie șasiu 155827)				
51.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11			95 53 9 761 462 – 4 (serie șasiu 79917)				
52.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11			95 53 9 761 424 – 4 (serie șasiu 156743)				
53.	Vagon intermediar tractat			95 53 5 591 424 – 8 (serie șasiu 3023005/10)				
54.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11			95 53 9 761 464 – 0 (serie șasiu 156728)				
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 207-7 (serie șasiu 124-008)				
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 208–5 (serie șasiu 125-008)				
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 202-8 (serie șasiu 124-002)				
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 203-6 (serie șasiu 125-002)				
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 213-5 (serie șasiu 124-014)				
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 214-3 (serie șasiu 125-014)				
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 217-6 (serie șasiu 124-018)				
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 218-4 (serie șasiu 125-018)				
63.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 220-0 (serie șasiu 124-020)				
64.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 221-8 (serie șasiu 125-020)				
65.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 224-2 (serie șasiu 124-024)				
66.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 225-9 (serie șasiu 125-024)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
67.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 227-5 (serie șasiu 125-027)			
68.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 228-3 (serie șasiu 124-028)			
69.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 232-5 (serie șasiu 124-029)			
70.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 233-3 (serie șasiu 125-029)			
71.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 215-0 (serie șasiu 124-016)			
72.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 216-8 (serie șasiu 125-016)			
73.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 222-6 (serie șasiu 124-023)			
74.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 223-4 (serie șasiu 125-023)			
75.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 226-7 (serie șasiu 124-027)			
76.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 229-1 (serie șasiu 125-028)			
77.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 230-9 (serie șasiu 124-030)			
78.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 231-7 (serie șasiu 125-030)			
79.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 209-3 (serie șasiu 124-010)			
80.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783 210-1 (serie șasiu 125-010)			
81.	Locomotiva Diesel Electrica DE 2100 CP				92 53 0 600 460-5 (serie șasiu 640)			
9.	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAȘ S.R.L.						THF	J13/1439/2009
CS Partea A	CSA 0019	RO1120190019	reinnoit	RO1120170011	02.07.2019	02.07.2019	02.07.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0073	RO1220190073	reinnoit	RO1220180101	02.07.2019	02.07.2019	02.07.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0073								
Secții de circulație								
Nr. crt.								
1.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
5.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
6.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
7.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
8.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
10.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
11.	Dorobanțu – Medgidia PC2 – Romcim Medgidia și retur;							
12.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 și retur;							
13.	Palas – Medgidia – Cernavodă Pod – Fetești – Ciulnița – Lehliu – București Băneasa – Chitila și retur;							
14.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
15.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
16.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chiajna și retur;							
17.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
18.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
19.	Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
20.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
21.	Ploiești Sud - Ploiești Vest și retur;							
22.	Fetești – Movila – Țândărei – Făurei - Buzău și retur;							
23.	Făurei/Ram. Cireșu – Făurei - Făurei/Ram. Dedulești și retur;							
24.	Medgidia – Baia Dobrogei - Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
25.	Medgidia – Cobadin – Casicea - Negru Vodă și retur;							
26.	Ciulnița – Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
27.	Călărași Sud – Călărași Nord - Ciulnița și retur;							
28.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești – Ploiești Sud și retur;							
29.	Făurei – Popu – Lacu Sărat – Brăila – Cătușa și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
31.	Roșiori Nord – HM Balaci – Costești și retur;							
32.	Roșiori Nord – HM Roșiori – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele și retur;							
33.	Roșiori Nord – HM Roșiori – HM Plosca – Alexandria – Zimnicea și retur;							
34.	Videle - R2 Videle - HM Rădulești – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur;							
35.	București Sud Gr. Călători – HM Budești – Oltenița și retur;							
36.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;							
37.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
38.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gâlbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;							
39.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. HM. și retur;							
40.	Pașcani Triaj – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord;							
41.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
42.	Craiova – Filiași și retur;							
43.	Făurei – Tecuci și retur;							
44.	Mărășești – Tecuci – Bârlad – Crasna - Vaslui și retur;							
45.	Golești – Pitești – Costești – Slatina – Piatra Olt - Craiova și retur;							
46.	Iași – Buhăiești – Vaslui și retur;							
47.	Brăila – Brăila Port și retur;							
48.	Cătușa –Barboși - Galați și retur;							
49.	Ploiești Vest – Câmpina – Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca – Alesd și retur;							
50.	București Progresu – Jilava – Chiajna – Chitila – Titu – Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
51.	Piatra Olt – Caracal și retur;							
52.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
53.	Depoul București Triaj – Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
54.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
55.	Buftea – P. Mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
56.	Barboși Triaj Grupa A – Mălina și retur;							
57.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Triaj Post 14 – HM Independența – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
58.	Barboși Port – Barboși Triaj – Barboși Cab. 2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
59.	Tecuci – Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
60.	Vârteju – Ramificația R1 Jilava – București Progresu și retur;							
61.	R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Voluntari – Pasărea și retur;							
62.	Armășești – Mogoșoaia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială BIOCHEM S.R.L. Constanța - Punct de lucru Dragalina - Călărași			BIOCHEM S.R.L.			Stația CFR Ciulnița	
2.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Palas			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Palas	
3.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Craiova			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Craiova	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Buzău			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Buzău	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Adjud			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Adjud	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Pașcani	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR București Triaj	
8.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Constanța Port Zona B			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
9.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Fetești			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Fetești	
10.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. -REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CFR Roșiori Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Medgidia			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CFR Medgidia	
12.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București – DEPOUL SUCEAVA NORD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA DE TRANSPORT FERVIAR DE CĂLĂTORI IAȘI			Stația CFR Suceava Nord	
13.	Linia ferată industrială Centrul de întreținere și Reparații Vagoane Constanța			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Palas	
14.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
16.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA - Depozit Nord - Rampa 2 B			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	
17.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța - Platforma Port			SC OIL TERMINAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
18.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
19.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIA EUROEST S.A. – "Remiza Locomotive Romania Euroest" - Dana 17 Portul Constanța			ROMANIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
20.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA - EUROEST SA			Stația CFR Palas	
21.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERVIARĂ - post 15 Constanța Port Zona B			ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
22.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - Încărcare fosfați			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - Descărcare uree			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL 4			CHIMPEX S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
25.	Linia ferată industrială SC Chimpex SA Constanța Magaziile 2, 3, 4			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CFR Caracal	
27.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CFR Spicu	
28.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
29.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. - Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CFR Plopu	
30.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. – SILOZ FĂUREI			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CFR Făurei	
31.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI - Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CFR Călărași Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L.			ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L..			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
33.	Linia ferată industrială CN APM SA Constanța Dana 131 Zona Liberă			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
34.	Linia ferată industrială C.S.T.C. MOL II Sud			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTIC ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOL 1 CONSTANȚA SUD			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
36.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
37.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
38.	Linia ferată industrială C.N. Administrația Porturilor Maritime - SA Constanța - Portul de lucru			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
39.	Linia ferată industrială C.N. "APM" S.A. - Danele 102/103			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Agigea Nord	
40.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială SC OMV Petrom SA E&P România Zona de producție X Petromar Constanța - Dana 34			OMV PETROM SA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
42.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1 și 2 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială SC ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
45.	Linia ferată industrială SC SILO-PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO - PORT S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
46.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
47.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. CONSTANȚA - Terminal GPL Mangalia			CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CFR Mangalia	
48.	Linia ferată industrială OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CFR Capu Midia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
49.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CFR Agigea Nord	
50.	Linia ferată industrială C.N. APM SA CONSTANȚA Agigea Nord - Convex			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Agigea Nord	
51.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
52.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX S.R.L.			HM Cilibia	
53.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI SILOZ BUCU			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			HM Bucu	
54.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR Progresu	
55.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR Roman	
56.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Ciment Cîmpulung			HOLCIM (România) S.A.			HM Argeșel	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Pitești			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.			Stația CFR Pitești	
58.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. – Sucursala Banat – Oltenia Remiza de Locomotive Golești – liniile 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CFR Golești	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Buc.			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.			Stația CFR București Nord	
60.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CFR Iași	
61.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" – S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. GALAȚI			Stația CFR Galați	
62.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CFR Leordeni Argeș	
63.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. Punct de lucru Progresu			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CFR București Progresu	
64.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM SRL – Punct de lucru ROMAN			OSCAR DOWNSTREAM SRL			Stația CFR Roman	
65.	Linia ferată industrială SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta			TEHNOTRANS FEROVIAIR SRL			Stația CFR Constanța Port Zona A	
66.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CFR Ișalnița	
67.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Ișalnița	
68.	Linia ferată industrială SC UMARO SA			SC UMARO SA			Stația CFR Roman	
69.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit Petrom Roman			OMV PETROM S.A.			Stația CFR Roman	
70.	Linia ferată industrială C.N. A.P.M S.A. CONSTANȚA – Danele 6-7			C.N. A.P.M. S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
71.	Linia ferată industrială C.N.A.P.M S.A. CONSTANȚA – Danele 0-7			C.N. A.P.M. S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
72.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara			Stația CFR Căzănești	
73.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
74.	Linia ferată industrială SC AGRO CHIRNOGI SA – Siloz Ciulnița			AGRO CHIRNOGI SA			Stația CFR Ciulnița	
75.	Linia ferată industrială CARGO TRANS VAGON S.A.			CARGO TRANS VAGON S.A.			Stația CFR Ploiești Est	
Anexa II la CSB 0073								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400543-1 (serie șasiu 917429)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400261-0 (serie șasiu 0308)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400647-0 (serie șasiu 752)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 401094-4 (serie șasiu FN)				
5.	LE 3400 KW			91 53 0 430151-7 (serie șasiu 1141028)				
6.	LE 3400 KW			91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)				
7.	LDE 2100 CP			92 51 3 630406-8 (serie șasiu 133)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 600202-1 (serie șasiu FN)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 600294-8 (serie șasiu 339)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 600547-9 (serie șasiu 797)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 600638-6 (serie șasiu 952)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 600714-5 (serie șasiu 1183)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 600779-8 (serie șasiu 1165)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 600992-7 (serie șasiu 1546)				
16.	LDE 2100 CP			92 53 0 601657-5 (serie șasiu 2405)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 601565-0 (serie șasiu 1928)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0 601647-6 (serie șasiu 1837)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 0 601078-4 (serie șasiu 1091)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0 601562-7 (serie șasiu 2185)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 601662-5 (serie șasiu 2220)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0 601655-9 (serie șasiu 1930)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601698-9 (serie șasiu 2230)			
25.	LDE 1250 CP				92 53 0 690098-4 (serie șasiu 23948)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 0 810857-8 (serie șasiu 23523)			
27.	LDH 1250 CP				92 53 0 810862-8 (serie șasiu 22794)			
28.	LDH 1250 CP				92 53 0 810934-5 (serie șasiu 23133)			
29.	LDH 1250 CP				92 53 0 810935-2 (serie șasiu 22847)			
30.	LDH 450 CP				92 53 0 860075-6 (serie șasiu 25381)			
10.	S.C. CER – FERSPED S.A.						RO-FSP	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0014	RO1120190014	reînnoit	RO1120190001	31.05.2019	31.05.2019	31.05.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0083	RO1220190083	actualizat/modificat	RO1220190058	19.07.2019	19.07.2019	31.05.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0083								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Barabant – Coșlariu – Coșlariu Pod Mureș – Blaj – Coșpa Mică – Sighișoara – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Dârste – Cămpina – Ploiești Vest – Brazi – Chitila și retur;							
2.	Chitila – București Nord Gr. A – Depoul CFR Călători și retur;							
3.	Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe – Siculeni și retur;							
4.	Simeria – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
5.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Gura Motrului – Filiași și retur;							
6.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Orăștie și retur;							
7.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
8.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
9.	Brazi – PM Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
10.	Ploiești Crâng HM – Semnal Y C Ploiești Vest – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
11.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj Post 7 – Ghighiu și retur;							
13.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
14.	Ploiești Sud – Semnal Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
15.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
16.	București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
17.	Mogoșoaia – Ramificația Rudeni – Chiajna și retur;							
18.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
19.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
20.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
21.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
22.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
23.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - P. Mac. R1 Buciumeni - P. Mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
24.	Voluntari HM – R 2 Pantelimon – Pantelimon – R2 Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord Gr. A și retur;							
26.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	București Nord Gr. A – Pajura HM – Mogoșoaia – P. Mac. R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
28.	București Obor – R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
29.	București Obor – R5 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
30.	Blaj – Coșlariu Gr Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda HM – Cojocna HM – Ram. Jucu – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Tileagd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor Fr. și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
31.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna HM – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Carei – Carei Fr. și retur;							
32.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj – Reteag HM – Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu HM – Sărățel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni și retur;							
33.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Reghin – Deda – Sărățel – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram. Dej – Cășeiu HM – Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu și retur;							
34.	Arad – Utvișiu Nou – Sântana – Șimand HM – Nădab – Ciomeghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz H – Halmeu și retur;							
35.	Ciomeghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Aleșd și retur;							
36.	Șarmășag – Semnal Șarmășag – Suplacu de Barcău – Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
37.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat – Focșani – Putna Seaca HM – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești – Vișșani Fr. și retur;							
38.	Galați Brateș – Ram. Tunel – Ram CSG – Filești HM – Barboși – Brăila – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei – Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat și retur;							
39.	Țândărei – Cireșu HM – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM – Brăila și retur;							
40.	Calafat – Golenți HM – Portărești HM – Sălcuța HM – R. 1 Jiu – Jiu HM – Craiova – Pielești HM – Balș – Piatra Olt și retur;							
41.	Corabia – Semnal Gr. Th. Caracal – Gr. Th. Caracal HM – Caracal – Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni – Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
42.	Turnu Măgurele – Salcia Teleorman HM – Semnal Roșiori – Roșiori HM – Roșiori Nord – Semnal Roșiori N – Balaci HM – Miroși – Semnal Costești – Costești – Pârnu HM – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
43.	Pitești – Ram. Golești – Golești – Semnal Golești – Ștefănești Argeș HM – Argeșel și retur;							
44.	Chitila – Ram. Săbăreni – Titu – Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
45.	Titu – R2 Titu – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Pietroșița și retur;							
46.	Târgoviște – Teiș – Târgoviște Nord – IL Caragiale – Crângu lui Bot HM – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest și retur;							
47.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov și retur;							
48.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
49.	Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Beclean pe Someș – Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
50.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
51.	Bradu Rafinărie – Semnal Bradu de Sus – Bradu de Sus – Pitești și retur;							
52.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – R. 2 Titu – Târgoviște – Mija – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiesti Tj. – Brazi și retur;							
53.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Peștiș și retur;							
54.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
55.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Zăguzeni HM și retur;							
56.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle – Ciolpani și retur;							
57.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Sânnicolau Mare – Lovrin – Satu Nou HM – Dudeștii Noi HM – Semnal Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Ronaț Triaj – Sănanndrei HM – Semnal Sănanndrei – Periam – Satu Nou HM – Lovrin – Jimbolia – Semnal XC Jimbolia – Cărpiniș – Săcălăz H – Ram. 2 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Timișoara Nord și retur;							
59.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Sănanndrei HM – Ronaț Triaj Gr. D – Ram. Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Jebel – Stamura Moravița și retur;							
60.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Strehaia – Filiași – Craiova și retur;							
61.	Reșița Sud – Reșița Nord – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
62.	Brebou – Cornuțel Banat HM – Ram. Caransebeș – Caransebeș și retur;							
63.	Brașov – Bartolomeu – Șercaia HM – Ucea – Podu Olt – Sibiu – Apoldu de Sus HM – Sebeș Alba – Vințu de Jos și retur;							
64.	București Obor – R. 5 Pantelimon – Pantelimon – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni – Berceni HM – Jilava – R. 1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
65.	București Progresu – R. 2 Jilava – Jilava și retur;							
66.	Videle – R. 2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
67.	Jilava – Comana – Frățești – Giurgiu Nord și retur;							
68.	Sfântu Gheorghe – Bretcu și retur;							
69.	Sânicolau Mare – Vâlcani și retur;							
70.	Dâmbu – Armășești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "CFR MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA		Stația CFR Simeria		
2.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători București		Stațiile CFR București Nord București Grivița		
3.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București S.R.T.F.C. TIMIȘOARA		Stația CFR Arad		
4.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI" – SRTFC BUCUREȘTI - DEPOUL PLOIEȘTI			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI		Stația CFR Ploiești Sud		
5.	Linia ferată industrială Punct de Alimentare și Echipare Locomotive "CFR - Marfă" Petroșani			SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Banat - Oltenia		Stația CFR Petroșani		
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CFR Agiea Nord		
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CFR Fetești		
8.	Linia ferată industrială Remiza Medgidia			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA		Stația CFR Medgidia		
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CFR Palas		
10.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OȚEL SA		Stația CFR Călinești		
11.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Brașov – DEPOUL CF BRAȘOV			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători Brașov		Stația CFR Brașov Triaj		
12.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "C.F.R. MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA		Stația CFR Craiova		
13.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București – DEPOUL SUCEAVA NORD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAȘ DE CĂLĂTORI IAȘI		Stația CFR Suceava Nord		
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CFR Adjud		
15.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București		Stația CFR Buzău		
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Târgu Mureș		
17.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Linii 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA		Stația CFR Dornești		
18.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - Sucursala Moldova – Punct Alimentare și Echipare Dornești – Cale Normală			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București Sucursala Moldova		Stația CFR Dornești		
19.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - Sucursala Moldova – Punct Alimentare și Echipare Dornești – Cale Largă			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București Sucursala Moldova		Stația CFR Dornești		
20.	Linia ferată industrială 3 CL – SC Vastimpex SRL			VASTIMPEX SRL		Stația CFR Dornești		
21.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești			BERNAR PROD S.R.L.		Stația CFR Dornești		
22.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți		Stația CFR Dornești		
23.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vișani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.		Stația CFR Vișani		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
24.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – Depozit Dornești			GRUP KMS S.R.L.			Stația CFR Dornești	
25.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 10L			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
26.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 20AL			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
27.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CFR Dornești	
28.	Linia ferată industrială TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
29.	Linia ferată industrială TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
30.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM HOLDING S.A.			Stația CFR Dornești	
31.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Dornești	
32.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CFR Dornești	
33.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CFR Vicșani	
34.	Linia ferată industrială S.C. S.F.T. C.F.R. – C.F.R. S.A. – S.I.R.V. Tg. Mureș liniile 4, 5, 6			S.C. ACAZIA IMPEX S.R.L.			Stația CFR Târgu Mureș	
35.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Dornești	
36.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. CLUJ – DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București			Stația CFR Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. GALAȚI			Stația CFR Galați	
38.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CFR Timișoara Nord	
39.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Oradea	
40.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CFR Pașcani	
41.	Linia ferată industrială SNTFC - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE DE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC Iași			Stația CFR Bacău	
42.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile 8L și 11L			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
43.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – liniile nr. 15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
44.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER - RECI			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			HCV Moacșa	
45.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" CARANSEBEȘ			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CFR Caransebeș	
46.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CFR Drobeta Turnu Severin	
47.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CFR Iași	
48.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. CLUJ – DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București			Stația CFR Cluj-Napoca	
49.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE DEJ TRIAJ			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București – Sucursala Transilvania			Stația CFR Dej Triaj	
50.	Linia ferată industrială SUCURSALA MARFĂ BANAT OLTENIA P.A.E. Târgu Jiu			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CFR Târgu Jiu	
51.	Linia ferată industrială S.C. 7 SILO AGRAR S.R.L. Târgu Mureș			7 SILO AGRAR S.R.L.			Stația CFR PM Cipău	
52.	Linia ferată industrială S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.			S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.			Stația CFR Vințu de Jos	
53.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SUCURSALA SEBEȘ			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. BUCUREȘTI Sucursala Sebeș			Stația CFR Vințu de Jos	
Anexa II la CSB 0083								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000KW			91 53 0 480 016-1 (serie șasiu SOF 022)				
2.	LE-MA 6000KW			91 53 0 480 035-1 (serie șasiu SOF 046)				
3.	LE-MA 6000KW			91 53 0 480 036-9 (serie șasiu SOF 047)				
4.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480 037-7 (serie șasiu SOF 048)				
5.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480 038-5 (serie șasiu SOF 053)				
6.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480 039-3 (serie șasiu SOF 049)				
7.	LE 5100 KW			401005-4 (serie șasiu 154)				
8.	LE 5100 KW			401010-4 (serie șasiu 450)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400 064-8 (serie șasiu 64)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400 087-9 (serie șasiu 87)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400 115-8 (serie șasiu 115)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 400 167-9 (serie șasiu 214)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 400 378-2 (serie șasiu 461)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 400 437-6 (serie șasiu 542)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 400 582-9 (serie șasiu 687)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 400 615-7 (serie șasiu 720)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 400 691-8 (serie șasiu 797)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0 400 704-9 (serie șasiu 809)				
19.	LE 5100 KW			91 53 0 400 711-4 (serie șasiu 817)				
20.	LE 5100 KW			91 53 0 400 748-6 (serie șasiu 853)				
21.	LE 5100 KW			91 53 0 400 795-7 (serie șasiu 946)				
22.	LE 5100 KW			91 53 0 400 817 -9 (serie șasiu 967)				
23.	LE 5100 KW			91 53 0 400 865-8 (serie șasiu 1015)				
24.	LE 5100 KW			91 53 0 400 882-3 (serie șasiu 1031)				
25.	LE 5100 KW			91 53 0 401 006-8 (serie șasiu 156)				
26.	LE 5100 KW			91 53 0 401 014-2 (serie șasiu 493)				
27.	LE 5100 KW			91 55 0 600 001-6 (serie șasiu 787)				
28.	LE 3400 kW			91 53 0 430 132-7 (serie șasiu 243)				
29.	LE 3400 kW			91 53 0 430 144-2 (serie șasiu 1141024)				
30.	LE 3400 kW			97 53 0 430 141-2 (serie șasiu 1141014)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 180-9 (serie șasiu 951)				
32.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 249-2 (serie șasiu 294)				
33.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 547-9 (serie șasiu 797)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 638-6 (serie șasiu 952)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 714-5 (serie șasiu 1183)				
36.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 734-3 (serie șasiu 1112)				
37.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 840-8 (serie șasiu 1262)				
38.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 882-0 (serie șasiu 1345)				
39.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 992-7 (serie șasiu 1546)				
40.	LDE 2100 CP			92 53 0 601 107-1 (serie șasiu 1714)				
41.	LDE 2100 CP			92 53 0 601 502-3 (serie șasiu 1936)				
42.	LDE 2100 CP			92 53 0 601 565-0 (serie șasiu 1928)				
43.	LDE 2100 CP			92 53 0 601 596-5 (serie șasiu 100)				
44.	LDE 2100 CP			92 53 0 601 634-4 (serie șasiu 2263)				
45.	LDE 2100 CP			92 53 0 601 635-1 (serie șasiu 2334)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 660-9 (serie șasiu 991)			
47.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 005-7 (serie șasiu 148)			
48.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 012-3 (serie șasiu 342)			
49.	LDE 1250 CP				92 53 0 690 046-3 (serie șasiu 24228)			
50.	LDE 1250 CP				92 53 0 690 063-8 (serie șasiu 24281)			
51.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 702-6 (serie șasiu 25631)			
52.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 718-2 (serie șasiu 21389)			
53.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 726-5 (serie șasiu 22711)			
54.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 751-3 (serie șasiu 25250)			
55.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 752-1 (serie șasiu 22702)			
56.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 820-6 (serie șasiu 25725)			
57.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 849-5 (serie șasiu 23090)			
58.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 919-6 (serie șasiu 22320)			
59.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 943-6 (serie șasiu 24688)			
11.	S.C. TRANS RAIL S.R.L.							J27/651/2006
CS Partea A	CSA 0022	RO1120190022	reînnoit	RO1120170019	22.08.2019	22.08.2019	22.08.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0091	RO1220190091	reînnoit	RO1220170096	22.08.2019	22.08.2019	22.08.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0091								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici - Arad - Deva - Simeria Triaj - Simeria - Coșlariu - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj și retur;							
2.	Simeria – Pestiș și retur;							
3.	Coșlariu - Războieni - Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej și retur;							
4.	Dej Călători - Jibou - Ulmeni Sălaj – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel - Bușag – Halmeu și retur;							
5.	Dej Călători - Ilva Mică – Suceava și retur;							
6.	Suceava – Pașcani - Pașcani Triaj - Roman - Bacău - Adjud - Mărășești - Boboc - Buzău – Ram. Boboc – Fetești și retur;							
7.	Fetești - Palas - Constanța Ferry Boat și retur;							
8.	Războieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej și retur;							
9.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Brașov - Brașov Triaj - Bartolomeu – Zărnești și retur;							
10.	Brașov Triaj - Dârste - Câmpina - Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău și retur;							
11.	Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est și retur;							
12.	Palas - Constanța Port Zona B și retur;							
13.	Palas - Constanța Port Mol 5 și retur;							
14.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Zona B și retur;							
15.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Pașcani – Lețcani - Iași – Socola Gr.A – Holboca – Cristești Jijia – Ungheni Prut și retur;							
18.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
19.	Adjud – Comănești – Ciceu – Voșlobeni – Chileni și retur;							
20.	Dej – Deda – Voșlobeni și retur;							
21.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Pantelimon și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Pantelimon – Ciulnița – Fetești și retur;							
23.	Chiajna –București Vest –Vârteju – Jilava – Berceni – Popești Leordeni – București Sud – Pantelimon și retur;							
24.	Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Șibot -Vințu de Jos și retur;							
25.	Chiajna – Titu – Golești –Pitești – Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Costești – Piatra Olt – Răureni – Râmnicu Vâlcea – Simeria și retur;							
26.	Golești – Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Calacea – Sânandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenice – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Filiași și retur;							
28.	Caransebeș – Reșița Nord și retur;							
29.	Golești – Piatra Olt – Caracal și retur;							
30.	Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Galați și retur;							
31.	Adjud – Mărășești – Tecuci - Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
32.	Coșlariu – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca - Huedin – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Roman- Buhăești – Iași și retur;							
34.	Ploiești Est – Ploiești Vest – Chiajna și retur;							
35.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
36.	Siculeni – Sfântu Gheorghe – Brașov Triaj și retur;							
37.	Mărășești – Tecuci – Tecuci Nord – Bârlad – Crasna – Buhăești și retur;							
38.	Crasna – Huși și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
2.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S. C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București – Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			H.M. Ițești	
5.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. – Sucursala Roman			AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
6.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
7.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru ROMAN			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Roman	
8.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
9.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
10.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Roman	
Anexa II la CSB 0091								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810915 - 4 (serie șasiu 22367)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860118-4 (serie șasiu 24704)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0 860116-8 (serie șasiu 25775)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	TIM RAIL CARGO S.R.L.				J35/1222/2013			
CS Partea A	CSA 0027	RO1120180027	reînnoit	RO1120160028	28.11.2018	29.11.2018	29.11.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0080	RO1220190080	actualizat/modificat	RO1220190025	10.07.2019	10.07.2019	29.11.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0080								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. 1 Mодоș – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
2.	Caransebeș – Reșița Nord – Gâtaia – Voiteni și retur;							
3.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenice Hm și retur;							
4.	Semenice Hm – Buziaș – Lugoj și retur;							
5.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Săcălaz Hm – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
6.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
7.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou Hm – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
8.	Sănnicolau Mare – Periam – Sănandrei Hm și retur;							
9.	Timișoara Vest – Ram. Mодоș – Timișoara Nord și retur;							
10.	Ronaț Triaj – Sănandrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Simeria Triaj Gr. D – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Fundulea Hm – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
11.	Târgu Jiu – Rogojelu – Turceni – Filiași și retur;							
12.	Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Balota – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord – Ronaț Triaj și retur;							
13.	Curtici – Arad – Glogovăț și retur;							
14.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Ciulnița – Călărași Nord Hm – Călărași Sud și retur;							
17.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
18.	Chiajna – București Nord și retur;							
19.	Giera HCV – Livezile Banat Hc – Banloc Hc – Ghilad Hc – Târgu Ciacova Hc – Ciacova Hm – Obădeni H – Jebel și retur;							
20.	Arad – Utvinișu Nou – Sântana – Simand HM – Nădab – Chișinău Criș – Zerind HM – Ciumeghiu Hm – Salonta – Cefa Hm – Les Bihor Hm – Oradea Vest Hm – Episcopia Bihor și retur;							
21.	Oradea Vest Hm. – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
22.	Episcopia Bihor – Biharia Hm – Diosig Hm – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Gen.Gh. Avramescu Hm – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz H – Micula Hm – Porumbesti Hm - Halmeu și retur;							
23.	București Sud – P.mac.R1 București Sud – P.mac.Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
24.	Calafat – Ram. Golenți – Golenți Hm – Moțăței Hm – Băilești – Afumați Hm – Portărești Hm – Segarcea – Sălcuța – Podari – R.1 Jiu – Jiu Hm – Craiova și retur;							
25.	Roșiori Nord – Balaci Hm – Miroși – Costești – Pârnu Hm – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
26.	Bradu de Sus – Pitești și retur;							
27.	Ciumești – Golești – Găești – Titu – Săbăreni – Chitila și retur;							
28.	Caracal – Romula Hm – Vlăduțeni – Piatra Olt – Slătioara Hm – Milcov Hm – Slatina – Recea Hm – Bălteni Olt Hm – Potcoava – Sinești Hm – Corbu – Hârșești HM – Stolnici – Fălfani HM – Costești și retur;							
29.	Craiova – Plaiul Vulcănești HM – Robănești HM – Balș – Piatra Olt și retur;							
30.	Videle – R.2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
31.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
32.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
33.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
34.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
35.	Dornești – Suceava – Dolhasca – Roman – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Valea Călugărească – Ploiești Est – Ploiești Vest – Predeal – Brașov Triaj – Rupea – Sighișoara – Mediaș – Blaj – Coșlariu și retur;							
36.	Socola – Iași – Târgu Frumos – Pașcani Triaj și retur;							
37.	Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
38.	Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești și retur;							
39.	Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
41.	Bicaz – Bacău și retur;							
42.	Urziceni – Fierbinți – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
43.	Chiajna – Chitila – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
44.	Brazi – Ploiești Vest și retur;							
45.	Dârste – Brașov și retur;							
46.	Târgu Mureș – Războieni – Coșlariu – Orăștie – Simeria și retur;							
47.	Teiuși – Coșlariu Gr.P. Mureș și retur;							
48.	Ram. Simeria – Simeria Triaj Gr. D și retur;							
49.	Sănandrei HM – Periam și retur;							
50.	Arad – Arad Vest – Pecica și retur;							
51.	Făurei – Jirlău HM și retur;							
52.	Târgoviște – I. L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
53.	Târgoviște – Titu și retur;							
54.	Simeria – Pestiș și retur;							
55.	Caransebeș – Voislova HM și retur;							
56.	Roșiori Nord – Alexandria – Zimnicea și retur;							
57.	R.1 Jiu – Jiu și retur;							
58.	Berzovia – Surduc Banat HM – Grădinari Caraș – Oravița și retur;							
59.	Barboși – Vădeni HM – Baldovinești HM – Brăila – Lacu Sărat – Traian Sat HM – Urleasca HM – Plopu – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei și retur;							
60.	Barboși – Cătușa și retur;							
61.	Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Triaj Gr. A – Mălina S. – Mălina și retur;							
62.	Carei – Sărmășag – Jibou – Dej Călători – Dej Triaj – Beclean pe Someș – Ilva Mica – Vatra Dornei – Pojorâta – Gura Humorului – Ciprian Porumbescu – Suceava – Verești – Leorda – Dorohoi – Todireni – Letcani – Iași – Vaslui – Bârlad – Tecuci – Balta Albă – Jirlău și retur;							
63.	Tecuci – Independența – Barboși – Galați și retur;							
64.	Frunzeasca Hm – Cosmești și retur;							
65.	Zorleni - Fălcu și retur;							
66.	Leorda Hm – Botoșani și retur;							
67.	Suceava Nord - Suceava Vest și retur;							
68.	Dej Triaj - Caseiu și retur;							
69.	Satu Mare - Baia Mare - Jibou și retur;							
70.	Bușag - Satu Lung pe Someș și retur;							
71.	Săcuieni Bihor - Marghita – Sărmășag și retur;							
72.	Oradea - Alejd - Cluj Napoca Est - Jucu - Dej Triaj - Beclean pe Someș - Deda – Toplița - Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
73.	Siculeni – Brașov Triaj – Bartolomeu - Ucea - Victoria și retur;							
74.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
75.	Deda - Târgu Mureș și retur;							
76.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
77.	Cluj Napoca Est - Războieni și retur;							
78.	Jucu - Cojocna și retur;							
79.	Ciurmeghi – Vașcău și retur;							
80.	Sântana - Brad și retur;							
81.	Pauliș Lunca gr. Th. - Mintia - Ilia - Făget - Lugoj și retur;							
82.	Aradu Nou - Secusigiu - Periam - Satu Nou și retur;							
83.	Sannicolau Mare - Vâlcani Hcv și retur;							
84.	Caransebeș - Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
85.	Livezeni - Lupeni și retur;							
86.	Amaradia – Birsești și retur;							
87.	Strehaia - Motru Est și retur;							
88.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Govora - Sibiu - Cunta – Vințu de Jos și retur;							
89.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
90.	Argeșel Hm – Ciumești și retur;							
91.	Roșiori - Turnu Măgurele și retur;							
92.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
93.	Chiajna - Vîrteju – București Sud – Oltenița și retur;							
94.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
95.	Dedulești Hm – Cireșu Hm și retur;							
96.	Tulcea Oraș - Medgidia și retur;							
97.	Romcim – Dorobanțu - Năvodari - Capu Midia și retur;							
98.	Palas – Constanța Mărfuri - Năvodari și retur;							
99.	Ploiesti Sud - Brazi - Chighiu - Dâmbu și retur;							
100.	Chitila – București Nord și retur;							
101.	Podu Olt – Avrig Hm – Porumbacu Hm – Arpaș Hm - Ucea și retur;							
102.	Timișoara Est – Ville Giarmata H – Giarmata Hm – Cerneteaz H – Pischia H – Bencei H – Fibis H – Remetea Mică – Sarlota H – Gomila H – Alius HCV – Zabrani Hm – Neudorf H - Radna și retur;							
103.	Ploiesti Crâng – Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Nord Hm - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Est și retur;							
104.	Fălticeni Hcv – Dolhasca și retur;							
105.	Zăguzeni Hm – Caransebeș Triaj și retur;							
106.	Palas – Constanța – Agigea Nord – Constanța – Constanța Mărfuri și retur;							
107.	Urziceni – Făurei și retur;							
108.	Chitila – Ramura Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
109.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj – București Triaj Post 17 – Ram.Pajura – București Băneasa și retur;							
110.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
111.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
112.	Ploiești Est – Dâmbu Hm – Ghighiu – Dâmbu Hm – Ram. Corlătești – Corlătești și retur;							
113.	Buziaș – Semnal Buziaș – Gătaia – Jamu Mare Hcv și retur;							
114.	Pecica – Nădlac și retur;							
115.	București Triaj – Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni Hm – Voluntari Hm – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
116.	Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
117.	Voluntari Hm – Pantelimon – București Sud – Berceni – Jilava – Vidra – Giurgiu Nord și retur;							
118.	Măgheruș Șieu Hm – Chiraleș H - Sărmășel Hcv– Luduș și retur;							
119.	Praid – Blaj și retur;							
120.	Iam Hcv – Oravița – Semnal YA Oravița – Lișava Hm – Gârliște Hm – Anina și retur;							
121.	Târgoviște – Pietroșița Hm și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de Lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
2.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăești			BRISE AGRICULTURA SA			HM Mihăești	
3.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Siloz Potcoava			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
4.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de Locomotive Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
6.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Stația CF Arad	
7.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
8.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stația CFR București Nord Stația CFR București Grivița	
9.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
10.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C Brașov – Depoul CF Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov Triaj	
11.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI			Stația CF Buzău	
12.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Triaj	
13.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
15.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFC CFR MARFĂ SA Sucursala Banat- Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
16.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de Recepție Carei			BRISEGROUP SRL			Stația CF Carei	
17.	Linia ferată industrială SC STEEL CONSTRUCT SRL – Punct de lucru Portărești			SC STEEL CONSTRUCT SRL			HM Portărești	
18.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			HM Radomirești	
19.	Linia ferată industrială DEPOU CFR SIBIU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Sibiu	
20.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Oradea	
21.	Linia ferată industrială SRTFC CLUJ - DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
22.	Linia ferată industrială DEPOU CFR DEJ TRIAJ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej	
23.	Linia ferată industrială DEPOU CFR Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
24.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC CLUJ – Depoul de locomotive Satu Mare			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Satu Mare	
25.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
26.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			SNTFM CFR MARFĂ SA București – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
27.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Caransebeș	
28.	Linia ferată industrială Punct de Alimentare și Echipare Locomotive "CFR – Marfă" Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Petroșani	
29.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA București DEPOUL SUCEAVA NORD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA SUCURSALA DE TRANSPORT FERVIAR DE CĂLĂTORI IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
30.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - DEPOUL CF IAȘI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
31.	Linia ferată industrială REMIZA BARBOȘI TRIAJ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
32.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat- Oltenia			Stația CF Turnu Severin	
33.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL – TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
34.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
35.	Linia ferată industrială RAIL OPERATOR CEREAL SRL			RAIL OPERATOR CEREAL SRL			Stația CF Lovrin	
36.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de Lucru Gâtaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gâtaia	
37.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – UNITATEA OLTENI			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
38.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
39.	Linia ferată industrială AGRICOVER S.A. BUZĂU ȘI ARDEALUL SA CAREI – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de Lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
41.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SA			Stația CF Cărpiniș	
42.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza de Recepție TINCA			AGRICOVER SA			HM Tinca	
43.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru ORADEA			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
44.	Linia ferată industrială FARM FOREST SRL			FARM FOREST SRL			HM Oradea Vest	
45.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL ORȚIȘOARA – Siloz Balaci			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL			HM Balaci	
46.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Sud			SC OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
47.	Linia ferată industrială SC SIFI TM AGRO SA – Punct de lucru Carani			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
48.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAI			COMCEREAL SA			Stația CF BAIA DOBROGEA	
49.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS SA			HM Fărcașele	
50.	Linia ferată industrială REMAT SA			REMAT SA			Stația CF Satu Mare Sud	
51.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL – Punct de lucru Săcălăz			REMATINVEST SRL			Linia curentă dintre stațiile CF Timișoara Nord și Săcălăz Stația CFRonaț Triaj	
52.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA			Stația CF Alexandria	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
53.	Linia ferată industrială RWA RAIFFAISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFFAISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara			Stația CF Căzănești	
54.	Linia ferată industrială GP RAIL CARGO SA Centrul de întreținere, reparații și exploatare material rulant Caracal			GP RAIL CARGO SA			Stația CF Caracal	
55.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Siloz Roșiori			CEREALCOM SA			HM Roșiori	
56.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
57.	Linia ferată industrială AGRODEP SRL			AGRODEP SRL			Stația CF Sântana	
58.	Linia ferată industrială ESPERANDZA COM IMPEX SRL Ploiești			ESPERANDZA COM IMPEX SRL			HM Târnavele	
59.	Linia ferată industrială PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL			PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL			Stația CF Lehliu	
60.	Linia ferată industrială PRIO EXTRAȚIE SRL			PRIO EXTRAȚIE SRL			Stația CF Lehliu	
61.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALATI Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
62.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT- Punct de lucru Depozit Fetești			UNICOM TRANZIT SA			Statia CF Fetești	
63.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR-MARFĂ" SA -Sucursala Banat-Oltenia Remiza de Locomotive Golești-liniile 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM "CFR MARFĂ" SA BUCUREȘTI- SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Statia CF Golești	
64.	Linia ferată industrială VODYLAS SRL București -Punct de lucru Giroc			SC VODYLAS SRL			Statia CF Timișoara CET	
65.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM SA			Stația CF Timișoara CET	
66.	Linia ferată industrială SC REMAT MG SA-Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			SC REMAT MG SA			Statia CF Timișoara CET	
67.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			SC BAMESA OȚEL SA			Statia CF Călinești	
68.	Linia ferată industrială CONSTRONIC MAE SRL			CONSTRONIC MAE SRL			Statia CF Cernele	
69.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Buzău Sud			AGRICOVER SA			Statia CF Buzău Sud	
70.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZAU SA SILOZ CILIBIA			AGRICOVER SA			HM Cilibia	
71.	Linia ferată industrială SC AGRICOVER SA Buzău – Baza Siloz Râmnicu Sărat			SC AGRICOVER SA			Statia CF Râmnicu Sărat	
72.	Linia ferată industrială SC NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 2 și SC NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 3			SC NIVA PRODCOM SRL			Statia CF Constanța Port Zona A	
73.	Linia ferată industrială SC SILO-PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			SC SILO-PORT SRL			Statia CF Constanța Port Zona A	
74.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Statia CF Constanța Port Zona A	
75.	Linia ferată industrială FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1,2 și 3 DANA 53			SC FRIAL SA			Statia CF Constanța Port MOL 5	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
76.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București- Punct de Lucru Incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA			Statia CF Constanța Port MOL 5	
77.	Linia ferată industrială SC SIMBAC SA Oradea			SC SIMBAC SA ORADEA			Statia CF Episcopia Bihor	
78.	Linia ferată industrială SC TTS OPERATOR SRL			SC TTS OPERATOR SRL			Statia CF Constanța Port ZONA C	
79.	Linia ferată industrială CN APM SA Constanța			CN APM SA Constanța			Statia CF Constanța Port ZONA C	
80.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA-SRTFC GALAȚI-DEPOUL CF GALAȚI			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA BUCUREȘTI- SRTFC GALAȚI			Statia CF Galați	
Anexa II la CSB 0080								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400220 – 6 (serie șasiu A267)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400308 – 9 (serie șasiu 358)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400474-9 (serie șasiu 579)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 401019 – 1 (serie șasiu 696)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 401020 – 9 (serie șasiu 026)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 401081 – 1 (serie șasiu 205)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 401084 – 5 (serie șasiu 016)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 401085 – 2 (serie șasiu 077)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 401088 – 6 (serie șasiu 348)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 401089 – 4 (serie șasiu 318)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 600412 – 6 (serie șasiu 552)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601596 – 5 (serie șasiu 100)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 601634 – 4 (serie șasiu 2263)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 601635 – 1 (serie șasiu 2334)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 601643 – 5 (serie șasiu 2119)				
16.	LDE 2100 CP			92 53 0 601660 – 9 (serie șasiu 991)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 601660 – 9 (serie șasiu 991)				
18.	LDE 1250 CP			92 53 0 690046 – 3 (serie șasiu 24228)				
19.	LDE 1250 CP			92 53 0 690063 – 8 (serie șasiu 24281)				
20.	LDH 1250 CP			92 53 0 810749 – 7 (serie șasiu 20829)				
21.	LDH 1250 CP			92 53 0 810750 – 5 (serie șasiu 22740)				
22.	LDH 1250 CP			92 53 0 810943 – 6 (serie șasiu 24688)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	EXPRESS FORWARDING SRL				-		J40/11092/2014	
CS Partea A	CSA 0020	RO1120190020	reînnoire	RO1120170014	01.08.2019	02.08.2019	02.08.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0084	RO1220190084	reînnoire	RO1220190057	01.08.2019	02.08.2019	02.08.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0084								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Timișeni HM – Pădureni Timiș PM – Jebel – Voiteni – Deta HM – Stamora Moravița și retur;							
2.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălăz HM – Beregsău HCV – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
3.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr. D – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
4.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Sănanđrei HM – Băile Călacea – Orțișoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Cicir HM – Ghioroc – Păuliș HM – Radna – Milova – Conop HM – Bărzava – Bătuța HM – Vărădia HM – Săvârșin – Ilteu – Zam – Câmpuri Surduc HM – Gurasada HM – Ilia – Brânisca HM – Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj Gr. D și retur;							
5.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Sănanđrei HM – Băile Călacea – Orțișoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad – Șofronea – Curtici – Curtici Fr. și retur;							
6.	Jebel – Obădeni h – Ciacova HM – Târgu Ciacova hc – Ghilad hc – Banloc hc – Livezile Banat hc – Giera HCV și retur;							
7.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Traversare Bocșa Română – Vasiova – Reșița Nord și retur.							
8.	Arad – Utvinișu Nou – Sântana – Simand HM – Nadab – Chișineu Criș – Zerind HM – Ciumeghiu HM – Salonta – Cefa HM – Les Bihor HM – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor și retur;							
9.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor – Biharia HM – Diosig HM – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
10.	Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Osorhei HM – Tileagd – Telechiu HM – Aleșd – Vadul Crișului HM – Suncuiuș – Bratca – Bulz HM – Piatra Craiului HM – Ciucea HM – Poieni – Brăișoru HM – Huedin – Stana HM – Aghireș – Garbau HM – Mera HM – Baciu Triaj HM – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida și retur;							
11.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM – Gălgău – Ileanda – Răstoci HM – Letca HM – Ciuculat HM – Băbuțeni HM – Surduc Sălaj HM – Jibou – Mirșid HM – Zalău Nord – Borla HM – Sărmășag – Acăș HM – Tășnad – Carei – Sanislău HM – Valea lui Mihai – Șilindru HM – Săcuieni Bihor și retur;							
12.	Dej Triaj – Ram. Dej Gr. B – Dej Călători – Gherla – Iclod HM – Bontida HM – Jucu HM – Ram. Cojocna – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Tunel HM – Boju – Valea Florilor HM – Câmpia Turzii – Ram. Turda – Călărași Turda HM – Războieni – Unirea HM – Aiud HM – Teiuș – Coșlariu și retur;							
13.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș HM și retur;							
14.	Filiași – Tântăreni HM – Gilort HM – Bibești HM – Musculești – Bărbătești HM – Jupânești HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Copăcioasa HM – Lunca Budieni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Ecaterina Teodoroiu – Parângu HM – Bumbesti HM – Valea Sadului – Meri – Lainici HM – Pietrele Albe HM – Strămbuța HM – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Bănița – Merișor HM – Crivadia HM – Baru Mare – Pui – Băești HM – Subcetate – Bretea Streului HM – Călan HM – Călan Băi – Băcia HM – Simeria Triaj Gr. D și retur;							
15.	Gura Motrului HM – Ram. Filiași – Turceni – Ploșșoru – Rovinari HM – Rogojelu – Cărbești HM – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
16.	Simeria Triaj Gr. D – Ram. Simeria – Turdaș HM – Orăștie – Șibot – Vințu de Jos – Alba Iulia – Bărbant HM – Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Mediaș – Dumbrăveni – Sighișoara – Vânători – Rupea – Feldioara HM – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Valea Călugărească – Mizil – Buzău Ram. Gr. A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Țândărei – Fetești – Ram. Borcea – Cernavodă Pod – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Dârste și retur;							
18.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
19.	Ploiești Triaj – Brazi – Crivina – Periș – Buftea – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
20.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM – Plopu – Urleasca HM – Traian Sat HM – Lacu Sărat – Brăila – Baldovinești HM – Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși – Ram. Barboși TJ Post 14 – Barboși TJ Gr. A și retur;							
21.	București Nord Gr. A – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
22.	București Nord Gr. A – Chitila și retur;							
23.	București Nord Gr. A – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
24.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
25.	Galați – Ram. Tunel – Ram. CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
26.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Recaș – Topolovăț – Lugoj – Găvojdia – Căvărân – Caransebeș – Valea Timișului HM – Armeniș – Crușovăț – Băile Herculane – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Drobeta Turnu Severin Mărfuri – Balota – Strehăia – Gura Motrului HM – Filiași – Craiova – Banu Mărăcine HM – Caracal – Drăgănești Olt – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R. 1 Videle – Videle – Vadu Lat HM – R. 1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Ram. Borcea – Ovidiu – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	Constanța Port Terminal F-B – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
28.	Constanța Port Mol 5 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
29.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P. 1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
30.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord HM – Călărași Sud și retur;							
31.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord și retur;							
32.	Timișoara Sud – Semenice HM – Sacoșu Mic – Buziaș – Sinia HM – Lugoj și retur;							
33.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
34.	Craiova – Jiu HM – R. 1 Jiu – Podari – Sălcuța HM – Băilești – Moțaței HM – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
35.	Dej Triaj – Beclean pe Someș – Magherus Sieu HM – Saratel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni – Miercurea Ciuc – Băile Tușnad HM – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj și retur;							
36.	Voșlăbeni HM – Chileni HM și retur;							
37.	Arad – Glogovăț și retur;							
38.	Simeria – Turdaș și retur;							
39.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
40.	Caransebeș TJ – Zăguzeni HM și retur;							
41.	Giurgiu Nord Fr. – Giurgiu Nord – Stănești HM – Toporu – Târnavele HM – Videle și retur;							
42.	Rădulești HM – Ciolpani HM și retur;							
43.	Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 Buc. Sud – București Sud – P. mac. Abator – P. mac. Popești Leordeni – Berceni HM – Jilava – R. 1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
44.	București Progresu – R. 2 Jilava – Jilava și retur;							
45.	București Progresu – R. 2 Jilava – R. 1 Jilava și retur;							
46.	Carei – Gen. Gh. Avramescu HM – Satu Mare – Botiz HM – Baia Mare – Ram. Busag – Ulmeni Salaj – Jibou și retur;							
47.	Sânandrei HM – Semnal Sânandrei – Periam – Sănnicolau Mare – Vălcani HCV și retur;							
48.	Arad – Arad Vest – Semnal Vest – Pecica și retur;							
49.	Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Satu Nou HM și retur;							
50.	Ciumeghiu – Tinca HM – Holod – Beiuș – Vașcău și retur;							
51.	Satu Mare – Ram. Botiz H – Micula HM – Porumbești HM – Halmeu și retur;							
52.	Sărmășag – Semnal Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Suplacu de Barcău – Ram. Bogeu – Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor și retur;							
53.	Războieni – Gligorești HM – Luduș – Iernut – Sânpaul HM – G-ral N. Dăscălescu HM – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Târgu Mureș Nord HM – Dumbrăvioara HM – Reghin – Aluniș Mureș HM – Deda și retur;							
54.	Vințu de Jos – Sebeș Alba – Cunța HM – Miercurea Sibiu HM – Apoldu de Sus HM – Săliște HM – Orlat – Turnișor HM – Sibiu – Sibiu Triaj – Sibiu Gr. Șelimbăr HM – Ram. Cîsnădie – Tâlmăciu HM – Podu Olt – Valea Mărului HM – Cozia – Călimănești – Bujoreni Vâlcea HM – Ram. Râmnicu Vâlcea Est – Râmnicu Vâlcea – Govora – Băbeni – Drăgășani – Arcești HM – Ram. Triaj – Piatra Olt – Vlădueni – Caracal și retur;							
55.	Sibiu – Ocna Sibiului HM – Loamneș HM – Șeica Mare – Copșa Mică și retur;							
56.	Craiova – Plaiul Vulcanăști HM – Balș – Piatra Olt – Slatina – Potcoava – Hârșești HM – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
57.	Argeșel – Ciumești – Ștefănești Argeș HM – Semnal Golești – Golești – Călinești HM – Găești – Fusea HM – R.1 Titu – Titu – Ghergani HM – Ciocănești HM – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila și retur;							
58.	Pitești – Ram. Golești – Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Semnal Bradu de Sus – Bradu Rafinării și retur;							
59.	Titu – R. 2 Titu – Nucet – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcana – Păndele HM – Pucioasa HM – Fieni – Pietroșița HM și retur;							
60.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni – Bufta și retur;							
61.	Costești – Miroși – Balaci HM – Roșiori Nord și retur;							
62.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Pestiș HM și retur;							
63.	Buziaș Semnal Buziaș – Gătaia – Șemlacu Mare – Ferendia – Clopodia – Jamu Mare și retur;							
64.	Caransebeș – Semnal Caransebeș – Caransebeș Țiglarie HM – Oțelu Roșu – Zăvoiu HM – Voislova HM și retur;							
65.	Caransebeș Triaj – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat și retur;							
66.	Dornești – Dărmănești – Suceava Nord – Suceava – Văratec – Verești – Dolhasca – Pașcani – Pașcani Triaj – Muncel HM – Roman – Ram. Trifești – Săcuieni Roman HM – Bacău – Valea Seacă – Săscut – Adjud – Pufești HM – Mărășești – Ram. Putna Seacă – Focșani – Cotești HM – Râmnicu Sărat – Boboc HM – Buzău Ram. Boboc – Buzău și retur;							
67.	Mărășești – Ram. G-ral E. Grigorescu – G-ral E. Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci – Barcea – Șendreni – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj Gr.A – Mălina și retur;							
68.	Cătușa – Barboși și retur;							
69.	Galați Brateș – Ram. Tunel – Ram. CSG – Filești HM – Barboși și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
70.	Roman – Sagna HM – Buhăiești – Vaslui – Crasna – Zorleni – Bârlad – Tutova – Frunzeasca HM – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci – Semnal Tecuci – Condrea – Ciorăști – Făurei și retur;							
71.	Putna Seacă – Mărășești Ram. Putna – Ram. G-ral E. Grigorescu – G-ral E. Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci N HC (605) – Tecuci Ram. Frunzeasca – Frunzeasca HM și retur;							
72.	Boboc HM – Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
73.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Semnal PL. Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești Prahova HM – Ciorani HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni – Sărățuica HM – Căzănești – Andrășești HM – Post Amara – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu HM – Țândărei și retur;							
75.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est și retur;							
76.	Siculeni – Mihăileni HM – Ghimeș – Comănești – Târgu Ocna HM – Onești – Adjud și retur;							
77.	Bicaz – Piatra Neamț – Buhuși – Bacău și retur;							
78.	Berzovia – Surduc HM – Grădinari Caraș HM – Oravița – Semnal YI Oravița – Răcășdiuța H – Răcășdia H – Vrâniuți H – Berliște H – Milcoveni H – Iam HCV și retur;							
79.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
80.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
81.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord Gr. A și retur;							
82.	Târgu Neamț – Pașcani – Pașcani Triaj – Ruginoasa – Podu Iloaiei – Lețcani – Iași – Nicolina – Socola – Cristești Jijia și retur;							
83.	Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram.1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
85.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Plosca HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
86.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele și retur;							
87.	Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Semnal Gr. Th. Caracal – Corabia și retur;							
88.	Amaradia – Semnal Amaradia – Bârsești și retur;							
89.	Lețcani – Semnal Lețcani – Larga Jijia HM – Vlădeni și retur;							
90.	Comănești – Semnal Comănești – Moinești și retur;							
91.	Oradea Est – Oradea – Oradea Vest HM și retur;							
92.	Barboși – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Port și retur;							
93.	Cireșu – Dedulești și retur;							
94.	Urziceni – Făurei și retur;							
95.	Chitila – Pajura H – Ram. Pajura și retur;							
96.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi Gr. C și retur;							
97.	Brașov – Cristian HM – Zărnești și retur;							
98.	Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
99.	Leorda HM – Botoșani și retur;							
100.	Suceava Nord – Ciprian Porumbescu – Gura Humorului și retur;							
101.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Teiș HM și retur;							
102.	Sântana – Ineu și retur;							
103.	Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
104.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
105.	Ilia – Lugoj și retur;							
106.	Ram. Filiași – R.1 Turceni și retur;							
107.	Ram. Filiași – R.2 Turceni și retur;							
108.	Tulcea Mărfuri – Medgidia și retur;							
109.	Brașov Triaj – Bartolomeu – Făgăraș – Podu Olt și retur;							
110.	Ucea – Victoria și retur;							
111.	Timișoara Est – Radna și retur;							
112.	Dărmănești – Cacica – Ilva Mică – Beclean pe Someș și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Dep.de locom.Timișoara			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
2.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Arad	
3.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM "CFR MARFĂ" SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
4.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA – Remiza Petroșani			SNTFM "CFR MARFĂ" SA			Stația CF Petroșani	
5.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Brașov	
6.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" SA – Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM "CFR MARFĂ" SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
8.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA – Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
9.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM "CFR MARFĂ" SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
10.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
11.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
12.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Ploiești	
13.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM "CFR MARFĂ" SA			Stația CF Palas	
14.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA – REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			SNTFM "CFR MARFĂ" SA			Stația CF Oradea	
15.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA – Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM "CFR MARFĂ" SA			Stația CF Dej Triaj	
16.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Cluj Napoca	
17.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Galați	
18.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA – Remiza Barboși Triaj			SNTFM "CFR MARFĂ" SA			Stația CF Barboși Triaj	
19.	Linia ferată industrială MARAGO SRL			MARAGO SRL			HCV Giera	
20.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
21.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
22.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
23.	Linia ferată industrială DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
24.	Linia ferată industrială Cerealcon Dolj SRL - Siloz Jiu			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Jiu	
25.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – SILOZ PORTĂREȘTI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Portărești	
26.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO S.A. – Punct de lucru Carani			S.C. SIFI TM AGRO S.A.			Stația CF Băile Calacea	
27.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
28.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT(ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud	
29.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
30.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA S.A. – BAZA MIHĂEȘTI			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
31.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER S.A.			HM Tinca	
32.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
33.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER S.A.			Stația CF Marghita	
34.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
35.	Linia ferată industrială GP Rail Cargo SA Centrul de întreținere, reparații și exploatare material rulant Caracal			GP RAIL CARGO SA			Stația CF Caracal	
36.	Linia ferată industrială SC PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
37.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de Lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
38.	Linia ferată industrială S.C. AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Fărcașele	
39.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
40.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
41.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
42.	Linia ferată industrială SC ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești Siloz Târnavele			ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
43.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
44.	Linia ferată industrială S.C. VODYLAS S.R.L. București – Punct de lucru Giroc			S.C. VODYLAS S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
45.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOIFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOIFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
46.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			REMAT MG S.A.			Stația CF Arad	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
47.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE Racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA		Stația CF Orțișoara		
48.	Linia ferată industrială S.C. SOLOVERDE S.R.L.			SOLOVERDE S.R.L.		Stația CF Stamora Moravița		
49.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.		Stația CF Bacău		
50.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. - Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.		Stația CF Jebel		
51.	Linia ferată industrială MITLIV EXIM S.R.L.			MITLIV EXIM S.R.L.		Stația CF Cernele		
52.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA		Stația CF Cernele		
53.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST S.R.L.		LC Timișoara Nord-Săcălaz		
54.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 f			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Cluj Napoca Est		
55.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. GASPECO L&D S.A.		Stația CF Timișoara Vest		
56.	Linia ferată industrială SC AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA			SC AGRICOM SERVIMPEX S.R.L.		HM Cilibia		
57.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L.			S.C. AGRODEP S.R.L.		Stația CF Sântana		
58.	Linia ferată industrială SC ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD			ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.		Stația CF Arad		
59.	Linia ferată industrială RA Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA"		Stația CF Brăila Gr. Brăila Port Triaj		
60.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L. ORȚIȘOARA – SILOZ BALACI			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L.		HM Balaci		
61.	Linia ferată industrială SC AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			SC AGROIND CAUACEU SA		HM Oradea Vest		
62.	Linia ferată industrială SC Steel Petrol SRL			SC Steel Petrol SRL		HM Oradea Vest		
63.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN – UNITATEA OLTENI			CEREALCOM S.A.		Stația CF Olteni		
64.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.		Stația CF Spicu		
65.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.		HM Portărești		
66.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.		HM Radomirești		
67.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.		Stația CF Buzău Sud		
68.	Linia ferată industrială AGRANA ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			AGRANA ROMANIA S.R.L.		Stația CF Buzău Sud		
69.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			VIA TERRA SPEDITION S.R.L.		Stația CF Buzău		
70.	Linia ferată industrială P.A.E. Giurgiu			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.		Stația CF Giurgiu Nord		
71.	Linia ferată industrială SC TEREOS ROMANIA SA			TEREOS ROMANIA SA		Stația CF Luduș		
72.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Hoghiz			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Rupea		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
73.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Târgu Jiu			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			HM Bârsești	
74.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL – LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. PETROTEL – LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
75.	Linia ferată industrială SC AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
76.	Linia ferată industrială OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
77.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L. Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L. Orțișoara			Stația CF Căzănești	
78.	Linia ferată industrială CONSTRONIC MAE SRL			CONSTRONIC MAE SRL			Stația CF Cernele	
79.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BRAȘOV S.A. – Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT BRAȘOV S.A.			Stația CF Cernele	
80.	Linia ferată industrială SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – Exploatarea Livrări CFU Motru – Stația CFU Craiova II			SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			Stația CF Cernele	
81.	Linia ferată industrială COMAT DOLJ			COMAT DOLJ			Stația CF Cernele	
Anexa II la CSB 0084								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			91 53 0400 047 – 3 (serie șasiu 431)				
2.	LE 5100 kW			91 53 0400 050 – 7 (serie șasiu A050)				
3.	LE 5100 kW			91 53 0400 080 – 4 (serie șasiu 90)				
4.	LE 5100 kW			91 53 0400 084 – 6 (serie șasiu 131927)				
5.	LE 3400 kW			91 53 0430 075 – 8 (serie șasiu 191)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0600 600 – 6 (serie șasiu 867)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0600 899 – 4 (serie șasiu 11756)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0601 212 – 9 (serie șasiu 1162)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0601 574 – 2 (serie șasiu 2225)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0601 576 – 7 (serie șasiu 2299)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0601 663 – 3 (serie șasiu 1210)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0601 688 – 0 (serie șasiu 2381)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0601 692 – 2 (serie șasiu 2295)				
14.	LDE 1250 CP			92 53 0690 043 – 0 (serie șasiu 24226)				
15.	LDE 1250 CP			92 53 0690 056 – 2 (serie șasiu 24229)				
16.	LDE 1250 CP			92 53 0690 066 – 1 (serie șasiu 23951)				
17.	LDH 1250 CP			92 53 0810 865 – 1 (serie șasiu 23097)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0810 873 – 5 (serie șasiu 21401)			
14.	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.						-	J40/11999/2014
CS Partea A	CSA 0023	RO1120190023	reînnoit	RO1120170024	23.08.2019	23.08.2019	23.08.2021	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0092	RO1220190092	reînnoit	RO1220190033	23.08.2019	23.08.2019	23.08.2021	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0092								
Secții de circulație								
1.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Băile Herculane – Orșova – Dr. Turnu Severin – Strehăia – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
2.	Arad – Radna – Iliia – Deva – Simeria – Orăștie – Vințu de Jos – Coșlariu – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Feldioara – Brașov – Predeal – Sinaia – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi – Periș – Buftea – Chitila – Pajura – București Basarab – București Nord și retur;							
3.	Arad – Radna – Iliia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Turceni – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
4.	Arad – Radna – Iliia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
5.	București Nord – București Băneasa – București Obor – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Castelu – Palas – Constanța și retur;							
6.	Coșlariu – Teiuș – Pod Mureș și retur;							
7.	Arad – Sântana – Nădab – Ciumeghiu – Salonta – Oradea Vest – Oradea – Săcuieni Bihor – Carei – Gen. Avramescu (Ardud) – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Jebel – Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
9.	București Nord – Chitila – Titu – Nucet – Târgoviște și retur;							
10.	București Nord – Chitila – Ploiești Sud – Buzău – Bacău și retur;							
11.	Timișoara Nord – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
12.	Titu – Găești – Golești – Pitești și retur;							
13.	Baia Mare – Jibou – Dej Călători și retur;							
14.	Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
15.	Palas – Constanța Port B și retur;							
16.	Constanța – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Eforie Nord – Eforie Sud – Tuzla – Costinești – Costinești Tabără – Pescăruș – Neptun – Mangalia și retur;							
17.	Oradea – Cluj Napoca și retur;							
18.	Cluj Napoca – Copșa Mică – Sibiu și retur;							
19.	Cluj Napoca – Dej Călători și retur;							
20.	Cluj Napoca – Războieni – Târgu Mureș și retur;							
21.	Iași – Pașcani și retur;							
22.	Bacău – Pașcani – Suceava și retur;							
23.	Iași – Tecuci – Mărășești și retur;							
24.	București Nord gr. A – București Grivița și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială SC ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA Arad			S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD		Stația CF Arad		
2.	Linia ferată industrială SC ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA			SC ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA		Stația CF București Grivița		
3.	Linia ferată industrială Liniile 5 și 6 – S.C. IRV CĂLĂTORI "CFR SIRV TITU" S.A.			ASTRA TRANS CARPATIC SRL		Stația CF Titu		
4.	Linia ferată industrială S.C. IRV CĂLĂTORI "CFR SIRV TITU" S.A.			S.C. IRV CĂLĂTORI "CFR SIRV TITU" S.A.		Stația CF Titu		
5.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – S.E.L.C. BASARAB			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. Sucursala Regională de Transport feroviar de Călători București		Stația CF București Basarab		
6.	Linia ferată industrială 6 C S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. – Stația București Basarab			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.		Stația CF București Basarab		
7.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. Sucursala Regională de Transport feroviar de Călători București		Stația CF București Nord Stația CF București Grivița		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
8.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Brașov – Depoul CF BRAȘOV			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
9.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Stația CF Arad	
Anexa II la CSB 0092								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)				
2.	LE 3400 KW			91 53 0 430069 – 1 (serie șasiu FS)				
3.	LE 3400 KW			91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)				
4.	LE 3400 KW			91 53 0 462009 – 8 (serie șasiu 036)				
5.	Automotor diesel IC2 2x560 kW Remorcă			95 86 0005714 – 4 (serie șasiu AA02PTZ/014/B)				
				95 86 0006714 – 3 (serie șasiu AA02PTH/021/O)				
6.	Automotor diesel IC2 2x560 kW Remorcă			95 86 0005718 – 5 (serie șasiu AA02PTZ/018/B)				
				95 86 0006718 – 4 (serie șasiu AA02PTH/016/O)				
7.	Automotor diesel IC2 2x560 kW Remorcă			95 86 0005721 – 9 (serie șasiu AA02PTZ/021/B)				
				95 86 0006721 – 8 (serie șasiu AA02PTH/018/O)				
15.	PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA A.S.						35858664	
CS Partea A	-	UK1120120110	-	-	-	-	-	-
CS Partea B	CSB 0086	RO1220190086	actualizat/ modificat	RO1220190077	05.08.2019	05.08.2019	11.05.2024	tip B, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0086								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Oradea – Episcopia Bihor – Săcuieni – Valea lui Mihai – Carei și retur;							
2.	Episcopia Bihor – Aleșd – Huedin – Agrieș – Cluj Napoca Est – Apahida – Războieni – Teiuș – Blaj și retur;							
3.	Oradea – Salonta – Ciurmeghi – Nădab – Utvinișul Nou – Arad și retur;							
4.	Arad – Aradul Nou – Vinga – Ronaț Triaj – Timișoara Nord și retur;							
5.	Satul Mare – Micula – Porumbesti – Halmeu Fr. și retur;							
6.	Curtici Fr. – Arad – Radna – Simeria – Vințu de Jos și retur;							
7.	Glogovăț – Aradul Nou – Arad – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
8.	Vințu de Jos – Alba Iulia – Coșlariu – Teiuș – Blaj și retur;							
9.	Timișoara Nord – Săcălăz – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
10.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
11.	Carei – Tășnad – Acâș - Sărmășag și retur;							
12.	Carei – Satu Mare și retur;							
13.	Săcuieni Bihor – Marghita – Suplacu de Barcău - Sărmășag și retur;							
14.	Dej Călători – Jibou – Zalău Nord - Sărmășag și retur;							
15.	Jibou – Baia Mare – Botiz- Satu Mare și retur;							
16.	Botiz – Livada – Negrești Oaș - Bixad și retur;							
17.	Cluj Napoca – Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
18.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
19.	Timișoara – Buziaș – Lugoj – Făget – Ilia și retur;							
20.	Timișoara – Lugoj – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin și retur;							
21.	Caransebeș – Reșița Nord și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Vărfurile – Brad și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est	
2.	Linia ferată industrială SC AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			SC AGROIND CAUACEU SA			Stația CFR Oradea Vest	
3.	Linia ferată industrială Steel Petrol SRL			SC Steel Petrol SRL			Stația CFR Oradea Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L.			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CFR Sântana	
5.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CFR Tășnad	
6.	Linia ferată industrială FERT-TRADERO S.R.L. VINGA – P.L. Baza de Recepție Vinga			FERT-TRADERO S.R.L.			Stația CFR Vinga	
7.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CFR Valea lui Mihai	
8.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. AGROTEX S.R.L.			Stația CFR Valea lui Mihai	
9.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CFR Orțișoara	
Anexa II la CSB 0086								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW SIEMENS VECTRON ES X4				91 80 6193 846-3 (serie șasiu 22062)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 936-4 (serie șasiu 849)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 434-0 (serie șasiu 574)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 081 0750-5 (serie șasiu 22740)			
16.	ArcelorMittal Hunedoara SA						AMH	J20/41/1991
CS Partea A	CSA 0021	RO1120190021	nou	nu este cazul	19.08.2019	19.08.2019	19.08.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0088	RO1220190088	nou	nu este cazul	19.08.2019	19.08.2019	19.08.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0088								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.			S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.			Stația CFR Peștiș	
Anexa II la CSB 0088								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810 944-4 (serie șasiu 25534)			

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
eliberate/vizate în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
	AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/ modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării		
AS – Partea B	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
Anexa la ASB	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
1.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.					-	J12/2165/2003
ASA 10001	nouă	nu este cazul	14.01.2010	14.01.2010	14.01.2020	12.01.2018	14.01.2020
ASB 19002	actualizată/ revizuită	ASB 17002	18.07.2019	18.07.2019	14.01.2020	12.01.2018	14.01.2020
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
		București		București Sud Călători – Titan Sud			3,4
		București		București Sud Călători – Oltenița			56,6
		București		Căciulați – Snagov Plaje			15
		București		Buda - Slânic			34
		Galați		Berca – Nehoiașu			51
	Galați		Galați – Târgu Bujor - Bârlad			109	

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România,
eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	TRANSFEROVIAR Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu nr.2-4, jud.Cluj Tel: 0213104377 Fax: 0213104388	Automotor VT614 cu remorca 914	NEV 95800614043-7/EBA NEV 95800914022-8/EBA NEV 95800614044-5/EBA	-	NEI RO5120191038/ NEI RO5220192039/ NEI RO5120191040	29.07.2019	-

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER

**Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate,
eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC SILVA LOGISTIC SEBES Sebeș, str. Mihai Kogălniceanu nr. 59, jud. Alba tel: 0258/801100, fax:0258/801199	LFI de racord a dispozitivului de LFI din incinta SC SILVA LOGISTIC SEBEȘ cu infrastructura publică, modernizată, delimitată de km 0+00 și 3+232 (intrarea în incinta societății), are în cuprins sch. ce cale nr.1AS și 17.L constr.= 3232. m, utilă =2902.00 m și este racordată la stația CF Vințu de Jos. Declivitatea maximă este de 7.1 %	ST CF Vințu de Jos	APF LFI - 378	01.07.2019	modernizată
2.	S.C.CEREALCOM DOLJ S.R.L - Segarcea Segarcea, str Republicii, nr. 3, jud. Dolj tel. 0251/1417415, fax. 0251/1413257	LFI nr.1 din incinta S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. Segarcea - Punct de lucru Siloz Topolovățul Mare, racordată direct la infrastructura feroviară publică în stația CF Topolovăț cap X, prin schimbătorul de cale, nr. 11 CFR. Linia este delimitată de UJ a schimbătorului de cale nr.11CFR și opritorul de cale fix nr 1. Are în cuprins schimbătoarele de cale nr. 2C și 1C. Lungimea constructivă a LFI este de 658.00 m, utilă de 547.00 m	ST CF Topolovăț	APF LFI - 379	31.07.2019	nou construită

ASFR – AFER

Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
3.	S.C.CEREALCOM DOLJ S.R.L - Segarcea Segarcea, str Republicii, nr. 3, jud. Dolj tel. 0251/1417415, fax. 0251/1413257	LFI nr.3 din incinta S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. Segarcea - Punct de lucru Siloz Topolovățul Mare, racordată direct la infrastructura feroviară publică în stația CF Topolovăț cap X, prin schimbătorul de cale, nr. 11 CFR. Linia este delimitată de PJ a schimbătorului de cale nr. 2C și opritorul de cale fix nr 3. Are în cuprins schimbătoarele de cale nr. 2C . Lungimea constructivă a LFI este de 300.00 m, utilă de 253.00 m	ST CF Topolovăț	APF LFI - 380	31.07.2019	nou construită
4.	S.C. UNICOM TRANZIT Voluntari Voluntari, B-dul Pipera nr.1-1A, Corp A, etaj 3,4,5, jud. Ilfov. tel. 021/2329948, fax. 021/2329887	LFI nr.25 Punct de lucru Călărași, modernizată, delimitată de PJ Sch.nr.34 și Op.nr.18. Nuare în cuprins Sch de cale.L constructivă este de 332.00 mși utilă de 278. m. racordată indirect la infrastructura publică di HM. Călărași Nord.	HM Călărași Nord	APF LFI - 381	07.08.2019	modernizată
5.	S.C. UNICOM TRANZIT Voluntari Voluntari, B-dul Pipera nr.1-1A, Corp A, etaj 3,4,5, jud. Ilfov. tel. 021/2329948, fax. 021/2329887	LFI nr.18 Punct de lucru Călărași, modernizată, delimitată de PJ Sch.nr.19 și Op.nr.12. Nuare în cuprins Sch de cale.L constructivă este de 779.00 mși utilă de 525.61. m. racordată indirect la infrastructura publică di HM. Călărași Nord.	HM Călărași Nord	APF LFI - 382	07.08.2019	modernizată
6.	S.C. UNICOM TRANZIT Voluntari Voluntari, B-dul Pipera nr.1-1A, Corp A, etaj 3,4,5, jud. Ilfov. tel. 021/2329948, fax. 021/2329887	Diagonala LFI de racordare LFI nr. 7 și LFI nr.34 Punct de lucru Călărași, nou construită, delimitată de PJ Sch.nr.C și PJ.nr.E. Are în cuprins Sch de cale nr. C,D șiE. L constructivă este de 195.62m și utilă de 00. m. racordată indirect la infrastructura publică di HM. Călărași Nord.	HM Călărași Nord	APF LFI - 383	07.08.2019	nou construită
7.	S.C. UNICOM TRANZIT Voluntari Voluntari, B-dul Pipera nr.1-1A, Corp A, etaj 3,4,5, jud. Ilfov. tel. 021/2329948, fax. 021/2329887	LFI nr.2 Punct de lucru Călărași, modernizată, delimitată de PJ Sch.nr.12 și PJ sch.nr.6. Are în cuprins Sch NR. A și B.L constructivă este de 339.19 mși utilă de 185.61. m. racordată indirect la infrastructura publică di HM. Călărași Nord.	HM Călărași Nord	APF LFI - 384	07.08.2019	modernizată
8.	SC ADRIDAD COM SRL Craiova Craiova, str. Barierei Vâlcii nr. 195C, jud. Dolj tel. 021/3501332, fax. 021/3501332	LFI nr.1, modernizată, Delimitată de UJ sch. nr.5 și opritor fix nr. 5. Nuare în cuprins schimbătoare de cale. L constructivă este de 283. 00 mși utilă de 280.00 m, racordată indirect la infrastructura publică în stația Cf Cernele.	ST CF Cernele	APF LFI - 385	20.08.2019	modernizată
9.	SC OLT PLESS Slatina Slatina , str.Aurel Aldea, jud OLT tel. 021/3501332, fax. 021/3501332	LFI nr.1, modernizată, Delimitată de UJ sch. nr.53 și opritor fix. Nuare în cuprins schimbătoare de cale. L constructivă este de 928. 00 mși utilă de 885.00 m, racordată direct la infrastructura publică în stația Cf Slatina.	ST CF Slatina	APF LFI - 386	20.08.2019	modernizată
10.	SC OLT PLESS Slatina Slatina , str.Aurel Aldea, jud OLT tel. 021/3501332, fax. 021/3501332	LFI nr.2, nou. construită, Delimitată de PJ sch. nr.1 și opritor fix. Nuare în cuprins schimbătoare de cale. L constructivă este de 422. 00 mși utilă de 376.89 m, racordată direct la infrastructura publică în stația Cf Slatina.	ST CF Slatina	APF LFI - 387	20.08.2019	nou construită

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIA R DE MARFĂ "CFR MARFĂ" SA București, Sector 1, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38 tel 0268472917/fax 0268471768	REVIZIA DE VAGOANE SIBIU TRIAJ	SIBIU TRIAJ	AE 1091	02.07.2019	01.07.2021
2.	ARCON MEMBRANE SRL Municipiul Sfantu Gheorghe, strada Lt. Păiș David, nr. 13+15, județ Covasna tel 0267314229,fax 0267351896	ARCON MEMBRANE SRL	SF GHEORGHE	AE 1092	08.07.2019	07.07.2021
3.	AGRICOM SERVIMPEX SRL Sat Gara Cilibia, comuna Cilibia, Judet Buzau tel /fax 0238539085	AGRICOM SERVIMPEX SRL SILOZ CILIBIA	HM Cilibia	AE 1093	11.07.2019	11.07.2021

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate
conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
4.	ASTRA RAIL INDUSTRIES SA Mun. Arad, Calea Aurel Vlaicu, nr. 41-43, județ Arad tel 0257202231/fax 0257202115	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD-Punct de lucru Caracal	hm Caracal Grupa Tehnică	AE 1094	17.07.2019	16.07.2021
5.	SNTFM "CFR MARFĂ "SA – SUCURSALA MOLDOVA Mun. Iași, Piața Gării de Nord, nr.1, cladirea SRCF Iași, bloc Corp b, etaj3 și 4, județ Iași tel 0372842130/fax 96124079	Terminal transcontainer	ST SUCEAVA	AE 1095	22.07.2019	21.07.2021
6.	DAN GGG COMPANY SRL Comuna Grojdibodu, județ Olt tel 0740465062	ZAHĂR CORABIA SA	St Corabia	AE 1096	06.08.2019	05.08.2021
7.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA PETROȘANI SUCURSALA EXPLOATAREA MINIERĂ LUPENI Municipiul Lupeni, str.Gavrilă Vitoș, nr.1, Județ Hunedoara tel 0254561682, fax 0254561681	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA PETROȘANI SUCURSALA EXPLOATAREA MINIERĂ LUPENI LFI LUPENI	ST LUPENI	AE 1097	12.08.2019	11.08.2021
8.	BOCOVA CONSTRUCT SRL Brașov, str.Zizinului nr. 111, județ Brașov tel 0742098160	COMAT SA BRAȘOV, BADR SA Brașov și REMAT MUELLER- GUTTENBRUNN SRL Brașov	Brașov Triaj	AE 1098	13.08.2019	12.08.2021

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani Pașcani, str. Grădiniței, nr. 1, jud. Iași 0232.765120/0232.765120	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani	Pașcani	AE 084-R4	08.07.2019	06.05.2021
2.	NOVIFERT SRL Năvodari, str. Principală nr.1, Pavilion Administrativ, jud. Constanța tel.0241.255.175/fax. 0241.768512	NOVIFERT SRL Năvodari	HM CFR Năvodari	AE 257-R2	04.07.2019	10.03.2021
3.	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. Ploiești, blv. Petrolului nr. 59, jud. Prahova 0244.577081/ 0244.575939	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.	CFR Ghighiu	AE 264-R4	15.07.2019	17.03.2021
4.	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București, str. Piața Charles de Gaulle, nr. 15, Etaj 1 și 2 0253.211454/ 0253.211458	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. - Punct de lucru Târgu Jiu	H.M. Bârsești	AE 293-R2	02.07.2019	08.06.2021
5.	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str.Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj tel/fax 0264.596775	S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Buzău	AE 297-R1	23.07.2019	17.06.2021
6.	S.C. MONDIAL S.A. Lugoj, str. Timișorii, nr. 149 - 151, jud. Timiș 0256.356155/ 0256359205	S.C. MONDIAL S.A. Lugoj	Lugoj	AE 298-R1	26.08.2019	21.06.2021
7.	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L. Curtici, F.N. jud. Arad 0357.100189/ 0357.100190	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.	Curtici	AE 300-R3	29.07.2019	23.06.2021
8.	S.C. SISTEMGAS S.R.L. Timișoara, str. Sulina nr. 10, jud. Timiș 0256.496393/ 0256.499729	S.C. SISTEMGAS S.R.L.	Timișoara Sud	AE 302-R1	11.07.2019	28.06.2021
9.	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei, Calea Armatei Române, nr. 81/B, județul Satu Mare 0261.861399/ 0261.865386	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei - Punct de lucru Valea lui Mihai	Valea lui Mihai	AE 304-R2	09.07.2019	30.06.2021
10.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca, Piața Cipariu nr. 15, Sp. Com. nr. 66/A/66/B, jud. Cluj 0264.450873/ 0264.450875	S.C. REMATINVEST S.R.L. - PUNCT DE LUCRU BISTRIȚA	Bistrița Nord	AE 311-R1	15.07.2019	15.07.2021
11.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Calea Floreasca nr. 169A, Clădirea B, etj 7 sector 1 0259.349765/ 0259.349772	S.C. HOLCIM (ROMANIA) S.A. CIMENT ALEȘD	Aleșd	AE 319-R1	21.08.2019	04.08.2021
12.	S.C. REMAT S.A. Călărași, str. Varianta Nord, nr. 1, jud. Călărași 0242.331821/ 0242.321541	S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI	Călărași Nord	AE 321-R1	09.08.2019	05.08.2021
13.	S.C. MARUB S.A. Brașov, str. Automotoarelor nr. 2, jud. Brașov 0268.334505/ 0268.329190	S.C. MARUB S.A. Brașov	Brașov	AE 527-R2	16.07.2019	29.05.2021

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate
conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
14.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38 0728.855335/0372.871459	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CENTRUL DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE SECȚIA I.R.V. BARBOȘI	stația cfr Barboși Triaj	AE 531-R	12.08.2019	13.06.2021
15.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca, Piața Cipariu SP. COM, nr 66/A/66/B nr. 15, bl. IIIA, jud. Cluj 0264.450875/0264.450873	S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru SĂCĂLAZ	În linie curentă Timișoara Nord - Săcălaz	AE 536-R3	11.07.2019	04.07.2021
16.	DON CARLOS S.R.L. Gătaia, oraș Gătaia, str. Cimitirului nr. 02, Bază Recepție Gătaia, jud. Timiș 0256.496508/ 0256.498807	DON CARLOS S.R.L.-Punct de lucru Gătaia	Gătaia	AE 538-R3	08.08.2019	25.07.2021
17.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 0728.855331/ 0372.871458	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția IRV Ghighiu	Ghghiu	AE 662	05.08.2019	03.04.2021
18.	S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L. Buzău, Șoseaua Brăilei, nr. 2, corp 34, jud. Buzău 0238.720957/ 0238.720956	S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău	Buzău	AE 663-R1	06.08.2019	14.04.2021
19.	AGRICOVER S.A. Voluntari, bld Pipera nr. 18, Clădirea de Birouri Cubic Center, etj 6, jud. Ilfov 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. SILOZ BUZĂU SUD	Buzău Sud	AE 675-R1	28.08.2019	04.06.2021
20.	S.C. CEREALCOM S.A. Alexandria, Șoseaua Tr. Măgurele, nr. 1, jud. Teleorman 0247.313440/ 0247.313444	S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria	Alexandria	AE 678	24.07.2019	09.06.2021
21.	COMCEREAL S.A. Focșani, b-dul București, nr. 2, jud. Vrancea 0237.214238/ 0237.212589	COMCEREAL S.A. VRANCEA - BAZA DE RECEPȚIE PĂDURENI	HM Pădureni Putna	AE 683-R1	29.07.2019	01.07.2021
22.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA București, Bd.Dinicu Golescu, nr.38, sector 1 021/319.0322 0213190339	DEPOUL CFR Călători Pitești	Pitești	AE 743	22.07.2019	10.06.2020
23.	SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA București București, str.Calea Victoriei, nr. 114, sector 1 021 3183090; 021 3183091	SC GFR SA- SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI	BRAZI	AE 747-R	16.07.2019	26.06.2020
24.	SC REVAG SRL Ploiești, str.Industriei nr.4,jud. Prahova tel/fax 0244/576.501	SC REVAG SRL	CFR Ploiești	AE 798-R1	02.07.2019	05.01.2021
25.	SC ROMPETROL GAS SRL București Piața Presei Libere nr.3-5, CITY GATE NORTHEN TOWER, etaj 5 , cam 4-5, sect 1. tel 021 2009100 /fax 021 2009150	SC GASPECO L&D SA	statia CFR Pasarea	AE 821	18.07.2019	05.05.2021
26.	CRIN PROD SRL Persinari, com. Persinari, jud. Dambovită tel/fax 0245.210.181	SC CRIN PROD SRL PERSINARI- BAZA DE RECEPȚIE VADU LAT	hm Vadu Lat	AE 823-R1	19.08.2019	10.06.2021
27.	SC REMATINVEST SRL Cluj Napoca, P-ta Cipariu, nr.15, Bl.3A, jud. Cluj tel 0264 450875/ 0264450873	SC REMATINVEST SRL - PUNCT DE LUCRU BOTOȘANI	statia Botosani	AE 824	16.07.2019	18.06.2021
28.	CRH CIMENT (ROMANIA) SA București, sector 1, Piața Charles de Gaulle, nr.15, et.1 și 2 tel 021/307.52.00/ fax 021.307.52.86	CRH CIMENT (ROMANIA) SA PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI	statia Chileni	AE 825-R2	05.08.2019	28.06.2021
29.	AGRO-CHIRNOGI SA comuna Chirnoși, jud. Călărași tel 0242524271 fax 0242524580	SC AGRO-CHIRNOGI SA SILOZ CIULNIȚA	statia Ciulnita	AE 826-R2	29.07.2019	02.07.2021
30.	CN APM SA Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud Constanța tel 0241/611540, fax 0241/619512	CN APM SA CONSTANȚA DANELE 0-7	stația cf Constanța Port Zona A	AE 974-R	04.07.2019	29.05.2021
31.	CN APM SA CONSTANȚA Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud Constanța tel 0241/611540, fax 0241/619512	CN APM SA CONSTANȚA DANELE 6-7	stația cf Constanța Port Zona A Triajul Port Vechi	AE 976-R	04.07.2019	06.06.2021

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate
conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
32.	CLAUS SERVICE SRL Aiudul de Sus, str Gorunului nr 13, mun Aiud, jud Alba tel 0731/798361, fax 0758/751844	CLAUS SERVICE SRL - Punct de lucru ORĂȘTIE	stația cf Orăștie	AE 979	04.07.2019	11.06.2021
33.	AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia, bld Matei Basarab, bl MB20, sc B- C, et Parter, jud Ialomița tel 0243/231553, fax 0243/231556	SC AGRO OIL SERVICE SRL SLOBOZIA - SILOZ FETEȘTI VEST	stația cf Fetești	AE 980	30.07.2019	15.06.2021
34.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREĂTI SRTFC TIMIȘOARA Timișoara, str Gării nr 2A, etj 1, jud Timiș tel 0372/561602, fax 0372/561602	SRTFC TIMIȘOARA - GRUPA I Linile 3T, 4T, 5T, 6T, 7T, 8T, 9T, Linia 1 Evitare, Linia 2 Evitare - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	stația cf Timișoara Nord	AE 981	19.08.2019	20.06.2021
35.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București, bld Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 tel/fax 0268/477063	DEPOUL SIBIU CĂLĂTORI	stația cfr Sibiu	AE 983-R	05.08.2019	25.06.2021
36.	SUCURSALA REGIONALĂ DE TRANSPORT FERVIAR DE CĂLĂTORI TIMIȘOARA Timișoara, str Gării nr 2A, etj 1, jud Timiș tel 0372/561602, fax 0372/561602	SRTFC TIMIȘOARA - GRUPA II Linile 1R, 2R, 3R - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	stația cf Timișoara Nord	AE 984	31.07.2019	21.06.2021
37.	CAROMET SA Caransebeș, Drumul DN68, Km 32, jud. Caraș Severin tel 0255/516371, fax 0255/516307	CAROMET SA CARANSEBEȘ	HM Caransebeș Țiglarie	AE 986	16.07.2019	28.06.2021
38.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA Craiova, str Rozelor nr 73A, jud Dolj tel/fax 0256492990	PUNCT DE ALIMENTARE ȘI ECHIPARE LOCOMOTIVE "CFR MARFĂ" PETROȘANI	stația cfr Petroșani	AE 991	21.08.2019	25.07.2021

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	CET GOVORA S.A. Râmnicu Vâlcea, str. Industriilor nr. 1, jud. Vâlcea 0250.733601/ 0250.733603	S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Băbeni	AE 025 - R4	07.08.2019	18.10.2020
2.	S.C. ROMOIL S.A. Brașov Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.426924/0268.426923	S.C. ROMOIL S.A. Brașov, Depozit Zărnești	Zărnești	AE 076 - R2	09.08.2019	12.04.2021
3.	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani Pașcani, str. Grădiniței, nr. 1, jud. Iași 0232.765120/0232.765120	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani	Pașcani	AE 084-R4	08.07.2019	06.05.2021
4.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, județul Brașov 0268.426924/ 0268.426923	S.C. ROM OIL S.A. - Depozit Almaj	Ișalnița	AE 162-R1	09.08.2019	05.05.2020
5.	NOVIFERT SRL Năvodari, str. Principală nr.1, Pavilion Administrativ, jud. Constanța tel.0241.255.175/fax. 0241.768512	NOVIFERT SRL Năvodari	HM CFR Năvodari	AE 257-R2	04.07.2019	10.03.2021
6.	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. Ploiești, blv. Petrolului nr. 59, jud. Prahova 0244.577081/ 0244.575939	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.	CFR Ghighiu	AE 264-R4	15.07.2019	17.03.2021
7.	S.C. SISTEMGAS S.R.L. Timișoara, str. Sulina nr. 10, jud. Timiș 0256.496393/ 0256.499729	S.C. SISTEMGAS S.R.L.	Timișoara Sud	AE 302-R1	11.07.2019	28.06.2021
8.	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei, Calea Armatei Române, nr. 81/B, județul Satu Mare 0261.861399/ 0261.865386	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei - Punct de lucru Valea lui Mihai	Valea lui Mihai	AE 304-R2	09.07.2019	30.06.2021
9.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Calea Floreasca nr. 169A, Clădirea B, etj 7 sector 1 0259.349765/ 0259.349772	S.C. HOLCIM (ROMANIA) S.A. CIMENT ALEȘD	Aleșd	AE 319-R1	21.08.2019	04.08.2021
10.	S.C. REMAT S.A. Călărași, str. Varianta Nord, nr. 1, jud. Călărași 0242.331821/ 0242.321541	S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI	Călărași Nord	AE 321-R1	09.08.2019	05.08.2021
11.	S.C. REMAT SĂLAJ S.A. Zalău, str. Măceșilor, nr. 3, jud. Sălaj 0260.662025/ 0260.662025	S.C. REMAT SĂLAJ S.A. Zalău	Zalău Nord	AE 384-R1	09.08.2019	15.02.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate
conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
12.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. - Punct de lucru Mogoșoaia	Mogoșoaia	AE 399-R	21.08.2019	18.04.2020
13.	CHIMPEX S.A. Constanța, Incinta Port, Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	CHIMPEX S.A. - MAGAZII MOL 4	Constanța Port Zona B	AE 427-R3	06.08.2019	05.08.2020
14.	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București, Piața Presei Libere, nr. 3-5, City Gate Northern Tower, etaj 1, sector 1 021.2009100/ 021.2009150	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. - Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava	H.M. Itești	AE 509-R	16.07.2019	14.03.2021
15.	DON CARLOS S.R.L. Gătaia, oraș Gătaia, str. Cimitirului nr. 02, Bază Recepție Gătaia, jud. Timiș 0256.496508/ 0256.498807	DON CARLOS S.R.L.-Punct de lucru Gătaia	Gătaia	AE 538-R3	08.08.2019	25.07.2021
16.	CHIMPEX S.A. CHIMPEX S.A.-MOL4 PORT CTA NORD- Încărcare fosfați 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - ÎNCĂRCARE FOSFAȚI	Constanța Port Mol 5	AE 564-R1	14.08.2019	22.11.2019
17.	CHIMPEX S.A. Constanța, incinta Port - Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - DESCĂRCARE UREE	Constanța Port Mol 5	AE 565-R2	26.08.2019	22.11.2019
18.	S.C. COMSID S.R.L. Deva, str. Apuseni, nr. 2, jud. Hunedoara 0254.230558/ 0254.230559	S.C. COMSID S.R.L. DEVA	Deva	AE 582-R1	01.07.2019	20.02.2020
19.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova, Calea Severinului, nr. 40, jud. Dolj 0351.409152/ 0351.178948	S.C. SOFTRONIC S.R.L. - Remiza Turceni	stația CF Turceni	AE 610-R	08.08.2019	01.07.2020
20.	S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L. Buzău, Șoseaua Brăilei, nr. 2, corp 34, jud. Buzău 0238.720957/ 0238.720956	S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău	Buzău	AE 663-R1	06.08.2019	14.04.2021
21.	AGRICOVER S.A. Voluntari, bld Pipera nr. 18, Clădirea de Birouri Cubic Center, etj 6, jud. Ilfov 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. SILOZ BUZĂU SUD	Buzău Sud	AE 675-R1	28.08.2019	04.06.2021
22.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, strada Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0372.789823/ 0372.789823	S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei	stația CF Șimleu Silvaniei	AE 696-R	18.07.2019	01.10.2019
23.	SC NIVA PRODCOM SRL Constanța, Incinta Port, Siloz 3, jud. Constanța 0241/601219 0241/601219	SC NIVA PRODCOM SRL- Constanța Siloz 2 și SC NIVA PRODCOM SRL Siloz 3	CONSTANȚA PORT ZONA A	AE 744	21.08.2019	24.06.2020
24.	SC ACAZIA IMPEX SRL Targu Mures, str. Pandurilor, nr.5, judet Mures tel 0365730397/ 0741394012	SC SFT CFR-CFR SA SIRV Tg.MURES liniile 4,5,6	Targu Mures	AE 794-R1	11.07.2019	10.12.2020
25.	SC REVAG SRL Ploiesti, str. Industriei nr.4, jud. Prahova tel/fax 0244/576.501	SC REVAG SRL	CFR Ploiesti	AE 798-R1	02.07.2019	05.01.2021
26.	CRIN PROD SRL Persinari, com. Persinari, jud. Dambovită tel/fax 0245.210.181	SC CRIN PROD SRL PERȘINARI-BAZA DE RECEPȚIE VADU LAT	hm Vadu Lat	AE 823-R1	19.08.2019	10.06.2021
27.	CRH CIMENT (ROMANIA) SA București, sector 1, Piața Charles de Gaulle, nr.15, et.1 și 2 tel 021/307.52.00/ fax 021.307.52.86	CRH CIMENT (ROMANIA) SA PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI	statia Chileni	AE 825-R2	05.08.2019	28.06.2021
28.	AGRO-CHIRNOGI SA comuna Chirnovi, jud. Călărași tel 0242524271 fax 0242524580	SC AGRO-CHIRNOGI SA SILOZ CIULNIȚA	statia Ciulnita	AE 826-R2	29.07.2019	02.07.2021
29.	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. - S.R.T.F.C. București București, Piața Gării de Nord, nr. 1-3, etaj 1, sector 1 021/3114276	DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	București Nord, București Grivița	AE 878-R	19.07.2019	09.03.2020
30.	AGRODEP SRL Sântana, nr.FN, jud.Arad tel /fax 0357800083	S.C. AGRODEP SRL	stația CF Sântana	AE 907-R1	29.07.2019	12.07.2020
31.	CHIMPEX SA CONSTANȚA Constanța, incinta Port Dana 54, jud. Constanța tel 0241/603536 fax 0241/603030	S.C. CHIMPEX SA CONSTANȚA TERMINAL LICHIDEE DANA 85	stația cf Constanța Port Mol 5	AE 963-R2	02.07.2019	23.03.2021

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate
conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
32.	CN APM SA Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud Constanța tel 0241/611540, fax 0241/619512	CN APM SA CONSTANȚA DANELE 0-7	stația cf Constanța Port Zona A	AE 974-R	04.07.2019	29.05.2021
33.	CN APM SA CONSTANȚA Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud Constanța tel 0241/611540, fax 0241/619512	CN APM SA CONSTANȚA DANELE 6-7	stația cf Constanța Port Zona A Triajul Port Vechi	AE 976-R	04.07.2019	06.06.2021
34.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București, bld Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 tel/fax 0268/477063	DEPOUL SIBIU CĂLĂTORI	stația cfr Sibiu	AE 983-R	05.08.2019	25.06.2021
35.	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI"SA BUCUREȘTI- S.R.T.F.C. BUCUREȘTI București, Pta Gării de Nord, nr.1-3,et.1 tel/fax: 021/3114276	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI"SA BUCUREȘTI- S.R.T.F.C. BUCUREȘTI-REMIZA AUTOMOTOARE	stația Buc Grivița	AE 1017	18.07.2019	10.01.2020
36.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA BUC SRTFC BRAȘOV Brașov, str.Iuliu Maniu, nr.45A, et.1, jud. Brașov tel/fax : 0268477063	Post Revizie de Vagoane Sibiu	st.Sibiu	AE 1029	03.07.2019	02.04.2020
37.	SNTFC CFR CALATORI SA BUC SRTFC BRASOV Mun Brasov, str.Iuliu Maniu, nr.45 A, ETAJ 1, Jud Brasov tel fax 0268477063	Linia 20 a Postului de Revizie de Vagoane TEIUS	ST TEIUS	AE 1058	08.07.2019	19.11.2020
38.	KRONOSPAN TRADING SRL Sebes, str. Mihail Kogalniceanu, nr. 59, cam nr.1/12, et 1, jud. Alba tel 0258801100, fax 0258801199	SC DUMBRAVA SA FALTICENI	HCV Falticeni	AE 1078	20.08.2019	13.03.2021

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA CRAIOVA - J 16/1063/18.07.2003									
EMISE									
1.	TÂRGU JIU	I	AS 1038	16.02.2016	15.02.2026	01.07.2019	--	15.02.2020	-
REGIONALA IASI J22/1488/2003									
VIZATE									
1.	TÂRGU FRUMOS	III	AS 824-R	05.07.2013	04.07.2023	12.08.2019	12.08.2015	04.07.2021	autoriz permanenta- sectie inchiriata de RC-CF TRANS SRL
2.	RUGINOASA	HM	AS 825-R	05.07.2013	04.07.2023	14.08.2019	12.08.2015	04.07.2021	autoriz permanenta- sectie inchiriata de RC-CF TRANS SRL
3.	SĂBĂOANI	HM	AS 826-R	05.07.2013	04.07.2023	14.08.2019	12.08.2015	04.07.2021	autoriz permanenta- sectie inchiriata de RC-CF TRANS SRL
4.	VARATEC	HM	AS 964-R	26.05.2015	25.05.2025	12.08.2019	07.09.2017	25.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	POJORĂTA	HM	AS 970	01.07.2015	30.07.2025	18.07.2019	-	30.06.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
6.	BERCHISESTI	HM	AS 974	01.07.2015	30.07.2025	18.07.2019	-	30.06.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	VATRA DORNEI	II	AS 975	01.07.2015	30.07.2025	09.07.2019	-	30.06.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	ROSU	HM	AS 976	01.07.2015	30.07.2025	09.07.2019	-	30.06.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
9.	ARGESTRU	HM	AS 977	01.07.2015	30.07.2025	09.07.2019	-	30.06.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B (*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	BARBU ȘTEFĂNEL	RC-OC.SC 21	12.07.2019	11.07.2020	TEHNOTRANS FEROVIIAR S.R.L.
2.	BĂRBĂCUȚI DUMITRU	RC-OC.SC 26	12.08.2019	11.08.2020	TRANSFEROVIIAR GRUP S.A.
3.	CIOCHINĂ GHEORGHE	RC-OC.SC 22	12.07.2019	11.07.2020	RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L.
4.	DRULĂ MARIUS GABRIEL	RC-OC.SC 27	12.08.2019	11.08.2020	MMV RAIL ROMÂNIA S.A.
5.	DUMITRAȘCU DORU PETRE	RC-OC.SC 24	12.07.2019	11.07.2020	TRANSFEROVIIAR CĂLĂTORI S.R.L.
6.	GORA CAMELIA OANA	RC-OC.SC 23	12.07.2019	11.07.2020	VIA TERRA SPEDITION SRL CLUJ
7.	OPREA CONSTANTIN	RC-OC.SC 25	12.07.2019	11.07.2020	TRANSFEROVIIAR CĂLĂTORI S.R.L.
8.	SĂVOIU IULIAN	RC-OC.SC 28	12.08.2019	11.08.2020	MMV RAIL ROMÂNIA S.A.

(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.
Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C (*), cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	STANCU DUMITRU	RM-OC.SC 27	11.08.2019	10.08.2020	ELECTROCARBON S.A.

(*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.
Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	OPREA CONSTANTIN	RIFN-GSC 9	12.08.2019	11.08.2020	TRANSFEROVIIAR INFRASTRUCTURĂ NEINTEROPERABILĂ S.R.L.
2.	POP IOAN DORIN	RIFN-GSC 8	12.07.2019	11.07.2020	TRANSFEROVIIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,
în perioada în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	AGAFIȚEI COSTEL	RLFI-SC 437	10.07.2019	15.04.2020	CEREALCOM S.A. SILOZ BRĂILA TRIAJ
2.	AGAFIȚEI COSTEL	RLFI-SC 437	10.07.2019	15.04.2020	CEREALCOM S.A. SILOZ BRĂILA TRIAJ
3.	ANCHIDIN IOAN	RLFI-SC 496	11.08.2019	10.08.2020	REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BOTOȘANI
4.	ANCHIDIN IOAN	RLFI-SC 497	11.08.2019	10.08.2020	VEOLIA ENERGIE IAȘI S.A. pt CET IAȘI S.A. CET II HOLBOCA
5.	ARDELEAN RADU STELIAN	RLFI-SC 440	11.07.2019	10.07.2020	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD
6.	BARBU MARIAN	RLFI-SC 485	12.07.2019	11.07.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA PAE CONSTANȚA PORT
7.	BERINDE COSMIN DAN	RLFI-SC 469	12.07.2019	11.07.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA DEPOUL DEJ
8.	BERINDE COSMIN DAN	RLFI-SC 470	12.07.2019	11.07.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DEJ TRIAJ
9.	BLĂGEAN CĂTĂLIN PETRU	RLFI-SC 441	11.07.2019	10.07.2020	SNS S.A. SUCURSALA SALINA OCNA DEJ
10.	BOBOIA GEORGETA SIMINA	RLFI-SC 498	11.08.2019	10.08.2020	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU HOGHIZ
11.	BOICIUC IOAN	RLFI-SC 471	12.07.2019	11.07.2020	UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU DEPOZIT DORNEȘTI
12.	BOICIUC IOAN	RLFI-SC 472	12.07.2019	11.07.2020	UNICOM HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU DEPOZIT DORNEȘTI
13.	BOICU CRISTIAN	RLFI-SC 499	11.08.2019	10.08.2020	UZINA TERMoeLECTRICA MIDIA S.A. NĂVĂDARI
14.	BORA VASILE	RLFI-SC 523	21.08.2019	20.08.2020	WHSFOREST S.R.L. LEORDINA
15.	BORA VASILE	RLFI-SC 524	21.08.2019	20.08.2020	DANTE EXODUS S.R.L. pt S.C. MORO S.R.L. SĂCEL
16.	CARAMAVROV ROMEU NICULAE	RLFI-SC 442	11.07.2019	10.07.2020	SAINT-GOBAIN GLASS ROMÂNIA S.R.L.
17.	CARAMAVROV ROMEU NICULAE	RLFI-SC 443	11.07.2019	10.07.2020	NUTRISOYA S.R.L. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
18.	CARAMAVROV ROMEU NICULAE	RLFI-SC 444	11.07.2019	10.07.2020	RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L. SILOZ CĂZĂNEȘTI
19.	CIOBANU CONSTANTIN	RLFI-SC 445	11.07.2019	10.07.2020	ESPERANDZA COM IMPEX S.R.L. SILOZ TÂRNAVELE
20.	CIOBANU CONSTANTIN	RLFI-SC 446	11.07.2019	10.07.2020	ESPERANDZA COM IMPEX S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ TURNU MĂGURELE
21.	CIRIBLAN LIVIU	RLFI-SC 500	11.08.2019	10.08.2020	CHEMGAS HOLDING CORPORATION S.R.L. linia 14, linia 15 și dispozitivul LFI uzină și S.C. AMONIL S.A. SLOBOZIA
22.	CÎRJAN ADRIAN	RLFI-SC 447	11.07.2019	10.07.2020	AGRICOVER S.A. pt S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. BAZA SILOZ MIROȘI
23.	CÎRJAN ADRIAN	RLFI-SC 448	11.07.2019	10.07.2020	AGRICOVER S.A. pt S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. SILOZ COSTEȘTI
24.	CÎRLAN CORNELIU	RLFI-SC 501	11.08.2019	10.08.2020	PAMBAC S.A. BACĂU
25.	CÎRLAN CORNELIU	RLFI-SC 502	11.08.2019	10.08.2020	CEREALCOM S.A. BACĂU
26.	COLȚ VIOREL	RLFI-SC 473	12.07.2019	11.07.2020	MEGA COMPANY IMPORT-EXPORT S.R.L. - VALEA CĂLUGĂREASCĂ
27.	CONSTANTINA CORNEL	RLFI-SC 438	10.07.2019	10.06.2020	CONLOG-Dezvoltare Imobiliară și Consiliere Logistică S.R.L.
28.	CONSTANTINA CORNEL	RLFI-SC 438	10.07.2019	10.06.2020	CONLOG-Dezvoltare Imobiliară și Consiliere Logistică S.R.L.
29.	COȘA IOAN MARIN	RLFI-SC 525	21.08.2019	20.08.2020	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. DEPOZIT TILEAGD
30.	DRUMARU SILVIU ȘTEFAN	RLFI-SC 474	12.07.2019	11.07.2020	E.M. COMBUSTIBILE LOGISTICS S.R.L.
31.	ENCIU STOIAN	RLFI-SC 503	11.08.2019	10.08.2020	COMCEREAL S.A. TULCEA SILOZ BAIA
32.	ENCIU STOIAN	RLFI-SC 504	11.08.2019	10.08.2020	CEREALCOM S.A. SILOZ IANCA
33.	FILDAN FLORIAN	RLFI-SC 449	11.07.2019	10.07.2020	AGROIND CAUACEU S.A. PUNCT DE LUCRU ORADEA
34.	FLOREA NICULINA MIHAELA	RLFI-SC 475	12.07.2019	11.07.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. GHIGHIU
35.	FORSEA IOAN	RLFI-SC 505	11.08.2019	10.08.2020	MAPN - UNITATEA MILITARĂ 01836 OTOPENI Pt MAPN- UM 01915 CRISTIAN
36.	FRĂȚILĂ ION	RLFI-SC 450	11.07.2019	10.07.2020	VP CEREALE BZ S.R.L.
37.	GĂZDARU GEORGE	RLFI-SC 506	21.08.2019	20.08.2020	COMPANIA DE PRODUCȚIE FERROVIARĂ S.R.L. pt S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU
38.	GRIGORE ALEXANDRU IONUȚ	RLFI-SC 507	21.08.2019	20.08.2020	BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA CONȚEȘTI
39.	IDVOREANU DANIEL	RLFI-SC 508	21.08.2019	20.08.2020	AMEROPA GRAINS S.A. PUNCT DE LUCRU CĂRPINIȘ
40.	IORGA EDUARD GIORGIAN	RLFI-SC 451	11.07.2019	10.07.2020	AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
41.	KISS ALEXANDRU	RLFI-SC 452	12.07.2019	11.07.2020	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.
42.	KISS ALEXANDRU	RLFI-SC 453	12.07.2019	11.07.2020	REMAT M.G. S.A. PUNCT DE LUCRU CHIȘODA GIROC
43.	KISS-HEIM VALENTIN ALEXANDRU	RLFI-SC 454	12.07.2019	11.07.2020	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.
44.	KISS-HEIM VALENTIN ALEXANDRU	RLFI-SC 455	12.07.2019	11.07.2020	VODYLAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU GIROC
45.	LAINICEANU LAURENȚIU	RLFI-SC 509	21.08.2019	20.08.2020	KONIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L.
46.	LELE MARIN	RLFI-SC 510	11.08.2019	10.08.2020	ANB-STOKKER LOGISTICS S.R.L. ORADEA
47.	LUP DOREL	RLFI-SC 511	11.08.2019	10.08.2020	RONDOCARTON S.R.L. APAHIDA
48.	LUP DOREL	RLFI-SC 512	11.08.2019	10.08.2020	ARABESQUE S.R.L. pt S.C. COMAT S.A CLUJ
49.	MAFTEI PETRU ADRIAN	RLFI-SC 476	12.07.2019	11.07.2020	ARVIAGRO S.R.L.
50.	MAFTEI PETRU ADRIAN	RLFI-SC 477	12.07.2019	11.07.2020	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CN PORTAL, 2 CN PORTAL
51.	MAFTEI PETRU ADRIAN	RLFI-SC 478	12.07.2019	11.07.2020	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CL PORTAL, 2 CL PORTAL
52.	MAFTEI PETRU ADRIAN	RLFI-SC 479	12.07.2019	11.07.2020	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 3 CN PORTAL, 4 CN PORTAL
53.	MAFTEI PETRU ADRIAN	RLFI-SC 480	12.07.2019	11.07.2020	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CN , 2 CN, 3 CN, 4 CN TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ
54.	MAFTEI PETRU ADRIAN	RLFI-SC 481	12.07.2019	11.07.2020	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CL, 2 CL TRANSBORDARE VAGOANE ACOPERITE
55.	MAFTEI PETRU ADRIAN	RLFI-SC 493	07.08.2019	11.07.2020	OCH LOGISTIC AG S.R.L. pt PETROLBIT S,R,L,
56.	MANEA SORIN NICOLAE	RLFI-SC 513	11.08.2019	10.08.2020	TMK - ARTROM S.A.
57.	MATEESCU ALIN MIRCEA	RLFI-SC 456	11.07.2019	10.07.2020	AMEROPA GRAINS S.A. BAZA DE RECEPȚIE FĂRCAȘELE
58.	MIHAI DANIELA	RLFI-SC 457	11.07.2019	10.07.2020	ALUM S.A. pt S.C. ALUM S.A. TULCEA și S.C. FERAL S.R.L. TULCEA
59.	MONACU MIHAI	RLFI-SC 514	11.08.2019	10.08.2020	KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.
60.	MOROC IOAN RADU	RLFI-SC 526	21.08.2019	20.08.2020	ABED NEGO COM S.R.L. pt S.C. GRANDEMAR S.A. PUNCT DE LUCRU CARIERA MORLOCA
61.	MOROC IOAN RADU	RLFI-SC 527	21.08.2019	20.08.2020	ABED NEGO COM S.R.L. pt S.C. GRANDEMAR S.A. PUNCT DE LUCRU CARIERA POIENI
62.	MUNTEANU LIVIU	RLFI-SC 482	12.07.2019	11.07.2020	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI PUNCT DE LUCRU TRACȚIUNE MĂRĂȘEȘTI
63.	MUȘAT GHEORGHE	RLFI-SC 515	21.08.2019	20.08.2020	PETROTEL - LUKOIL S.A. PLOIEȘTI pt S.C. PETROTEL-LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.
64.	NĂSTASE MARIAN	RLFI-SC 516	11.08.2019	10.08.2020	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 425 BISTRIȚA
65.	NĂSTASIE VIRGIL IONUȚ	RLFI-SC 494	07.08.2019	12.03.2020	OLTMETAL S.A. pt REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU SLATINA
66.	NEAGU ION	RLFI-SC 458	11.07.2019	10.07.2020	ARABESQUE S.R.L. pt S.C. RENTRIT S.A.
67.	OPREA LEONARD	RLFI-SC 534	08.08.2019	12.05.2020	NUTRIVET SERV S.R.L.
68.	ORICI TIBERIU	RLFI-SC 517	11.08.2019	10.08.2020	GEBRÜDER WEISS S.R.L. pt OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU VIDELE
69.	PASCARIU DĂNUȚ	RLFI-SC 483	12.07.2019	11.07.2020	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. SUCURSALA SUCEAVA și S.C MINBUCOVINA S.S. VATRA DORNEI
70.	PĂDURARU MIHAIELA	RLFI-SC 459	11.07.2019	10.07.2020	COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA DE RECEPȚIE PĂDURENI
71.	PĂDURARU MIHAIELA	RLFI-SC 460	11.07.2019	10.07.2020	COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA DE RECEPȚIE ADJUD
72.	PETRUȚ TRAIAN	RLFI-SC 528	21.08.2019	20.08.2020	SIFI TM AGRO S.A. PUNCT DE LUCRU CARANI
73.	PETRUȚ TRAIAN	RLFI-SC 529	21.08.2019	20.08.2020	CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A. - ORȚIȘOARA
74.	POPA ADRIAN	RLFI-SC 518	21.08.2019	20.08.2020	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. DEPOZIT GLINA
75.	POPA ADRIAN	RLFI-SC 519	21.08.2019	20.08.2020	BA GLASS ROMANIA S.A.
76.	POPESCU ILIE LAURENȚIU	RLFI-SC 439	10.07.2019	15.04.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI
77.	POPESCU ILIE LAURENȚIU	RLFI-SC 439	10.07.2019	15.04.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI
78.	POPESCU MARIETA	RLFI-SC 461	11.07.2019	10.07.2020	CALLATIS GAS S.R.L. TERMINAL GPL MANGALIA
79.	POPOVICI OCTAVIAN EUGEN	RLFI-SC 462	11.07.2019	10.07.2020	ARCON MEMBRANE S.R.L.
80.	POPOVICI OCTAVIAN EUGEN	RLFI-SC 463	11.07.2019	10.07.2020	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SUCURSALA RECI
81.	POSTELNICU CORNEL	RLFI-SC 520	21.08.2019	20.08.2020	MAIRON GALAȚI S.A. PUNCT DE LUCRU GĂEȘTI
82.	RADU VASILE	RLFI-SC 464	11.07.2019	10.07.2020	CELCO S.A. CONSTANȚA
83.	RĂDUCA NICU	RLFI-SC 465	11.07.2019	10.07.2020	EUROSILOZ S.A. PUNCT DE LUCRU TURNU MĂGURELE

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
84.	RUJAN BIANCA DANIELA	RLFI-SC 466	11.07.2019	10.07.2020	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. SUCURSALA FELDIOARA
85.	SAVU MARIN	RLFI-SC 467	11.07.2019	10.07.2020	RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L. SILOZ BALACI
86.	SBURLEA GHEORGHE	RLFI-SC 521	11.08.2019	10.08.2020	SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA MOL 1 CONSTANȚA SUD Pt CN APM SA amplasate pe MOL 1 SUD
87.	SPĂTĂREANU DAN MARIUS	RLFI-SC 488	12.07.2019	11.07.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA DIPOZITIV LINII CF ȘI INSTALAȚII TERMINAL FERRY-BOAT
88.	SPĂTĂREANU DAN MARIUS	RLFI-SC 489	12.07.2019	11.07.2020	CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD ÎNCĂRCARE FOSFAȚI
89.	SPĂTĂREANU DAN MARIUS	RLFI-SC 490	12.07.2019	11.07.2020	CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD DESCĂRCARE UREE
90.	SPĂTĂREANU DAN MARIUS	RLFI-SC 491	12.07.2019	11.07.2020	CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL 4
91.	SPĂTĂREANU DAN MARIUS	RLFI-SC 492	12.07.2019	11.07.2020	CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII 2,3,4
92.	STAN OCTAV	RLFI-SC 484	12.07.2019	11.07.2020	AGRO OIL SERVICE S.R.L. SILOZ FETEȘTI VEST
93.	STĂNESCU VICTORAȘ	RLFI-SC 486	12.07.2019	11.07.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA POST REVIZIE VAGOANE FETEȘTI
94.	STĂNESCU VICTORAȘ	RLFI-SC 487	12.07.2019	11.07.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA REMIZA LOCOMOTIVE FETEȘTI
95.	STOICHINĂ IULIAN	RLFI-SC 468	11.07.2019	10.07.2020	ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
96.	TEREIJANU ADRIAN CONSTANTIN	RLFI-SC 522	11.08.2019	10.08.2020	BAMESA OȚEL S.A. PUNCT DE LUCRU PIELEȘTI
97.	VELIȘCU OCTAVIAN	RLFI-SC 495	07.08.2019	11.06.2020	TRUSTUL DE BETOANE, AGREGATE ȘI TRANSPORTURI S.R.L.
98.	ZĂBALĂ GAVRILĂ	RLFI-SC 530	21.08.2019	20.08.2020	REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRIȚA
99.	ZĂBALĂ GAVRILĂ	RLFI-SC 531	21.08.2019	20.08.2020	COMAT TRADING S.A.
100.	ZĂBALĂ GAVRILĂ	RLFI-SC 532	21.08.2019	20.08.2020	REDIVIVUS S.R.L.
101.	ZBĂRCEA MIHAI	RLFI-SC 533	21.08.2019	20.08.2020	COMAT BIHOR S.A.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată,
emise conform HG 361/2018, în perioada în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Manageri de Transport pentru Intermedierea activității de transport pe calea ferată					
1.	RANGA VASILE FLAVIUS	MTFI 16	07.08.2019	08.05.2021	WORD GRAIN LOGISTIC S.R.L.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER

**Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Abagiu Lenuța	conductor tren	A	5	190536	29.07.2024
2.	Achelăriței Maricica	revizor ace	A	39	183667	24.06.2024
3.	Achiței Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	179967	19.08.2024
4.	Agape Daniel	impiegat de mișcare	A	14	179968	19.08.2024
5.	Aldea Gheorghe	revizor ace	A	39	180806	02.07.2024
6.	Amarandei Vasile	impiegat de mișcare	A	14	178754	22.07.2024
7.	Amănioaei Răzvan Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	191282	12.08.2024
8.	Ambăruș Daniel	șef stație	A	54	176660	16.06.2024
9.	Amza Mihaela Laura	impiegat de mișcare	A	14	187198	27.06.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
10.	Ancaș Oltița Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	179895	17.07.2024
11.	Andea Vlad Ilie	șef tren	A	6	192225	17.07.2024
12.	Andoni Nuțu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	191257	16.07.2024
13.	Andrei Luminița Andreea	impiegat de mișcare	A	14	193160	09.07.2024
14.	Andrei Luminița Andreea	impiegat de mișcare	A	14	193130	25.06.2024
15.	Andrei Luminița Andreea	impiegat de mișcare	A	14	193133	25.06.2024
16.	Anghel Daniel	impiegat de mișcare	A	14	187237	21.08.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
17.	Anghel George-Daniel	mecanic ajutor	A	27	190569	23.07.2024
18.	Anghel Liviu Daniel	acar	A	1	187199	27.06.2024
19.	Anghel Valentin Nicușor	șef tren	A	6	189470	06.08.2024
20.	Anghel Vasile	impiegat de mișcare	A	14	187222	30.07.2024
21.	Anghelescu Ionel	acar	A	1	176732	13.08.2024
22.	Antofi Ioana	impiegat de mișcare	A	14	193163	16.07.2024
23.	Antofi Ioana	impiegat de mișcare	A	14	193164	16.07.2024
24.	Antofi Ioana	impiegat de mișcare	A	14	193117	11.06.2024
25.	Apetrei Liliana	revizor ace	A	39	183712	09.07.2024
26.	Apolozan Marinica	acar	A	1	183713	09.07.2024
27.	Apostol Marilena	acar	A	1	190564	23.07.2024
28.	Apostol Mirela	revizor ace	A	39	183668	24.06.2024
29.	Apostolache Marinică	mecanic ajutor	A	27	190570	23.07.2024
30.	Arăzan Camelia Rodica	impiegat de mișcare	A	14	179896	17.07.2024
31.	Ardelean Dănuț	acar	A	1	188329	27.06.2024
32.	Argyelan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179897	17.07.2024
33.	Arion Romică	impiegat de mișcare	A	14	176697	13.08.2024
34.	Arsenie Bogdan Aurel	mecanic ajutor	A	27	189483	18.08.2024
35.	Arsenie Elvis Constantin	mecanic ajutor	A	27	189482	18.08.2024
36.	Avadani Petru	acar	A	1	176664	16.06.2024
37.	Avram Dănuț	acar	A	1	176673	25.07.2024
38.	Babiță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190537	29.07.2024
39.	Baboi Stănel	picher	A	37	190531	23.07.2024
40.	Babuc Daniel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	191258	16.07.2024
41.	Baciu Gheorghe	electromecanic scb	A	10	190603	20.08.2024
42.	Badea Benjamin Daniel	acar	A	1	189488	18.08.2024
43.	Badea Sorinel	acar	A	1	183742	11.07.2024
44.	Bagiu Dorin Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191268	07.07.2024
45.	Bala Zaharie	impiegat de mișcare	A	14	179898	17.07.2024
46.	Balan Alexandru Daniel	impiegat de mișcare	A	14	191256	16.07.2024
47.	Balan Petru Florin	mecanic ajutor	A	27	191255	16.07.2024
48.	Balan Viorica	impiegat de mișcare	A	14	176733	13.08.2024
49.	Bálint Gábor	impiegat de mișcare	A	14	180835	08.08.2024
50.	Baltag Neculai	impiegat de mișcare	A	14	180814	05.08.2024
51.	Banciu Florin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	179899	17.07.2024
52.	Banciu Ioan	revizor ace	A	39	180807	02.07.2024
53.	Bangău Cristinel	acar	A	1	183706	09.07.2024
54.	Bangău Ninov Marinela	impiegat de mișcare	A	14	193113	19.06.2024
55.	Baraliu Mihai Ionuț	mecanic ajutor	A	27	189438	28.07.2024
56.	Barariu Daniela	impiegat de mișcare	A	14	186958	11.06.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
57.	Barbu Costinel Claudiu	acar	A	1	189489	18.08.2024
58.	Barbur Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	188344	01.07.2024
59.	Barbur Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	188343	01.07.2024
60.	Baricz Adrian Valentin	impiegat de mișcare	A	14	179900	17.07.2024
61.	Baróti Ferenc	impiegat de mișcare	A	14	180825	08.08.2024
62.	Bațir Constantin	acar	A	1	191242	26.06.2024
63.	Bațir Constantin	acar	A	1	191243	26.06.2024
64.	Băcilă Ion Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179901	17.07.2024
65.	Bădeț Nicolae	acar	A	1	187200	27.06.2024
66.	Bădică Alin Costin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190538	29.07.2024
67.	Bădicuți Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179902	17.07.2024
68.	Bădilă Vasile Daniel	impiegat de mișcare	A	14	176730	13.08.2024
69.	Bălaie Marian	revizor ace	A	39	189430	28.07.2024
70.	Bălan Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	193175	23.07.2024
71.	Bălan Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	193176	23.07.2024
72.	Bălan Stoica Sorin	revizor ace	A	39	176698	13.08.2024
73.	Bălan Virgil	impiegat de mișcare	A	14	183669	24.06.2024
74.	Bălașa Marin	acar	A	1	187238	21.08.2024
75.	Bălă Marian Marius	mecanic ajutor	A	27	189466	04.08.2024
76.	Bălăceanu Ștefan Felix	impiegat de mișcare	A	14	179969	19.08.2024
77.	Băleanu Nadia	impiegat de mișcare	A	14	183765	08.08.2024
78.	Băltărețu Cătălin Robert	mecanic ajutor	A	27	189461	28.07.2024
79.	Bănică Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	176699	13.08.2024
80.	Băran Adrian Lucian	impiegat de mișcare	A	14	179903	17.07.2024
81.	Bărăscu Alin Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190590	05.08.2024
82.	Bărbieru Simona	impiegat de mișcare	A	14	186959	11.06.2024
83.	Bărbosu Ovidiu	revizor ace	A	39	178735	09.07.2024
84.	Bărbulescu Ionuț Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	192246	13.08.2024
85.	Bărbulescu Silviu Marian	impiegat de mișcare	A	14	192231	21.07.2024
86.	Bărzan Răzvan Sebastian	impiegat de mișcare	A	14	179970	19.08.2024
87.	Bej Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179904	17.07.2024
88.	Belcin Carmen Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	193161	09.07.2024
89.	Belcin Carmen Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	193166	16.07.2024
90.	Belcin Carmen Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	193165	16.07.2024
91.	Belea Eugen	mecanic ajutor	A	27	189454	28.07.2024
92.	Beleuț Ovidiu	acar	A	1	192209	27.06.2024
93.	Belu Dobre	impiegat de mișcare	A	14	187201	27.06.2024
94.	Benedek János	impiegat de mișcare	A	14	180836	08.08.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
95.	Berar Ioan Florin	impieगत de mișcare	A	14	179905	17.07.2024
96.	Bercea Victor	revizor ace	A	39	186967	11.06.2024
97.	Berei Csaba	impieगत de mișcare	A	14	180815	05.08.2024
98.	Berinde Ioana Florica	impieगत de mișcare	A	14	182799	05.08.2024
99.	Betea Mirela Carmen	impieगत de mișcare	A	14	179971	19.08.2024
100.	Bicșada Alexandru Sorin	revizor ace	A	39	185495	04.08.2024
101.	Bida Elena Laura	impieगत de mișcare	A	14	178731	02.07.2024
102.	Biță Niculina	impieगत de mișcare	A	14	184659	28.07.2024
103.	Bițică Florea	mecanic ajutor	A	27	190571	23.07.2024
104.	Bilă Constantin	acar	A	1	189416	02.07.2024
105.	Bobeică Costică	impieगत de mișcare	A	14	176734	13.08.2024
106.	Boboșilă Genan	impieगत de mișcare	A	14	183670	24.06.2024
107.	Bodea Lucian	impieगत de mișcare	A	14	178750	22.07.2024
108.	Bodea Marilena	acar	A	1	183690	24.06.2024
109.	Bodnariu Vasile	impieगत de mișcare	A	14	178751	22.07.2024
110.	Boer Cristian	păzitor barieră	A	36	188360	04.08.2024
111.	Bogin Tiberius	șef stație	A	54	192249	13.08.2024
112.	Bogin Tiberius	șef stație	A	54	192250	13.08.2024
113.	Boiangiu Ileana	acar	A	1	184626	01.07.2024
114.	Bokor Imre	impieगत de mișcare	A	14	186953	11.06.2024
115.	Bontaș Mihai	mecanic ajutor	A	27	188366	07.08.2024
116.	Borgovan Gheorghe	revizor ace	A	39	178755	22.07.2024
117.	Borîndel Vasilica	revizor ace	A	39	183714	09.07.2024
118.	Borș Carmena	revizor ace	A	39	183671	24.06.2024
119.	Bosînciuc Ioan	șef manevră	A	53	183662	24.06.2024
120.	Bostaca Neculai	șef manevră	A	53	186984	02.07.2024
121.	Boșca Dănuț Nicolae	șef manevră	A	53	188372	12.08.2024
122.	Bota Damian Marius	impieगत de mișcare	A	14	179958	22.07.2024
123.	Botea Romulus	impieगत de mișcare	A	14	176700	13.08.2024
124.	Botea Romulus	impieगत de mișcare	A	14	176701	13.08.2024
125.	Botezatu Gili Cristinel	impieगत de mișcare	A	14	176666	16.06.2024
126.	Botezatu Vasile	acar	A	1	176665	16.06.2024
127.	Brabete Tiberiu Florentin	impieगत de mișcare	A	14	187202	27.06.2024
128.	Bran Eugen	mecanic ajutor	A	27	189435	28.07.2024
129.	Bratu Mariana Maria	impieगत de mișcare	A	14	176743	13.08.2024
130.	Brelean Ioan Eugen	impieगत de mișcare	A	14	179972	19.08.2024
131.	Brîndușan Mihai	acar	A	1	188330	27.06.2024
132.	Brîndușan Mihai	păzitor barieră	A	36	188347	07.07.2024
133.	Brînză Costel	impieगत de mișcare	A	14	176675	30.07.2024
134.	Brustan Adelin	impieगत de mișcare	A	14	179906	17.07.2024
135.	Bucă Ionuț Cătălin	impieगत de mișcare	A	14	193142	09.07.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
136.	Bucă Ionuț Cătălin	impieगत de mișcare	A	14	193147	09.07.2024
137.	Bucătaru Dan Marius	impieगत de mișcare	A	14	178738	09.07.2024
138.	Bucea Elena	acar	A	1	183672	24.06.2024
139.	Bucel Iolanda Ilona	impieगत de mișcare	A	14	183715	09.07.2024
140.	Bucur Alexandru Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190539	29.07.2024
141.	Bucur Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190540	29.07.2024
142.	Buhaschi Camelia	revizor ace	A	39	183673	24.06.2024
143.	Bulai Rodica	impieगत de mișcare	A	14	186960	11.06.2024
144.	Buliga Florin	acar	A	1	190561	23.07.2024
145.	Bunduc Cristinel	impieगत de mișcare	A	14	178739	09.07.2024
146.	Burnete Marius Florin	impieगत de mișcare	A	14	180826	08.08.2024
147.	Burza Adrian	impieगत de mișcare	A	14	179973	19.08.2024
148.	Buta Olimpiu	impieगत de mișcare	A	14	192238	28.07.2024
149.	Butnărașu Anișoara	acar	A	1	183693	09.07.2024
150.	Butuc Georgian	șef tren	A	6	193154	16.07.2024
151.	Butuc Gică	impieगत de mișcare	A	14	186989	23.07.2024
152.	Butuc Gică	impieगत de mișcare	A	14	186939	04.06.2024
153.	Butuc Gică	impieगत de mișcare	A	14	186944	04.06.2024
154.	Butuc Gică	impieगत de mișcare	A	14	186949	04.06.2024
155.	Buturugă Cristi Adrian	mecanic ajutor	A	27	194002	29.07.2024
156.	Butușină Alin Claudiu	mecanic ajutor	A	27	189444	28.07.2024
157.	Buzea Cornel	acar	A	1	182795	26.06.2024
158.	Calcirov Toma Ioan	impieगत de mișcare	A	14	179963	11.08.2024
159.	Calfa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191289	20.08.2024
160.	Caloan Gheorghe Ștefan	impieगत de mișcare	A	14	176702	13.08.2024
161.	Caloianu Marian Daniel	impieगत de mișcare	A	14	193143	09.07.2024
162.	Caloianu Marian Daniel	impieगत de mișcare	A	14	193148	09.07.2024
163.	Calotă Cătălin Daniel	mecanic ajutor	A	27	189462	28.07.2024
164.	Candrea Ilie	revizor ace	A	39	178756	22.07.2024
165.	Cane Eduard	acar	A	1	184660	28.07.2024
166.	Capră Ionel	șef tură regulator mișcare	A	60	191234	26.06.2024
167.	Caraiman Terel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191269	07.07.2024
168.	Carasiz Gheorghe	impieगत de mișcare	A	14	183716	09.07.2024
169.	Carasiz Luminița	revizor ace	A	39	183734	11.07.2024
170.	Carcea Gheorghe	impieगत de mișcare	A	14	178757	22.07.2024
171.	Caroli Pantilie Ovidiu	revizor tehnic vagoane	A	43	194001	29.07.2024
172.	Carp Iulian	impieगत de mișcare	A	14	176744	13.08.2024
173.	Casapu Constantin	șef manevră	A	53	191248	02.07.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
174.	Casapu Constantin	șef manevră	A	53	191249	02.07.2024
175.	Casian Maria	impiegat de mișcare	A	14	183674	24.06.2024
176.	Catana Florin	șef tren	A	6	192217	08.07.2024
177.	Catana Florin	șef tren	A	6	192215	08.07.2024
178.	Catana Ionuț Mirel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190541	29.07.2024
179.	Catană Gheorghe	acar	A	1	183766	08.08.2024
180.	Catană Gheorghe	acar	A	1	183767	08.08.2024
181.	Cautiș Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176676	30.07.2024
182.	Ceașu Noni Valentin	impiegat de mișcare	A	14	176703	13.08.2024
183.	Cercel Valerică Adrian	impiegat de mișcare	A	14	187223	30.07.2024
184.	Cernică Laurențiu	revizor ace	A	39	183717	09.07.2024
185.	Ceșa Dan Florin	șef stație	A	54	188365	04.08.2024
186.	Chereji Florin	acar	A	1	182800	05.08.2024
187.	Chiciudean Ovidiu	șef district linii	A	45	188373	12.08.2024
188.	Chifor Vasile	acar	A	1	188384	18.08.2024
189.	Chifor Vasile	acar	A	1	188356	17.07.2024
190.	Chiorean Alexandru Călin	impiegat de mișcare	A	14	179974	19.08.2024
191.	Chiper Alina	impiegat de mișcare	A	14	193131	25.06.2024
192.	Chiper Alina	impiegat de mișcare	A	14	193128	25.06.2024
193.	Chiriac Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191270	07.07.2024
194.	Chiriac Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191229	19.06.2024
195.	Chirică Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	190553	25.06.2024
196.	Chirică Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	190552	25.06.2024
197.	Chiricu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	193114	19.06.2024
198.	Chirila Raul Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	188331	27.06.2024
199.	Chirila Raul Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	188336	27.06.2024
200.	Chiriță Valentin	impiegat de mișcare	A	14	176704	13.08.2024
201.	Chiș Chirica Ovidiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191230	19.06.2024
202.	Ciaș Mariana	acar	A	1	183659	12.06.2024
203.	Ciaș Nicolae	acar	A	1	183743	11.07.2024
204.	Cifor Nicușor Ilie	acar	A	1	188354	14.07.2024
205.	Ciobanu George	șef tren	A	6	185497	07.08.2024
206.	Ciobanu Vasile	acar	A	1	190560	25.06.2024
207.	Ciobănașu Aurica	acar	A	1	183694	09.07.2024
208.	Ciobotariu Mihai	acar	A	1	191281	12.08.2024
209.	Ciobotea Alin	impiegat de mișcare	A	14	186936	04.06.2024
210.	Ciobotea Alin	impiegat de mișcare	A	14	186941	04.06.2024
211.	Ciobotea Dumitru Eugen	impiegat de mișcare	A	14	180816	05.08.2024
212.	Ciocan Damian	impiegat de mișcare	A	14	178732	02.07.2024
213.	Ciocan George Cristian	mecanic drezină pantograf	A	2	189485	20.08.2024
214.	Ciocâlțeanu Marian	impiegat de mișcare	A	14	187203	27.06.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
215.	Ciochină Elena Cristina	acar	A	1	179975	19.08.2024
216.	Ciocioi Ionuț Claudiu	mecanic ajutor	A	27	189455	28.07.2024
217.	Ciocilțeanu Marian	impiegat de mișcare	A	14	187204	27.06.2024
218.	Ciolacu Florian	impiegat de mișcare	A	14	179907	17.07.2024
219.	Ciornei Alexe	impiegat de mișcare	A	14	176677	30.07.2024
220.	Ciotonea Alexandru	acar	A	1	190535	23.07.2024
221.	Ciotonea Alexandru	acar	A	1	190606	20.08.2024
222.	Ciobotariu Olgața	acar	A	1	183695	09.07.2024
223.	Ciucă Iulian	impiegat de mișcare	A	14	176691	06.08.2024
224.	Ciucă Sofia Mirela	acar	A	1	184656	01.07.2024
225.	Ciudan Petru	impiegat de mișcare	A	14	179908	17.07.2024
226.	Ciungu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179909	17.07.2024
227.	Ciurescu Gheorghe	acar	A	1	183718	09.07.2024
228.	Cică Elena	acar	A	1	187224	30.07.2024
229.	Cîneparu Gheorghe Petre	șef tren	A	6	189491	18.08.2024
230.	Cîrciumaru Mioara	impiegat de mișcare	A	14	184627	01.07.2024
231.	Cîrjan Florin	acar	A	1	189420	02.07.2024
232.	Coanta Gheorghe	șef district lc	A	48	186987	17.07.2024
233.	Codiță Grigore	păzitor barieră	A	36	189429	07.07.2024
234.	Codreanu Constantin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190542	29.07.2024
235.	Cojocariu Ilie	șef tren	A	6	192218	08.07.2024
236.	Cojocariu Ilie	șef tren	A	6	192216	08.07.2024
237.	Cojocaru Doru Ionel	șef tren	A	6	193155	16.07.2024
238.	Cojocaru Dumitru	șef tren	A	6	193156	16.07.2024
239.	Cojocaru Liviu Florentin	impiegat de mișcare	A	14	184628	01.07.2024
240.	Cojocaru Marian	șef tren	A	6	193157	16.07.2024
241.	Colțea Roxana	acar	A	1	190554	25.06.2024
242.	Coman Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	183704	09.07.2024
243.	Coman Mariana	impiegat de mișcare	A	14	184629	01.07.2024
244.	Coman Victor	revizor ace	A	39	183735	11.07.2024
245.	Constantin Giani Costinel	impiegat de mișcare	A	14	193136	19.06.2024
246.	Constantin Giani Costinel	impiegat de mișcare	A	14	193138	19.06.2024
247.	Constantin Mariana	revizor ace	A	39	184630	01.07.2024
248.	Constantin Marin	acar	A	1	189431	28.07.2024
249.	Constantinescu Marian	impiegat de mișcare	A	14	179910	17.07.2024
250.	Corciovă Ionel	revizor ace	A	39	183719	09.07.2024
251.	Corduneanu Gelu	acar	A	1	183707	09.07.2024
252.	Costache Victor Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190519	26.06.2024
253.	Costea Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176678	30.07.2024
254.	Coș Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186992	29.07.2024
255.	Coșerea Mioara	acar	A	1	183744	11.07.2024
256.	Cotfas Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	180827	08.08.2024
257.	Cotfas Vasile Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180828	08.08.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
258.	Covaciu Codrin	impiegat de mișcare	A	14	179911	17.07.2024
259.	Craev Paraschiva	impiegat de mișcare	A	14	185482	04.08.2024
260.	Craev Paraschiva	impiegat de mișcare	A	14	185483	04.08.2024
261.	Craev Paraschiva	impiegat de mișcare	A	14	185499	11.08.2024
262.	Craev Paraschiva	impiegat de mișcare	A	14	185500	11.08.2024
263.	Crașovan Marinela	impiegat de mișcare	A	14	179912	17.07.2024
264.	Crăciun Cossette Ionelia	impiegat de mișcare	A	14	176745	13.08.2024
265.	Crăciun Viorica	șef stație	A	54	176746	13.08.2024
266.	Crăciun Viorica	șef stație	A	54	176747	13.08.2024
267.	Crăciun Viorica	șef stație	A	54	176748	13.08.2024
268.	Crăciun Viorica	șef stație	A	54	176749	13.08.2024
269.	Creț Gheorghe Florin	acar	A	1	179960	11.08.2024
270.	Cristescu Liviu Eugen	șef stație	A	54	190515	26.06.2024
271.	Cristina Ionică Florin	șef stație	A	54	186970	19.06.2024
272.	Csaki Emese	impiegat de mișcare	A	14	179956	28.07.2024
273.	Cucuiet Adrian	electromecanic scb	A	10	186986	17.07.2024
274.	Dad Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186995	29.07.2024
275.	Dad Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186997	29.07.2024
276.	Dandu Constantin	revizor ace	A	39	183736	11.07.2024
277.	Daniko Gizella	impiegat de mișcare	A	14	180837	08.08.2024
278.	Darie Nicușor	acar	A	1	176672	27.06.2024
279.	David Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	180817	05.08.2024
280.	Davilă Viorel	șef manevră	A	53	189426	07.07.2024
281.	Dălcăran Mircea	revizor ace	A	39	193191	12.08.2024
282.	Dăncilă Dan Alexandru	mecanic ajutor	A	27	188367	07.08.2024
283.	Dănilă Mihai	șef stație	A	54	191238	26.06.2024
284.	Dăscălescu Marius Cristian	electromecanic scb	A	10	191260	23.07.2024
285.	Dealog Victor Grigore	șef tren	A	6	188350	08.07.2024
286.	Deleanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191271	07.07.2024
287.	Deleanu Lăcrămioara	impiegat de mișcare	A	14	186961	11.06.2024
288.	Deliu Emil Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190543	29.07.2024
289.	Diaconu Edmond Ionuț	mecanic ajutor	A	27	189424	07.07.2024
290.	Diaconu Edmond Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	189425	07.07.2024
291.	Diaconu Petronela	revizor ace	A	39	183720	09.07.2024
292.	Dima Neculai	conductor tren	A	5	191247	02.07.2024
293.	Dină George	șef manevră	A	53	183663	24.06.2024
294.	Dincă Sândică	acar	A	1	190525	26.06.2024
295.	Dinică Marian	șef stație	A	54	184631	01.07.2024
296.	Dinică Anghel-Alin	mecanic ajutor	A	27	190572	23.07.2024
297.	Dinu Constantin	acar	A	1	183768	08.08.2024
298.	Dinu Constantin	acar	A	1	183769	08.08.2024
299.	Dinu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	183770	08.08.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
300.	Dinu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	183771	08.08.2024
301.	Dinu Ileana	revizor ace	A	39	190557	25.06.2024
302.	Dinu Marian	impiegat de mișcare	A	14	176705	13.08.2024
303.	Dinu Vasile	șef manevră	A	53	193116	19.06.2024
304.	Dițu Călin	impiegat de mișcare	A	14	187225	30.07.2024
305.	Dimbean Ioan Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	186962	11.06.2024
306.	Doboș Florin	șef manevră	A	53	191288	12.08.2024
307.	Doboș Iulian	impiegat de mișcare	A	14	178740	09.07.2024
308.	Dobra Lucica Sorina	revizor ace	A	39	180808	02.07.2024
309.	Dobra Lucica Sorina	revizor ace	A	39	186956	11.06.2024
310.	Dobre Ioan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179913	17.07.2024
311.	Dobre Marius Cristian	acar	A	1	187239	21.08.2024
312.	Dobrea Dorel Daniel	impiegat de mișcare	A	14	179914	17.07.2024
313.	Dobrică Ion	păzitor barieră	A	36	189410	27.06.2024
314.	Dobrică Nicoleta Alina	impiegat de mișcare	A	14	185505	11.08.2024
315.	Dobriță Eugen Liviu	impiegat de mișcare	A	14	176706	13.08.2024
316.	Dobrițoiu Alexandru Cosmin	mecanic ajutor	A	27	189457	28.07.2024
317.	Domsa Adriana Eva	impiegat de mișcare	A	14	180818	05.08.2024
318.	Doncea Paul Valentin	impiegat de mișcare	A	14	192228	21.07.2024
319.	Doncea Paul Valentin	impiegat de mișcare	A	14	192233	21.07.2024
320.	Dorin Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	176661	16.06.2024
321.	Dorobanțu Dragoș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186935	25.06.2024
322.	Doța Ștefan Valentin	impiegat de mișcare	A	14	179915	17.07.2024
323.	Dragalina Valentin Terente	impiegat de mișcare	A	14	179916	17.07.2024
324.	Dragomir Constantin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190591	05.08.2024
325.	Dragomir Marian Puu	impiegat de mișcare	A	14	183759	30.07.2024
326.	Dragomir Oana	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190516	26.06.2024
327.	Dragomir Virginica	impiegat de mișcare	A	14	185508	19.08.2024
328.	Dragomir Virginica	impiegat de mișcare	A	14	185510	19.08.2024
329.	Dragomir Virginica	impiegat de mișcare	A	14	185506	19.08.2024
330.	Dragotă Lorinel	impiegat de mișcare	A	14	179917	17.07.2024
331.	Dragu Ionuț Ștefan	mecanic ajutor	A	27	189465	04.08.2024
332.	Drăgan Ștefănel	acar	A	1	189432	28.07.2024
333.	Drăgan Tudor Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	182796	24.07.2024
334.	Drăghici Anca	impiegat de mișcare	A	14	185473	02.07.2024
335.	Drăgoi Costel	impiegat de mișcare	A	14	185509	19.08.2024
336.	Drăgoi Costel	impiegat de mișcare	A	14	185507	19.08.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
337.	Drăgoi Mariana	revizor ace	A	39	183754	29.07.2024
338.	Dreptate Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	179918	17.07.2024
339.	Drulă Andrei Marius	mecanic ajutor	A	27	186972	19.06.2024
340.	Dumbuleu Eugen	impiegat de mișcare	A	14	179976	19.08.2024
341.	Dumitrache Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191231	19.06.2024
342.	Dumitrache Dănuț Ion	păzitor barieră	A	36	185487	04.08.2024
343.	Dumitrache Victor	șef tren	A	6	190588	05.08.2024
344.	Dumitrașcu Constantin Claudiu	acar	A	1	187205	27.06.2024
345.	Dumitru Ion	impiegat de mișcare	A	14	193190	12.08.2024
346.	Dumitru Ion	impiegat de mișcare	A	14	193189	12.08.2024
347.	Dumitru Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190544	29.07.2024
348.	Dumitru Maria	impiegat de mișcare	A	14	176679	30.07.2024
349.	Dumitru Nicolai	acar	A	1	185503	11.08.2024
350.	Dumitru Ramona	impiegat de mișcare	A	14	184632	01.07.2024
351.	Dușcă Constantin	impiegat de mișcare	A	14	183757	30.07.2024
352.	Duțan Rada	revizor ace	A	39	183675	24.06.2024
353.	Duță Florin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	190533	23.07.2024
354.	Duță Florin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	190584	20.08.2024
355.	Duțu Constantin Iulian	păzitor barieră	A	36	190513	26.06.2024
356.	Enache Gheorghita Liliana	acar	A	1	184633	01.07.2024
357.	Enache Mihai	șef stație	A	54	186971	19.06.2024
358.	Enache Mihai	acar	A	1	183708	09.07.2024
359.	Ene Alexandru Ilie	acar	A	1	189409	27.06.2024
360.	Ene Dănuț	macaragiu tren intervenție	A	17	185494	28.07.2024
361.	Ene Doina	impiegat de mișcare	A	14	185486	04.08.2024
362.	Ene Laurențiu Jan	impiegat de mișcare	A	14	176707	13.08.2024
363.	Ene Nelu Ion	impiegat de mișcare	A	14	176708	13.08.2024
364.	Enișor Valentin	șef tren	A	6	188357	04.08.2024
365.	Epure Ștefan Valentin	mecanic ajutor	A	27	189439	28.07.2024
366.	Epurică Floricel	impiegat de mișcare	A	14	189433	28.07.2024
367.	Eremia Nicoleta	acar	A	1	183745	11.07.2024
368.	Erimescu Iosif	șef stație	A	54	192239	27.06.2024
369.	Fabian Cristian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	188385	18.08.2024
370.	Farkas Benjamin	impiegat de mișcare	A	14	179953	18.07.2024
371.	Farkas Karol Marius	mecanic ajutor	A	27	186999	29.07.2024
372.	Fechete Claudiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	188380	18.08.2024
373.	Fechete Claudiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	188379	18.08.2024
374.	Fechete Claudiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	188382	18.08.2024
375.	Felea Florica	acar	A	1	184654	24.06.2024
376.	Fiat Daniel	șef tren	A	6	192210	01.07.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
377.	Fiat Daniel	șef tren	A	6	192206	25.06.2024
378.	Filip Dumitru	electromecanic sob	A	10	191261	23.07.2024
379.	Filip Emerich Zamfir	impiegat de mișcare	A	14	179919	17.07.2024
380.	Floarea Nicolae Florin	impiegat de mișcare	A	14	188332	27.06.2024
381.	Floarea Nicolae Florin	impiegat de mișcare	A	14	188337	27.06.2024
382.	Florea Florin Iuliu	șef echipă întreținere cale	A	52	194004	05.08.2024
383.	Florea Ștefana	acar	A	1	183691	24.06.2024
384.	Floria Ionel	impiegat de mișcare	A	14	193185	05.08.2024
385.	Floria Ionel	impiegat de mișcare	A	14	193184	05.08.2024
386.	Fodor Domokos	impiegat de mișcare	A	14	180829	08.08.2024
387.	Fogoroș Cornelia Niculina	impiegat de mișcare	A	14	186963	11.06.2024
388.	Fotescu Adi Marian	impiegat de mișcare	A	14	187240	21.08.2024
389.	Frajmayer Julius Alfred	impiegat de mișcare	A	14	193169	16.07.2024
390.	Frajmayer Julius Alfred	impiegat de mișcare	A	14	193140	24.06.2024
391.	Frajmayer Julius Alfred	impiegat de mișcare	A	14	193168	16.07.2024
392.	Frañ Vasilica Georgeta	acar	A	1	192241	13.08.2024
393.	Frunză Constantin	acar	A	1	185474	02.07.2024
394.	Fundeanu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	187226	30.07.2024
395.	Gabor Eugen	impiegat de mișcare	A	14	180819	05.08.2024
396.	Gabor Maria	impiegat de mișcare	A	14	188375	18.08.2024
397.	Gaman Constantin Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	183676	24.06.2024
398.	Gană Bobi	mecanic ajutor	A	27	190573	23.07.2024
399.	Gațu Cristian Marius	impiegat de mișcare	A	14	178741	09.07.2024
400.	Gavrilă Gabriela	revizor ace	A	39	183677	24.06.2024
401.	Găină Vasile	impiegat de mișcare	A	14	191283	12.08.2024
402.	Gărăiacu Sergiu Vasile	mecanic ajutor	A	27	189475	11.08.2024
403.	Găvăgină Ion	acar	A	1	179964	11.08.2024
404.	Geică Luis	mecanic ajutor	A	27	186974	19.06.2024
405.	Gheorghe Florentin	impiegat de mișcare	A	14	193144	09.07.2024
406.	Gheorghe Florentin	impiegat de mișcare	A	14	193149	09.07.2024
407.	Gheorghe Ileana	acar	A	1	184634	01.07.2024
408.	Gheorghe Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176709	13.08.2024
409.	Gheorghe Mihai	impiegat de mișcare	A	14	184635	01.07.2024
410.	Gheorghita Georgian	șef tren	A	6	186965	11.06.2024
411.	Gheorghita Gheorghe	revizor ace	A	39	191244	26.06.2024
412.	Gheorghita Gheorghe	revizor ace	A	39	191245	26.06.2024
413.	Gheorghiu Sorin Nicolae	șef stație	A	54	176680	30.07.2024
414.	Ghezea Marinaș	impiegat de mișcare	A	14	183737	11.07.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
415.	Ghica Cornel	revizor ace	A	39	184636	01.07.2024
416.	Ghidu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	179920	17.07.2024
417.	Ghimfus Nelu	impiegat de mișcare	A	14	189418	02.07.2024
418.	Ghinea Daniel Sebastian	impiegat de mișcare	A	14	185484	04.08.2024
419.	Ghinea Dumitru Florin	acar	A	1	190511	26.06.2024
420.	Ghiță Anton	șef district linii	A	45	189473	07.08.2024
421.	Ghiță Nicolae Toni	impiegat de mișcare	A	14	183760	30.07.2024
422.	Giura Eduard Alin	impiegat de mișcare	A	14	189405	27.06.2024
423.	Giurgiu Gheorghe	revizor ace	A	39	179961	11.08.2024
424.	Gîrcoveanu Victor Gigel	impiegat de mișcare	A	14	187206	27.06.2024
425.	Gîrleanu Dan	impiegat de mișcare	A	14	176681	30.07.2024
426.	Glăvan Mihăiță	mecanic ajutor	A	27	189450	28.07.2024
427.	Gliga Dorel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	179921	17.07.2024
428.	Glodeanu Alin Marius	impiegat de mișcare	A	14	187227	30.07.2024
429.	Glogovschi Diana	impiegat de mișcare	A	14	191265	23.07.2024
430.	Glogovschi Diana	impiegat de mișcare	A	14	191264	23.07.2024
431.	Gogiu Constantin	mecanic ajutor	A	27	190574	23.07.2024
432.	Goidescu Mihăiță	mecanic ajutor	A	27	185475	08.07.2024
433.	Gomboș Marian	conducător tren	A	5	192236	04.08.2024
434.	Gomboș Marian	conducător tren	A	5	192220	14.07.2024
435.	Gorea Gina	revizor ace	A	39	183738	11.07.2024
436.	Gramă Cristin Călin	șef tură regulator mișcare	A	60	186980	02.07.2024
437.	Greco Gheorghe	revizor ace	A	39	183678	24.06.2024
438.	Grigore Soare	acar	A	1	183746	11.07.2024
439.	Grigoriu Mihai Laurențiu	șef tură regulator mișcare	A	60	191235	26.06.2024
440.	Grigoriu Viorel	revizor ace	A	39	183739	11.07.2024
441.	Gronea Ion Dănuț	șef tren	A	6	189471	06.08.2024
442.	Grosu Cerasela	impiegat de mișcare	A	14	176692	06.08.2024
443.	Grosu Costel Mihai	impiegat de mișcare	A	14	176731	13.08.2024
444.	Groza Constantin	impiegat de mișcare	A	14	179922	17.07.2024
445.	Grozea Liviu	impiegat de mișcare	A	14	193141	08.07.2024
446.	Gruia Mărioara	acar	A	1	179965	11.08.2024
447.	Gurzun Elena	revizor ace	A	39	180809	02.07.2024
448.	Gurzun Elena	revizor ace	A	39	186957	11.06.2024
449.	Guțoi Iulian	șef manevră	A	53	185498	14.07.2024
450.	Guțoi Iulian	șef manevră	A	53	185481	28.07.2024
451.	Hagiu Florin George	revizor ace	A	39	193158	09.07.2024
452.	Halațiu Katalin Csilla	impiegat de mișcare	A	14	180820	05.08.2024
453.	Halațiu Katalin Csilla	impiegat de mișcare	A	14	180810	17.07.2024
454.	Han Maria	impiegat de mișcare	A	14	192242	13.08.2024
455.	Haranguș Marius	mecanic ajutor	A	27	188368	07.08.2024
456.	Harton Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	178742	09.07.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
457.	Hoamea Valter	șef district exploatare utilaje	A	50	191252	08.07.2024
458.	Hodan Paul	șef manevră	A	53	192212	01.07.2024
459.	Hopârtean Iacob Remus	impiegat de mișcare	A	14	186993	29.07.2024
460.	Hopârtean Iacob Remus	impiegat de mișcare	A	14	186996	29.07.2024
461.	Horvath Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	179977	19.08.2024
462.	Hriscu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	193121	25.06.2024
463.	Hugeanu Ghiorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191272	07.07.2024
464.	Hulea Liliana	impiegat de mișcare	A	14	176688	30.07.2024
465.	Hurduc Costică	mecanic mașini grele de cale	A	28	191251	08.07.2024
466.	Hurduzeo Ioan	impiegat de mișcare	A	14	192208	25.06.2024
467.	Iacob Florin Emilian	șef tren	A	6	189422	01.07.2024
468.	Iacobici Mihai	impiegat de mișcare	A	14	192223	16.07.2024
469.	Iamandi Nicolae Cristian	impiegat de mișcare	A	14	183758	30.07.2024
470.	Iamandi Viorel	impiegat de mișcare	A	14	186990	23.07.2024
471.	Iamandi Viorel	impiegat de mișcare	A	14	186940	04.06.2024
472.	Iamandi Viorel	impiegat de mișcare	A	14	186945	04.06.2024
473.	Iamandi Viorel	impiegat de mișcare	A	14	186950	04.06.2024
474.	Ianăși Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179923	17.07.2024
475.	Iancu Constantin	manevrant vagoane	A	24	193170	23.07.2024
476.	Iancu Nuțu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	179924	17.07.2024
477.	Iatagan Valentin Marius	impiegat de mișcare	A	14	187207	27.06.2024
478.	Ichim Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	178743	09.07.2024
479.	Ifrim Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180821	05.08.2024
480.	Ignat Lucian Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	176667	16.06.2024
481.	Ilie Jureschi Daniel Cătălin	conducător tren macara	A	4	185476	28.07.2024
482.	Ilie Marian	acar	A	1	183660	12.06.2024
483.	Ilin Mihnea Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	187208	27.06.2024
484.	Ilioni Marin	impiegat de mișcare	A	14	179925	17.07.2024
485.	Ion Elena	acar	A	1	183747	11.07.2024
486.	Ion Marcel	impiegat de mișcare	A	14	187209	27.06.2024
487.	Ion Marius Adrian	impiegat de mișcare	A	14	193145	09.07.2024
488.	Ion Marius Adrian	impiegat de mișcare	A	14	193150	09.07.2024
489.	Ionescu Adrian	impiegat de mișcare	A	14	179926	17.07.2024
490.	Ionescu Bogdan Valentin	mecanic ajutor	A	27	189459	28.07.2024
491.	Ionescu Florin	șef tură mișcare	A	15	193177	23.07.2024
492.	Ionescu Ionela Mirela	acar	A	1	189434	28.07.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
493.	Ionescu Ionela Mirela	acar	A	1	189467	04.08.2024
494.	Ionescu Marian Gabriel	șef manevră	A	53	189414	01.07.2024
495.	Ionescu Marian Gabriel	șef manevră	A	53	189427	07.07.2024
496.	Ionescu Paul	impiegat de mișcare	A	14	193122	25.06.2024
497.	Ionică Marinică Lică	șef manevră	A	53	190530	23.07.2024
498.	Ioniță Elena Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	191284	12.08.2024
499.	Ioniță Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190592	05.08.2024
500.	Ioniță Viorel	revizor ace	A	39	183721	09.07.2024
501.	Iordache Monica Eugenia	impiegat de mișcare	A	14	184637	01.07.2024
502.	Iordache Răzvan Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190545	29.07.2024
503.	Iordan Gheorghe	șef manevră	A	53	193152	16.07.2024
504.	Irinar Gheorghe	revizor ace	A	39	178758	22.07.2024
505.	Isachi Romeo	acar	A	1	176735	13.08.2024
506.	Istodor Daniela	acar	A	1	179927	17.07.2024
507.	Ivan Dumitru	revizor cale și puncte periculoase	A	42	189412	01.07.2024
508.	Ivașcu Narciza	impiegat de mișcare	A	14	184638	01.07.2024
509.	Ivănuș Doina	impiegat de mișcare	A	14	193186	05.08.2024
510.	Izet Ergian	impiegat de mișcare	A	14	183689	24.06.2024
511.	Jeleriu Felicia Eugenia	impiegat de mișcare	A	14	180830	08.08.2024
512.	Jumuga Marius	impiegat de mișcare	A	14	184639	01.07.2024
513.	Kapik Viorel	impiegat de mișcare	A	14	180822	05.08.2024
514.	Kerekes Alexandru	șef tură regulator mișcare	A	60	186981	02.07.2024
515.	Kibedi Andrei	revizor ace	A	39	186991	24.07.2024
516.	Kovács Zoltan	impiegat de mișcare	A	14	186954	11.06.2024
517.	Kurucz Tibor	mecanic ajutor	A	27	188369	07.08.2024
518.	Lambrea Daniel	impiegat de mișcare	A	14	176710	13.08.2024
519.	Lavric Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191273	07.07.2024
520.	Lazăr Gheorghe	șef tren	A	6	192211	01.07.2024
521.	Lazăr Gheorghe	șef tren	A	6	192207	25.06.2024
522.	Lazăr Laurențiu	revizor ace	A	39	191280	12.08.2024
523.	Lăläu Teofil	impiegat de mișcare	A	14	178746	09.07.2024
524.	Lăudat Alexandru Mădălin	mecanic ajutor	A	27	189436	28.07.2024
525.	Leac Cristina Ana	impiegat de mișcare	A	14	179928	17.07.2024
526.	Leja Daniel	șef tren	A	6	192214	01.07.2024
527.	Leja Daniel	șef tren	A	6	192213	01.07.2024
528.	Leoveanu Cătălin Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190546	29.07.2024
529.	Leț Florica	impiegat de mișcare	A	14	188333	27.06.2024
530.	Leț Florica	impiegat de mișcare	A	14	188338	27.06.2024
531.	Leu Cătălin Niculae	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	185496	04.08.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
532.	Leu Petre	impiegat de mișcare	A	14	176711	13.08.2024
533.	Leu Felix	acar	A	1	185489	04.08.2024
534.	Lezu Andrei Dragoș	șef district linii	A	45	190517	19.06.2024
535.	Lică Laurențiu Nicușor	mecanic ajutor	A	27	189452	28.07.2024
536.	Lincă Cristian	revizor ace	A	39	183722	09.07.2024
537.	Lobodan Mihai	revizor ace	A	39	184640	01.07.2024
538.	Lucachi Mirel	revizor ace	A	39	183679	24.06.2024
539.	Lucoaie Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	179929	17.07.2024
540.	Lungu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	190578	25.07.2024
541.	Lungu Maria Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	187210	27.06.2024
542.	Lupu Ion Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179930	17.07.2024
543.	Lupu Vicențiu	acar	A	1	183748	11.07.2024
544.	Macra Constantin Petru	impiegat de mișcare	A	14	188355	14.07.2024
545.	Major István	șef district linii	A	45	194003	05.08.2024
546.	Mal Liviu	impiegat de mișcare	A	14	192227	21.07.2024
547.	Mal Liviu	impiegat de mișcare	A	14	192234	21.07.2024
548.	Mamalaucă Liliانا	acar	A	1	183696	09.07.2024
549.	Mamalaucă Liliانا	acar	A	1	183692	24.06.2024
550.	Manea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	193123	25.06.2024
551.	Manea Floricica Felicia	impiegat de mișcare	A	14	184641	01.07.2024
552.	Manea Romică	impiegat de mișcare	A	14	176712	13.08.2024
553.	Manea Ștefana	revizor ace	A	39	183755	29.07.2024
554.	Mangalagiu Mihai	șef manevră	A	53	183664	24.06.2024
555.	Mangiurea Dorin	conducător tren macara	A	4	185477	28.07.2024
556.	Manu Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	176713	13.08.2024
557.	Marcu Emil	impiegat de mișcare	A	14	192244	13.08.2024
558.	Marcu Emil	impiegat de mișcare	A	14	192245	13.08.2024
559.	Margan Aurel	impiegat de mișcare	A	14	192221	16.07.2024
560.	Marichescu Andrei Daniel	mecanic ajutor	A	27	189458	28.07.2024
561.	Marin Aurel	impiegat de mișcare	A	14	183772	08.08.2024
562.	Marin Aurel	impiegat de mișcare	A	14	183773	08.08.2024
563.	Marin Bogdan Mihai	impiegat de mișcare	A	14	179978	19.08.2024
564.	Marin Iancu Cristian	șef tură mișcare	A	15	190529	23.07.2024
565.	Marin Victor	mecanic ajutor	A	27	189445	28.07.2024
566.	Marinoiu Viorica	revizor ace	A	39	184642	01.07.2024
567.	Matei Alexandru-Mihai	mecanic ajutor	A	27	190575	23.07.2024
568.	Matei Viorel	impiegat de mișcare	A	14	179931	17.07.2024
569.	Mateiu Toma	șef tren	A	6	188352	14.07.2024
570.	Maxim Constantin	acar	A	1	191285	12.08.2024
571.	Măceluică Adrian Costel	mecanic ajutor	A	27	189440	28.07.2024
572.	Măciucă Constantin Cătălin	mecanic ajutor	A	27	189451	28.07.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
573.	Măgărin Nicolae Florin	impiegat de mișcare	A	14	192224	16.07.2024
574.	Mândruț Marin Vasile	impiegat de mișcare	A	14	188363	04.08.2024
575.	Mătu Florentin Dănuț	acar	A	1	192219	07.07.2024
576.	Mătu Florentin Dănuț	acar	A	1	192232	21.07.2024
577.	Meleac Felicia	responsabil sc - ff - linii	A	64	190605	20.08.2024
578.	Melinte Sorina	impiegat de mișcare	A	14	176682	30.07.2024
579.	Menlomer Ghiulinas	impiegat de mișcare	A	14	193171	23.07.2024
580.	Micu Constantin	revizor ace	A	39	176714	13.08.2024
581.	Migiu Dumitru Claudiu	mecanic ajutor	A	27	186975	19.06.2024
582.	Mihai Gabriela Ionica	revizor ace	A	39	183680	24.06.2024
583.	Mihai Georget Costel	păzitor barieră	A	36	185488	04.08.2024
584.	Mihai Gigi	revizor ace	A	39	183723	09.07.2024
585.	Mihai Ninel	păzitor barieră	A	36	185501	11.08.2024
586.	Mihai Vasile	acar	A	1	183724	09.07.2024
587.	Mihart Ion	acar	A	1	183709	09.07.2024
588.	Mihăilescu Ștefan	electromecanic scb	A	10	191262	23.07.2024
589.	Mihoc Mihail	acar	A	1	180838	08.08.2024
590.	Mihon Maria	impiegat de mișcare	A	14	183681	24.06.2024
591.	Militaru Roxana Laura	șef stație	A	54	184657	01.07.2024
592.	Militaru Valentina Laura	impiegat de mișcare	A	14	190524	26.06.2024
593.	Mincă Florentin Viorel	impiegat de mișcare	A	14	193115	19.06.2024
594.	Minea Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	184643	01.07.2024
595.	Mircescu Marian	acar	A	1	190562	23.07.2024
596.	Mircioagă Ana	acar	A	1	187228	30.07.2024
597.	Mirică Adrian Claudiu	responsabil sc - ff - ifte	A	63	190604	20.08.2024
598.	Miron Fănică	acar	A	1	176736	13.08.2024
599.	Mitară Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	193180	23.07.2024
600.	Mitrana Nicolae Denis	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190593	05.08.2024
601.	Mirț Daniel Marian	impiegat de mișcare	A	14	178734	17.06.2024
602.	Mocanu Eugen	impiegat de mișcare	A	14	189468	04.08.2024
603.	Mocanu Ionel Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191232	19.06.2024
604.	Moga Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	187211	27.06.2024
605.	Moga Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	180823	05.08.2024
606.	Moisac Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	192240	11.08.2024
607.	Moisă Ioan Octavian	acar	A	1	176737	13.08.2024
608.	Moisin Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	186937	04.06.2024
609.	Moisin Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	186942	04.06.2024
610.	Moisin Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	186946	04.06.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
611.	Moisin Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	186951	04.06.2024
612.	Moldovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180811	17.07.2024
613.	Molnar Ovidiu Constantin	șef echipă întreținere cale	A	52	194005	05.08.2024
614.	Morariu Liviu	impiegat de mișcare	A	14	191240	26.06.2024
615.	Moraru Daniel	impiegat de mișcare	A	14	179932	17.07.2024
616.	Moraru Emil	conducător tren macara	A	4	185478	28.07.2024
617.	Moțoc Dănuț	șef tren	A	6	191226	26.06.2024
618.	Muntean Gelu Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	179954	18.07.2024
619.	Muntean Gelu Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	179955	18.07.2024
620.	Munteanu Florinel	impiegat de mișcare	A	14	176683	30.07.2024
621.	Munteanu Ioana Raluca	impiegat de mișcare	A	14	186947	04.06.2024
622.	Munteanu Ioana Raluca	impiegat de mișcare	A	14	186952	04.06.2024
623.	Mustafa Erzun	impiegat de mișcare	A	14	183682	24.06.2024
624.	Nan Angelo Rene	impiegat de mișcare	A	14	176693	06.08.2024
625.	Nan Ioan Petru	impiegat de mișcare	A	14	179933	17.07.2024
626.	Nanu Ionuț Augustin	impiegat de mișcare	A	14	187229	30.07.2024
627.	Naroși Toma	impiegat de mișcare	A	14	188383	18.08.2024
628.	Nasture Constantin Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	193139	19.06.2024
629.	Nasture Constantin Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	193137	19.06.2024
630.	Nănescu Dumitru Lucian	șef stație	A	54	191287	12.08.2024
631.	Neacșu Constantin Adrian	mecanic ajutor	A	27	189456	28.07.2024
632.	Neag Doinei Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	179979	19.08.2024
633.	Neaga Grigore Liviu	acar	A	1	188342	27.06.2024
634.	Neagoie Augustin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190594	05.08.2024
635.	Neagu Irinel	impiegat de mișcare	A	14	180831	08.08.2024
636.	Neagu Sebastian Dumitru	șef tură regulator mișcare	A	60	186982	02.07.2024
637.	Nechita Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191274	07.07.2024
638.	Nechita Emanoel	impiegat de mișcare	A	14	193182	05.08.2024
639.	Nedelcu Sorinel Vasile	șef stație	A	54	190551	25.06.2024
640.	Negoescu Adrian Marian	mecanic ajutor	A	27	189449	28.07.2024
641.	Negoită Elena	revizor ace	A	39	190558	25.06.2024
642.	Negrean Mircea	acar	A	1	182801	05.08.2024
643.	Negroi Nicu Elvis	mecanic locomotivă - automotor	A	26	189484	19.08.2024
644.	Negru Sorin Marius	impiegat de mișcare	A	14	178752	22.07.2024
645.	Negrut Dorina	impiegat de mișcare	A	14	188364	04.08.2024
646.	Negurici Gheorghe	șef tren	A	6	191279	12.08.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
647.	Neguț Lilian	acar	A	1	190555	25.06.2024
648.	Nia Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190568	25.07.2024
649.	Nica Fabian	impiegat de mișcare	A	14	193146	09.07.2024
650.	Nica Fabian	impiegat de mișcare	A	14	193151	09.07.2024
651.	Nicolae Petre	acar	A	1	190556	25.06.2024
652.	Nicolae Petre	păzitor barieră	A	36	190586	28.07.2024
653.	Nistor Dragomir Violeta	impiegat de mișcare	A	14	179935	17.07.2024
654.	Nistor Marius Corneliu	impiegat de mișcare	A	14	179934	17.07.2024
655.	Nițu Marius Ionuț	conductor tren	A	5	190582	25.07.2024
656.	Nițu Marius Ionuț	conductor tren	A	5	190581	25.07.2024
657.	Noaje Marcel	mecanic ajutor	A	27	189448	28.07.2024
658.	Nourescu Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	176694	06.08.2024
659.	Oaie Ion	acar	A	1	187212	27.06.2024
660.	Oană Dorin	impiegat de mișcare	A	14	179936	17.07.2024
661.	Oancea Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	184644	01.07.2024
662.	Obăgîlă Viorel	impiegat de mișcare	A	14	184655	24.06.2024
663.	Olaru Scarlat Pătru Marinel	picher	A	37	189487	21.08.2024
664.	Olaru Marian	mecanic ajutor	A	27	189447	28.07.2024
665.	Olaru Nicolae	mecanic ajutor	A	27	189476	19.08.2024
666.	Onica Sandu Cristian	șef stație	A	54	192247	13.08.2024
667.	Onișe Daniela Doina	impiegat de mișcare	A	14	192222	16.07.2024
668.	Oprea Emil Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	187230	30.07.2024
669.	Oprea Iulian	acar	A	1	191512	26.06.2024
670.	Oprea Niculae	impiegat de mișcare	A	14	184645	01.07.2024
671.	Opresan Mihai Cristian	mecanic ajutor	A	27	189453	28.07.2024
672.	Opriș Cătălin Pamfil	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188362	04.08.2024
673.	Opriș Marinel	șef stație	A	54	182798	24.07.2024
674.	Opriș Nicolae Andrei	impiegat de mișcare	A	14	182797	24.07.2024
675.	Ördög András	impiegat de mișcare	A	14	180832	08.08.2024
676.	Orza Marica	impiegat de mișcare	A	14	180824	05.08.2024
677.	Pachia Nicu	mecanic ajutor	A	27	189460	28.07.2024
678.	Panait Costică	șef manevră	A	53	193153	16.07.2024
679.	Panțuroiu Ion Laurențiu	revizor ace	A	39	184646	01.07.2024
680.	Paraipan Alina Steluța	impiegat de mișcare	A	14	193173	23.07.2024
681.	Paraipan Alina Steluța	impiegat de mișcare	A	14	193174	23.07.2024
682.	Paraipan Alina Steluța	impiegat de mișcare	A	14	193118	11.06.2024
683.	Pascaru Petronela	impiegat de mișcare	A	14	183725	09.07.2024
684.	Pascu Florin	impiegat de mișcare	A	14	179980	19.08.2024
685.	Paul Viorel Florin	impiegat de mișcare	A	14	188376	18.08.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
686.	Paul Viorel Florin	impiegat de mișcare	A	14	188378	18.08.2024
687.	Pavăl Claudiu Marian	mecanic ajutor	A	27	186977	19.06.2024
688.	Pavlov Velicu	montator scb	A	32	193111	11.06.2024
689.	Păduraru Luminița	impiegat de mișcare	A	14	179981	19.08.2024
690.	Pădurean Adrian Sorin	impiegat de mișcare	A	14	179937	17.07.2024
691.	Pădurean Eftimiu	impiegat de mișcare	A	14	192251	13.08.2024
692.	Pădurice Iulian Maricel	impiegat de mișcare	A	14	176750	13.08.2024
693.	Pănescu Ilie Marius	mecanic ajutor	A	27	189442	28.07.2024
694.	Pătrașcu Marius Iulian	impiegat de mișcare	A	14	189419	02.07.2024
695.	Păun Daniela Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	192243	13.08.2024
696.	Păun Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	184647	01.07.2024
697.	Părvu Rudolf	impiegat de mișcare	A	14	176715	13.08.2024
698.	Părvu Rudolf	impiegat de mișcare	A	14	176716	13.08.2024
699.	Pelle Adrian	impiegat de mișcare	A	14	179938	17.07.2024
700.	Perișoară Valentin	impiegat de mișcare	A	14	193134	19.06.2024
701.	Perișoară Valentin	impiegat de mișcare	A	14	193135	19.06.2024
702.	Petcu Constantin	revizor ace	A	39	190559	25.06.2024
703.	Petcu Maria	revizor ace	A	39	183697	09.07.2024
704.	Peter Petru	șef echipă întreținere cale	A	52	192237	04.08.2024
705.	Petrache Emil Florin	impiegat de mișcare	A	14	183752	29.07.2024
706.	Petre George Cristian	impiegat de mișcare	A	14	190534	23.07.2024
707.	Petre George Cristian	impiegat de mișcare	A	14	190585	20.08.2024
708.	Petre Ioan Andrei	mecanic ajutor	A	27	189443	28.07.2024
709.	Petre Leontin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190595	05.08.2024
710.	Petre Maria	acar	A	1	183698	09.07.2024
711.	Petre Marius Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190547	29.07.2024
712.	Petre Rodica	acar	A	1	190563	23.07.2024
713.	Petrea Dumitru	șef stație	A	54	176684	30.07.2024
714.	Petrea Mihăiță Florin	impiegat de mișcare	A	14	176662	16.06.2024
715.	Petri Ioan	acar	A	1	182802	05.08.2024
716.	Pilug Neculai	revizor ace	A	39	178759	22.07.2024
717.	Pintilie Daniel	șef tren	A	6	191227	26.06.2024
718.	Pintilie Traian Iulian	acar	A	1	191266	23.07.2024
719.	Pintilie Traian Iulian	acar	A	1	191267	23.07.2024
720.	Pintilie Mihai	impiegat de mișcare	A	14	178744	09.07.2024
721.	Piticariu Costel	șef tren	A	6	191228	26.06.2024
722.	Pîrvu Florin	acar	A	1	185490	04.08.2024
723.	Platon Adrian	șef tură regulator mișcare	A	60	191236	26.06.2024
724.	Pleş Claudiu Constantin	acar	A	1	188377	19.08.2024
725.	Podină Nicolae Ioan	impiegat de mișcare	A	14	188334	27.06.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
726.	Podină Nicolae Ioan	impiegat de mișcare	A	14	188339	27.06.2024
727.	Poenaru Liviu	impiegat de mișcare	A	14	193124	25.06.2024
728.	Polizu Florentina Bianca	impiegat de mișcare	A	14	193172	23.07.2024
729.	Pomalius Viorel	impiegat de mișcare	A	14	193159	09.07.2024
730.	Pomalius Viorel	impiegat de mișcare	A	14	183710	09.07.2024
731.	Pop Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	193183	05.08.2024
732.	Popa Alex Paul	impiegat de mișcare	A	14	186938	04.06.2024
733.	Popa Alex Paul	impiegat de mișcare	A	14	186943	04.06.2024
734.	Popa Alex Paul	impiegat de mișcare	A	14	186948	04.06.2024
735.	Popa Constantin Daniel	șef tură mișcare	A	15	193178	23.07.2024
736.	Popa Costică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191233	19.06.2024
737.	Popa Dumitru	revizor cale și puncte periculoase	A	42	189413	01.07.2024
738.	Popa Gheorghe	șef manevră	A	53	183665	24.06.2024
739.	Popa Ion	șef manevră	A	53	183666	24.06.2024
740.	Popa Nicolae	păzitor barieră	A	36	185502	11.08.2024
741.	Popa Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190596	05.08.2024
742.	Popa Steluța	șef stație	A	54	190567	23.07.2024
743.	Popescu Elena	impiegat de mișcare	A	14	183761	30.07.2024
744.	Popescu Marian	acar	A	1	187231	30.07.2024
745.	Popescu Marin Cosmin	mecanic ajutor	A	27	189446	28.07.2024
746.	Popescu Robert Alin	impiegat de mișcare	A	14	187232	30.07.2024
747.	Porumb Sever Liviu	șef tren	A	6	188358	04.08.2024
748.	Postîrnac Neculai	impiegat de mișcare	A	14	178745	09.07.2024
749.	Postoiu Marian	șef stație	A	54	186979	02.07.2024
750.	Postolache Liviu	revizor ace	A	39	183683	24.06.2024
751.	Potecă Florica	revizor ace	A	39	184648	01.07.2024
752.	Poterașu Silviu	mecanic ajutor	A	27	189437	28.07.2024
753.	Potică Dragoș	acar	A	1	185504	11.08.2024
754.	Preda Adrian	conductor tren	A	5	190522	26.06.2024
755.	Preda Adrian	conductor tren	A	5	190523	26.06.2024
756.	Preda Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190597	05.08.2024
757.	Preda Costel	impiegat de mișcare	A	14	187233	30.07.2024
758.	Preda Florin Viorel	impiegat de mișcare	A	14	184649	01.07.2024
759.	Predescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	187213	27.06.2024
760.	Prepelită Traian Mitruț	impiegat de mișcare	A	14	176738	13.08.2024
761.	Purcaru Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184650	01.07.2024
762.	Radu Alin Ionuț	mecanic drezină pantograf	A	2	189486	20.08.2024
763.	Radu Constantin	acar	A	1	189407	27.06.2024
764.	Radu Daniel Iulian	conductor tren	A	5	190583	25.07.2024
765.	Radu Gabriel Petruț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190598	05.08.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
766.	Radu Ionuț Eugen	mecanic ajutor	A	27	190579	25.07.2024
767.	Ramazan Ialcin	impiegat de mișcare	A	14	193125	25.06.2024
768.	Rață Dănuț Ion	conducător tren ajutor	A	3	189464	04.08.2024
769.	Răducan Emilia	acar	A	1	183749	11.07.2024
770.	Rădulescu Elena Liliana	impiegat de mișcare	A	14	183684	24.06.2024
771.	Rădulescu Iulian Alexandru	mecanic ajutor	A	27	190576	23.07.2024
772.	Răduță Gheorghe	responsabil sc - lfi	A	65	190528	02.07.2024
773.	Răscăcea Mihai	mecanic ajutor	A	27	189477	19.08.2024
774.	Rău Marcu Florentin	impiegat de mișcare	A	14	179962	11.08.2024
775.	Rebeleş Gheorghe Daniel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188341	27.06.2024
776.	Revnic Georgiana Daniela	acar	A	1	188381	18.08.2024
777.	Rizoiu Manole Marian	impiegat de mișcare	A	14	187234	30.07.2024
778.	Rîngheț Iacob	impiegat de mișcare	A	14	179939	17.07.2024
779.	Robu Ionuț Mădălin	mecanic ajutor	A	27	189478	19.08.2024
780.	Roșca Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191275	07.07.2024
781.	Rotaru Daniel	conducător tren macara	A	4	185479	28.07.2024
782.	Rotaru Ion	șef tren	A	6	189469	04.08.2024
783.	Rotaru Ion	șef tren	A	6	189472	06.08.2024
784.	Rotaru Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190548	29.07.2024
785.	Rotaru Mihaela	șef stație	A	54	183699	09.07.2024
786.	Rus Dorel Ioan	revizor ace	A	39	179966	11.08.2024
787.	Rus Mircea Teodor	impiegat de mișcare	A	14	188374	19.08.2024
788.	Rus Vasile	șef tren	A	6	186983	02.07.2024
789.	Ruse Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	184651	01.07.2024
790.	Rusu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	191241	26.06.2024
791.	Sabie Vasile Marian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	191259	16.07.2024
792.	Saizu Marian Sorin	impiegat de mișcare	A	14	187241	21.08.2024
793.	Samoschi Lenuța	revizor ace	A	39	183756	29.07.2024
794.	Sandu Remus	acar	A	1	187214	27.06.2024
795.	Saraiduc Cristina	impiegat de mișcare	A	14	179959	22.07.2024
796.	Saru Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176717	13.08.2024
797.	Sas Maria	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	188351	14.07.2024
798.	Sava Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179982	19.08.2024
799.	Savin Constantin Valentin	șef stație	A	54	176739	13.08.2024
800.	Savin Constantin Valentin	șef stație	A	54	176740	13.08.2024
801.	Săndulache Liviu	impiegat de mișcare	A	14	178753	22.07.2024
802.	Săndulescu Constantin	șef manevră	A	53	190510	27.06.2024
803.	Săulescu Constantin	revizor ace	A	39	176718	13.08.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
804.	Săvan Alexandru Augustin	impiegat de mișcare	A	14	188359	04.08.2024
805.	Săvan Alexandru Augustin	impiegat de mișcare	A	14	188390	18.08.2024
806.	Sbanț Bogdan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190549	29.07.2024
807.	Schenk Robert Victor	impiegat de mișcare	A	14	179940	17.07.2024
808.	Schiopu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179941	17.07.2024
809.	Scurtu Gheorghe	acar	A	1	189421	02.07.2024
810.	Scutelnicu Victor	acar	A	1	184658	01.07.2024
811.	Secelean Ionela	acar	A	1	183700	09.07.2024
812.	Serafim Marian	impiegat de mișcare	A	14	176670	17.07.2024
813.	Sfabu Cristian Daniel	mecanic ajutor	A	27	191254	16.07.2024
814.	Silaghi Ion Marius	acar	A	1	193126	18.06.2024
815.	Simion Adrian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190550	29.07.2024
816.	Simionescu Marinela	revizor ace	A	39	183685	24.06.2024
817.	Smaranda Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	179983	19.08.2024
818.	Smădoi Marian	acar	A	1	189417	02.07.2024
819.	Socotitu Tănase	impiegat de mișcare	A	14	183726	09.07.2024
820.	Spătaru Marius	mecanic ajutor	A	27	189463	28.07.2024
821.	Spiridon Lenuța	acar	A	1	183701	09.07.2024
822.	Spiridon Lenuța	acar	A	1	183702	09.07.2024
823.	Spoială Elena	impiegat de mișcare	A	14	176719	13.08.2024
824.	Sporiș Gheorghe Valentin	acar	A	1	187215	27.06.2024
825.	Staicu Ion	revizor ace	A	39	183740	11.07.2024
826.	Stan Gabriel Sorin	impiegat de mișcare	A	14	179942	17.07.2024
827.	Stan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	176685	30.07.2024
828.	Stan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	193132	25.06.2024
829.	Stan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	193129	25.06.2024
830.	Stan Nicolae	șef manevră	A	53	193187	12.08.2024
831.	Stan Nicolae	șef manevră	A	53	193188	12.08.2024
832.	Stanciu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	179984	19.08.2024
833.	Stanciu Georgijan Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190599	05.08.2024
834.	Stanciu Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	176720	13.08.2024
835.	Stanciu Viorica	acar	A	1	183750	11.07.2024
836.	Stănescu Dan Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	179943	17.07.2024
837.	Stănică Marius Daniel	impiegat de mișcare	A	14	187235	30.07.2024
838.	Stătulescu Gabriel Ion	impiegat de mișcare	A	14	176721	13.08.2024
839.	Sterian Dorina	acar	A	1	183711	09.07.2024
840.	Sterie Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	176722	13.08.2024
841.	Stînga Nicoleta	revizor ace	A	39	183763	30.07.2024
842.	Stîngă Marian Constantin	mecanic ajutor	A	27	190521	26.06.2024
843.	Stoica Adrian Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190600	05.08.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
844.	Stoica Adriana	impiegat de mișcare	A	14	179944	17.07.2024
845.	Stoica Ionel	impiegat de mișcare	A	14	184652	01.07.2024
846.	Stoicoi Adinel	mecanic ajutor	A	27	186973	19.06.2024
847.	Stoleru Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191253	16.07.2024
848.	Straton Silvia	impiegat de mișcare	A	14	176668	16.06.2024
849.	Străinu Silviu	responsabil sc - lfi	A	65	193167	16.07.2024
850.	Streinu Florea	păzitor barieră	A	36	189411	27.06.2024
851.	Stroe Florea	impiegat de mișcare	A	14	176723	13.08.2024
852.	Stroe Ion	impiegat de mișcare	A	14	176751	13.08.2024
853.	Stroe Marian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	192235	04.08.2024
854.	Stroea Gherghina	șef stație	A	54	176686	30.07.2024
855.	Stroea Gherghina	șef stație	A	54	176687	30.07.2024
856.	Strugariu Vasile Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	179945	17.07.2024
857.	Suciu Ilie Avram	șef stație	A	54	186969	19.06.2024
858.	Suciu Ioan	păzitor barieră	A	36	192230	21.07.2024
859.	Sumanariu Dănuț	șef stație	A	54	191286	12.08.2024
860.	Surda Radu	șef stație	A	54	192248	13.08.2024
861.	Surugiu Constantin	conducător tren macara	A	4	191250	08.07.2024
862.	Szabo Alexandru	șef stație	A	54	192226	18.07.2024
863.	Szav Ioan	păzitor barieră	A	36	188348	07.07.2024
864.	Szekely Levente	mecanic ajutor	A	27	188370	07.08.2024
865.	Szemák Adalbert	acar	A	1	188345	01.07.2024
866.	Szöke Mátyás	impiegat de mișcare	A	14	180839	08.08.2024
867.	Șamșodan Patriciu Claudiu	conductor tren	A	5	188349	08.07.2024
868.	Șandru Ioan Dorin	impiegat de mișcare	A	14	179946	17.07.2024
869.	Șaramet Virginia	revizor ace	A	39	186966	11.06.2024
870.	Șelaru Mihăița	acar	A	1	183661	12.06.2024
871.	Șerban Carmen Marcela	impiegat de mișcare	A	14	186964	11.06.2024
872.	Șerban Ion	șef manevră	A	53	189415	01.07.2024
873.	Șerban Ion	șef manevră	A	53	189428	07.07.2024
874.	Șerban Natalița	revizor ace	A	39	190566	23.07.2024
875.	Șerban Vlăduț Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	191276	07.07.2024
876.	Șipoș Emil	electromecanic scb	A	10	191263	23.07.2024
877.	Șoș Valentin Ionel	șef tren	A	6	186985	17.07.2024
878.	Șoș Valentin Ionel	șef tren	A	6	186978	25.06.2024
879.	Ștefan George Mircea	impiegat de mișcare	A	14	178733	02.07.2024
880.	Ștefan Ionuț Alin	mecanic ajutor	A	27	186976	19.06.2024
881.	Ștefănescu Daniel Ionel	mecanic ajutor	A	27	185492	04.08.2024
882.	Șteflea Tina	revizor ace	A	39	183727	09.07.2024
883.	Știubea Clej George Florian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	192205	24.06.2024
884.	Șuiu Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	187216	27.06.2024
885.	Șuiu Vasile Alin	acar	A	1	187217	27.06.2024
886.	Șutac Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179985	19.08.2024
887.	Tabără Constanța	acar	A	1	190565	23.07.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
888.	Tanasă Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	186998	24.07.2024
889.	Tanasă Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	186968	19.06.2024
890.	Tanvuia Daniel	impiegat de mișcare	A	14	176671	27.06.2024
891.	Tăbircă Alexandru	conducător tren macara	A	4	185480	28.07.2024
892.	Tătaru Luis Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	185493	04.08.2024
893.	Tătuc Marcel	păzitor barieră	A	36	190587	28.07.2024
894.	Teleoacă Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	176689	30.07.2024
895.	Tenea Camelia Marcela	revizor ace	A	39	183728	09.07.2024
896.	Teodorescu Florian	impiegat de mișcare	A	14	183762	30.07.2024
897.	Teodoriu Constantin Gabriel	șef tură regulator mișcare	A	60	191237	26.06.2024
898.	Tilihoi Nicu	impiegat de mișcare	A	14	176724	13.08.2024
899.	Tilihoi Nicu	impiegat de mișcare	A	14	176725	13.08.2024
900.	Toader Marin	revizor ace	A	39	193112	11.06.2024
901.	Todașcă Gavril	impiegat de mișcare	A	14	178747	09.07.2024
902.	Todeasa Bărbătei Tudor	impiegat de mișcare	A	14	193162	16.07.2024
903.	Tolea Viorel	acar	A	1	192229	21.07.2024
904.	Toma Cătălin-Gabriel	mecanic ajutor	A	27	190577	23.07.2024
905.	Toma Cosmin George	impiegat de mișcare	A	14	188389	18.08.2024
906.	Toma Cosmin George	impiegat de mișcare	A	14	188386	18.08.2024
907.	Toma Cosmin George	impiegat de mișcare	A	14	188388	18.08.2024
908.	Toma Cosmin George	impiegat de mișcare	A	14	188387	18.08.2024
909.	Toma Cosmin George	impiegat de mișcare	A	14	188353	14.07.2024
910.	Toma Costel Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	176695	06.08.2024
911.	Toma Ion	păzitor barieră	A	36	189490	18.08.2024
912.	Toma Ionel	acar	A	1	185491	04.08.2024
913.	Tomescu Nicolae	revizor ace	A	39	183741	11.07.2024
914.	Tomoiață Călin Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	188371	07.08.2024
915.	Topolniceanu Petronica	acar	A	1	183703	09.07.2024
916.	Torac Radu	impiegat de mișcare	A	14	179947	17.07.2024
917.	Totan Liviu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180833	08.08.2024
918.	Toth Illes	acar	A	1	188346	01.07.2024
919.	Trandafir Maria	acar	A	1	183686	24.06.2024
920.	Trăistaru Vasile	impiegat de mișcare	A	14	183729	09.07.2024
921.	Tric Ovidiu Stelian	impiegat de mișcare	A	14	179986	19.08.2024
922.	Trifon Daniela	revizor ace	A	39	190514	26.06.2024
923.	Trifu Clementina	impiegat de mișcare	A	14	176696	06.08.2024
924.	Tudor Alin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	189441	28.07.2024
925.	Tudor Daniel Cristian	impiegat de mișcare	A	14	193179	23.07.2024

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
926.	Tudor Lucica	impiegat de mișcare	A	14	176741	13.08.2024
927.	Tudorache Daniela	impiegat de mișcare	A	14	183705	09.07.2024
928.	Tudorache Vlad	șef district linii	A	45	190589	05.08.2024
929.	Tulbure Grigore	impiegat de mișcare	A	14	188335	27.06.2024
930.	Tulbure Grigore	impiegat de mișcare	A	14	188340	27.06.2024
931.	Tuluc Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	176674	25.07.2024
932.	Turbatu Ionuț	acar	A	1	187218	27.06.2024
933.	Turcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	190526	26.06.2024
934.	Țabrea George Romică	impiegat de mișcare	A	14	176726	13.08.2024
935.	Țabrea George Romică	impiegat de mișcare	A	14	176727	13.08.2024
936.	Țapardel Marius Ionuț	mecanic ajutor	A	27	190580	25.07.2024
937.	Țăpîrdea Costel	șef district linii	A	45	189474	07.08.2024
938.	Țigănașu Sandu Iulian	mecanic ajutor	A	27	189479	19.08.2024
939.	Țipu Alois	șef tren	A	6	191246	26.06.2024
940.	Țirca Marinel	impiegat de mișcare	A	14	186955	11.06.2024
941.	Țițeică Constantin	șef district linii	A	45	190518	19.06.2024
942.	Țîrlea Sofia	impiegat de mișcare	A	14	186994	29.07.2024
943.	Țoca Daniel Ionel	mecanic ajutor	A	27	189480	19.08.2024
944.	Ulița Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	179948	17.07.2024
945.	Ungureanu Filofeia Cristina	acar	A	1	187236	30.07.2024
946.	Ungureanu Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190601	05.08.2024
947.	Ureche Pavel Titus	impiegat de mișcare	A	14	191239	26.06.2024
948.	Urkon Árpád	impiegat de mișcare	A	14	180840	08.08.2024
949.	Ursanu Constantin	revizor ace	A	39	178736	09.07.2024
950.	Ușurelu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	176728	13.08.2024
951.	Ușurelu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	176729	13.08.2024
952.	Varabiev Adrian Liviu	impiegat de mișcare	A	14	185485	04.08.2024
953.	Varga Marius Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179949	17.07.2024
954.	Vartolomei Pompiliu	impiegat de mișcare	A	14	176663	16.06.2024
955.	Vasile Adrian Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	176690	30.07.2024
956.	Vasile Aurel	acar	A	1	183751	11.07.2024
957.	Vasile Violeta	impiegat de mișcare	A	14	187219	27.06.2024
958.	Vasiliev Tiberiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	190527	26.06.2024
959.	Vălcelan Iordan Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179987	19.08.2024
960.	Văleanu Rodica	impiegat de mișcare	A	14	184653	01.07.2024
961.	Vărzaru Minel	acar	A	1	189406	27.06.2024
962.	Vărnăv Marius	impiegat de mișcare	A	14	183730	09.07.2024
963.	Vârva Irina Elena	impiegat de mișcare	A	14	179950	17.07.2024

ASFR – AFER

Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
964.	Velica Nelu Manole	acar	A	1	189408	27.06.2024
965.	Velicu Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	193181	23.07.2024
966.	Vereș Ioan Vasile	șef stație	A	54	188361	04.08.2024
967.	Vesman Viorel	impiegat de mișcare	A	14	183753	29.07.2024
968.	Vezeteu Mircea	șef tren	A	6	191277	05.08.2024
969.	Vezeteu Mircea	șef tren	A	6	191278	05.08.2024
970.	Vicica Valeria	revizor ace	A	39	183764	30.07.2024
971.	Vicol Cătălin Petru	șef stație	A	54	193119	19.06.2024
972.	Vicol Cătălin Petru	șef stație	A	54	193120	19.06.2024
973.	Vicol Cătălin Petru	șef stație	A	54	193127	25.06.2024
974.	Vișan Ion	acar	A	1	183731	09.07.2024
975.	Vilcan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	180834	08.08.2024
976.	Vlad Sorin Victor	impiegat de mișcare	A	14	187220	27.06.2024
977.	Vlad Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190520	26.06.2024
978.	Vladislav Chirilă Marin	impiegat de mișcare	A	14	179951	17.07.2024
979.	Vladislav Ioan Septimiu	impiegat de mișcare	A	14	179988	19.08.2024
980.	Vlășceanu Victor	impiegat de mișcare	A	14	189423	03.07.2024
981.	Voinea Aurelia	revizor ace	A	39	183687	24.06.2024
982.	Voloncs Barna	șef manevră	A	53	194000	29.07.2024
983.	Voloncs Barna	șef manevră	A	53	186988	17.07.2024
984.	Vrabie Romică	revizor ace	A	39	183732	09.07.2024

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Albescu Robert	șef district linii	A	45	87905	26.02.2024
2.	Boteanu Ștefan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	167846	17.01.2022
3.	Buturugă Georgetel	revizor tehnic vagoane	A	43	183257	16.11.2023
4.	Cobzuc Gheorghe	dispecer energetic feroviar	A	8	164871	21.03.2022
5.	Cojan Petrea	șef manevră	A	53	77176	24.05.2024
6.	Dinu Iulian Mihai	mecanic ajutor	A	27	167948	14.03.2022
7.	Donose Marian	revizor tehnic vagoane	A	43	12084	18.04.2022

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
985.	Vrăbieș Dan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179957	28.07.2024
986.	Vulc Nelu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179952	17.07.2024
987.	Weisz Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	183688	24.06.2024
988.	Welt Alexander Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190602	05.08.2024
989.	Zaharia Dumitru	acar	A	1	183733	09.07.2024
990.	Zaharia Gabriel	șef district linii	A	45	190532	23.07.2024
991.	Zaharia Gelu	revizor ace	A	39	178737	09.07.2024
992.	Zaharia Gheorghică	impiegat de mișcare	A	14	178748	09.07.2024
993.	Zaharia Mihaela Camelia	impiegat de mișcare	A	14	176669	16.06.2024
994.	Zamfir Bogdan Marian	mecanic ajutor	A	27	189481	19.08.2024
995.	Zamfir Dumitru Petrică	impiegat de mișcare	A	14	178749	09.07.2024
996.	Zară Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	176742	13.08.2024
997.	Zăbavă Liliana Luminița	impiegat de mișcare	A	14	187221	27.06.2024
998.	Zegrea Marinica	impiegat de mișcare	A	14	192252	13.08.2024
999.	Zvorișteanu Lidia Aurica	revizor ace	A	39	180812	17.07.2024
1000.	Zvorișteanu Lidia Aurica	revizor ace	A	39	180813	17.07.2024

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Busuioc Păvălache	șef tren	A	6	114660	02.07.2019
2.	Busuioc Păvălache	șef tren	A	6	114701	02.07.2019
3.	Busuioc Păvălache	șef tren	A	6	114578	02.07.2019
4.	Busuioc Păvălache	șef tren	A	6	114619	02.07.2019
5.	Neagu Lucian	șef tren	A	6	114644	06.08.2019
6.	Neagu Lucian	șef tren	A	6	114685	06.08.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
7.	Neagu Lucian	șef tren	A	6	114726	06.08.2019
8.	Neagu Lucian	șef tren	A	6	114603	06.08.2019
9.	Rusu David	șef manevră	A	53	94586	08.07.2019
10.	Rusu David	șef manevră	A	53	67407	08.07.2019
11.	Rusu David	șef tren	A	6	91188	08.07.2019
12.	Rusu David	șef tren	A	6	91258	08.07.2019

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă
privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice,
acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/ reînnoită/ modificată)	Domeniile de competență examinator					Denumire angajator	Valabilitate declarație*
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
1.	RO 2019/TM/021	TĂRĂSĂSCU CONSTANTIN CORNEL	reînnoită	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA BANAT - OLTENIA	03.07.2024
2.	RO 2019/TM/022	SEREȘ IOAN GABRIEL	reînnoită	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA BANAT - OLTENIA	03.07.2024
3.	RO 2019/B/023	MARIN OCTAVIAN	modificată	română	da	da	da	da	SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL	15.10.2019
4.	RO 2019/B/024	MIHĂILĂ GRIGORE	modificată	română	da	da	da	da	GRUP FERROVIAR ROMÂN	28.03.2023
5.	RO 2019/IS/025	MIHAI ION	modificată	română	da	da	da	da	GRUP FERROVIAR ROMÂN	25.04.2020
6.	RO 2019/CV/026	POPESCU LAURENȚIU MĂDĂLIN	nouă	română	da	nu	da	nu	SC DB CARGO ROMÂNIA SRL	18.07.2021
7.	RO 2019/CV/027	IACOB ALEXANDRU GEORGE	nouă	română	da	da	da	da	SC DB CARGO ROMÂNIA SRL	18.07.2021
8.	RO 2019/CV/028	NEGREA ION	nouă	română	da	da	da	da	SC DB CARGO ROMÂNIA SRL	18.07.2021
9.	RO 2019/CV/029	EPURAN BÎRZOIANU C-TIN EMANOIL	nouă	română	da	da	da	da	SC DB CARGO ROMÂNIA SRL	18.07.2021
10.	RO 2019/GL/030	OLOGU GEORGE	nouă	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI	06.08.2021
11.	RO 2019/CV/031	DOLHESCU ANGHEL	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA BANAT - OLTENIA	13.08.2024
12.	RO 2019/CV/032	NEACȘU GEORGE	reînnoită	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA BANAT - OLTENIA	13.08.2024
13.	RO 2019/B/033	BĂDICĂ IONUȚ GABRIEL	modificată	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC BUCUREȘTI	01.10.2023
14.	RO 2019/B/034	MIHAI VIOREL	modificată	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC BUCUREȘTI	01.10.2023
15.	RO 2019/B/035	DOBRE PETRICĂ	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC BUCUREȘTI	28.08.2024
16.	RO 2019/B/036	PĂPAN GEORGE	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC BUCUREȘTI	28.08.2024
17.	RO 2019/B/037	BARBU ANTON	reînnoită	română	da	da	da	da	SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA	28.08.2024

* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

REPARAȚII, REVIZII LOCOMOTIVE ȘI MACARALE FERROVIARE, MODERNIZĂRI ȘI ADAPTĂRI



ROMANIA EUROEST s.a.
Strada Justiției Nr. 20 - Constanța
Tel. +4 0241.545.491
Fax +4 0241.551.475
E-mail: office@romaniaeuroest.ro
Străinu Alexandru: +4.0741.279.913

WWW.ROMANIAEUROEST.RO

EUROEST

L O C O M O T I V E S

FĂUREI

Unicul Centru de Testări Feroviare
din S - E Europei

Caracteristici generale:

- » Lungimea totală a liniilor: 20,2 km, din care:
 - **Inelul mare:**
 - 13,7 km cu 6 podete și 4 treceri la nivel;
 - viteză maximă 200 km/h;
 - două curbe cu raze de 1800 m și supralățări de 150 mm;
 - lungimea aliniamentelor 1000 m, 950 m;
 - electrificare în curent alternativ monofazat de 25 kV/50 Hz cu nivelul catenarei la 5,5 m;
 - **Inelul mic:**
 - 2,2 km cu 5 podete;
 - viteză maximă 60 km/h;
 - curbe cu raze de 400 m (supralățare de 70 mm), 180 m (supralățare de 70 mm), 250 m (supralățare de 70 mm), 160 m (supralățare de 130 mm), 250 m (supralățare de 130 mm), 800 m (supralățare de 70 mm);
 - linie test cu curbe și contracurbe de raze variabile; cu raza cea mai mică de 135 m și raza cea mai mare de 250 m pe o lungime de 765 m;
 - linia de ciocnire cu cocoașă;
- » Hala în suprafață de 600 mp cu canale de vizitare (unul simplu și unul cu bazinare), vinciuri 4 x 20 t și pod rulant de 3,2 t, macara portal de 6.3 t în exteriorul halei;
- » Clădire de exploatare cu birouri și camere de cazare în suprafață totală de 683 mp (6 camere de cazare cu câte două paturi), sală de ședințe (capacitate de cca. 20 persoane), internet, sală de mese, bucătărie.



**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	2 INVEST Cluj	825	01.01.2019	31.12.2019	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.08.2019
2.	ALPINE ROAD&BRIDGE SRL	302	01.07.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
3.	ALSTOM TRANSPORT București	803	01.01.2019	31.12.2019	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant și metrou; fabricare și reparare piese de schimb și subsansambluri pentru instalații feroviare și materialul rulant, în domeniul feroviar și cu metroul; construcții-montaj, modernizare, reparații și întreținere instalații în domeniul feroviar și cu metroul; construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și metrou, cu și fără sudarea șinelor;	obiectul contractului s-a modificat prin act adițional nr. 1/12.07.2019
4.	ASTALROM Călărași	93	01.02.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.05.2019
5.	CASTALDO SpA	1040/1	01.02.2019	31.12.2019	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.08.2019
6.	COLL TRANS SRL	94	01.02.2019	31.12.2019	intermedierea furnizării subsansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	reziliat începând cu 01.08.2019
7.	CONFERMET INDUSTRIAL	273	01.06.2019	31.12.2019	comercializarea produselor critice destinate infrastructurii feroviare	-
8.	CONSINIT SRL-în insolvență	303	01.07.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
9.	CONSTRUCȚII EXCAVAȚII DVF S.R.L.	36	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	reziliat începând cu 31.07.2019
10.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ SRL	210	01.05.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	reziliat începând cu 10.07.2019
11.	FRANCESCO VENTURA COSTRUZIONI FERROVIARIE	1040/15	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.08.2019
12.	GULERMAK AGIR SANAYI İNŞAAT ve TAAHHUT AŞ	1040/4	01.03.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare tunele CF galerii și stații de metrou	suspendat începând cu 01.08.2019
13.	INTRALPIN	749	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	suspendat începând cu 11.07.2019
14.	IZOCLAS CONSTRUCT PROF	282	01.07.2019	31.12.2019	lucrări de hidroizolații și termoizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	-
15.	MARI VILA COM SRL	45	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.05.2019
16.	MS INTERPROIECT ENGINEERING SRL	249	15.05.2019	31.12.2019	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
17.	MULTI DUO CONSTRUCT SRL	281	01.07.2019	31.12.2019	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
18.	PROD COMPANY	274	01.06.2019	31.12.2019	fabricare de plăci conducătoare la osie pentru boghiurile vagoanelor de călători	-
19.	ROTARY CONSTRUCȚII SRL	717	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.07.2019
20.	SALINI IMPREGLIO Sucursala Făget	304	01.07.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară și de metrou	-
21.	SOMET ROLLING STOCK	327	01.08.2019	31.12.2019	comercializarea de piese și produse provenite din dezmembrări pentru material rulant	-
22.	TEHNOREX INTRENATIONAL	234	01.05.2019	31.12.2019	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
23.	TRANS SERVICE FERVIAR	280	01.07.2019	31.12.2019	intermedierea furnizării produselor feroviare pentru infrastructură	-
24.	ZINCHERIA	877	01.01.2019	31.12.2019	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	suspendat începând cu 01.07.2019

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	CONEST S.A. IAȘI, B-dul Metalurgiei, Nr. 2, Județul IAȘI T: 0232/230.694 F: 0232/437.913	AF 7868 Înlocuiește AF 6336 04.07.2019 03.07.2024	03.07.2020	Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar, și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construirea, repararea, reabilitarea, consolidarea și întreținerea podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de drumuri de acces în zona căii ferate; Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată; Construcții reparații, consolidări și întreținere terasamente de caleferată, apărări de maluri și lucrări de protecția mediului; Decolmatări de albiu la poduri și podețe de cale ferată, drenuri, rigole, șanțuri și tăieri de vegetație
2.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA, Aleea DEPOULUI, Nr. 10, Județul DOLJ, T: 0251/418.392; F: 0251/419.178	AF 7871 Înlocuiește AF 6319 01.07.2019 30.06.2024	30.06.2020	Fabricație și reparații aparataj destinat instalațiilor feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, IFTE, ELF, TTR-Tc; Proiectarea instalațiilor de comandă, control și semnalizare a circulației trenurilor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată;
3.	BOGJOINERY PROD - INDUSTRIAL S.R.L. Piatra Olt, Str. Victoriei nr.40, camera 1, Județul OLT T: 0747 905 904	AF 7872 Valabilă 1 AN 03.07.2019 02.07.2020	02.07.2020	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv clădirile care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele
4.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI, B-dul Bucovinei, Nr. 170, Județul SUCEAVA, T/F: 0230/235.184	AF 7873 Înlocuiește AF 6819 01.07.2019 28.12.2020	28.12.2019	Traverse din lemn, impregnate, pentru calea ferată
5.	PROIECT L.G. & C.F. S.R.L. CONSTANȚA, Str. REMUS OPREANU, Nr. 12A, Bloc L2, Scara A, Parter, Ap. 2, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/614.595	AF 7874 Înlocuiește AF 6307 02.07.2019 01.07.2024	01.07.2020	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare
6.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA, Str. Viilor, nr.98, Județul IALOMIȚA T/F: 0243/233.072	AF 7875 Înlocuiește AF 6958 02.07.2019 01.07.2024	01.07.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Revizii saboți de deraiere necentralizați și încuietore cu cheie
7.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Sold. Anghel Ghetu, Nr. 1, Lot nr.2, Construcția C5 T/F: 031/345.09.72	AF 7876 Înlocuiește AF 7443 03.07.2019 27.06.2022	27.06.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului pentru calea ferată; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
8.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, etj.6, camera 87 T: 021/319.25.12 F: 021/311.98.38	AF 7877 Înlocuiește AF 7013 08.07.2019 06.07.2021	06.07.2020	Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru linia de contact; Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru instalațiile de energoalimentare și comandă la distanță; Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru instalațiile de electroalimentare; Întreținere și reparații planificate a drezinelor pantograf pentru electrificare;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
9.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU, Str. REGELE FERDINAND, nr.4, Scara A, Etj. 7, Ap.34, Județul SIBIU T: 0269/218.253 F: 0369/566.978	AF 7878 Înlocuiește AF 7646 08.07.2019 07.07.2024	07.07.2020	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare ale aparatelor de cale; Confecționare joante izolante lipite și cupoane de tranziție; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, pasarele, pasaje pietonale; Realizarea și refacerea căii fără joante, prin sudarea șinelor cap la cap prin procedeul electric, prin topire intermediară și presiune inclusiv înglobarea aparatelor de cale, prin procedeul aluminotermic; Lucrări de refacere a terasamentelor (cu demontarea și remontarea liniei de cale ferată); Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor (gabioane, brăzduiri, cleonaje)
10.	ALPINE ROAD & BRIDGE S.R.L. Municipiul Pitești, B-dul Republicii, nr.112, Birou 3, Județul ARGEȘ T: 0721 914 842	AF 7879 Înlocuiește AF 7573 10.07.2019 21.05.2023	21.05.2020	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
11.	EGIS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dionisie Lupu nr. 64-66, Etj. 1 T: 021/312.24.48 F: 021/312.24.45	AF 7880 Înlocuiește AF 7279 11.07.2019 23.05.2022	23.05.2020	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou, cu excepția instalațiilor feroviare
12.	DAMIENA S.R.L. SAT MOARA NICA, Comuna Moara, nr. 479, Camera 1, Județul SUCEAVA F: 0744 755 141	AF 7881 Înlocuiește AF 7562 12.07.2019 13.05.2023	13.05.2020	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal și săpătură deschisă; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
13.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ, CĂI FERATE SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV, Str. Automoarelor nr.10, județul BRAȘOV T: 0268/330.022 F: 0268/329.190	AF 7882 Înlocuiește AF 7304 15.07.2019 12.06.2022	12.06.2020	Fabricare componente și echipamente pentru instalații SCB
14.	INTRALPIN S.R.L. Sat Hondol, Comuna Certeju de Sus, nr.53, județul HUNEDOARA F: 0318/ 161.951	AF 7883 Înlocuiește AF 7538 16.07.2019 10.04.2023	10.04.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat pentru realizarea substratului căii - PSS; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatări albie la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor; H7786 Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată
15.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. SELC BACĂU Municipiul BACĂU, Calea Moinești, nr.1, Județul BACĂU T/F: 0234/587.447	AF 7884 Înlocuiește AF 6320 16.07.2019 15.07.2024	15.07.2020	Rebandajare și reprofilare osii montate
16.	SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI, Str. CRIȘANA, nr.6, Bl. D13, Sc. 2A, Etj.3, Ap. 15, Județul CĂLĂRAȘI T/F: 0242/333.483	AF 7885 Înlocuiește AF 7343 16.07.2019 04.05.2020	04.05.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare
17.	INVEST MILENIUM S.R.L. BACĂU, Str. Ana Ipătescu nr.13, bl.13, sc.A, et.2, ap.7, Județul BACĂU T/F: 0234/516.251	AF 7886 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5628 16.07.2019 15.07.2020	15.07.2020	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare (erbicidare)

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

18.	SWARCO VICAS S.A. TÂRGOVIȘTE, Șos. Găești, Nr. 8, Județul DÂMBOVIȚA T: 0245/615.080 F: 0245/213.796	AF 7887 Înlocuiește AF 7423 19.07.2019 19.10.2022	19.10.2019	Grunduri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți, chituri
19.	A & S TURISM CONSTRUCT S.R.L. Comuna BAI A DE FIER, nr.45, Zona Râncă Corneșul Mare, Județul GORJ T/F: 0253/461.230	AF 7889 Înlocuiește AF 7274 18.07.2019 21.05.2022	21.05.2020	Lucrări de construcții-montaj rețele electrice subterane în zona de protecție CF și subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de telecomunicații TTR, inclusiv rețele de fibră optică
20.	EUROSKY S.R.L. TÎRGU MUREȘ, Str. Decebal, Nr. 2, Ap. 11, Județul MUREȘ, T: 0742 061 195 F: 0365/430.996	AF 7890 Înlocuiește AF 6358 19.07.2019 18.07.2024	18.07.2020	Subtraversări de linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
21.	SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA S.A. Timișoara, B-dul Take Ionescu nr. 56, Județul TIMIȘ T: 0356 803 720 F: 0356 803 715	AF 7891 Înlocuiește AF 7535 22.07.2019 21.07.2024	21.07.2020	Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea căilor de rulare pentru tramvaie; Construcția, repararea și întreținerea liniei de contact a tramvaielor; Repararea și întreținerea tramvaielor
22.	FLAMDECO DESIGN S.R.L. Sat Chichișa, Comuna Românași, nr.37, Județul SĂLAJ T: 0740 688 686	AF 7892 Valabilă 1 AN 29.07.2019 28.07.2020	28.07.2020	Lucrări de construcții-montaj panouri fonoabsorbante pentru infrastructura feroviară
23.	HEXAQ S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ, Str. Victoriei, bloc 31, ap.8, Județul SATU MARE T: 0735 786 249 0361/406.556	AF 7893 Valabilă 1 AN 29.07.2019 28.07.2020	28.07.2020	Lucrări de protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență din domeniul infrastructurii feroviare
24.	ELBA S.A. Municipiul TIMIȘOARA - str. Paul Morand nr. 135, județul TIMIȘ T: 0356/443.902 F: 0356/443.963	AF 7894 Înlocuiește AF 6364 29.07.2019 28.07.2024	28.07.2020	Fabricare corpuri de iluminat
25.	LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. TIMIȘ, Nr. 14, Etaj 2, Ap. 6, Județul TIMIȘ, T/F: 0356/437.714 T: 0723 358 325	AF 7895 Înlocuiește AF 7021 05.08.2019 04.08.2024	04.08.2020	Proiectare, consultanță și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări de linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat pentru diametre mai mici de 1000 mm
26.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ Sat TÂMPA, Comuna BĂCIA, Str. Principală, Nr. 2, Județul HUNEDOARA T: 0771 724 396	AF 7896 Înlocuiește AF 7004 29.07.2019 27.06.2021	27.06.2020	Revizia trenurilor în stații
27.	UMEB S.A BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Timișoara, nr.104A, Corpul M1-M2-M3 T: 031 425 12 02 F: 031 425 12 01	AF 7897 Înlocuiește AF 6703 01.08.2019 31.07.2024	31.07.2020	Fabricare, reparare, întreținere motoare electrice pentru tracțiune urbană
28.	SIRCUC CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BRAȘOV, Fundătura Hărmanului nr.16A, Județul BRAȘOV F: 0368 818 601	AF 7898 Înlocuiește AF 7266 02.08.2019 01.08.2024	01.08.2020	Mașini și utilaje pentru întreținerea căi ferate - construcția, întreținerea și repararea lor; Fabricarea și repararea aparatelor de de ungere automată a șinelor; Confecționare joante izolante lipite pentru linii de cale ferată
29.	RULMENȚI S.A. BÂRLAD, Str. Republicii, Nr. 320, Județul VASLUI T: 0253/411.120 F: 0253/413.838	AF 7899 Înlocuiește AF 6368 05.08.2019 04.08.2024	04.08.2020	Rulmenți cu bile și role
30.	VULCISPAS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Theodor Pallady, nr.133B	AF 7900 Înlocuiește AF 6602 05.08.2019 04.08.2024	04.08.2020	Elemente prefabricate din beton destinate infrastructurii feroviare; Structuri și confecții metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii de metrou; Articole tehnice din material plastic
31.	MECANPETROL S.A. GĂEȘTI, Șos. București - Pitești, nr.KM 70, Județul DÂMBOVIȚA T/F 0245/ 711.639 0245/712.375	AF 7901 Înlocuiește AF 7639 05.08.2019 04.08.2024	04.08.2020	Confecții, construcții, structuri metalice și părți componente ale acestora destinate infrastructurii feroviare, inclusiv tabliere, poduri și podețe metalice de cale ferată; Construcții-montaj de construcții structuri metalice și părți componente ale acestora, destinate infrastructurii feroviare
32.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA, Str. Ciocârliei, Nr. 5, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/697.875	AF 7902 Înlocuiește AF 6697 06.08.2019 05.08.2024	05.08.2020	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
33.	I.T.C. INSTITUTUL PENTRU TEHNICĂ DE CALCUL S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Floreasca, nr.167 T: 021/232.14.32 F: 021/233.09.66	AF 7903 Înlocuiește AF 7355 07.08.2019 06.08.2024	06.08.2020	Produse și servicii informatice de comandă, monitorizare și gestiune a resurselor de transport feroviar
34.	FANART CONSULTING S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. OĂȘULUI, nr.86-90, Corp F, Parter ap. 344, județul CLUJ T/F: 0264/480.075	AF 7904 Înlocuiește AF 7615 07.08.2019 30.07.2023	30.07.2020	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

35.	FORAJ DACIA MBM S.R.L. Municipiul Târgu Mureș, str. Libertății, nr.117/C2, Județul MUREȘ T: 0746 529 860	AF 7905 08.08.2019 07.08.2024	07.08.2020	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
36.	ADREM ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str.Alexandrina nr. 20-22, biroul 3, etj.3, ap.6 T: 021/233.59.20 (21) F:021/233.59.82	AF 7906 Înlocuiește AF 7546 08.08.2019 07.08.2024	07.08.2020	Proiectare, construcții montaj, modernizare și reparații capitale sistem SCADA
37.	TROVACASA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Răscoala din 1907, nr.24 (camera 2), Județul TIMIȘ T/F: 0256/294.035	AF 7907 Înlocuiește AF 6614 13.08.2019 12.08.2024	12.08.2020	Proiectare, consultanță și expertizare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
38.	EGNATIA ROM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Sf.Maria, nr. 65, Parter, Etj. 1 și 2 T: 021/208.29.34 F: 021/208.29.35	AF 7909 Înlocuiește AF 7629 14.08.2019 13.08.2024	13.08.2020	Lucrări de construcții montaj, modernizare și reparații instalații SCB; Lucrări de construcții montaj modernizare și reparații instalații TTR-Tc
39.	TAMESIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Str. Telega, nr.6, Tronson B, Etj. 12, ap.71 F: 0727 8777 623	AF 7910 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7585 19.08.2019 18.08.2020	18.08.2020	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații copertine, pasarele, peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
40.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA, Str. Nicolae Firu, Nr. 200, Județul TIMIȘ, T: 0256/412.241 F: 0256/412.291	AF 7911 Înlocuiește AF 7315 19.08.2019 18.08.2024	18.08.2020	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare - erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăierii de vegetație (defrișări) pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar)
41.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI, Drumul Gura Caliției, nr. 34-38, Sector 3 T: 021/345.21.28 F: 021/345.22.11	AF 7912 Înlocuiește AF 7342 19.08.2019 18.08.2024	18.08.2020	Sudarea șinelor de tramvai prin procedeul de sudură rapidă ELECTRO-THERMIT SRZ și SoWos; Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii și suprastructurii pentru transportul urban pe șine (tramvai); Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații pentru rețeaua de contact și automatizări; Execuția căilor de acces, peroanelor, stațiilor, lucrărilor de construcții metalice și confecții metalice pentru domeniul transportului urban pe șine; Confecționarea și montarea în cale a macazurilor, pentru linii de tramvai; Confecționarea și montarea a stâlpilor metalici pentru rețele de contact
42.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT PIATRA Olt, Str.Gării, nr.3, Județul OLT T/F: 0372 840 745	AF 7913 20.08.2019 19.08.2024	19.08.2020	Revizia trenurilor în stații
43.	SUPER CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Semenici, nr.10, Județul TIMIȘ T/F: 0256/433.503	AF 7915 Valabilă 1 AN 22.08.2019 21.08.2020	21.08.2020	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje pietonale, rampe, cheiuri, drumuri de acces
44.	GREEN WORLD CONSTRUCT S.R.L. Municipiul Craiova, Str. Popoveni, nr. 3B, Birou E230, etaj 2, Județul DOLJ T: 0724 305 621	AF 7916 Înlocuiește AF 7593 23.08.2019 22.08.2024	22.08.2020	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare / descărcare, cheiuri, pasarele, copertine și pasaje pietonale în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
45.	TRANSCARPATICA S.A CLUJ-NAPOCA, B-dul Muncii nr.16, Județul CLUJ, Punctul de lucru în GHERLA, Str. Fabricii, nr.21, Județul CLUJ T: 0264/418.167 F: 0264/418.180	AF 7918 Înlocuiește AF 6382 26.08.2019 25.08.2024	25.08.2020	Structuri și confecții metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
46.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. Municipiul PLOIEȘTI, Str. Mihai Bravu, nr.246, construcția C1-hala, Județul PRAHOVA	AF 7919 Înlocuiește AF 7794 28.08.2019 11.03.2023	11.03.2020	Revizii tehnice trenuri în stații de cale ferată (la sosire, la compunere, în tranzit); Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor liniilor de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

47.	COM FORTIS BALAST S.R.L. TITU, Str. M.M. Aviator Laurențiu Chiru, nr.1, bloc G1, Etj. 3, Ap. 14, Județul DÂMBOVIȚA T: 0760 677 887 F: 0245/652.096	AF 7920 Valabilă 1 AN 29.08.2019 28.08.2020	28.08.2020	Agregate minerale destinate domeniului feroviar
48.	ARCONS S.R.L. BUZĂU, Str. Orizontului, nr.49A, Județul BUZĂU T: 0338/100.704	AF 7921 Înlocuiește AF 7109 29.08.2019 04.08.2020	04.08.2020	Repararea inclusiv recondiționarea, componentelor și aparatelor de cale și montarea în cale a acestora; Reparații capitale și întreținere linii de cale ferată și metrou fără sudarea șinelor; Fabricare piese de schimb aferente șinei de contact pentru metrou; Confecționarea joantelor izolante lipite
49.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Orăștie, nr. 26, T: 021/450.39.91 F: 021/450.59.58	AF 7922 Înlocuiește AF 7345 30.08.2019 20.07.2022	20.07.2020	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de telecomunicații; Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de electroalimentare ELF; Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații instalații de energoalimentare EA; Proiectare subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Proiectare instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul feroviar și metrou; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Lucrări de instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul feroviar și metrou
50.	LEMN METAL REGHIN S.C.M. REGHIN, Str. Iernuțeni, Nr. 120, Județul MUREȘ, T: 0265/512.813 F: 0265/511.397	AF 6606 Înlocuiește AF 4397 23.03.2015 22.03.2020	22.03.2020	Repararea răcitoarelor de ulei MD și TH de pe locomotive diesel
51.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 B-dul Timișoara, Nr. 104A, Corpul 2 Hala Electrotehnica T: 0314251220 F: 0314251222	AF 6676 Înlocuiește AF 4611 26.05.2015 25.05.2020	25.05.2020	Fabricare de echipamente și aparat electric de joasă tensiune pentru infrastructura feroviară și material rulant (redresoare monofazate și trifazate, surse de alimentare neîntreruptibile, invertoare monofazate și trifazate, transformatoare monofazate și trifazate de separare, bobine de filtrare, bobine de joantă, tablouri de distribuție)
52.	KOBER S.R.L. Com. Dumbrava Roșie, Str. Gheorghe Caranfil nr.2, Județul NEAMȚ T: 0233/281.021 F: 0233/281.222	AF 6698 Înlocuiește AF 4657 17.06.2015 16.06.2020	16.06.2020	Produse și sisteme de protecție anticorozivă
53.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI (cu Posturile de revizie Adjud, Buzău și Punctele de revizie Barboși Triaj și Borzești) GALAȚI, Str. Călugăru Ioan, nr.1, Județul GALAȚI, F: 0372 842 707	AF 6714 Înlocuiește AF 5749 06.07.2015 05.07.2020	05.07.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
54.	EXPLOCONSTRUCT S.R.L. MALNAȘ, Cariera BOTOS, Județul COVASNA T/F: 0267/344.287	AF 6719 Înlocuiește AF 4645 08.07.2015 07.07.2020	07.07.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
55.	ZUBLIN ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea 13 Septembrie, nr.90, tronson 1, etj.3, camera 3.15 T/F: 021/212.08.89	AF 6720 Înlocuiește AF 6218 08.07.2015 07.07.2020	07.07.2020	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții și reparații poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Consolidări și reparații tuneluri de cale ferată
56.	STRUCTURI BETON CONSTRUCȚII S.R.L. VOLUNTARI, Str. Erou Nita Pinte, nr. 37, parter, Lot III, Județul ILFOV T: 0749 200 048	AF 6747 Înlocuiește AF 6390 07.08.2015 06.08.2020	06.08.2020	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
57.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA, Str. I.C. Brătianu, nr.51, Județul BRĂILA T/F: 0239/610.043	AF 6776 Înlocuiește AF 4778 14.09.2015 13.09.2020	13.09.2020	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători)
58.	DRILL JOB S.R.L. MEDIȘ, Str. Avram Iancu, nr.10, ap.4, județul SIBIU T/F: 0269/834.141	AF 6975 Înlocuiește AF 4673 02.06.2016 01.06.2021	01.06.2020	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
59.	ACAZIA IMPEX S.R.L. TÂRGU MUREȘ, Str. Depozitelor, Nr. 40, Județul MUREȘ T/F: 0365/730.397	AF 6989 Înlocuiește AF 6651 13.06.2016 12.06.2021	12.06.2020	Revizii și reparații la pluguri de zăpadă
60.	REȘIȚA REDUCTOARE ȘI REGENERABILE S.A. REȘIȚA, Str. Făgărașului, nr.30, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/229.321 F: 0255/229.343	AF 6997 Înlocuiește AF 6709 21.06.2016 20.06.2021	20.06.2020	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

61.	SIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Baba Novac nr.7, bl. M2, scara A, etj.2, ap.9 T/F: 021/223.74.35	AF 7000 Înlocuiește AF 5839 24.06.2016 23.06.2021	23.06.2020	Proiectare în domeniul instalațiilor de siguranță a circulației utilizate în domeniul transportului feroviar
62.	FRIREP S.A. PAȘCANI, Str. CORBULUI, Nr. 3, Județul IAȘI T: 0372 767 879 F: 0232/765.735	AF 7030 Înlocuiește AF 6738 05.08.2016 27.07.2020	27.07.2020	Revizii și reparații la echipamente de frână și la vehicule destinate întreținerii infrastructurii feroviare
63.	MONO METAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Odobești, nr.17, Bloc V16, Scara 1, Etj.6, Ap.38 T: 0730 210 942 F: 0730 287 575	AF 7036 Înlocuiește AF 5117 11.08.2016 10.08.2021	10.08.2020	Piese și subsansabluri mecanice folosite la repararea ramelor electrice de metrou
64.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE, Str. Atomiştilor, nr.45-49, Județul ILFOV T: 021/337.28.59 F: 0722536156	AF 7037 Înlocuiește AF 5130 12.08.2016 11.08.2021	11.08.2020	Semifabricate din grafit, electrografit, metalgrafit pentru aplicații electrice și mecanice; Perii de cărbune (grafit, electrografit, metalgrafit) pentru mașini electrice feroviare; Perii de cărbune de returnări de curent pentru vehicule feroviare
65.	VICTORIA CONSTRUCT S.R.L. REȘIȚA, Str. INDEPENDENȚEI, Nr. 6, Ap. 2, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0722 457 558 F: 0255/215.262	AF 7058 Înlocuiește AF 6696 09.09.2016 05.07.2020	05.07.2020	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
66.	MINERAL ROM S.R.L. BRAȘOV, Calea Feldioarei, Nr. 31R1, Județul Brașov T: 0268/418.774 F: 0372 877 450	AF 7132 Înlocuiește AF 6733 22.11.2016 27.07.2020	27.07.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
67.	DUNAPREF CARIERE S.R.L. Comuna Niculișel, Str. Dealului, nr.1, camera 1, etj.1, Județul TULCEA F: 0240/540.808	AF 7245 Înlocuiește AF 5384 20.04.2017 19.04.2022	19.04.2020	Extragerea și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
68.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERoviARE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Bălăcescu, nr. 14 T: 021/411.78.20 F: 021/411.78.23	AF 7271 Înlocuiește AF 6942 16.05.2017 27.04.2021	27.04.2020	Construcția, modernizarea, reabilitarea căii de rulare a tramvaielor; Sudarea electrică prin procedeul sudurii electrice cu topire intermediară și presiune în capete a șinelor pentru tramvai; Sudarea prin procedeul sudurii rapidenaluminotermice a șinelor pentru tramvai
69.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA, B-dul INDEPENDENȚEI, Bloc B6, Scara 1, Etaj 3, Ap. 6, Județul BRĂILA, T/F: 0239/613.904	AF 7272 Înlocuiește AF 5377 16.05.2017 15.05.2022	15.05.2020	Reparații planificate la vehicule feroviare; Revizii planificate și reparații accidentale la vehicule feroviare
70.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. REVIZIA DE VAGOANE CLUJ CLUJ NAPOCA, Str. Fabricii de Chibrituri, Nr. FN, Județul CLUJ F: 0264/433.205	AF 7285 Înlocuiește AF 6461 12.06.2017 11.06.2022	11.06.2020	Revizia a trenurilor în stații; Reparare piese de schimb pentru instalații de frână vagoane; Dezinsecție și deratizare
71.	V.R.G. S.R.L. VIȘOARA, Municipiul BISTRIȚA, Str. Dealul Viilor nr. 7, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T: 0263/341.199 F: 0263/341.036	AF 7295 Înlocuiește AF 6326 07.06.2017 06.06.2022	06.06.2020	Ansabluri, subsansabluri și repere din PAFS, pentru material rulant
72.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV (cu Posturile de revizie Sibiu și Siculeni) BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 17A, Județul BRAȘOV F: 0268/477.063	AF 7306 Înlocuiește AF 7127 13.06.2017 12.06.2022	12.06.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
73.	ASINED AUTOMOTIVE S.R.L. BUCUREȘTI BUCUREȘTI Str. General Doctor Emanoil Mihail Severin nr.16, sector 6, T: 021/316.27.85 F: 021/316.07.79	AF 7311 Înlocuiește AF 5395 15.06.2017 14.06.2022	14.06.2020	Articole tehnice din material plastic
74.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. GĂRII Nr. 2, Județul TIMIȘ T/F: 0372 872 189	AF 7319 Înlocuiește AF 6984 22.06.2017 02.06.2021	02.06.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
75.	SOROCAM S.R.L. POPEȘTI LEORDENI, Șosea de Centură nr.73, Județul Ilfov F: 021/213.31.66	AF 7323 Înlocuiește AF 5322 26.06.2017 25.06.2022	25.06.2020	Extractia și prepararea pietrei sparte destinată liniilor de cale ferată
76.	PAS 97 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Ion Minulescu, nr.60, Unitatea II - Corp.Tab. Minerală, parter T: 031/437.92.47 F: 031/437.92.48	AF 7329 Înlocuiește AF 6971 04.07.2017 03.07.2022	03.07.2020	Construcții, reparații, modernizare și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM, etc.) și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

77.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI, Str. Cpt. Er. Podașcă Gheorghe, nr.12, etj.1, Județul PRAHOVA T: 0721347.754F: 0346/818.953	AF 7330 Înlocuiește AF 6992 04.07.2017 03.07.2022	03.07.2020	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
78.	ELCOMEX I.E.A. S.A. CERNAVODA - Str. Medgidiei nr. 2B, județul CONSTANȚA T:0241/238.917; F:0241/237.524	AF 7333 Înlocuiește AF 6717 06.07.2017 05.07.2022	05.07.2020	Lucrări de construcții-montaj rețele electrice de înaltă tensiune, posturi de transformare, cabluri și echipamente electrice de alimentare din domeniul feroviar; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact 25 kV, 50 Hz; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice (ELF); Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații TTR-Tc; Lucrări de construcții-montaj sisteme de control acces și taxare automată; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații energoalimentare șina a 3-a (linia de contact) și fir aerian pentru metrou
79.	MINET S.A. RÂMNICU VÂLCEA, str. Depozitelor, nr.12, județul VÂLCEA T: 0250/737.473 F: 0250/733.758	AF 7337 Înlocuiește AF 5496 10.07.2017 09.07.2022	09.07.2020	Geotextile
80.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI - B-dul Dinicu Golescu nr.38 - Palat CFR, Sector 1 T: 021/310.29.60 F: 021/310.29.61	AF 7339 Înlocuiește AF 5374 14.07.2017 13.07.2022	13.07.2020	Service pentru mașini, utilaje și piese de schimb destinate construcției, reparării și întreținerii infrastructurii de cale ferată și de metrou
81.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mihai Bravu, Nr. 235, Județul PRAHOVA T: 0244/504.802 F: 0244/504.801	AF 7341 Înlocuiește AF 6822 18.07.2017 17.07.2022	17.07.2020	Uleiuri și unsori lubrefiante pentru vehicule feroviare
82.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etaj 3, T: 021/316.33.34 F: 021/316.90.30	AF 7352 Înlocuiește AF 6712 01.08.2017 05.07.2020	05.07.2020	Proiectare și lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații de tramvai (rețeaua aeriană de contact, substații electrice de tracțiune, rețeaua de cabluri în curent continuu și de acționare cofreți de alimentare și întoarcere, rețeaua de cabluri de fibră optică)
83.	U.C.M. REȘIȚA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, P-ța Montreal, nr.10, Clădirea World Trade Center, intarea F, etj.1, birou nr.1.50 T: 0255/217.111; F: 021/223.01.82	AF 7354 Înlocuiește AF 5940 03.08.2017 02.08.2022	02.08.2020	Piese de schimb pentru motoare diesel de tracțiune feroviară
84.	TEHNO WORLD S.R.L. Sat Baia, Comuna Baia, nr.1616, Județul SUCEAVA T: 0230/546.696 F: 0230/206.090	AF 7361 Înlocuiește AF 5537 11.08.2017 10.08.2022	10.08.2020	Țevi și accesorii din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare
85.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Biroul 21, Județul BRAȘOV T: 0268/310.697; F: 0268/310.859	AF 7365 Înlocuiește AF 7012 22.08.2017 17.07.2021	17.07.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecții anticorrosive la structuri metalice în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de cale ferată (SCB); Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
86.	SW UMWELTECHNIK ROMÂNIA SRL Sat IZVORU, Com. VÂNĂTORII MICI, Str. Zăvoiuului nr.1, Județul GIURGIU T: 0246/207.078 F: 0246/207.050	AF 7367 Înlocuiește AF 5566 24.08.2017 23.08.2022	23.08.2020	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat pentru infrastructura feroviară
87.	M.I.S. GRUP S.R.L. Sat Anieș, Comuna Maieru, Str. Principală, nr.79, Județul Bistrița Năsăud T/F: 0263/377.781	AF 7394 Înlocuiește AF 6705 19.09.2017 29.06.2020	29.06.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată;
88.	RADARIA S.R.L. GALAȚI, Str. Stelei, Nr. 49, Județul GALAȚI, T/F: 0236/413.086	AF 7399 Înlocuiește AF 6786 21.09.2017 27.09.2020	27.09.2020	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor SCB, TTR-Tc, ELF, EA, LC; Lucrări de montare, instalare, modificare, verificare și întreținere a sistemelor de supraveghere video
89.	BILL CONSTRUCT S.R.L. Sat Baci, Comuna Blejești, Județul Teleorman T: 0767 551 106 F: 0247/453.031	AF 7513 Înlocuiește AF 6541 16.03.2018 15.03.2023	15.03.2020	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmări de albiile podurilor și podețelor de cale ferată, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea vizibilității semnalelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

90.	SIGMA STRUCT INVEST S.R.L. Sat Blăjeni-Vulcan, Comuna Blăjeni, nr.54, Județul Hunedoara T: 0740 666 788	AF 7530 03.04.2018 02.04.2023	02.04.2020	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, copertine pentru peroane, pasarele, pasaje pietonale; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
91.	SISTEME FERROVIARE ȘI TELECOMUNICAȚII INSTAL S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Corneliu Coposu, nr.11, corp 2, Județul CLUJ T/F: 0737461840; 0363816879	AF 7532 Înlocuiește AF 7053 02.04.2018 01.04.2023	01.04.2020	Construcții-montaj, întreținere, reparații capitale și modernizări pentru instalații feroviare SCB
92.	SOLVO CHEMIKALS S.R.L. Municipiul Tîrgu Mureș, Str. Gheorghe Doja, nr.76, Județul MUREȘ T: 0731 016610 F: 0265/268.941	AF 7553 Înlocuiește AF 7267 26.04.2018 25.04.2023	25.04.2020	Produse pentru spălare, curățare și dezinfectare
93.	INDA S.R.L. CRAIOVA, Str. MĂRĂȘEȘTI, Nr. 30, Județul DOLJ T: 0251/425.001 F: 0251/425.017	AF 7567 Înlocuiește AF 5759 16.05.2018 15.05.2023	15.05.2020	Echipeamente de automatizare și echipamente electronice de putere, pentru domeniul feroviar (proiectare, fabricare, reparare)
94.	LICIU CON S.R.L. BUZĂU, Str. Mesteacănului, nr.6, Județul BUZĂU T/F: 0238/406.944	AF 7572 Înlocuiește AF 5819 21.05.2018 20.05.2023	20.05.2020	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
95.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul Dimitrie Pompeiu, nr. 5-7, Spațiul A, et. 3 T: 021/312.65.00 F: 021/312.65.01	AF 7574 Înlocuiește AF 6723 21.05.2018 20.05.2023	20.05.2020	Construirea, modernizarea, reabilitarea căii de rulare pentru tramvai
96.	RAPH SERVICE S.R.L. RĂȘNOV, Str. Câmpului nr. 1, Hala Stație compresare, Județul BRAȘOV T: 0757 100 100 F: 0371 609 559	AF 7590 Înlocuiește AF 7246 25.06.2018 24.06.2023	24.06.2020	Servicii de regenerare și determinare a capacității bateriilor de acumulare staționare
97.	ELECTRIC RAIL PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Disescu, nr.4, etj.2, ap.3 T: 021/569.59.16 F: 021/569.59.15	AF 7592 Înlocuiește AF 5889 27.06.2018 26.06.2023	26.06.2020	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul instalațiilor de electrificare pentru calea ferată și metrou
98.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Cernăuți nr.27 C T: 021/211.04.33; F: 021/316.75.84	AF 7594 Înlocuiește AF 7290 27.06.2018 05.06.2022	05.06.2020	Proiectare, consultanță tehnică, produse, sisteme, software, lucrări de construcții montaj, modernizare și reparații capitale, instalare și punere în funcțiune, întreținere și reparații curente pentru: - Instalații de alarmare și securitate contra incendiului și efracției; - instalații de stingere și limitare la incendiu, sisteme de monitorizare și control acces; sisteme de taxare automată, utilizate în transportul feroviar și cu metroul; - Instalații TVCI (televiziune cu circuit închis); sisteme de comunicații, automatizare și monitorizare date; sisteme de informare dinamică (afișare, sonorizare); instalații de ceasoficare, utilizate în transportul feroviar și cu metroul - Instalații de semnalizare, centralizare și interblocare (SCB) și pentru instalațiile de siguranță și automatizare a traficului, utilizate în transportul feroviar și cu metroul; - Instalații de ELF, EA, instalații electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanică), utilizate în transportul feroviar și cu metroul; - Instalații de energioalimentare - fir aerian de contact pentru întreaga rețea de metrou; - Instalații TTR-Tc (inclusiv rețele de fibră optică), utilizate în transportul feroviar și cu metroul; - Clădiri cu specific feroviar și merou , inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; instalații electrice, sanitare, de încălzire, de ventilație și climatizare, utilizate în transportul feroviar și cu metroul; Proiectare, producție, modernizare, întreținere și reparații pentru tablouri electrice utilizate în transportul feroviar și cu metroul; Proiectare instalații infrastructură feroviară și de metrou
99.	DEUTZ ROMÂNIA S.R.L. Municipiul GALAȚI, Str. Brăila, nr.332, ap. camera 1, Județul GALAȚI T: 0236/406.259/22 F: 0236/430.043	AF 7597 Înlocuiește AF 6327 29.06.2018 28.06.2023	28.06.2020	Reparații și diagnosticare defecțiuni (electronică/ mecanică) aferente motoarelor DEUTZ ce echipează locomotivele, automotoarele și alte echipamente feroviare
100.	TRANSTRAD S.R.L. Comuna LUPENI, Str. Principală, nr.566/A, Județul HARGHITA T/F: 0260/248.263	AF 7601 Înlocuiește AF 6321 06.07.2018 05.07.2023	05.07.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
101.	ELECTROMAGNETICA S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea Rahovei, Nr. 266-268 T: 021/404.21.15 F: 021/404.21.94	AF 7603 Înlocuiește AF 6374 09.07.2018 08.07.2023	08.07.2020	Proiectare, execuție, montaj și service pentru: - aparate și echipamente electrice de comandă și siguranță a circulației destinate instalațiilor aferente căii ferate; - corpuri de iluminat cu LED-uri

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

102.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD, Str. Ioan Vodă, nr. 23, Județul VASLUI T/F: 0235/421.708	AF 7604 Înlocuiește AF 7009 09.07.2018 08.07.2023	08.07.2020	Salubritate (stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare
103.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. Municipiul IAȘI, Aleea Mușatini, nr.2, Parter, Județul IAȘI T/F: 0232/412.333	AF 7608 16.07.2018 15.07.2023	15.07.2020	Construirea, repararea și întreținerea liniilor de tramvai
104.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. Sat Bobești, Comuna Predeal- Sărari, nr.28, Județul PRAHOVA email:biservconstructfab@yahoo.com	AF 7610 Înlocuiește AF 6799 17.07.2018 16.07.2023	16.07.2020	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
105.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI, Str. BRĂILEI, nr.169 J, Județul GALAȚI T: 0236/432.021 F: 0236/417.432	AF 7614 Înlocuiește AF 5920 25.07.2018 24.07.2023	24.07.2020	Construcția, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie; Construcția, repararea și întreținerea liniilor electrice de contact pentru tramvaie
106.	FEROVIA INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Prolungirea Ghencea nr. 238, etj.1, cam.32 F: 021/317.72.32	AF 7618 Înlocuiește AF 7401 02.08.2018 04.08.2021	04.08.2020	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
107.	REPAIR MOBIL S.R.L. CONSTANȚA, Stația CF Constanța, incinta clădirii Circulație și Manevră; parter, Port B, Județul Constanța T: 0372 919 007 F: 0372 879 057	AF 7621 Înlocuiește AF 6109 09.08.2018 08.08.2023	08.08.2020	Revizia trenurilor în stații
108.	COMPANIA ROMPREST SERVICE SA București, Sector 1, B-dul Poligrafiei, nr. 1C, etaj 3 T: 021/306.70.00 F: 021/306.70.28	AF 7622 09.08.2018 08.08.2023	08.08.2020	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată / metrou și linii curente; Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/ metrou, rame electrice metrou, vagoane de călători, vagoane de dormit și cuseta, vagoane restaurant, bar și bistro); Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare (erbicidare)
109.	ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. HUNEDOARA, DJ 687, nr. 4, Județul HUNEDOARA T: 0254/ 711.798	AF 7633 Înlocuiește AF 5882 31.08.2018 30.08.2023	30.08.2020	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice
110.	BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL S.R.L. ISACCEA, Str. CLOȘCA, Nr.1, Bl.1, Scara A, Etaj P, Ap. 1, Județul TULCEA T: 0240/540.024 F: 0240/540.002	AF 7637 Înlocuiește AF 5974 05.09.2018 04.09.2023	04.09.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
111.	IDEEA PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Bucur, nr.4- 6, camera 1, etj.1, ap.6 T/F: 021/311.88.33	AF 7640 Înlocuiește AF 7369 11.09.2018 23.08.2022	23.08.2020	Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou
112.	TUNELE CONSTRUCT CĂI FERATE SA BRAȘOV, Str. HĂRMANULUI, Nr. 17E, Județul BRAȘOV T: 0770 560 860 F: 0372 871 841	AF 7704 Înlocuiește AF 7258 11.12.2018 03.05.2022	03.05.2020	Construcții, reparații, consolidări galerii și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă din domeniul feroviar
113.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Șos. Orhideelor, nr/15A, Orhideea Towers, etj.7 și 8 F: 021/303.34.02	AF 7784 Înlocuiește AF 7591 19.03.2019 25.06.2023	25.06.2020	Construcții montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare pentru instalații SCB, TTR-Tc; Furnizare și instalare echipamente pentru infrastructura feroviară; Fabricare echipamente electrice pentru instalații SCB
114.	CRISTAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA, Str. Banatului, nr.45, Județul ILFOV F: 021/436.32.09	AF 7862 Înlocuiește AF 7317 18.06.2019 21.06.2022	21.06.2020	Traverse din lemn, impregnate pentru calea ferată
115.	FARTEC TRADING S.R.L. BRAȘOV, Str. Bihorului nr. 2, bl. 17, Sc.A, Ap. 12, cam. 1, Județul BRAȘOV T: 0368/403.090 F: 0368/403.088	AF 7340 Înlocuiește AF 5525 31.07.2017 30.07.2022	30.07.2020	Articole tehnice din cauciuc pentru material rulant

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Instalație electronică de semnalizare automată pentru trecerile la nivel cu calea ferată	1A	77	01.07.2019	30.06.2020	-	-
2.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Dulap cu unitate electronică de comandă, control și electroalimentare pentru instalațiile de semnalizare la trecerile la nivel	1A	78	01.07.2019	30.06.2020	-	-
3.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Cuplă de tracțiune pentru tramvaie	1A	99	22.07.2019	durata nedeterminată	-	-
4.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Cuplă de tracțiune pentru tramvaie	1A	100	22.07.2019	21.07.2024	-	-
5.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cabluri de energie cu izolație de polietilenă reticulată și manta de PVC, U ₀ /U 0,6/1kV	1A	103	05.08.2019	durata nedeterminată	-	-
6.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cabluri de energie cu izolație de polietilenă reticulată și manta de PVC, U ₀ /U 0,6/1kV	1A	104	05.08.2019	04.08.2024	-	-
7.	ELPRECO S.A. CRAIOVA	Cămine de vizitare, de racord sau de inspecție	2A	108	19.08.2019	18.08.2024	-	-
8.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.A. BUZĂU	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25 kV, 50Hz	1A	87	15.07.2019	durata nedeterminată	-	-
9.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.A. BUZĂU	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25 kV, 50Hz	1A	88	15.07.2019	14.07.2024	-	-
10.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.A. BUZĂU	Fixător izolat reglabil de tuneluri pentru linia de contact 25 kV, 50 Hz	1A	89	15.07.2019	durata nedeterminată	-	-
11.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.A. BUZĂU	Fixător izolat reglabil de tuneluri pentru linia de contact 25 kV, 50 Hz	1A	90	15.07.2019	14.07.2024	-	-
12.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru din Cugir	Elemente mecanice de prindere pentru locomotive electrice de 5100 kW și 3400 kW	1A	101	29.07.2019	28.07.2024	-	-
13.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Traversă monobloc din beton precomprimat tip TFE, pentru prinderea elastică a șinelor de cale ferată, cu sistem de prindere PANDROL FASTCLIP FE	1A	109	22.08.2019	durata nedeterminată	-	-
14.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Traversă monobloc din beton precomprimat tip TFE, pentru prinderea elastică a șinelor de cale ferată, cu sistem de prindere PANDROL FASTCLIP FE	1A	110	22.08.2019	21.08.2024	-	-
15.	MINET S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Geotextile neșute TERASIN NS și GEOSIN	2B	112	30.08.2019	29.08.2024	-	-
16.	MONORADAS S.R.L. GILĂU	Traverse din lemn, impregnate pentru calea ferată	1A	76	01.07.2019	30.06.2024	-	-
17.	NEPTUN S.A. CÂMPINA	Cuplă motor și cuplă reductor acționare rame electrice metrou	1B	91	18.07.2019	durata nedeterminată	-	-
18.	NEPTUN S.A. CÂMPINA	Cuplă motor și cuplă reductor acționare rame electrice metrou	1B	92	18.07.2019	17.07.2024	-	-
19.	PRODTRANS S.R.L. BUCUREȘTI (cu Punctul de lucru Chitila)	Perii destinate mașinilor electrice feroviare	1B	95	19.07.2019	durata nedeterminată	-	-
20.	PRODTRANS S.R.L. BUCUREȘTI (cu Punctul de lucru Chitila)	Perii destinate mașinilor electrice feroviare	1B	96	19.07.2019	18.07.2024	-	-
21.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații planificate tip RR și RG la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP de ecartament normal și îngust pentru manevră feroviară	1A	75	01.07.2019	31.06.2024	-	-
22.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA	Electrocompresor elicoidal de aer tip CES 3.8/4.2 pentru locomotive	1A	81	10.07.2019	durata nedeterminată	-	-
23.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA	Electrocompresor elicoidal de aer tip CES 3.8/4.2 pentru locomotive	1A	82	10.07.2019	09.07.2024	-	-
24.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI	Traverse din lemn, impregnate pentru calea ferată	1A	79	01.07.2019	12.03.2023	-	-
25.	SWARCO VICAS S.R.L. TÂRGOVIȘTE	Sistem de protecție anticorosivă și vopsire cu produse pelicologene pe baza de rășini alchidice	2B	93	19.07.2019	04.04.2021	-	-
26.	SWARCO VICAS S.R.L. TÂRGOVIȘTE	Sisteme de protecție anticorosivă și vopsire cu produse pelicologene pe bază de rășini epoxidice bicomponente	2B	97	19.07.2019	durata nedeterminată	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
27.	SWARCO VICAS S.R.L. TÂRGOVIȘTE	Sisteme de protecție anticorrosivă și vopsire cu produse pelicologene pe bază de rășini alchidice	2B	98	19.07.2019	durata nedeterminată	-	-
28.	SWARCO VICAS S.R.L. TÂRGOVIȘTE	Sistem de protecție anticorrosivă și de vopsire cu produse pelicologene pe baza de rășini epoxidice în doi componenți	2B	94	19.07.2019	19.10.2020	-	-
29.	TEHNOSTAR S.R.L. BUZĂU	Piese de schimb penru rama electrică de metrou	1A/1B/2A/2B	80	08.07.2019	07.07.2024	-	-
30.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Diblu de reparație din material plastic DR 02	1A	107	12.08.2019	11.08.2024	-	-
31.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Ancore metalice pentru linia de contact 25 kV-50Hz	1A	111	26.08.2019	25.08.2020	-	-
32.	TRAVECTEC S.R.L. BUZĂU	Traversă monobloc de beton precomprimat pentru poduri cu cuvă de balast	1A	105	08.08.2019	21.01.2021	-	-
33.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 49E1-300-1:9 Af, Ec. 1435 mm	1A	83	15.07.2019	14.07.2024	-	-
34.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 60E1-760-1:14 Af, IVM, Ec. 1435 mm	1A	84	15.07.2019	14.07.2024	-	-
35.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 60E1-760-1:14 Af, Ec. 1435 mm	1A	85	15.07.2019	14.07.2024	-	-
36.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Traverse cu joncțiune dublă TJD 60E1-190-1:9 Af, EC. 1435 mm	1A	86	15.07.2019	14.07.2024	-	-
37.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Joantă izolantă lipită cu eclise consolidate	1A	106	09.08.2019	08.08.2024	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI	Traverse din lemn albe, neimpregnate pentru calea ferată - traverse normale, traverse speciale și traverse poduri	1A	24	13.03.2018	12.03.2023	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 79/2019
2.	SWARCO VICAS S.A. TÂRGOVIȘTE	Sistem de protecție anticorrosivă și de vopsire cu produse pelicologene pe baza de rășini epoxidice în doi componenți	2B	189	20.10.2015	19.10.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 94/2019
3.	SWARCO VICAS S.A. TÂRGOVIȘTE	Sistem de protecție anticorrosivă și vopsire cu produse pelicologene pe baza de rășini alchidice	2B	72	05.04.2016	04.04.2021	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 93/2019
4.	TRAVECTEC S.R.L. BUZĂU	Traversă monobloc de beton precomprimat pentru poduri cu cuvă de balast	1A	10	22.01.2016	21.01.2021	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 105/2019

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Agremente tehnice feroviare
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	A & S TURISM CONSTRUCT S.R.L. BAIA DE FIER	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de semnalizare, centralzare și bloc - SCB	1A	562	28.08.2019	27.08.2021	-	-
2.	A&S TURISM CONSTRUCT S.R.L. BAIA DE FIER	Construcții montaj rețele în zona de protecție, inclusiv subtraversări linii CF	1A	419	27.06.2018	26.06.2019	28.08.2019	26.06.2021
3.	A&S TURISM CONSTRUCT S.R.L. BAIA DE FIER	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de telecomunicații TTR-Tc, inclusiv fibră optică	1A	420	27.06.2018	26.06.2019	28.08.2019	26.06.2021
4.	A.B.C. VAL S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	507	02.08.2019	01.08.2020	-	-
5.	ABC TECHNOLOGY SOLUTIONS S.R.L. ORADEA	Proiectare subtraversări linii de cale ferată și treceri la nivel cu calea ferată	1A	546	21.08.2019	20.08.2020	-	-
6.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	464	26.07.2019	25.07.2021	-	-
7.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	465	26.07.2019	25.07.2021	-	-
8.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Lucrări de întreținere tehnică și reparații curente la instalațiile SCB	1A	639	31.08.2017	30.08.2019	25.07.2019	30.08.2021
9.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații SCB	1A	640	31.08.2017	30.08.2019	06.08.2019	30.08.2021
10.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	466	25.08.2017	24.08.2019	20.08.2019	24.08.2021
11.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	469	25.08.2017	24.08.2019	20.08.2019	24.08.2021
12.	ADREM ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI / IDS GmbH ETTLINGEN - GERMANIA	Sistem SCADA & DMS pentru instalațiile de electrificare ale infrastructurii feroviare	1B	300	04.05.2017	03.05.2019	26.07.2019	03.05.2021
13.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Construcții montaj instalații GSM-R	1A	523	13.08.2018	12.08.2019	29.08.2019	12.08.2020
14.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / MATISA MATERIEL INDUSTRIEL S.A. ELEVEȚIA	Mașină de profilat MATISA R20L	1A	366	11.06.2018	10.06.2019	29.07.2019	10.06.2020
15.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / MATISA MATERIEL INDUSTRIEL S.A. ELEVEȚIA	Mașină de burat MATISA B20C	1A	367	11.06.2018	10.06.2019	29.07.2019	10.06.2020
16.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reabilitare și reparații a instalațiilor de televiziune cu circuit închis pentru sistemul feroviar	1A	439	17.07.2019	16.01.2020	-	-
17.	AMIANIT PIPE SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI / MEYER - POLYCRETE GmbH GERMANIA	Conducte din polimer beton - POLYCRETE	2A	444	18.07.2019	17.07.2020	-	-
18.	ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. HUNEDOARA	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	638	31.08.2017	30.08.2019	30.08.2019	30.08.2021
19.	ARTCONS S.R.L. GALAȚI	Construcții linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	459	29.06.2017	28.06.2019	03.07.2019	28.06.2021
20.	ARTCONS S.R.L. GALAȚI	Reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	460	29.06.2017	28.06.2019	03.07.2019	28.06.2021
21.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA	Salubritate vagoane de călători	2A	619	04.09.2017	03.09.2019	26.08.2019	03.09.2021
22.	AZVI S.A. SPANIA	Construcții, modernizări, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	569	29.08.2019	28.08.2021	-	-
23.	AZVI S.A. SPANIA	Construcții poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	570	29.08.2019	28.08.2021	-	-
24.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	386	01.07.2019	30.06.2021	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungete de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
25.	BOGJOINERY PROD-INDUSTRIAL S.R.L. PIATRA-OLT	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED,CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	524	07.08.2019	06.08.2020	-	-
26.	BOGJOINERY PROD-INDUSTRIAL S.R.L. PIATRA-OLT	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele	1A	525	07.08.2019	06.08.2020	-	-
27.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor liniilor de cale ferată	1A	564	28.07.2017	27.07.2019	28.08.2019	27.07.2021
28.	CASTALDO Sp.A ITALIA	Structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	338	04.06.2018	03.06.2019	12.08.2019	03.06.2020
29.	CASTALDO Sp.A ITALIA	Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	339	04.06.2018	03.06.2019	12.08.2019	03.06.2020
30.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare	1A	433	16.07.2019	15.07.2020	-	-
31.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SATU MARE, Punct de lucru JIBOU	Rebandajarea osiilor montate de la vehiculele feroviare	1A	381	01.07.2019	30.06.2021	-	-
32.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI ONEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	553	01.08.2017	31.07.2019	17.07.2019	31.07.2021
33.	CHIMCOMPLEX S.A. SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA	Revizii planificate PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP pentru manevră uzinală	1A	436	17.07.2019	16.07.2021	-	-
34.	COLL TRANS S.R.L. PLOIEȘTI	Intermedierea furnizării subsansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	523	07.08.2019	06.08.2021	-	-
35.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. IAȘI	Construirea, reparația și întreținerea liniilor de tramvai	1A	468	26.07.2019	25.07.2020	-	-
36.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. IAȘI	Lucrări de reparații curente și întreținere la instalații SCB	1A	467	21.07.2017	20.07.2019	26.07.2019	20.07.2021
37.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. IAȘI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile TTR	1A	480	21.07.2017	20.07.2019	31.07.2019	20.07.2021
38.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB), cu excepția instalațiilor CE, ETCS/ ERTMS și sistemelor GSM-R	1A	435	16.07.2019	15.07.2021	-	-
39.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	396	04.07.2019	03.07.2020	-	-
40.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED,CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	397	04.07.2019	03.07.2020	-	-
41.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri, pasarele și tuneluri pietonale	1A	398	04.07.2019	03.07.2021	-	-
42.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare pentru căi ferate electrificate 25 kV-50 Hz	1A	574	08.08.2017	19.08.2019	31.07.2019	19.08.2021
43.	CONSAL TRADE S.R.L. GIURGIU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	511	05.08.2019	04.08.2021	-	-
44.	CONSINIT S.R.L. ZALĂU	Construcții și refacere porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată	1B	438	17.07.2019	16.01.2020	-	-
45.	CONTRANS IMPEX S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Reparații și întreținere linii de cale ferată în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	519	18.07.2017	17.07.2019	23.08.2019	17.07.2021
46.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI	Tratamente fitosanitare (erbicidare)	2A	403	09.07.2019	08.07.2021	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
47.	CORONA 94 CONTRANS SRL BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de caleferată, fără sudarea șinelor	1A	509	05.08.2019	04.08.2021	-	-
48.	D.O. STYLE 99 S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere trecerilanivel cu calea ferată	1A	462	27.06.2017	26.06.2019	06.08.2019	26.06.2021
49.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI - OAȘ	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații TTR-Tc	1A	294	02.05.2017	01.05.2019	09.08.2019	01.05.2021
50.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI - OAȘ	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile LC 25 kV-50 Hz și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	481	31.07.2019	01.08.2021	-	-
51.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	395	04.07.2019	03.07.2021	-	-
52.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnarelor	2B	542	20.08.2019	19.08.2021	-	-
53.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Protecții anticorozive la structuri metalice prin zincare termică	1A	387	02.07.2019	01.07.2021	-	-
54.	ELEKTRO-THERMIT GmbH & Co.KG GERMANIA	Procedul de sudură aluminotermică SRZ a șinelor cu canal	1A	291	02.05.2017	01.05.2019	24.07.2019	01.05.2021
55.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI	Accesorii pentru joncționarea cablurilor de semnalizare și energie	1A	474	29.07.2019	28.07.2021	-	-
56.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI / HIMOINSA S.L. SPANIA	Grupuri electrogene	1A	548	21.08.2019	20.08.2021	-	-
57.	ENERGOBIT S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice (ELF)	1A	388	02.07.2019	01.07.2021	-	-
58.	ENERGY TEAM CONSTRUCT INSTAL S.R.L. VÂNĂTORI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	421	10.07.2019	09.07.2021	-	-
59.	ENERGY TEAM CONSTRUCT INSTAL S.R.L. VÂNĂTORI	Lucrări de reparații curente pentru instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	422	10.07.2019	09.07.2020	-	-
60.	ENGINEERING BUSINESS SOLUTIONS S.R.L. BUCUREȘTI / EURO-METALL Kft. BUDAPEST, UNGARIA	Saboți de frână pentru material rulant motor și remorcat	1A	436	21.06.2017	20.06.2019	10.07.2019	20.06.2021
61.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căii de rulare pentru transportul urban pe șine (tramvai)	1A	429	15.07.2019	14.07.2020	-	-
62.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmatări albie la poduri, podețe, șanțuri, și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor	2B	401	06.06.2017	05.06.2019	05.07.2019	05.06.2021
63.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI / GL SPEZIALVERGLASUNG GmbH GERMANIA	Geamuri frontale cabină de conducere pentru automotoarele Desiro SR 20D	1A	504	02.08.2018	01.08.2019	26.07.2019	31.07.2021
64.	FEROVIA INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	536	14.08.2019	13.08.2021	-	-
65.	FONTANA FASTENERS S.R.L. BRAȘOV / FONTANA LUIGI S.p.A ITALIA	Organe de asamblare destinate asamblărilor de înaltă rezistență pentru structuri metalice	1A	510	07.08.2018	06.08.2019	05.08.2019	06.08.2020
66.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Protecție anticorozivă la structurile metalice ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	463	24.07.2019	23.07.2021	-	-
67.	GEOEDRA ROM S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și consolidări terasamente pentru calea ferată și apărări de maluri (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, ranforti, drenuri)	1A	384	01.07.2019	30.06.2021	-	-
68.	GEOEDRA ROM S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și consolidări poduri, podețe, viaducte și tuneluri de cale ferată, prin lucrări geotehnice speciale pentru fundații	1A	385	01.07.2019	30.06.2021	-	-
69.	GETZNER WERKSTOFFE GmbH AUSTRIA	Placa din galoșul de cauciuc	1A	482	31.07.2019	30.07.2021	-	-
70.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE	Salubritate vagoane de călători	2A	568	29.08.2019	28.08.2021	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungete de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
71.	HEXAQ S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Lucrări de protecție anticorrosivă la structurile metalice, inclusiv cele de rezistență din domeniul infrastructurii feroviare	1A	561	27.08.2019	26.08.2020	-	-
72.	HORTA COSLADA CONSTRUCTCCIONES METALICAS S.L. MADRID, SPANIA	Structuri metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	582	04.09.2018	03.09.2019	23.08.2019	03.09.2020
73.	I.S.P.C.F. S.A. BUCUREȘTI	Furnizare studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	559	26.08.2019	25.08.2021	-	-
74.	IMPRESA PIZZAROTII & C S. P.A ITALIA	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou	1A	454	23.07.2019	22.07.2021	-	-
75.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, reparații și modernizare ale sistemelor de informare dinamică a publicului călător, inclusiv sonorizare pentru metrou	2A	390	02.07.2019	01.07.2020	-	-
76.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT1 la vehiculele feroviare motoare utilizate pentru executarea lucrărilor de construire, modernizare a infrastructurii feroviare	1A	547	21.08.2019	20.08.2021	-	-
77.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	300	17.05.2018	16.05.2019	09.08.2019	16.05.2020
78.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii decale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 400 mm	2B	565	20.06.2017	19.06.2019	29.08.2019	19.06.2021
79.	INDA S.R.L. CRAIOVA	Întreținere și reparații echipamente de comandă de pe vehiculele feroviare	1A	427	15.07.2019	14.07.2021	-	-
80.	INDA S.R.L. CRAIOVA	Întreținere și reparații echipamente de putere de pe vehiculele feroviare	1B	428	15.07.2019	14.07.2021	-	-
81.	INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL S.A. MADRID, SPANIA	Proiectare, consultanță, expertizare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou, cu excepția instalațiilor feroviare și de metrou	1A	393	25.06.2018	24.06.2019	09.07.2019	24.06.2020
82.	INTERNAȚIONAL RAIL ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	423	14.07.2017	13.07.2019	11.07.2019	13.07.2021
83.	INVEST MILENIUM S.R.L. BACĂU	Salubritate stații de cale ferată	2A	551	22.08.2019	21.08.2020	-	-
84.	INVEST MILENIUM S.R.L. BACĂU	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	552	22.08.2019	21.08.2020	-	-
85.	INVEST MILENIUM S.R.L. BACĂU	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	553	22.08.2019	21.08.2020	-	-
86.	INVEST MILENIUM S.R.L. BACĂU	Tratamente fitosanitare - erbicidare în zona căii ferate și a unităților CF	2A	554	22.08.2019	21.08.2020	-	-
87.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / CETCO-POLAND Sp.z.o.o. POLAND	Geocompozite bentonitice tip CETCO	2B	407	08.07.2019	07.07.2021	-	-
88.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / TENSAR INTERNATIONAL LIMITED ANGLIA	Geogriile TENSAR	2B	548	28.07.2017	27.07.2019	29.07.2019	27.07.2021
89.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZARI SI AUTOMATIZARI FERVIARE S.A. BUCUREȘTI	Lucrari de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB	1A	431	16.07.2019	15.07.2021	-	-
90.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZARI SI AUTOMATIZARI FERVIARE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de reparații curente pentru instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	432	16.07.2019	15.07.2021	-	-
91.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de ergoalimentare	1A	494	04.07.2017	03.07.2019	13.08.2019	03.07.2021
92.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Deratizare, dezinsecție, dezinsecție	2A	495	02.08.2019	01.08.2021	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungete de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
93.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Tratamente fitosanitare - erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	496	02.08.2019	01.08.2021	-	-
94.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2A	497	02.08.2019	01.08.2021	-	-
95.	ITINERA SpA TORTONA, ITALIA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	456	23.07.2019	22.07.2020	-	-
96.	ITINERA SpA TORTONA, ITALIA	Construcții, consolidări, reabilitări, modernizări, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	457	23.07.2019	22.07.2020	-	-
97.	ITINERA SpA TORTONA, ITALIA	Construcții, consolidări, reabilitări, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	458	23.07.2019	22.07.2020	-	-
98.	ITINERA SpA TORTONA, ITALIA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	459	23.07.2019	22.07.2020	-	-
99.	ITINERA SpA TORTONA, ITALIA	Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	460	23.07.2019	22.07.2020	-	-
100.	ITINERA SpA TORTONA, ITALIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje pietonale, cheiuri, și rampe de încărcare/ descărcare	1A	461	23.07.2019	22.07.2020	-	-
101.	ITINERA SpA TORTONA, ITALIA	Construcții, reparații, reabilitări și modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	455	23.07.2019	22.07.2020	-	-
102.	JOTUN ROMÂNIA S.R.L. VOLUNTARI / JOTUN BOYA SANAYI VE TICARET A.Ş. ISTANBUL TURCIA	Sisteme de protecție anticorozivă cu zinc etil silicat JOTUN	2B	414	12.07.2019	11.07.2020	-	-
103.	JOTUN ROMÂNIA S.R.L. VOLUNTARI / JOTUN BOYA SANAYI VE TICARET A.Ş. ISTANBUL, TURCIA	Sisteme de protecție anticorozivă epoxi-poliuretanică JOTUN: Barrier + Penguard Express + Hardtop	2B	437	17.07.2019	16.01.2020	-	-
104.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Echipeamente și componente de frână KNORR BREMSE pentru vehicule motoare	1A	471	29.07.2019	28.07.2021	-	-
105.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE Kft UNGARIA	Reparații echipamente de frână KNORR-BREMSE	1A	520	06.08.2019	05.08.2021	-	-
106.	KOLIN İNŞAAT TURİZM SANAYI VE TICARET A.Ş. ANKARA, TURCIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	512	05.08.2019	04.08.2020	-	-
107.	KOLIN İNŞAAT TURİZM SANAYI VE TICARET A.Ş. ANKARA, TURCIA	Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	513	05.08.2019	04.08.2020	-	-
108.	KOLIN İNŞAAT TURİZM SANAYI VE TICARET A.Ş. ANKARA, TURCIA	Construcții, reparații, întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine pentru peroane, pasarele, pasaje pietonale	1A	514	05.08.2019	04.08.2020	-	-
109.	KOLIN İNŞAAT TURİZM SANAYI VE TICARET A.Ş. ANKARA, TURCIA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	515	05.08.2019	04.08.2020	-	-
110.	KOLIN İNŞAAT TURİZM SANAYI VE TICARET A.Ş. ANKARA, TURCIA	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	516	05.08.2019	04.08.2020	-	-
111.	KOLIN İNŞAAT TURİZM SANAYI VE TICARET A.Ş. ANKARA, TURCIA	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	517	05.08.2019	04.08.2020	-	-
112.	KOLIN İNŞAAT TURİZM SANAYI VE TICARET A.Ş. ANKARA, TURCIA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	518	05.08.2019	04.08.2020	-	-
113.	KOLIN İNŞAAT TURİZM SANAYI VE TICARET A.Ş. ANKARA, TURCIA	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	519	05.08.2019	04.08.2020	-	-
114.	KOLIN İNŞAAT TURİZM SANAYI VE TICARET A.Ş. ANKARA, TURCIA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	533	12.08.2019	11.08.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
115.	KOLIN İNŞAAT TURİZM SANAYI VE TİCARET A.Ş. ANKARA, TURCIA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații TTR-Tc	1A	534	12.08.2019	11.08.2020	-	-
116.	KOLIN İNŞAAT TURİZM SANAYI VE TİCARET A.Ş. ANKARA, TURCIA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei decontact (LC) 25 kV,50 Hz	1A	535	12.08.2019	11.08.2020	-	-
117.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, modernizare, întreținere și consolidare poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	442	22.07.2019	21.07.2020	-	-
118.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES S.R.L. BUCUREȘTI	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	443	22.07.2019	21.07.2020	-	-
119.	MACCAFERRI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, MACCAFERRI MANUFACTURING EUROPE s.r.o. SENICA , REPUBLICA SLOVACĂ	Structuri din plasă de sârmă tip MACCAFERRI	2A	537	14.08.2019	13.08.2021	-	-
120.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată,fără sudarea șinelor	1A	581	08.08.2017	07.08.2019	12.08.2019	07.08.2021
121.	MAKYOL İNSAAT SANAYI TURİZM VE TİCARET ANONİM SİRKETİ TURCIA	Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări, reînnoiri tuneluri de cale ferată	1A	315	23.05.2018	22.05.2019	23.07.2019	22.05.2020
122.	MAKYOL İNSAAT SANAYI TURİZM VE TİCARET ANONİM SİRKETİ TURCIA	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, pasajelor, viaductelor, tabliere metalice, podețe metalice	1A	316	23.05.2018	22.05.2019	23.07.2019	22.05.2020
123.	MAPEI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / POLYGLASS S.p.A. ITALIA	Membrane bituminoase POLYGLASS	2B	394	03.07.2019	02.07.2020		
124.	MAPEI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / POLYGLASS S.p.A. ITALIA	Membrană sintetică hidroizolatoare MAPEPLAN TU S	2B	476	30.07.2019	29.07.2021		
125.	MARUB S.A. BRAȘOV	Îndepărtarea materialelor cu conținut de azbest (MCA) și cu conținut de fibre ceramice refractare (MCFRCR) din vehiculele feroviare motoare și remorcate	1A	468	28.06.2017	27.06.2019	19.08.2019	27.06.2021
126.	MARUB S.A. BRAȘOV / BONATRANS GROUP a.s. BOHUMIN, CEHIA	Bandaje brut laminate realizate din mărcile deoțeluri B6T/B3N pentru vehicule feroviare	1A	538	19.08.2019	18.08.2021	-	-
127.	MARUB S.A. BRAȘOV / BONATRANS GROUP a.s. BOHUMIN, CEHIA	Roți monobloc forjate și laminate din oțel ER7/ER8 pentru vehicule feroviare	1A	560	26.08.2019	25.08.2021	-	-
128.	MAURER SE GERMANIA	Aparate de reazem din elastomeri	1A	530	09.08.2019	08.08.2021	-	-
129.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări, întreținere poduri, podețe și viaducte	1A	658	14.09.2017	13.09.2019	29.08.2019	13.09.2021
130.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / WALBO RAILWAY s.r.o. OSTRAVA, CEHIA	Roți disc pentru bandaj aplicat	1A	494	01.08.2019	31.07.2020	-	-
131.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / WALBO RAILWAY s.r.o. OSTRAVA, CEHIA	Osii-axe pentru vehicule feroviare motoare	1A	492	01.08.2019	31.07.2020	-	-
132.	MEXIMPEXS.R.L. BUCUREȘTI	Scaune ergonomice pentru locomotive și automotoare	1B	430	16.07.2019	15.07.2020	-	-
133.	MS INTERPROIECT ENGINEERING	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe de încărcare - descărcare, pasarele și tuneluri pietonale	1A	406	08.07.2019	07.07.2020	-	-
134.	MS INTERPROIECT ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI	Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	477	30.07.2019	29.07.2020	-	-
135.	MS INTERPROIECT ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj structuri metalice,inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	478	30.07.2019	29.07.2020	-	-
136.	NEW CF CONSTRUCT S.R.L. PAȘCANI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată , fără sudarea șinelor	1A	389	02.07.2019	01.07.2021	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
137.	OBO BETTERMANN ROMÂNIA S.R.L. MĂGURELE / OBO BETTERMANN HOLDING GmbH & Co.KG GERMANIA	Sisteme de susținere, conducere, conectare și fixare a cablurilor	2A	473	30.07.2019	29.07.2021	-	-
138.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	545	31.07.2017	30.07.2019	20.08.2019	30.07.2021
139.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcție, modernizare, reabilitare linii de tramvai (transport urban pe șine)	1A	540	19.08.2019	18.08.2020	-	-
140.	PRIMA CONSTRUCT S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	368	12.06.2018	11.06.2019	24.07.2019	11.06.2021
141.	PRIMAGRA S.R.L. SUCEAVA / ZLK BEARINGS CZ CEHIA	Rulmenți ZKL pentru vehicule de cale ferată	1A/1B	522	06.08.2019	05.08.2021	-	-
142.	PRIMAGRA S.R.L. SUCEAVA/ RULMENȚIS.A. BĂRLAD	Intermedierea furnizării de rulmenți pentru vehicule feroviare	1A/1B	521	06.08.2019	05.08.2020	-	-
143.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Lucrări de refacere a terasamentelor (cu demontarea și remontarea liniei CF)	1A	399	08.07.2019	07.07.2020	-	-
144.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor (gabioane, brazduiri, cleionaje)	1B	400	08.07.2019	07.07.2020	-	-
145.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Sudarea șinelor de cale ferată prin procedeul electric al topirii intermediare și presiunii în capete cu mașina mobilă de sudat, tip PRSM 4-027 și realizarea căii fără joante	1A	452	06.07.2017	05.07.2019	22.07.2019	05.07.2020
146.	PROIECT CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI	Consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare și de metrou	1A	434	16.07.2019	15.07.2021	-	-
147.	PROIECT L.G. & C.F. S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	1A	441	04.08.2017	03.08.2019	17.07.2019	03.08.2021
148.	PYRONOVA IS ROMÂNIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Instalarea și întreținerea sistemelor și instalațiilor de limitare și stingere a incendiilor	1A	393	21.06.2018	20.06.2019	16.07.2019	20.06.2020
149.	RELOC S.A. CRAIOVA / TRELLEBORG INDUSTRIAL AVS HOODS CLOSE, BURSOM INDUSTRIAL ESTATE, BEAUMONT LEYS, LEICESTER	Elemente elastice metal-cauciuc jumătate clepsidră (HALF HOURGLASS)	1A	506	05.08.2019	04.08.2021	-	-
150.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	1A	404	27.06.2017	26.06.2019	08.07.2019	26.06.2021
151.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	549	23.06.2017	22.06.2019	21.08.2019	22.06.2021
152.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	493	01.08.2019	31.07.2020	-	-
153.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de deconstrucție-montaj și reparații capitale la instalații de electroalimentare (ELF) pentru domeniul feroviar	1A	566	29.08.2019	28.08.2020	-	-
154.	SAGITTA INTERNATIONAL S.R.L. BUCUREȘTI / PEINER UMFORMTECHNIK G.m.b.H GERMANIA	Organe de asamblare destinate asamblărilor de înaltă rezistență pentru structuri metalice	1A	529	15.09.2016	14.09.2018	09.08.2019	14.09.2020
155.	SALINI IMPREGILO S.P.A.MILANO ITALIA	Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări tunele de cale ferată și reabilitări	1A	483	19.08.2019	18.08.2020	-	-
156.	SALINI IMPREGILO S.P.A.MILANO ITALIA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	484	19.08.2019	18.08.2020	-	-
157.	SALINI IMPREGILO S.P.A.MILANO ITALIA	Construcții, reabilitări, modernizări, reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	485	19.08.2019	18.08.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
158.	SALINI IMPREGILO S.P.A.MILANO ITALIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	486	19.08.2019	18.08.2020	-	-
159.	SALINI IMPREGILO S.P.A.MILANO ITALIA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	487	19.08.2019	18.08.2020	-	-
160.	SALINI IMPREGILO S.P.A.MILANO ITALIA	Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	488	19.08.2019	18.08.2020	-	-
161.	SALINI IMPREGILO S.P.A.MILANO ITALIA	Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	489	19.08.2019	18.08.2020	-	-
162.	SALINI IMPREGILO S.P.A.MILANO ITALIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pentru peroane, pasarele, pasaje pietonale	1A	490	19.08.2019	18.08.2020	-	-
163.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și ziduri de sprijin de cale ferată	1A	544	20.08.2019	19.08.2021	-	-
164.	SANBEL GATER S.R.L. DEDA / SHENZHEN VIGOROSO TECHNOLOGY Co. Ltd CHINA	Invertoare pentru lămpi fluorescente pentru vagoane de călători - Model B24	2A	567	29.08.2019	28.08.2020	-	-
165.	SEMPERIT TECHNISCHE PRODUKTE GESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Galoș din cauciuc	1A	555	26.08.2019	25.08.2021	-	-
166.	SEMPERIT TECHNISCHE PRODUKTE GESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Placă din cauciuc așezată sub șină	1A	556	26.08.2019	25.08.2021	-	-
167.	SEMPERIT TECHNISCHE PRODUKTE GESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Plăci din EVA așezate sub placă de bază	1A	557	26.08.2019	25.08.2021	-	-
168.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare instalații de energoalimentare, electroalimentare, comandă ladistanță și telecomandă a instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	532	12.08.2019	11.08.2020	-	-
169.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH	Sistem de centralizare electronică (CE) tip SIMIS W	1A	624	21.09.2018	25.01.2019	09.08.2019	25.01.2021
170.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / CABLES DE COMUNICACIONES ZARAGOZA S.L. SPANIA	Cabluri de semnalizare și control utilizate în traficul cu metroul	1A	767	12.11.2018	13.02.2019	29.08.2019	13.02.2020
171.	SIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare instalații SCB	1A	558	26.08.2019	25.08.2020	-	-
172.	SIGMA STRUCT INVEST S.R.L. BLĂJENI	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, pasaje pietonale	1A	446	17.07.2019	16.07.2020	-	-
173.	SIGMA STRUCT INVEST S.R.L. BLĂJENI	Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	447	17.07.2019	16.07.2020	-	-
174.	SIGMA STRUCT INVEST S.R.L. BLĂJENI	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	448	17.07.2019	16.07.2020	-	-
175.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - DEPOUL CFR IAȘI, Punctul de lucru SELC BACĂU	Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT 106	1A	502	10.07.2017	09.07.2019	07.08.2019	09.07.2021
176.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	Reparații piese de schimb la instalația de frână a vagoanelor de călători	1A	462	24.07.2019	23.07.2021	-	-
177.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	130	03.03.2017	02.03.2019	26.07.2019	02.03.2021
178.	SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A. BUCUREȘTI	Servicii de proiectare și consultanță pentru calea de rulare a tramvaielor	1A	453	23.07.2019	22.07.2021	-	-
179.	SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA S.A.	Construcția, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvai	1A	543	20.08.2019	19.08.2021	-	-
180.	SOCOT S.A. TÂRGU MUREȘ	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	426	12.07.2019	11.07.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
181.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA / DURO DAKOVIK STROJNA OBRADA d.o.o. CROAȚIA	Osie montată echipată pentru locomotive electrice tip LEMA de 6000 kW	1A	607	19.09.2018	18.09.2019	29.08.2019	18.09.2021
182.	SOMET ROLLING STOCK S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea locomotivelor și vagoanelor casate	1A/1B	445	18.07.2019	17.07.2020	-	-
183.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări tuneluri de cale ferată	1A	392	03.07.2019	02.07.2021	-	-
184.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor LC 25 kV-50 Hz	1A	632	30.08.2017	29.08.2019	30.08.2019	29.08.2021
185.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	513	25.07.2017	24.07.2019	08.07.2019	24.07.2021
186.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații, modernizări și reabilitări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	405	25.06.2018	24.06.2019	10.07.2019	24.06.2020
187.	STRABAG AG AUSTRIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	406	25.06.2018	24.06.2019	10.07.2019	24.06.2020
188.	STRABAG AG AUSTRIA	Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	415	21.06.2018	20.06.2019	10.07.2019	20.06.2020
189.	STRABAG AG AUSTRIA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	416	21.06.2018	20.06.2019	10.07.2019	20.06.2020
190.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, drenuri)	1A	417	21.06.2018	20.06.2019	10.07.2019	20.06.2020
191.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri (gabioane, brăzduri, cleionaje)	1B	418	21.06.2018	20.06.2019	10.07.2019	20.06.2020
192.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasaje, tunele pietonale	1A	419	21.06.2018	20.06.2019	10.07.2019	20.06.2020
193.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, podețelor, pasarelelor și a viaductelor de cale ferată	1A	420	21.06.2018	20.06.2019	10.07.2019	20.06.2020
194.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	425	21.06.2018	20.06.2019	12.07.2019	20.06.2020
195.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, modernizări, reabilitări și reparații capitale linii de cale ferată și de metrou, fara sudarea șinelor	1A	412	10.07.2019	09.07.2020	-	-
196.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	413	10.07.2019	09.07.2020	-	-
197.	SULFATIM S.R.L. TIIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasaje pietonale în sații de cale ferată	1A	527	07.08.2019	06.08.2020	-	-
198.	SULFATIM S.R.L. TIIMIȘOARA	Construcții și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri (gabioane, cleionaje)	1A	528	07.08.2019	06.08.2020	-	-
199.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	566	04.08.2017	03.08.2019	19.08.2019	03.08.2021
200.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	607	23.08.2017	22.08.2019	23.08.2019	22.08.2021
201.	SYLC CON TRANS S.R.L. BUCUREȘTI / MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții infrastructură și suprastructură cale de rulare pentru transport urban pe șine tip SYSTEM RHEDA CITY	1A	541	19.08.2019	18.08.2020	-	-
202.	SYSTRA S.A. FRANȚA	Proiectare, asistență tehnică și consultantă pentru material rulant	1A	563	28.08.2019	27.08.2021	-	-
203.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI	Construcția, repararea și întreținerea liniilor electrice de contact pentru tramvaie	1A	531	12.08.2019	11.08.2020	-	-
204.	TEHNOSTRADE S.R.L. BACĂU	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	409	18.07.2019	17.07.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
205.	TEHNOSTRADE S.R.L. BACĂU	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	410	18.07.2019	17.07.2020	-	-
206.	TEHNOSTRADE S.R.L. BACĂU	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	411	18.07.2019	17.07.2020	-	-
207.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, ALTRAFO S.R.L. ITALIA	Transformatoare monofazate tip LC cu izolație în ulei	1A	503	02.08.2019	01.08.2020	-	-
208.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, ALTRAFO S.R.L. ITALIA	Transformatoare trifazate de medie tensiune, cu izolație în ulei 20(10)/0,4 kV	1A	504	02.08.2019	01.08.2020	-	-
209.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, ALTRAFO S.R.L. ITALIA	Transformatoare trifazate de medie tensiune, cu izolație uscată 20(10)/0,4kV	1A	505	02.08.2019	01.08.2020	-	-
210.	TEMA ENERGY S.R.L. BUCUREȘTI / TEKSAN JENERATOR ELEKTRIK SANAYI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Grupuri electrogene	1A	560	30.08.2018	29.08.2019	27.08.2019	29.08.2020
211.	TEMA ENERGY S.R.L. BUCUREȘTI / VERTIG S.R.L. PADOVA - ITALIA	Sursă de electroalimentare neîntreruptibilă UPS 10 - 1200 Kva	1A	408	08.07.2019	07.07.2020	-	-
212.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații de stingere a incendiilor pentru metrou	1A	502	31.07.2019	01.08.2021	-	-
213.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații electrice de electroalimentare pentru metrou	1A	501	25.08.2017	24.08.2019	01.08.2019	24.08.2021
214.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații electrice de comandă la distanță și telemecanică pentru metrou	1B	500	25.08.2017	24.08.2019	01.08.2019	24.08.2021
215.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații de ventilație și climatizare pentru metrou	2A	499	25.08.2017	24.08.2019	01.08.2019	24.08.2021
216.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj instalații de energoalimentare pentru metrou	2A	498	25.08.2017	24.08.2019	01.08.2019	24.08.2021
217.	TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L. SPANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	391	02.07.2019	01.07.2021	-	-
218.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	405	08.07.2019	07.07.2021	-	-
219.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	472	29.07.2019	28.07.2021	-	-
220.	TUNELE CONSTRUCT CĂI FERATE S.A. BRAȘOV	Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări tuneluri de cale ferată	1A	402	08.07.2019	07.07.2021	-	-
221.	UNI - RECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de protecție mediului aferente construirii și consolidării terasamentelor de cale ferată și lucrărilor de artă	2A	267	04.05.2018	03.05.2019	08.08.2019	03.05.2020
222.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou, cu excepția instalațiilor feroviare și de metrou	1A	440	17.07.2019	16.01.2021	-	-
223.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Tratamente fitosanitare - erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2B	470	26.07.2019	25.07.2020	-	-
224.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	491	31.07.2019	30.07.2020	-	-
225.	VEMA S.R.L. VÎNĂTORI-NEAMȚ	Comercializare produselor feroviare critice destinate liniilor ferate industriale	1A	377	24.05.2017	23.05.2019	23.07.2019	23.05.2021
226.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Protecție anticorozivă prin vopsire a grinzilor și stâlpilor metalici, a tablierelor metalice ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	482	04.07.2017	03.07.2019	30.07.2019	03.07.2021
227.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	627	29.08.2017	28.08.2019	19.08.2019	28.08.2021
228.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	508	02.08.2019	01.08.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungete de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
229.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	526	07.08.2019	06.08.2020	-	-
230.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	479	23.02.2017	10.01.2018	31.07.2019	10.01.2020
231.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / VOESTALPINE SIGNALING SOPOT Sp. Z o.o POLONIA	Sistem de numărare a osiilor UNIAC 2	1A	550	22.08.2019	24.01.2020	-	-
232.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / VOESTALPINE SIGNALING ZELTWEG GmbH AUSTRIA	Sistem integrat de operare tip HYDROSTAR COMBI pentru aparate de cale	1A	561	02.08.2017	01.08.2019	26.07.2019	01.08.2021
233.	VOITH TURBO S.R.L. BUCUREȘTI / VOITH TURBO GmbH & Co KG GERMANIA	Cuple automate și semipermanente reparate pentru vehicule feroviare	1A	466	26.07.2019	25.07.2021	-	-
234.	VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem de prindere elastică VOSSLOH KS cu cleme elastice SKL 12 sau SKL 24 a șinelor și contrașinelor	1A	636	30.08.2017	29.08.2019	22.08.2019	29.08.2021
235.	WASVAL S.R.L. IAȘI	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	450	22.07.2019	21.07.2021	-	-
236.	WASVAL S.R.L. IAȘI	Tratamente fitosanitare - erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	451	22.07.2019	21.07.2020	-	-
237.	XANNAT MINERALS S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea amestecului de agregate minerale destinat realizării substratului căii-PSS	1B	424	12.07.2019	15.04.2020	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.

**Agremente tehnice feroviare
retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	618	25.08.2017	24.08.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 469/2019
2.	ACCIONA INGENIERIA S.A. MADRID, SPANIA	Proiectare, consultanță, expertizare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	410	25.06.2018	29.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 393/2019
3.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor liniilor de cale ferată	1A	546	28.07.2017	27.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 564/2019
4.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÎMPULUNG MOLDOVENESC	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile TTR	1A	532	21.07.2017	20.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 480/2019
5.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÎMPULUNG MOLDOVENESC	Lucrări de reparații curente și întreținere la instalații SCB	1A	534	21.07.2017	20.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 467/2019
6.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmatări albie la poduri, podețe, șanțuri, și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor	2B	402	06.06.2017	05.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 401/2019
7.	FONTANA FASTENERS S.R.L. BRAȘOV / FONTANA LUIGI S.p.A ITALIA	Organe de asamblare destinate asamblărilor de înaltă rezistență pentru structuri metalice	1A	514	07.08.2018	06.08.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 510/2019

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
8.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii decale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 400 mm	2B	432	20.06.2017	19.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 565/2019
9.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂII FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	514	14.07.2017	13.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 423/2019
10.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	552	31.07.2017	30.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 545/2019
11.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Realizarea căii fără joante prin sudarea șinelor de cale ferată prin procedeul topirii intermediare și presiunii în capete cu mașinile mobile de sudat cu deplasare pe calea ferată, tip PRSM 4-027, număr de identificare 99 53 9427 001-2; PRSM 4-033, număr de identificare 99 53 9427 002-0; ISM 544-002, număr de identificare 99 539427003-8 și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin procedeul sudurii aluminotermice	1A	497	06.07.2017	05.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 452/2019
12.	PROIECT L.G. & C.F. S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	568	04.08.2017	03.08.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 441/2019
13.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI	Servicii de proiectare și consultanță pentru calea de rulare a tramvaielor	1A	460	16.07.2018	15.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 453/2019
14.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	467	27.06.2017	26.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 404/2019
15.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	454	23.06.2017	22.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 549/2019
16.	SAGITTA INTERNATIONAL S.R.L. BUCUREȘTI / PEINER UMFORMTECHNIK G.m.b.H GERMANIA	Organe de asamblare destinate asamblărilor de înaltă rezistență pentru structuri metalice	1A	764	15.09.2016	14.09.2018	08.10.2018	14.09.2020	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 529/2019
17.	STRABAG AG AUSTRIA	Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	394	21.06.2018	20.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 415/2019
18.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, drenuri)	1A	396	21.06.2018	20.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 417/2019
19.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri (gabioane, brăzduiri, cleionaje)	1B	397	21.06.2018	20.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 418/2019
20.	STRABAG AG AUSTRIA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	398	21.06.2018	20.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 416/2019
21.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tunele pietonale	1A	399	21.06.2018	20.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 419/2019
22.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, podețelor, pasarelelor și a viaductelor de cale ferată	1A	400	21.06.2018	20.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 420/2019
23.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	401	21.06.2018	20.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 425/2019
24.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj instalații de energoalimentare pentru metrou	2A	611	25.08.2017	24.08.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 498/2019

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
25.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații de ventilație și climatizare pentru metrou	2A	612	25.08.2017	24.08.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 499/2019
26.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații electrice de comandă la distanță și telemecanică pentru metrou	1B	613	25.08.2017	24.08.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 500/2019
27.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații electrice de electroalimentare pentru metrou	1A	614	25.08.2017	24.08.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 501/2019
28.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii ferro. și de metrou	1A	111	23.02.2017	10.01.2018	10.01.2018	10.01.2020	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 479/2019
29.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU/ VOESTALPINE SIGNALING SOPOT Sp.Zo.o. POLONIA	Sistem de numărare a osiilor UNIAC 2	1A	32	25.01.2019	24.01.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 550/2019

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Laboratorul de încercări distructive	375/2010-R4	VIZĂ AL	25.11.2020
2.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI	ONEȘTI	Laboratorul de examinare nedistructivă	399/2011-R4	VIZĂ AL	17.05.2021
3.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de testare a echipamentelor electrice feroviare	530/2015	VIZĂ AL	23.04.2021
4.	FARTEC TRADING SRL BRAȘOV	BRAȘOV	Laboratorul de articole tehnice din cauciuc	397/2011-R3	VIZĂ AL	10.05.2021
5.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul "LUBRIFIANȚI"	604/2019	AL	08.07.2021
6.	RONERA RUBBER SA	BASCOV	Laboratorul de încercări	474/2013-R2	VIZĂ AL	08.07.2021
7.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	531/2015-R1	VIZĂ AL	16.07.2021
8.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	402/2011-R3	VIZĂ AL	23.06.2021
9.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. TIMIȘOARA, SELC ORAVIȚA	TIMIȘOARA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	404/2011-R3	VIZĂ AL	23.06.2021
10.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MOLDOVA, DEPOUL BUZĂU, REMIZA LOC. BARBOȘI TJ.	BUZĂU	Laboratorul de determinări fizico-chimice	575/2017	VIZĂ AL	18.05.2021
11.	SWARCO VICAS SA	TÂRGOVIȘTE	Laboratorul de inspecții și încercări	452/2012-R3	VIZĂ AL	14.11.2020
12.	TEHMIN-BRAȘOV SRL	BOD	Laboratorul pentru încercări și verificări produse electronice	576/2017-R1	VIZĂ AL	11.06.2021
13.	TEHNOTON SA	IAȘI	Laboratorul de Încercări	405/2011	VIZĂ AL	03.07.2021
14.	U.C.M. REȘIȚA SA	REȘIȚA	Serviciul Laborator Control Nedistructiv	406/2011-R2	VIZĂ AL	14.07.2021
15.	U.C.M. REȘIȚA SA	REȘIȚA	Serviciul Laborator fizico-chimic	409/2011-R3	VIZĂ AL	26.07.2021
16.	X-OIL GRUP SRL	PLOIEȘTI	Laboratorul de încercări	528/2015-R1	VIZĂ AL	25.05.2021

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
1.	A.R.M. GRUP FEROVIAR SRL	IAȘI	Căruciorul de măsurat calea tip PT-12-01, cod/nr.de identificare CMCARM 106	6159/2019	AD	COD CMCARMCC04	18.08.2021
2.	ACAZIA IMPEX SRL	TG. MUREȘ	Linia cu planeitate controlată (linia de cota 0)	6151/2019	AS	NR.INV.1003	14.07.2021
3.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	4920/2015	VIZĂ AD	SERIA 520	28.05.2021
4.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1361	4923/2015	VIZĂ AD	SERIA 27-07-05	28.05.2021
5.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare	6161/2019	AD	SERIA 001-09-07	13.08.2021
6.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare	6162/2019	AD	SERIA 002-09-07	13.08.2021
7.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare	6163/2019	AD	SERIA 021-05-09	13.08.2021
8.	ALSTOM TRANSPORT SA Depoul Berceni	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	4980/2015	VIZĂ AD	SERIA 02-04-06	19.07.2021
9.	ALSTOM TRANSPORT SA Depoul Pantelimon	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	4979/2015	VIZĂ AD	SERIA 116-12-04	19.07.2021
10.	ALSTOM TRANSPORT SA, Uzina Militari	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare, tip DDR 1050	4977/2015	VIZĂ AD	SERIA 105-12-04	14.07.2021
11.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 810	4978/2015	VIZĂ AD	SERIA 002-10-08	15.07.2021
12.			Standul pentru probat motor de tracțiune tip MJA 220-5 care echipează trenurile BOMBARDIER	3653/2011-R	VIZĂ AS	COD VFC -150K-1200-ALS NR.INV. AT- ROB-01100	27.07.2021
13.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN SA	ROMAN	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea liniei de cale ferată	5675/2017	VIZĂ AD	SERIA 9720804 /9730523	11.05.2021
14.			Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea liniei de cale ferată	5676/2017	VIZĂ AD	SERIA 9720805 /9730524	11.05.2021
15.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice la vagoane	4292/2013	VIZĂ AS	SERIE G 515	30.05.2021
16.			Standul de probat regulatorul centrifugal de presiune tip AR-11	3595/2011	VIZĂ AS	NR.INV.41864	13.06.2021
17.			Standul de probat reglatoarele antipatinaj tip M2 și tip MWX2	3596/2011	VIZĂ AS	NR.INV.41089	13.06.2021
18.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer tip FK 7/A și FK 7/B	4309/2013	VIZĂ AS	NR.INV.41349	20.06.2021
19.			Standul pentru probat cilindri de frână cu reglatoare de timonerie încorporat tip CK10" și PB10"	4862/2015	VIZĂ AS	NR.INV.41368	04.05.2021
20.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	4879/2015	VIZĂ AD	NR.INV. 030-05-2003	20.05.2021
21.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	4884/2015	VIZĂ AD	SERIA 44-09-2003	21.05.2021
22.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	4883/2015	VIZĂ AD	SERIA 119-92	21.05.2021
23.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Standul pentru presarea și depresarea componentelor osiei montate	3541/2011	VIZĂ AS	COD P6736	28.04.2021
24.			Linia cu planeitate controlată pentru reglarea și verificarea cotelor și jocurilor la vehiculele feroviare	5710/2017	VIZĂ AS	COD DIV 2770	26.06.2021
25.			Standul pentru încercarea la tracțiune a aparatelor de legare	5707/2017	VIZĂ AS	COD DIV 2760	26.06.2021
26.			Standul pentru probat semiacuplări de aer, robinet frontal de aer, robinet de izolare, robinet de alarmă	5709/2017	VIZĂ AS	COD DIV 2763	26.06.2021

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
27.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ, Atelier Oradea	DEJ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5309/2016	VIZĂ AD	SERIA 361-04-05	03.05.2020
28.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	5310/2016	VIZĂ AD	SERIA 117-12-04	03.05.2020
29.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul probat elemente elastice metal-cauciuc	6147/2019	VIZĂ AS	NR.INV.210218	30.06.2021
30.	CFR SCRL BRAȘOV SA - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ	BRAȘOV	Standul de măsurat și reglat suspensia și sarcinile statice pe roți și osii la vehiculele feroviare	4974/2015-R	VIZĂ AS	NR.INV.3.00004	07.07.2021
31.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI	ONEȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	4925/2015	VIZĂ AD	SERIA 709-07-05	02.06.2021
32.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	4926/2015	VIZĂ AD	SERIA 08-02-05	02.06.2021
33.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	4927/2015	VIZĂ AD	SERIA 040-05-03	02.06.2021
34.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	4928/2015	VIZĂ AD	SERIA 104-12-04	02.06.2021
35.			Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate	4924/2015	VIZĂ AS	SERIA 3744/1995	01.06.2021
36.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALĂ C.F. TIMIȘOARA, SECȚIA DE REPARAȚII LINII ȘI UTILAJE	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5729/2017	VIZĂ AD	SERIA 148-92	30.07.2021
37.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	5728/2017	VIZĂ AD	SERIA 007-04-03	30.07.2021
38.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale osiei montate	5730/2017	VIZĂ AD	SERIA 037-01-01	30.07.2021
39.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	3646/2011-R2	VIZĂ AS	NR.INV.2500089	24.07.2021
40.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT 1 BRAȘOV	BRAȘOV	Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	4902/2015	VIZĂ AS	SERIA 3/726	26.05.2021
41.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	4903/2015	VIZĂ AS	SERIA 3-00128	26.05.2021
42.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	4904/2015	VIZĂ AS	SERIA 001-1/95	26.05.2021
43.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	4909/2015	VIZĂ AS	SERIA 4/685	26.05.2021
44.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	4910/2015	VIZĂ AS	SERIA 3-0726	26.05.2021
45.			Stand de verificat echipament CDC tip CN 75-6	4916/2015	VIZĂ AS	SERIA 3/01119	26.05.2021
46.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT 3 ALBA IULIA	BRAȘOV	Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	4905/2015	VIZĂ AS	SERIA 3-831	26.05.2021
47.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	4911/2015	VIZĂ AS	SERIA 3-0714	26.05.2021
48.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	4912/2015	VIZĂ AS	SERIA 2-00048	26.05.2021
49.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	4913/2015	VIZĂ AS	SERIA 6-00118	26.05.2021
50.			Stand de verificat echipament CDC tip CN 75-6	5702/2017	VIZĂ AS	SERIA 6-00166	20.06.2021
51.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT 4 TÂRGU MUREȘ	BRAȘOV	Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	4906/2015	VIZĂ AS	SERIA 310.121	26.05.2021
52.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	4907/2015	VIZĂ AS	SERIA 6-00106	26.05.2021
53.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	4908/2015	VIZĂ AS	SERIA 3-00114	26.05.2021
54.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	4914/2015	VIZĂ AS	SERIA 300.717	26.05.2021
55.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	4915/2015	VIZĂ AS	SERIA 300.718	26.05.2021
56.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE GALAȚI	GALAȚI	Stand de verificat module funcționale ale circuitelor de cale CS-24-6 Tip SPIACT GALAȚI	4981/2015	VIZĂ AS	SERIA 725	15.07.2021
57.			Stand de verificat module funcționale ale circuitelor de cale CN-75-6 Tip SPIACT BRAȘOV	4982/2015	VIZĂ AS	SERIA 726	15.07.2021

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
58.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE GALAȚI	GALAȚI	Stand de verificat module funcționale ale circuitelor de cale CS-24-6 Tip SPIACT GALAȚI	4983/2015	VIZĂ AS	SERIA 714	15.07.2021
59.			Stand de verificat module funcționale ale circuitelor de cale CN-75-6 Tip SPIACT BRAȘOV	4984/2015	VIZĂ AS	SERIA 715	15.07.2021
60.			Stand de verificat module funcționale ale circuitelor de cale CN-75-6 Tip SPIACT BRAȘOV	4985/2015	VIZĂ AS	SERIA 736	15.07.2021
61.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru determinarea sarcinilor statice pe roți la locomotive	5723/2017	VIZĂ AS	COD ST-DSR 21	17.07.2021
62.	CONSTANTIN GRUP SRL - Secția de reparații Călători	BUCUREȘTI	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	3652/2011	VIZĂ AS	COD ST-S 03 PI	26.07.2021
63.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5695/2017	VIZĂ AD	SERIA 042-01-01	13.06.2021
64.			Șublerul pt.verificat buză bandaj,	5696/2017	VIZĂ AD	SERIA 902-02-06	13.06.2021
65.			Șublerul pt. verificat buză bandaj, tip SVBB	5697/2017	VIZĂ AD	SERIA 911-02-06	13.06.2021
66.			Șublerul pt. verificat buză bandaj, tip SVBB	5698/2017	VIZĂ AD	SERIA 916-02-06	13.06.2021
67.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare	5699/2017	VIZĂ AD	SERIA 60-09-03	13.06.2021
68.	ELECTROPUTERE SA	CRAIOVA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	3465/2011	VIZĂ AD	SERIA 2242/1983	22.02.2021
69.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de probat acceleratoare pentru frânări rapide tip EB3 și supape de alimentare întârziată tip RF1	3536/2011-R	VIZĂ AS	COD STV 10/2-10	20.04.2021
70.			Standul pentru verificarea arcurilor elicoidale pt. echipamentele de frână de la vagoanele de marfă și călători	5657/2017	VIZĂ AS	CODSTV 10/2-24	19.04.2021
71.			Dispozitivul de măsurat jocul axial al rulmenților tip WJ și WJP	5659/2017	VIZĂ AD	COD STV 01/2-09	19.04.2021
72.			Dispozitivul de măsurat jocul radial al rulmenților tip WJ și WJP	5660/2017	VIZĂ AD	COD STV 01/2-04	19.04.2021
73.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	4891/2015	VIZĂ AD	COD 067-04-04	25.05.2021
74.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	4898/2015	VIZĂ AD	COD 019-11-04	25.05.2021
75.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	4899/2015	VIZĂ AD	COD 52-05-03	25.05.2021
76.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	4892/2015	VIZĂ AD	COD 069-04-04	25.05.2021
77.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	4894/2015	VIZĂ AD	COD 716-07-01	25.05.2021
78.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	4896/2015	VIZĂ AD	COD 1216-11-01	25.05.2021
79.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	4897/2015	VIZĂ AD	COD 28-02-05	25.05.2021
80.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	4900/2015	VIZĂ AD	COD 041-01-01	25.05.2021
81.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	4888/2015	VIZĂ AD	SERIA 057-04-04	25.05.2021
82.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	4893/2015	VIZĂ AD	COD 1213-11-01	25.05.2021
83.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	4895/2015	VIZĂ AD	COD 030-02-05	25.05.2021
84.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA - Punctul de lucru GFR ARAD	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4934/2015	VIZĂ AD	SERIA 07-01-03	04.06.2021
85.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA - Punctul de lucru GFR CLUJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	4931/2015	VIZĂ AD	SERIA 077-05-04	03.06.2021

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
86.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA - Punctul de lucru GFR CLUJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4936/2015	VIZĂ AD	SERIA 34-05-2003	07.06.2021
87.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA - Punctul de lucru GFR CRAIOVA	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4933/2015	VIZĂ AD	SERIA 03-01-03	04.06.2021
88.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA - Punctul de lucru GFR SIMERIA	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4935/2015	VIZĂ AD	SERIA 21-02-2007	07.06.2021
89.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	4932/2015	VIZĂ AD	SERIA 863-08-2006	03.06.2021
90.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul de verificat gabaritul static al vagoanelor de marfă	4099/2012	VIZĂ AS	COD BT 08-240	22.11.2020
91.			Standul pentru probat regulatoare automate de timonerie SAB tip DRV	4112/2012	VIZĂ AS	COD BT-0580	06.12.2020
92.			Standul pentru probat sub sarcină aparate de ciocnire	4114/2012	VIZĂ AS	COD BT-0960	06.12.2020
93.			Standul pentru probat pneumatic și hidraulic semiacuplări de aer cu presiunea de 5 bar	4115/2012-R	VIZĂ AS	COD BT-0416	06.12.2020
94.			Standul pentru probat arcuri elicoidale	4116/2012	VIZĂ AS	COD BT-0166-0	06.12.2020
95.			Standul pentru probat robinete frontale de aer tip AK	4117/2012	VIZĂ AS	COD BT-0417-0	06.12.2020
96.			Standul de probat arcuri de suspensie în foi	4110/2012	VIZĂ AS	COD BT-0961	06.12.2020
97.			Standul pentru măsurarea cadrelor de boghiu Y25	4218/2013	VIZĂ AS	NR.INV.1235	04.03.2021
98.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	5608/2017	VIZĂ AS	COD SF-05	06.02.2021
99.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul de măsurat sarcini statice pe roți la vehicule feroviare	4868/2015	VIZĂ AS	NR.INV. 51526/ 2014	07.05.2021
100.			Dispozitivul măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	4970/2015	VIZĂ AD	SERIA 163-02-08	06.07.2021
101.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	4971/2015	VIZĂ AD	SERIA 38-02-07	06.07.2021
102.	MECANICA 94 SA	DR.TR. SEVERIN	Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer tip FK 7/A, varianta A și varianta B	6164/2019	VIZĂ AS	COD S.P.A.-03	19.08.2021
103.			Standul pentru încercarea pneumatică a robinetului frontal și a robinetului de alarmă	6165/2019	VIZĂ AS	COD S.P.A.-01	19.08.2021
104.	METABET CF S.A.	PITEȘTI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	6158/2019	AD	NR.1207	01.08.2021
105.	MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Standul reostatic pentru reglat și probat probat locomotive diesel electrice	6155/2019	AS	COD SR-MMS-102	23.07.2021
106.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat schimbătoarul de căldură	4358/2013	VIZĂ AS	COD DA 061 SP NR.INV. II-2360	25.08.2021
107.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul de probat regulatoare automate de tensiune	3561/2011	VIZĂ AS	COD RAT 001	23.05.2021
108.	ROMÂNIA EUROEST SA, Punctul de lucru ArcelorMittal Galați	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5706/2017	VIZĂ AD	SERIA 069-05-03	22.06.2021
109.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	5704/2017	VIZĂ AD	SERIA 108-10-05	22.06.2021
110.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5705/2017	VIZĂ AD	SERIA 062-05-03	22.06.2021
111.	ROTOTRANS SRL	GALAȚI	Masă de verificat relee tip ARAD	5694/2017	VIZĂ AS	SERIA 3125	12.06.2021
112.	SAMARA SRL	CONSTANȚA	Tipar pentru masurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată tip ROBÉL	6149/2019	AD	SERIA 4372	02.07.2021
113.			Tipar pentru masurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată tip ROBÉL	6150/2019	AD	SERIA 4373	02.07.2021
114.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	6166/2019	AD	SERIA SF NR.235-94	21.08.2021
115.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TÂRGU JIU	TG. JIU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5654/2017	VIZĂ AD	SERIA 008-07-98	12.04.2021
116.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5655/2017	VIZĂ AD	SERIA 119-99	12.04.2021

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
117.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TÂRGU JIU	TG. JIU	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	5656/2017	VIZĂ AD	SERIA 56-09-03	12.04.2021
118.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	6156/2019	AD	SERIA 080-96	28.07.2021
119.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat relee de presiune tip DÜ	4227/2013	VIZĂ AS	COD SPF 002	17.03.2021
120.			Standul de probat ventilul de descărcare M și MT	4341/2013	VIZĂ AS	COD SPF 005	22.07.2021
121.			Standul pentru probat etanșeitatea robinetelor frontale de aer cu simplă blocare și a semiacuplărilor de aer tip FK7/A și FK7/B	4342/2013	VIZĂ AS	COD SPF 006	22.07.2021
122.			Standul pentru probat regulatoare antipatinaj tip M ₂ și tip MWX ₂	4343/2013	VIZĂ AS	COD SPF 003	22.07.2021
123.			Standul pentru probat regulatorul centrifugal de presiune tip AR ₁₁	4344/2013	VIZĂ AS	COD SPF 004	22.07.2021
124.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB	BUCUREȘTI	Linia CF cu planeitate controlată pentru verificarea suspensiei vagoanelor	6152/2019	AS	COD LCO -001-BA	17.07.2021
125.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Standul de probat regulatoare centrifugale tip AR11	4239/2013	VIZĂ AS	NR.INV. 212049	26.03.2021
126.			Standul de probat regulatoare antipatinaj tip M2 și tip MWX2	4240/2013	VIZĂ AS	NR.INV. 212050	26.03.2021
127.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Standul mobil pentru probe finale de frână la vagoane de călători	3568/2011-R	VIZĂ AS	NR.INV.661	30.05.2021
128.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE GIURGIU NORD	GIURGIU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	4761/2015	VIZĂ AD	SERIA 016-02-01	05.01.2021
129.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4762/2015	VIZĂ AD	SERIA 08-01-01	06.01.2021
130.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	4763/2015	VIZĂ AD	SERIA 91-08-01	05.01.2021
131.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT	PIATRA OLT	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	6026/2018-R	AD	SERIA 025-01-02	04.11.2020
132.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	6027/2018-R	AD	SERIA 019-03-02	04.11.2020
133.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ	BRAȘOV	Standul fix pt. probe finale de frână	4835/2015	VIZĂ AS	NR.INV.3-00084	26.03.2021
134.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV GHIGHIU	GHIGHIU	Standul mobil pentru probe finale de frână la instalația de frână a vagoanelor de marfă	4136/2013	VIZĂ AS	NR.INV.443.1	07.01.2021
135.			Standul mobil pentru probe finale de frână la instalația de frână a vagoanelor de marfă	4137/2013	VIZĂ AS	NR.INV.443.2	07.01.2021
136.			Standul mobil pentru probe finale de frână la instalația de frână a vagoanelor de marfă	4135/2013	VIZĂ AS	NR.INV.443	07.01.2021
137.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA, Atelier Satu Mare	ORADEA	Dispozitiv tip DVI 1360 de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5555/2017	VIZĂ AD	SERIA 35-94	02.01.2021
138.			Dispozitivul tip DDR 1050 de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	5556/2017	VIZĂ AD	SERIA 54-09-03	02.01.2021
139.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor de marfă	5558/2017	VIZĂ AS	SERIA D-06-SSM	02.01.2021
140.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul pt. măsurarea și verificarea cadrelor de boghiuri tip H și ORE	4690/2014	VIZĂ AS	NR.INV.10.109	14.10.2020
141.			Dispozitivul pentru măsurarea jocului radial al rulmenților WJ/WJP	3634/2011-R	VIZĂ AD	NR.INV.10.045	10.07.2021
142.			Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	4216/2013	VIZĂ AS	SERIA 10-001	26.02.2021
143.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	4295/2013-R	VIZĂ AS	SERIA 00193-96	04.06.2021
144.			Standul pentru probat regulatoare de timonerie SAB tip DRV	3377/2010-R	VIZĂ AS	NR.INV.III-620	07.09.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
145.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul de verificat înscrierea vagoanelor în gabaritul CFR de vagon	3380/2010-R	VIZĂ AS	NR.INV.10.004	07.09.2020
146.			Standul pentru probarea sub sarcină a boghiului Y25	3632/2011-R	VIZĂ AS	NR.INV.10.006	10.07.2021
147.			Standul pt. probat arcuri elicooidale de suspensie și elemente elastice de aparate de ciocnire și tracțiune	3633/2011-R	VIZĂ AS	NR.INV.10.043	10.07.2021
148.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	4294/2013	VIZĂ AS	NR.INV. III 519	04.06.2021
149.	SOCIETATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul pentru probat reglatoare automate de timonerie	6153/2019	AS	COD SF-08	17.07.2021
150.			Linia cu planeitate controlată	6154/2019	AS	COD SL-CO-01	17.07.2021
151.	SOFRONIC SRL	CRAIOVA	Standul cu laser TRAKER pentru verificarea/măsurarea cadrelor (ramelor) de boghiuri	4869/2015	VIZĂ AS	COD STD 013	11.05.2021
152.			Linia cu planeitate controlată	4870/2015	VIZĂ AS	COD STD 012	11.05.2021
153.			Standul pentru verificat convertizor servicii auxiliare tip ICSA	4942/2015	VIZĂ AS	COD STD-07	17.06.2021
154.			Standul pentru verificat instalație de comandă locomotivă tip ICOL	4943/2015	VIZĂ AS	COD STD-06	17.06.2021
155.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT mbH	AUSTRIA	Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și de metrou	4963/2015	VIZĂ AD	SERIA G2011-026, RA-1435-Z-14H	08.07.2021
156.			Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și de metrou	4964/2015	VIZĂ AD	SERIA G2011-027, RA-1435-Z-14H	08.07.2021
157.			Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și de metrou	4965/2015	VIZĂ AD	SERIA G2011-250, RA-1435-Z-14H	08.07.2021
158.	TEHNO CONSTRUCT SRL	CONSTANȚA	Țiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL	5773/2017	VIZĂ AD	SERIA 767	17.09.2021
159.	TEHNOREX INTERNAȚIONAL SA	CONSTANȚA	Țipar pentru masurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată tip ROBEL	6148/2019	AD	SERIA 83.07-2018430	30.06.2021
160.	TIM RAIL CARGO SRL, P.L. TIMIȘOARA	DUMBRĂVIȚA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei bandajului, tip DVB 1-40	6160/2019	AD	COD 6-3; SERIA 154-92	11.08.2021
161.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL	CLUJ-NAPOCA	Standul mobil pentru verificare bloc relee și motor de acționare cablu de accelerare	5685/2017	VIZĂ AS	COD SVBA-01	07.06.2021
162.			Standul pentru control nedistructiv: "echipament CALIPRI RAILWAY SYSTEM" pentru măsurarea dimensiunilor osiei montate	5686/2017	VIZĂ AS	SERIA C40 0010950	07.06.2021
163.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	5687/2017	VIZĂ AD	SERIA 03-02-08	13.06.2021
164.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5688/2017	VIZĂ AD	SERIA 03-02-07	13.06.2021
165.			Șublerul pentru verificat buza bandajului	5689/2017	VIZĂ AD	SERIA 004-03-03	13.06.2021
166.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5690/2017	VIZĂ AD	SERIA 058-10-08	13.06.2021
167.	TRANSFEROVIAR GRUP - Punct de lucru Curtici	CLUJ-NAPOCA	Stand mobil pt. verificat instalația de frână pneumatică tip KE pentru vagoane	4861/2015	VIZĂ AS	NR.INV. 561	28.04.2021
168.	UMEB SA	BUCUREȘTI	Stand probe finale pentru motoare electrice de tracțiune urbană	6157/2019	AS	NR.INV. B.003	31.07.2021
169.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Fieni	VOLUNTARI	Standul pentru probat injectoare	5540/2016	VIZĂ AS	NR.INV. 124730-3	11.12.2020
170.	UNIMEC SRL	BUZĂU	Stand de încercări mecanice	6167/2019	AS	SERIA SIM-01	25.08.2021
171.	VIA SERV CONSTRUCT S.R.L.	BUCUREȘTI	Țiparul pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea liniei de cale ferată, tip LUGOJ	5680/2017	VIZĂ AD	SERIA 3681/1994	29.05.2021

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	Serie și nr. atestat AS/AD	Observații
1.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE RAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	3838/2012	SERIA 002-09-99	RETRASE ȘI ANULATE de S.V.V. ACT 3120/2949/09.07.2019 în urma solicitării societății de a se scoate din evidență (renunțare) atestatele
2.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. SIMERIA TRIAJ Post de Revizie Petroșani	SIMERIA	Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	5052/2015	SERIA 118-92	RETRASE ȘI ANULATE de S.V.V. ACT 3120/2949/09.07.2019 în urma solicitării societății de a se scoate din evidență (renunțare) atestatele
3.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. SIMERIA TRIAJ, Post revizie Caransebeș Triaj	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	5714/2017	COD DD1410 SERIA 097-92	RETRASE ȘI ANULATE de S.V.V. ACT 3120/2949/09.07.2019 în urma solicitării societății de a se scoate din evidență (renunțare) atestatele
4.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ, Postul de revizie Sibiu Triaj	BRAȘOV	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	3548/2011	NR.INV. 2-7053	RETRAS ȘI ANULAT de S.V.V. act 3120/ 2833/ 03.07.2019 în urma solicitării societății de a se scoate din evidență (renunțare) atestatul menționat (PRV 2/1/597 /28.05.2019)
5.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	3839/2012-R	SERIA 016-97	RETRASE ȘI ANULATE de S.V.V. ACT 3120/2949/09.07.2019 în urma solicitării societății de a se scoate din evidență (renunțare) atestatele
6.	SNTFM CFR MARFĂ SA - VAGOANE SIMERIA TRIAJ - Post Revizie Ronaț Triaj	SIMERIA	Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	5098/2015	SERIA 03-04-02	RETRASE ȘI ANULATE de S.V.V. ACT 3120/2949/09.07.2019 în urma solicitării societății de a se scoate din evidență (renunțare) atestatele

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu, emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 039	12.07.2019	11.07.2022	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 7112: - Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări pentru construcția, modernizarea, reparația și întreținerea infrastructurii pentru transportul feroviar, cu metroul, urban pe șină-tramvai și rutier, a construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții, instalații feroviare și studii topografice, cadastru, geodezie, cartografie.	recertif.
2.	RELOC S.A. CRAIOVA	SMM 091	12.07.2019	11.07.2022	- Repararea, întreținerea și modernizarea altor echipamente de transport n.c.a. (locomotive electrice LE, locomotive Diesel electrice LDE, locomotive Diesel hidraulice LDH, automotoare, rame electrice, macarale CF și subsansamble ale acestora) – din C3317; - Proiectare material rulant – din M 7112; - Fabricare material rulant – din C 3020; - Fabricare și reparare echipamente electronice pentru material rulant - din C 2790 și C 3314; - Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie - din C 2815; - Fabricarea articolelor de cauciuc destinate transportului feroviar și cu metroul - din C 2219; - Proiectare, construcție, modernizare și întreținere (inclusiv reparații capitale) utilaje de cale ferată și cale ferată-șosea - din C3317; - Transport de mărfuri pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – din H 5221; - Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – H 4910; - Reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală, fără sudare - din F 4212; - Fabricarea articolelor din poliesteri armați cu fibră de sticlă pentru material rulant -din C 2229 .	recertif.
3.	SOFTRANS SRL CRAIOVA	SMM 131	12.07.2019	11.07.2022	- Transport de marfă pe calea ferată – (H 4920); - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – (H 5221); - Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – (H 4910).	certif.
4.	SCITA CONSTRUCT SRL CRAIOVA	SMM 132	12.07.2019	11.07.2022	- Demolarea construcțiilor, terasamente și organizare de șantier – din F 431; - Lucrări de instalații – din F 432;	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	RELOC S.A. CRAIOVA	SSO 067	12.07.2019	11.07.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Repararea, întreținerea și modernizarea altor echipamente de transport n.c.a. (locomotive electrice LE, locomotive Diesel electrice LDE, locomotive Diesel hidraulice LDH, automotoare, rame electrice, macarale CF și subansamble ale acestora) – din C3317; - Proiectare material rulant – din M 7112; - Fabricare material rulant – din C 3020; § Fabricare și reparare echipamente electronice pentru material rulant - din C 2790 și C 3314; - Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie - din C 2815; - Fabricarea articolelor de cauciuc destinate transportului feroviar și cu metroul - din C 2219; - Proiectare, construcție, modernizare și întreținere (inclusiv reparații capitale) utilaje de cale ferată și cale ferată-șosea - din C3317; - Transport de mărfuri pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – din H 5221; - Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – H 4910; - Reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală, fără sudare - din F 4212; - Fabricarea articolelor din poliesteri armati cu fibră de sticlă pentru material rulant -din C 2229 . 	recertif.
2.	SOFTRANS SRL CRAIOVA	SSO 104	12.07.2019	31.03.2021	<ul style="list-style-type: none"> - Transport de marfă pe calea ferată – (H 4920); - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre(manevră feroviară) – (H 5221); - Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – (H 4910). 	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	SMC 052	12.07..2019	05.06.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Proiectare și fabricație de echipamente electronice, electrotehnice și electromecanice pentru materialul rulant – (din C 3020); - Modernizare material rulant prin introducerea de noi echipamente complexe electronice, electrotehnice, electromecanice și pneumatice – (din C 3020). 	recertif.
2.	RELOC S.A. CRAIOVA	SMC 053	12.07.2019	11.07.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Repararea, întreținerea și modernizarea altor echipamente de transport n.c.a. (locomotive electrice LE, locomotive Diesel electrice LDE, locomotive Diesel hidraulice LDH, automotoare, rame electrice, macarale CF și subansamble ale acestora) – din C3317; - Proiectare material rulant – din M 7112; - Fabricare material rulant – din C 3020; - Fabricare și reparare echipamente electronice pentru material rulant - din C 2790 și C 3314; - Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie - din C 2815; - Fabricarea articolelor de cauciuc destinate transportului feroviar și cu metroul - din C 2219; - Proiectare, construcție, modernizare și întreținere (inclusiv reparații capitale) utilaje de cale ferată și cale ferată-șosea - din C3317; - Transport de mărfuri pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – din H 5221; - Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – H 4910; - Reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală, fără sudare - din F 4212; - Fabricarea articolelor din poliesteri armati cu fibră de sticlă pentru material rulant -din C 2229 . 	recertif.
3.	KOBER SRL TURTUREȘTI-GIROV, jud. NEAMT	SMC 061	02.08.2019	01.08.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Proiectarea, producerea și comercializarea produselor de acoperire și auxiliare de acoperire precum: rășini, lacuri, vopsele, emailuri, grunduri, chituri, diluanți, vopsele în dispersie apoasă, aditivi, produse pentru uz industrial, vopsele pulbere (din C 2030; C 2016; G 4675); - Proiectarea, producerea și comercializarea vopselelor decorative și a produselor auxiliare, precum: vopsele în dispersie apoasă, lacuri, grunduri, chituri, vopsele pulbere (din C 2030); - Distribuția en-gross a produselor chimice (din G 4675). 	recertif.

ONFR – AFER

Certificate de conformitate pentru sistemul calității, emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
4.	VIO TOP BUCURESTI	SMC 066	12.07.2019	11.07.2022	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 7112: - Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări pentru construcția, modernizarea, reparația și întreținerea infrastructurii pentru transportul feroviar, cu metroul, urban pe șină-tramvai și rutier, a construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții, instalații feroviare și studii topografice, cadastru, geodezie, cartografie.	recertif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului ultrasonic – ramura tracțiune			
1.	BRATU LILIAN	CN Nr. 185/10.07.2019	09.07.2020
2.	CIUCUR IONUȚ	CN Nr. 180/10.07.2019	09.07.2020
3.	COCIOABĂ SIMONICĂ	CN Nr. 170/10.07.2019	09.07.2020
4.	COPOCEAN PETRU	CN Nr. 173/10.07.2019	09.07.2020
5.	DAMIEAN DORIAN OVIDIU	CN Nr. 169/10.07.2019	09.07.2020
6.	DANIIL PETRE FLORIAN	CN Nr. 176/10.07.2019	09.07.2020
7.	GEORGESCU FLORIN	CN Nr. 187/10.07.2019	09.07.2020
8.	GHEȚ ȘTEFAN	CN Nr. 188/10.07.2019	09.07.2020
9.	HARTON LUCIAN	CN Nr. 186/10.07.2019	09.07.2020
10.	HĂLĂUCĂ PAULICĂ	CN Nr. 175/10.07.2019	09.07.2020
11.	ION GEORGE	CN Nr. 178/10.07.2019	09.07.2020
12.	IORDAN NELU	CN Nr. 179/10.07.2019	09.07.2020
13.	LUCA SORIN	CN Nr. 193/10.07.2019	09.07.2020
14.	MANEA STĂNICĂ	CN Nr. 181/10.07.2019	09.07.2020
15.	MATICHEȘCU ROMULUS	CN Nr. 172/10.07.2019	09.07.2020
16.	MIHALCEA GHEORGHE	CN Nr. 192/10.07.2019	09.07.2020
17.	NEAMȚU ROMAN	CN Nr. 171/10.07.2019	09.07.2020
18.	STOICA IULIAN	CN Nr. 189/10.07.2019	09.07.2020
19.	TĂȚAR CRISTIAN	CN Nr. 174/10.07.2019	09.07.2020
20.	VLAD NICUȘOR	CN Nr. 177/10.07.2019	09.07.2020
În domeniul controlului ultrasonic – ramura vagoane			
1.	ANGHEL VIRGIL IOAN	CN Nr. 201/30.07.2019	29.07.2020

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
2.	BRAN NICUȘOR	CN Nr. 190/10.07.2019	09.07.2020
3.	DEMETER IOSIF	CN Nr. 201/30.07.2019	29.07.2020
4.	FLENCANA DOREL MIRCEA	CN Nr. 205/30.07.2019	29.07.2020
5.	GHIȚĂ AUREL	CN Nr. 203/30.07.2019	29.07.2020
6.	MURTAZA ȘTEFAN	CN Nr. 207/26.08.2019	25.08.2020
7.	POPA PETRICĂ	CN Nr. 191/10.07.2019	09.07.2020
8.	RADU NICOLAIE	CN Nr. 202/30.07.2019	29.07.2020
9.	SULUGIUC DUMITRU	CN Nr. 204/30.07.2019	29.07.2020
În domeniul controlului cu lichide penetrante			
1.	BRAN NICUȘOR	CN Nr. 194/10.07.2019	09.07.2020
2.	CIUCUR IONUȚ	CN Nr. 184/10.07.2019	09.07.2020
3.	IORDAN NELU	CN Nr. 183/10.07.2019	09.07.2020
4.	MATICHEȘCU ROMULUS	CN Nr. 182/10.07.2019	09.07.2020
5.	POPA PETRICĂ	CN Nr. 195/10.07.2019	09.07.2020
În domeniul controlului cu pulberi magnetice			
1.	BRAN NICUȘOR	CN Nr. 199/10.07.2019	09.07.2020
2.	CIUCUR IONUȚ	CN Nr. 198/10.07.2019	09.07.2020
3.	IORDAN NELU	CN Nr. 197/10.07.2019	09.07.2020
4.	MATICHEȘCU ROMULUS	CN Nr. 196/10.07.2019	09.07.2020
5.	POPA PETRICĂ	CN Nr. 200/10.07.2019	09.07.2020

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	CHIȚU COSTINEL	SM Nr. 47/30.07.2019	29.07.2022
2.	CHIȚU COSTINEL	SM Nr. 48/30.07.2019	29.07.2022
3.	ENACHE CĂTĂLIN	SM Nr. 49/30.07.2019	29.07.2022
4.	ICHIM VASILE	SM Nr. 52/06.08.2019	05.08.2022
5.	ICHIM VASILE	SM Nr. 53/06.08.2019	05.08.2022
6.	IONIȚĂ IULIAN	SM Nr. 46/30.07.2019	29.07.2022
7.	PUȘCAȘ DUMITRU	SM Nr. 54/06.08.2019	05.08.2022
8.	PUȘCAȘ DUMITRU	SM Nr. 55/06.08.2019	05.08.2022
9.	RUS DĂNUȚ	SM Nr. 45/01.07.2019	30.06.2022

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
10.	RUS DĂNUȚ	SM Nr. 44/01.07.2019	30.06.2022
11.	VOICU MIHAIL	SM Nr. 50/30.07.2019	29.07.2022
12.	VOICU MIHAIL	SM Nr. 51/30.07.2019	29.07.2022
Sudare în mediu de gaz protector			
1.	OBREJAN SILVIU	SM Nr. 40/01.07.2019	30.06.2022
2.	OBREJAN SILVIU	SM Nr. 41/01.07.2019	30.06.2022
3.	MOCOIU IOAN SORIN	SM Nr. 42/01.07.2019	30.06.2022
4.	MOCOIU IOAN SORIN	SM Nr. 43/01.07.2019	30.06.2022
Sudare aluminotermică			
1.	BRATA CONSTANTIN	SM Nr. 56/19.08.2019	18.08.2021

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform HG 361/2018/ OMT 535/2007, cu modificările și
completările ulterioare vizate/ redactate în format nou/ retrase
în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiuri data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ - NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr. 47 cod 400221, județul Cluj Tel: 0264-596.775 Fax: 0364-140.243	nouă	LTF 28 (fostă nr.49)	19.08.2013	nu	2 ani	14.08.2019	Călători	VIZA 3
2.	TIM RAIL CARGO S.R.L. Comuna DUMBRĂVIȚA, sat Dumbrăvița, str. Ariadna, nr. 26, încăperea 2, cod 307160, județul Timiș Tel: 0356-439.834 Fax: 0356-439.834	nouă	LTF 29 (fostă nr.50)	29.08.2013	nu	2 ani	27.08.2019	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 3
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" REDACTATE IN FORMAT NOU									
1.	TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA, Incinta Port Constanța, Dana 17, Între silozurile I și II, Magazia Portuară Remiza CF, cod 900900, județul Constanța Tel: 0241-60.16.01 Fax: 0241-60.16.01	nouă	LTF 30 (fostă nr.44)	01.07.2012	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Licență format nou emisă la data de 29.08.2019, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE									
3.	TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA, Incinta Port Constanța, Dana 17, Între silozurile I și II, Magazia Portuară Remiza CF, cod 900900, județul Constanța Tel: 0241-60.16.01 Fax: 0241-60.16.01	nouă	44	01.07.2012	nu	2 ani	27.06.2014 29.06.2016 29.06.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită la data de 29.08.2019 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER

**Operatorii de manevră feroviară care dețin licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră
feroviară conform HG 361/2018 / OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/
modificate/ suspendate/ retrase în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr licență	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiuri data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ACORDATE									
1.	ARCELMITTAL HUNEDOARA S.A. HUNEDOARA, DJ 687, nr. 4, jud. Hunedoara, cod 331111 Tel: +40254-71.53.11 Fax: +40254-71.53.11	nouă	LMF 020	07.08.2019	nu	2 ani	-	Numai manevră feroviară	-
Licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară MODIFICATE									
1.	BEO TRADE COM S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Sevastopol, nr. 13-17, C1/Tronson 1-Parter, Biroul 106, cod poștal 010991, sector 1 Tel: 021-410.27.15 Fax: 021-410.44.05	modificată 15.07.2019	LMF 004 (fostă M - 086)	06.06.2018	nu	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Modificată la 15.07.2019 (schimbare adresă sediu social)

OLFR - AFER

Operatorii de manevră feroviară care dețin licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară conform HG 361/2018 / OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/ modificate/ suspendate/ retrase în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr licență	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiuri data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară SUSPENDATE									
1.	CEFMUR S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. Gheorghe Doja, nr. 60, ap. 3, cod 540147, județul Mureș Tel: 0265-250.711 Fax: 0265-250.711	nouă	LMF 008 (fostă M - 021)	09.11.2007	nu	2 ani	-	Numai manevră feroviară	Suspendare la 01.07.2019 (întrerupere activitate 6 luni + netransmitere situații financiare)
Licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară RETRASE									
2.	ASICAR S.R.L. ZALĂU, Str. General Dragalina, nr.14, bloc D-17, ap. 2, cod 415075, județul Sălaj Tel: 0260-662.066 Fax: 0260-662.066	nouă	LMF 002 (fostă M - 015)	26.10.2007	nu	2 ani	21.10.2009 19.10.2011 24.10.2013 23.10.2015 20.10.2017	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă la data de 22.07.2019 la solicitarea societății, întrucât nu mai efectuează servicii de manevră feroviară

* Licențele pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER

Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, acordate conform HG nr. 361/2018, în perioada 01.07.2019 - 31.08.2019

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr licență	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiuri data	Tip serviciu de transport feroviar	Observații
Licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată ACORDATE									
1.	SUN SHIPPING S.R.L. BUCUREȘTI, str. Dr. Iacob Felix, nr 70, mezanin, sector 1, cod 011041 Tel: +4021-206.99.35 Fax: +4021-312.43.13	nouă	LIT 033	18.07.2019	nu	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-
2.	WORLD GRAIN LOGISTIC S.R.L. VOLUNTARI, B-dul Pipera, nr. I/VII, Clădirea Nord City Tower, Biroul E6-15, Etaj 6, jud. Ilfov, cod 077190 Tel:+40745-450.546	nouă	LIT 034	19.07.2019	nu	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-

* La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr.361 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care abrogă prevederile referitoare la acordarea licențelor de transport feroviar din OMT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER

AVIZ

În conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 23.05.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Constanța, în stația CF Valul lui Traian, în circulația trenului de marfă nr.80506-1, prin deraierea celui de-al 9-lea vagon, de prima osie în sensul de mers

București, 15 mai 2019

Aviz favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 23.05.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Constanța, în stația CF Valul lui Traian, în circulația trenului de marfă nr.80506-1, prin deraierea celui de-al 9-lea vagon, de prima osie în sensul de mers

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 23.05.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Constanța, în stația CF Valul lui Traian, în circulația trenului de marfă nr.80506-1, prin deraierea celui de-al 9-lea vagon, de prima osie în sensul de mers



Raport final
15 mai 2019

AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui incident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui incident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

CUPRINS

A.PREAMBUL	3
A.1.Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
Descrierea pe scurt	
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	
C.2. Circumstanțele accidentului	7
C.2.1. Părțile implicate	
C. 2.2. Componența și echipamentele trenului	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	8
C.2.4. Mijloace de comunicare	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
C.3. Urmările accidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	
C.3.2. Pagube materiale	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	10
C.4. Circumstanțe externe	10
C.5. Desfășurarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	14
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	16
C.6. Analiză și concluzii	17
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI	18
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	18
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	19

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 23.05.2018, ora 16:47, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, pe secția de circulație București – Constanța, (linie dublă electrică, aparținând administratorului de infrastructură CNCF CFR SA), în circulația trenului de marfă nr.80506-1, tren remorcat cu locomotiva EC 174, compus din 36 vagoane Fals goale, s-a produs deraierea în zona inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.21, la km. 214+400, a vagonului (al 9-lea de la siguranță) nr.33536654241-3 de prima osie nr.1-2 în sensul de mers.

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2008 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, precum și a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățirea a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de investigare**.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b, - „deraieri de vehicule feroviare din componența trenurilor în circulație”, din **Regulamentul de investigare**.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.1 alin.(1) lit.b) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.49 din **Regulamentul de Investigare**, în cazul producerii accidentelor feroviare, AGIFER deschide acțiuni de investigare, comisiile de investigare constituite în acest sens asigurând procesul de strângere și analizare a informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizoratului General de Siguranță Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA cu privire la accidentul feroviar produs la data de 23.05.2018, în jurul orelor 16:47, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, pe secția de circulație București – Constanța, (linie dublă electrică, aparținând administratorului de infrastructură CNCF CFR SA), la km. 214+400, în zona inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.21, prin deraierea de prima osie (nr.1-2 în sensul de mers) a vagonului nr.33536654241-3 (al 9-lea de la siguranță) aflat în componența trenului de marfă nr.80506-1, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident, în conformitate cu prevederile art.7-alin.(1) lit.b) din **Regulamentul de investigare**, Directorul General al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.261 din data de 24.05.2018, a Directorului General AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER

3

Cauza primară

Lipsa unei trasabilități a verificărilor făcute la osiile montate ale materialului rulant, cu ocazia reparațiilor accidentale, determinate de lipsa unor înregistrări privind starea osiilor montate.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din **Regulamentul de investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

Din analiza efectuată în investigația deraierei vagonului nr. 33536654241-3, aflat în componența trenului de marfă nr.80506-1 a reieșit că slăbirea bandajului roții nr.1 și deplasarea acesteia pe obadă a fost posibilă în condițiile existenței unor breșe în sistemul de management al siguranței operatorului de transport feroviar, în ceea ce privește recepția vagoanelor care au efectuat reparații accidentale, astfel că vagonul respectiv a fost recepționat fără ca marcajul de pe bandajul roților 1.2 să fie vizibil.

Având în vedere cele menționate Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR ar trebui să solicite operatorului de transport feroviar SC GFR SA revizuirea sistemului de management al siguranței referitor la recepția vagoanelor la ieșirea din reparație accidentală, astfel încât să se asigure că procedurile existente în acest sens nu permit repunerea în circulație a unui vagon cu probleme la sistemul de rulare.

5

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 23.05.2018, ora 16:47, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Constanța, secția de circulație Fetești – Constanța (linie dublă electrică), în stația CF Valul lui Traian, în circulația trenului de marfă nr.80506-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român SA (denumit în continuare SC GFR SA), s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a celui de-al 9-lea vagon din componența.



Fig. nr.1 – Locul producerii accidentului

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți, fiind produse avarii la vagon și linie.

Nu au fost anulate trenuri și nu au fost întârzieri de trenuri datorate producerii acestui accident feroviar.

Cauza directă, factori care au contribuit

Deplasarea bandajului pe obada roții nr.1, fapt ce a condus la modificarea ecartamentului osiei montate cu roțile 1-2 și deraierea acesteia.

Factorii care au contribuit:

- slăbirea bandajului roții nr.1 de la vagonul nr.33536654241-3, datorită scăderii în timp a forțelor de strângere dintre bandaj și obada roții ca urmare a solicitărilor apărute de la data montării bandajului pe obada roții;
- inexistența marcajelor cu voșea de pe bandajul roții, fapt ce a îngreunat detectarea rotirii bandajului pe obada roții;
- executarea reviziei tehnice la componenere în condiții impropriet, la o linie pe care exista vegetație abundentă și într-o zonă în care nu exista sursă de lumină.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

4

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 23.05.2018, în jurul orelor 16:47, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, pe secția de circulație București – Constanța, (linie dublă electrică, aparținând administratorului de infrastructură CNCF CFR SA), în circulația trenului de marfă nr.80506-1 (aparținând SC GFR SA), tren remorcat cu locomotiva EC 174, compus din 36 vagoane Fals goale, s-a produs deraierea în zona inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.21, la km. 214+400, a vagonului (al 9-lea de la siguranță) nr.33536654241-3 de prima osie nr.1-2 în sensul de mers.

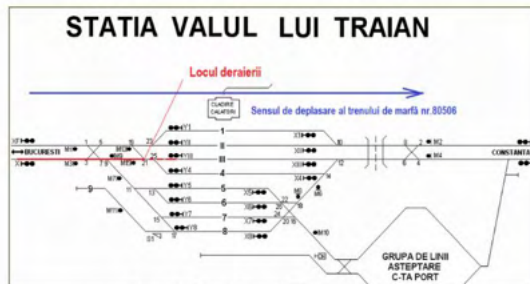


Figura nr.2 Schița stației CFR Valul lui Traian

Trenul a fost compus în stația CF Ghighiu, din vagoane goale, aflate în stație, la data de 23.05.2018. Trenul a fost pus la dispoziția personalului de vagoane la ora 04:30, la linia 8A din stația respectivă, pentru efectuarea reviziei tehnice la componenere.

Revizia tehnică la componenere a fost efectuată de un revizor tehnic de vagoane(RTV - angajat al GFR SA), într-un interval de 75 minute, în condiții de vizibilitate redusă (semiîntuneric), înainte de răsriitul soarelui. Pentru asigurarea iluminatului în cadrul reviziei tehnice la componenere RTV a utilizat lanterna din dotare, linia 8 A nefiind iluminată.

Expedierea trenului s-a făcut la ora 06:30, după efectuarea probei complete de frână. Vagonul respectiv a circulat cu frâna în acțiune.

În stația CFR Fetești a fost efectuat schimbul de personal tracțiune la ora 15:02, fără a fi necesară efectuarea probei complete de frână. Trenul a circulat în continuare până la stația Saligny Est, unde a garat la ora 15:48 și a fost expediat la ora 16:02, în direcția Palas pe firul I de circulație. La ora 16:47 trenul a fost oprit în H.M Valul lui Traian pe linia III directă, din cauza deraierei vagonului nr.33536654241-3 (al 9-lea de la siguranță) de prima osie (roțile nr.1-2) în sensul de mers.

Circulația trenului de la stația Ghighiu, până la producerea evenimentului în stația Valul lui Traian s-a desfășurat fără probleme din punct de vedere al siguranței circulației.

6

Constatarele efectuate după producerea accidentului au indicat că osia cu roțile 1-2 a început să ruleze anormal cu 7 traverse înainte de inima de încrucișare a schimbătorului de cale nr.21 din stația CF Valul lui Traian, unde au fost observate urme de frecare pe șina din dreapta, partea interioară a căii. În continuare, s-a constatat o lovitură în vârful inimii de încrucișare de la călcăi, roata nr.1 a circulat pe inimă, apoi pe ciuperca șinei un număr de 16 traverse după care a căzut în exteriorul căii și a antrenat în cădere și roata nr. 2, aceasta a căzut între firele căii.

Vagonul a circulat deraiat pe o distanță de aproximativ 600 metri.



Fotografia nr. 1 – vagonul deraiat pe linia III din stația Valul lui Traian

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, secția de circulație București – Constanța.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii nr. 1 Palas, aparținând Secției L1 Constanța.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) pe secția de circulație Medgidia – Palas sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Constanța.

Instalația de comunicații feroviare din stația CF Valul lui Traian este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Personalul de tracțiune, locomotiva implicată în remorcarea trenului de marfă nr.80506-1 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA iar vagoanele din componerea acestui tren aparțin ROLLING STOCK SA.

7

viteza maximă în curbe cu raza de 170 m	55 km/h
viteza minimă în regim uniorar	63 km/h
viteza minimă în regim de durată	68 km/h

Vagonul deraiat

Vagonul nr. 33536654241-3, din componerea trenului de marfă nr.80506-1, seria Fals înmatriculat în România, proprietate SC Rolling Stock SA vagon care a circulat în stare goală.

Caracteristici tehnice:

lungimea peste tamponane	1454 mm;
tara	24 t;
capacitatea	75- m
tip boghiu	Y25CslI;
an construcție	1986
aparate de ciocnire	de mare capacitate
roți	cu bandaj, diametru în stare nouă 920 mm
data efectuării ultimei revizii	periodică RP 28.09.2012 Grup Transport Feroviar Punct lucru Rosiori;
	a rulării RR 09.2015 STM
	intermediară a frânelor RIF 09.2015 STM
Reparație accidentală	RA 12.04.2018 Linia de Reparații Ghighiu
Frana	distribuitor frână tip KE IcsI, regulator timonerie ană DRV 2AT 600

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațional prevăzut în **Regulamentul de investigare**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică), SC GFR SA (operatorul de transport feroviar de marfă) și Poliției TF Basarabi.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

9

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din componerea trenului de marfă nr.80506-1 a fost asigurată cu personal propriu al operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIAȚOR ROMÂN SA sau pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu unități specializate.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC GFR SA și este întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr.80506-1, din data de 08.05.2018, a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIAȚOR ROMÂN SA.

C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.80506-1 a fost format și expedit din stația CF Ghighiu la data de 23.05.2018, și a avut în componere 36 vagoane goale tip Fals, 144 osii, 878 tone, frânat necesar automat/mână 439/88, de fapt 924/756 și 565 m, remorcarea fiind asigurată de locomotiva EC 147 pe toată distanța de circulație.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Traseul căii pe parcursul de primire, în stația CF Valul lui Traian, la km 214+400 linia este în aliniament și palier.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 60, pe traverse de beton speciale, prindere Pandroll cu aparate de cale 60-300-1/9, ace flexibile, dreapta, inima turnată, încorporat în TDI.

Prisma de piatră spartă era completă, prinderile complete și active.

Viteza maximă de circulație pentru trenurile de marfă pe zona producerii accidentului este de 80 km/h.

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Circulația feroviară între București – Constanța se face pe bază de bloc de linie automat.

C.2.3.3. Materialul rulant

Locomotiva EC 174:

Caracteristicile tehnice ale locomotivei:

putere	3400 kW
lungime între tamponane	15,89 m
greutatea totală	80 t
tensiunea de alimentare	25 kV, 50 Hz
formula osilor	BoBo
înălțimea peste pantograful coborât	4.650 mm
ampatamentul boghiului	2,7 m
ampatamentul locomotivei	7,7 m
viteza maximă constructivă	120 km/h

8

C.3.2. Pagube materiale

În urma accidentului feroviar au fost înregistrate pagube la linie, instalații și vagon, valoarea totală a acestora fiind, conform devizelor transmise, de 46722,85 lei.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii acestui accident feroviar nu a fost închisă circulația pe relația Basarabi – Valul lui Traian.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 23.05.2018, în jurul orei 16:47, în zona producerii accidentului, cerul era senin, cu soare, temperatura în aer +17°C.

Vizibilitatea indicațiilor semafoarelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

Revizia tehnică la componere, care implica și verificarea marcajelor la exteriorul roții cu bandaj s-a făcut în condiții de vizibilitate scăzută, înainte de răsăritul soarelui, în data de 23.05.2018.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

Revizia tehnică la componere a trenului s-a făcut la linia 8A a stației Ghighiu, în aproximativ 75 de minute, în condiții de luminositate scăzută, pe linie respectiv fiind vegetație. În condițiile de mai sus nu s-a făcut niciun fel de constatări referitoare la marcajul roților.

În cursul ultimelor 5 luni nu s-a constatat niciun vagon cu bandaj slab.

Revizia tehnică la componere a trenului 80506 s-a făcut de către RTV fără a beneficia de ajutorul altei persoane.

Cu ocazia defilării trenului, la trecerea trenului prin stația CF Valul lui Traian, personalul de locomotivă a observat praf și fum la urma trenului fapt pentru care a luat măsuri de oprire a trenului. La verificarea trenului a constat vagonul nr.33536654241-3 deraiat de prima osie (nr.1-2) în sensul de mers.

Din mărturiile personalului care a efectuat introducerea în reparație și recepția vagonului deraiat la ultima reparație tip Reparație Accidentală

Procedurile existente privind modul de efectuare a reparației nu prevăd măsurători la aparatul de rulare. În cazul vagonului implicat în accident, (care a efectuat reparație tip RA la linia de Reparații Ghighiu), acesta a fost verificat la intrare în reparație privind starea bandajelor, fără a fi constatate elemente care să indice existența bandajelor slabe sau mărci de control ilizibile.

Vagonul fost recepționat și verificat la ieșirea din reparație, inclusiv starea bandajelor și a mărcilor de control. Verificarea activității de la începutul anului a fost făcută numai de șeful punctului de lucru responsabil cu reparația vagoanelor.

10

Punctul de lucru este dotat cu scule și dispozitive pentru refacerea mărcilor de control de pe obada roților și de pe bandaj.

Niciunul dintre cei chestionați nu poate explica cum este posibil ca după 45 de zile de la data ieșirii din reparație mărcile de control de pe suprafața obezii roții au fost ilizibile.

Din mărturiile personalului de exploatare din cadrul administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, care asigură exploatarea infrastructurii feroviare, au rezultat următoarele aspecte relevante:

Cu ocazia defilării trenului de marfă nr.80506-1, la trecerea trenului prin stația CF Valul lui Traian, personalul de exploatare al stației a observat că al 9-lea vagon din componența trenului circula cu primul boghiu deraiat, fapt pentru care a luat legătura cu mecanicul de locomotivă prin stația RTF pentru oprirea trenului. În jurul orei 16:47 trenul a oprit pe linia III directă, între mărcile de siguranță.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

B. Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA

La momentul producerii accidentului feroviar, SC GFR SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 cu modificările și completările ulterioare privind acordarea

11

este principalul element care asigură ghidarea vehiculelor, și dimensiunile acestea afectează în mod direct siguranța circulației.

Pentru vagonul implicat în accident, care a efectuat reparația accidentală la data de 12.04.2018 există înregistrări conform procedurii IL 8.5.1-17 Reparații defecte accidentale. Conform procesului verbal de recepție, întocmit la acea dată, vagonul a fost verificat vizual, au fost verificate funcționarea instalației pneumatice de descărcare, și au fost efectuate alte lucrări fără legătură cu osia montată (sudare bolț gol – încărcat, vopșire bolț, montat opritor T, etc).

C. Sistemul de management al siguranței la nivelul deținătorului vagonului

ROLLING STOCK COMPANY SA, în calitate de entitate responsabilă cu întreținerea vagoanelor de marfă, avea implementat un sistem propriu de întreținere a vagoanelor de marfă, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare și a Regulamentului (UE) nr.445/2011.

Astfel, la momentul producerii accidentului feroviar, ROLLING STOCK COMPANY SA se afla în posesia Certificatului de Entitate Responsabilă cu întreținerea cu numărul de identificare CH/31/0215/9106, valabil până la data de 12.07.2018, prin care SCONRAIL AG, confirmă acceptarea sistemului propriu de întreținere a vagoanelor de marfă.

Potrivit informațiilor obținute în cadrul investigației, ROLLING STOCK COMPANY SA în relația cu GRUP FERVIAR ROMÂN SA, primește datele referitoare la vagoane proprii (inclusiv kilometrajul parcurs) stocate de către operatorul de transport prin intermediul unei aplicații informatice.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

Norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;

- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoatere de sub tensiune nr. 317/2004;

- Norma Tehnică Feroviară 82-002:2004 „Vehicule de cale Ferată. Aparat de tracțiune, legare și ciocnire. Prescripții tehnice pentru reparație.” Instrucția pentru repararea osiilor montate la vehicule feroviare nr.931, aprobată cu adresa C.M.M.R. nr.21/912/1986.

surse și referințe

- corespondență realizată între comisia de investigare și agenții economici;
- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare și cu ocazia constatărilor la vagon;

13

certificatului de siguranță și era în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120180011 valabil până la data de 10.04.2020, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO 1120180011, valabil până la data de 10.04.2020, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

- Certificatul de entitate responsabilă cu întreținerea nr.RO/31/0013001 valabil până la data de 27.05.2018 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere a unei entități responsabile cu întreținerea (ERI) din cadrul Uniunii Europene, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr.445/2011

Pentru stabilirea condițiilor în care s-a produs accidentul feroviar comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SC GFR SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- mentenanța materialului rulant (vagoanelor);
- identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, elaborarea și instituirea măsurilor de control al riscurilor;
- monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor;

sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar, comisia de investigare a constatat faptul că SC GFR SA a întocmit și difuzat celor interesați următoarele proceduri:

- Procedura de lucru IL 8.5.1-17 Reparații defecte accidentale la vagoanele de marfă;
- Procedura operațională PO 7.1-0.1 Managementul procesului de revizie tehnică a trenurilor;
- Procedura operațională PO 8.1-06 Întreținerea vagoanelor de marfă proprii și închiriate la transport;

- Procedura de sistem PSI 6.1-01 Evaluarea riscurilor

Analizând prevederile procedurii de lucru IL 8.5.1-17 Reparații defecte accidentale la vagoanele de marfă comisia de investigare a constatat că la ieșirea din reparație a vagoanelor se întocmesc:

- fișa de măsurători pentru aparatul de tracțiune, legare ciocnire;

- fișa de măsurători la frână,
- fișa finală măsurători RA (care conține informații referitoare la verificarea vopșirii vagonului, starea jocului la glisieră, pietre de frecare, grosimea saboților de frână, ungerea articulațiilor, etc)

- procesul verbal de ieșire din reparație.

Potrivit specificației tehnice ST 01/2015, în baza căreia a fost întocmită procedura de lucru IL 8.5.1-17 Reparații defecte accidentale la vagoanele de marfă, la vagoanele retrase din circulație care nu au defecte la osia montată se face o "verificare vizuală a osiei montate (depistarea eventualelor defecte care pot fi constatate cu ochiul liber) fără a fi dezlegată de la vagon".

Conform Instrucțiunii de lucru există obligativitatea realizării unor înregistrări privind vopșirea și inscripționarea cutiei vagonului sau verificarea ungerii articulațiilor dar nu există niciun fel de înregistrări (fișe de măsurători, liste de verificare) prin care să se certifice starea aparatului de rulare și nici existența mărcilor de control de pe bandaj și obadă, deși osia montată

12

- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii, locomotivei și pentru vagonul deraiat;

- procesele verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezometru și a înregistrărilor consumurilor de combustibil;

- proceduri și instrucțiuni de lucru aparținând SC GFR SA
- documentele însoțitoare ale trenului.
- Osia montată – Rodica Talambă, Mihail Stoica – Editura ASAB 2005.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Din constatările făcute la locul accidentului se poate concluziona că starea tehnică a liniei nu a influențat producerea deraierei.

În urma verificărilor pe teren s-a constatat că au fost avariate 4 traverse de beton speciale.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile SCB

În urma verificărilor s-au constatat următoarele:

- pichet alimentare SI 21 și 3L ocupate pe luminosechem;
- distrugerea unui pichet alimentare SI21, a unui inductor de 500 Hy al semnalului XIII și balizele ETCS ale semnalului VIII.

Din constatările făcute la locul accidentului se poate concluziona că starea tehnică a liniei nu a influențat producerea deraierei.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la linia de contact

Nu au fost înregistrate avarii la elementele liniei de contact.

C.5.4.4. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate imediat după producerea accidentului privind vagoanele din componența trenului

În urma verificărilor efectuate la linia 3 sin stația Valul lui Traian s-a constatat că toate schimbătoarele Gol- Încărcat se aflau în poziție corespunzătoare, semicuplările de aer erau cuplate corespunzător, robinetii de aer dintre vagoane erau deschiși, legarea între vagoane era efectuată corespunzător.

Trenul era rupt între cel de-al 8-lea și cel de-al 9-lea vagon, între care era o distanță de aproximativ 15 m.

Trei vagoane din componența trenului aveau frâna automată izolată, vagoanele fiind evidentiate corespunzător și în formularul "arătarea vagoanelor"

Constatări privind vagonul nr. 33536654241-3 din componența trenului de marfă nr.80506-1

Imediat după producerea accidentului (datorită condițiilor din stația Valul lui Traian) la vagonul deraiat s-au făcut verificări sumare fiind constat următoarele:

- bandajul roții nr 1 deplasat transversal și ieșit de pe obadă;
- roata nr.2 prezenta pe un sector de aproximativ 400 mm buza bandajului tocită pe aproximativ 1/2 din înălțimea roții ca urmare a blocării și frecării pe șină.

14



Fotografia nr.1: 23.06.2018 – stația Valu lui Traian
roata nr.1, care a produs deraierea

Vagonul a fost îndrumat la stația Palas pentru înlocuirea osiei montate, ocazie cu care s-au făcut măsurători și verificări amănunțite, la data de 06.06.2018, constatându-se următoarele:

- la roata nr.2 s-au făcut măsurători ale elementelor geometrice ale buzei roții acestea încadrându-se în limitele impuse de instrucțiunile în vigoare;
- s-au identificat inscripțiile și marcejele de pe obada roților 1 și 2, inscripțiile de pe bandajul roții nr.2 și cele ale osiei axă.
- Pe bandajul roții nr.1 nu au putut fi identificate niciun fel de inscripții;
 - o La roata nr.1
 - marcejele de control erau vizibile numai pe obadă;
 - partea exterioră de fixare a inelului de fixare lipsă;
 - partea interioră de fixare din bandaj era vizibilă, fără urme de slăbire sau pete de rugină;
 - după tăierea mecanică a bandajului a fost verificată grosimea acestuia, înregistrându-se o valoare de 37,8 mm, valoare care se încadrează în limitele prevăzute de instrucțiunile în vigoare;
 - șanțul circular, limită de uzură era vizibil pe întreaga suprafață;
 - bandajul prezenta urme de lovire ca urmare a mersului în stare deraiată a vagonului;
 - o La roata nr.2
 - marcejele de control erau vizibile numai pe obadă;
 - bandajul prezenta loc plan ca urmare a blocării osiei;
 - bandajul prezenta șanțul circular limită de uzură vizibil pe întreaga suprafață;
- la osia cu roțile 3-4, respectiv 7-8 marcejele de control erau vizibile atât pe obada roții cât și pe bandaj;
- la osia cu roțile 5-6 marcejele de control erau vizibile decât pe obadă.
- conducta generală de aer fisurată pe zona osiei deraiate, fapt ce nu a permis efectuarea probelor frâni automate;

15

la vagon, din compunerea trenului (vagonul nr.31537887708-5) ca urmare a deplasării axiale a bandajului roții nr. 1.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. **Date constatate la linie**, se poate concluziona că starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea accidentului feroviar.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Având în vedere constatările și verificările consemnate în capitolul C.5.4.3. - **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, se poate afirma că accidentul a fost determinat de slăbirea și deplasarea bandajului pe obada roții nr.1, fapt ce a condus la modificarea ecartamentului osiei.

Din verificările efectuate după producerea accidentului la vagonul în cauză s-a constatat că marcejele cu vopsea de la osiile cu roțile 1-2 și 5-6 nu erau vizibile pe bandajele roții, deși vagonul fusese redat în circulație în data de 12.04.2018 (la aproximativ 1 lună și jumătate anterior producerii accidentului), după efectuarea unor lucrări de reparații tip RA, ceea ce reprezintă un indiciu foarte probabil ca la recepția vagonului, după reparații, marcejele să fi fost în aceeași situație sau foarte puțin vizibile.

Pentru a înțelege cum a fost posibil introducerea în circulație a unui vagon care nu îndeplinea condițiile impuse privind starea aparatului de rulare comisia a făcut verificarea documentelor puse la dispoziție de SC GFR SA, privind efectuarea reparațiilor accidentale tip RA și a altor documente, parte a sistemului de management al siguranței.

Urmare a verificărilor făcute a reieșit că în Registrul riscurilor, sunt identificate mai multe perioade care pot fi puse în legătură cu producerea acestui accident, după cum urmează:

- la poziția nr.71 - "neaplicarea coresponsivității a marcajului privind poziția bandajului față de obadă";
- la poziția nr.163 - redarea în exploatare a vagoanelor reparate necorespunzător;
- la poziția 181 - bandaj slăbit.

Pentru toate acestea, riscul este considerat acceptabil fără a fi considerată necesară luarea măsurilor pentru reducerea acestuia.

Acest fapt vine în contradicție cu constatările efectuate de comisia de investigare referitoare la procedurile și instrucțiunile de lucru referitoare la Reparațiile Accidentale, consemnate la cap. C.5.2 lit. B, anume lipsa obligației operatorului uman care efectuează recepția vagoanelor la ieșirea din reparație pentru completarea anumitor înregistrări sau măsurători legate de verificările făcute la osia montată.

Lipsa înregistrărilor referitoare la osia montată, subsansamblu de o importanță deosebită în siguranța circulației, nu asigură o trasabilitate a stării tehnice a aparatului de rulare.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăsate de circulația roților vagonului în stare deraiată, poziția vagoanelor după oprirea trenului, etc), a geometriei și a stării tehnice a căii, a constatărilor efectuate la vagonul implicat în accident, comisia de investigare a concluzionat că deraierea s-a produs pe inima de încrucișare a schimbătorului nr.21.

Prima urmă de rulare anormală a osiei montate cu roțile 1-2 a fost constatată cu 7 traverse înainte de inima de încrucișare a schimbătorului nr.21 din stație (la o distanță de 4,20 m). În acea

17

- la verificarea mânerului de izolare cu alimentator al distribuitorului de aer s-a constatat că acesta se manipulează ușor și nu rămâne blocat în poziția "izolat".

La data de 13.06.2018 s-a făcut verificarea funcționării frânei automate a vagonului, după sudarea conductei generale de aer, ocazie cu care au fost efectuate verificări ale frânei automate, fără a fi constatate deficiențe.

La data de 15.10.2018 s-a făcut verificarea pe stand a distribuitorului de aer, inclusiv ridicarea diagramei de funcționare, ocazie cu care s-a constatat că acesta corespunde funcțional.

Tot cu această ocazie s-a constatat că bolțul de blocare al mânerului de la schimbătorul marfă - persoane nu asigură blocarea acestuia astfel, ca mânerul poate fi rotit peste poziția normală, iar mânerul de la robinetul de izolare cu alimentator se manipulează ușor.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Programul de lucru al personalului implicat în circulația trenului de marfă nr.80506-1 din data de 23.05.2018 anterior producerii accidentului feroviar, s-a efectuat cu respectarea prevederilor OMT nr.256/2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.80506-1 din data de 23.05.2018, deținea autorizații valabile, fiind declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

- la data de 22.02.2007, pe raza de activitate A Sucursalei Regionale CF Galați, în stația CFR Cricov s-a produs deraierea ultimelor două vagoane din compunerea trenului de marfă nr.60373 (aparținând operatorului de transport feroviar Compania de Transport Feroviar București SA) ca urmare a depresării și deplasării axiale a bandajului roții nr.5 de la vagonul nr.88536657717-3;

- la data de 15.12.2007, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CFR Milova s-a produs deraierea trenului de marfă nr. 50369 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM Transitz SA) ca urmare a deplasării axiale a bandajului roții nr.2 de la cel de-al 9-lea vagon din compunerea trenului (vagonul nr.88536656718-2);

- la data de 18.07.2010 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în halta de mișcare Aiud, s-a produs deraierea celui de-al doilea boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 84535451255-8 (aflat al 19-lea de la locomotivă) din compunerea trenului de marfă nr. 60133-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA);

- la data de 15.11.2010 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în halta de mișcare Gălățeni, s-a produs deraierea de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 31835300065-2 (aflat al 3-lea de la locomotivă) din compunerea trenului de marfă nr. 60182-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA);

- la data de 30.12.2012, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CFR Petroșani s-a produs deraierea vagonului nr.33535300809-7 din compunerea trenului 20976-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA), ca urmare a depresării bandajului roții nr.5.

- la data de 08.06.2017 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad-Simeria în stația CFR Milova, în circulația trenului de marfă nr.90901 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL), s-a produs deraierea celui de-al 38-

16

zonă, în care cel mai probabil s-a produs deplasarea axială a au apărut urme de frecare pe partea activă a ciupericii șinei, firul din dreapta. În continuare s-a constatat o lovitură în vârful inimii de încrucișare de la călcâi, urme de rulare ale roții nr.1 pe inima și pe ciuperca șinei pe o distanță de cea 10 m (16 traverse) pentru ca apoi să roata nr.1 să cadă în exteriorul căii și roata nr. 2 între firele căii.

Vagonul nr. 33536654241-3 a circulat cu osiile primului boghiu în stare deraiată aproximativ 600 m.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Deplasarea bandajului pe obada roții nr. 1, fapt ce a condus la modificarea ecartamentului osiei montate cu roțile 1-2 și deraierea acesteia.

Factori care au contribuit

- slăbirea bandajului roții nr.1 de la vagonul nr.33536654241-3, datorită scăderii în timp a forțelor de strângere dintre bandaj și obada roții ca urmare a solicitărilor apărute de la data montării bandajului pe obada roții;

- inexistența marcajelor cu vopsea de pe bandajul roții, fapt ce a îngreunat detectarea rotirii bandajului pe obada roții;
- executarea reviziei tehnice la compunere în condiții improprie, la o linie pe care exista vegetație abundentă și într-o zonă în care nu exista sursă de lumină.

D.2.Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

D.3.Cauza primară

Lipsa unei trasabilități a verificărilor făcute la osiile montate ale materialului rulant, cu ocazia reparațiilor accidentale, determinate de lipsa unor înregistrări privind starea osiilor montate.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

După producerea accidentului feroviar, conducerea SC GFR SA, a comunicat că au fost luate următoarele măsuri:

- personalul din ramura vagoane a fost informat cu ocazia ședințelor de instruire teoretică privind producerea acestui accident feroviar;
- s-a emis o dispoziție a Directorului General prin care s-a reamintit personalului de specialitate obligativitatea verificărilor vizuale și prin lovire cu ciocanul a roților cu bandaj aplicat.

18

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Din analiza efectuată în investigarea deraierii vagonului nr. 33536654241-3, aflat în compunerea trenului de marfă nr.80506-1 a reieșit că slăbirea bandajului roții nr.1 și deplasarea acesteia pe obadă a fost posibilă în condițiile existenței unor breșe în sistemul de management al siguranței operatorului de transport feroviar, în ceea ce privește recepția vagoanelor care au efectuat reparații accidentale, astfel că vagonul respectiv a fost recepționat fără ca marcajul de pe bandajul roților 1,2 să fie vizibil.

Având în vedere cele menționate Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR ar trebui să solicite operatorului de transport feroviar SC GFR SA revizuirea sistemului de management al siguranței referitor la recepția vagoanelor la ieșirea din reparație accidentală, astfel încât să se asigure că procedurile existente în acest sens nu permit repunerea în circulație a unui vagon cu probleme la sistemul de rulare.

*
*
*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA.

19

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a efectuat o acțiune de investigare pentru incidentul feroviar produs la data de 11.09.2018, ora 15:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Timișoara, în stația CFR Glogovăț, în circulația trenului de marfă nr.46841-2, aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România, prin talonarea macazului nr.1.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 14 august 2019

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind
desfășurarea acțiunii de investigare și
intocmirea prezentului Raport de investigare pe
care îl propun spre avizare

Director General Adj.
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare a incidentului feroviar produs la data de 11.09.2018, ora 15:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Timișoara, în stația CFR Glogovăț, în circulația trenului de marfă nr.46841-2, aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România, prin talonarea macazului nr.1.



RAPORT

privind investigația incidentului feroviar
produs la data de 11.09.2018 în stația CFR GLOGOVĂȚ,
secția de circulație Simeria – Arad.



AVERTISMENT

Acest RAPORT prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită de prin decizie a Directorului General a Agenției de Investigare Feroviare Române – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirea cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară și Ordonanța de Urgență nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, aprobată prin Legea nr.42 din 22 martie 2016.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilități individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și stabilirea recomandărilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT în alte scopuri decât în cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

pag.2 din 17

ABREVIERI

RI	<i>Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România</i> , aprobat prin HG nr.117/2010
HGR	Hotărârea Guvernului României
OMT	Ordinul Ministrului Transporturilor
AI	administratorului de infrastructură (CN CF "CFR" SA)
IDM	Impieगत Dispozitor de Mișcare
Interlocking	Sistem computerizat de interblocare pentru controlul semnalizării feroviare (de comandă centralizată a semnalelor și macazurilor)
RRLISC	Registrul de Revizie a Liniilor și Instalațiilor de Siguranța Circulației
BM	Biroul (impieगतului) de Mișcare
RC	Regulator Circulație
SMS	Sistemul de Management al Siguranței (feroviare)
PO	Procedură Operațională
RRLISC	Registrul de revizie a instalațiilor de siguranța circulației

pag.4 din 17

A. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	5
B. FAPTE DE ÎNDATE ALE INCIDENTULUI	6
B.1. Descrierea incidentului.....	6
B.2. Circumstanțele incidentului.....	8
B.2.1. Organizațiile implicate.....	7
B.2.2. Personalul implicat.....	8
B.2.3. Componerea și echipamentele trenului.....	8
B.2.4. Descrierea infrastructurii și sistemului de semnalizare.....	9
B.2.5. Mijloace de comunicare.....	9
B.2.6. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
B.2.7. Declanșarea planului de urgență al serviciilor publice.....	9
B.3. Urmările incidentului.....	9
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
B.3.2. Pagube materiale.....	9
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	9
B.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	9
B.4. Circumstanțe externe.....	10
C. Desfășurarea investigației	10
C.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.3. Norme și reglementări.....	12
C.4. Funcționarea instalației interlocking, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.4.1. Date constatate la funcționarea instalației interlocking.....	12
C.4.2. Date constatate cu privire la linii.....	13
C.4.3. Date constatate la funcționarea comunicațiilor.....	13
C.4.4. Date constatate la funcționarea vagoanelor.....	13
C.5. Interfața om-mașină-organizație.....	13
D. Analiză și concluzii	14
D.1. Descrierea finală a lanțului de evenimente.....	14
D.2. Concluzii.....	16
D.2.1. Cauza directă și factorii favorizanți.....	16
D.2.2. Cauze subiacente.....	16
D.2.3. Cauze primare.....	16
D.3. Observații suplimentare.....	16
D.4. Măsuri care au fost luate.....	16
E. RECOMANDARI DE SIGURANȚĂ	17

pag.3 din 17

A. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 11.09.2018, ora 15:31, la comanda de trecere a trenului de marfă nr.46841-2 prin stația CFR Glogovăț în direcția Ghiorec, firul 1, după depășirea semnalului Y III directă, la înscrierea trenului peste macazul centralizat nr. 1, aflat în abateră, a talonant schimbătorul de cale nr.1. Talonarea schimbătorului s-a produs în condițiile în care, după depășirea semnalului de ieșire Y III de către trenul angajat în parcursul comandat, un salariat al administratorului infrastructurii a manevrat pe teren schimbătorul de cale nr.1 de pe poziția de "abateră" pe poziția de "directă".

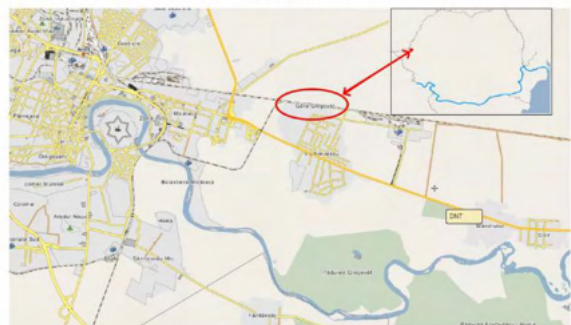


fig.1 - loc producere accident (harta feroviară)

A.1. Urmările incidentului

Nu a fost afectat mediul și materialul rulant care a circulat, dar a fost avariată infrastructura publică feroviară ca urmare a talonării macazului comandat centralizat nr.1, deoarece aparatul de manevrare a schimbătorului de cale nr.1 nu a fost proiectat a fi talonabil. Circulația feroviară a fost închisă total din stația Glogovăț către stația Ghiorec timp de 3 ore (de la ora 15:31 până la ora 18:26). În urma producerii incidentului feroviar nu au rezultat victime omenești sau persoane accidentate.

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului o constituie manevrarea macazului într-o poziție incompatibilă cu parcursul, după efectuarea parcursului centralizat.

Factorii care au contribuit:

1. Existența a unei stări de defecare intermitente la macazul nr.1 de la punerea în exploatare a instalației interlocking care a condus la crearea unui mod incorect în activitatea de exploatare și mentenanță de către operatorul uman;
2. Inexistența stabilirii și repartizării de către administratorul de infrastructură a competențelor și responsabilităților personalului propriu pentru exploatarea, intervenția și mentenanța schimbătorului de cale de tip HYDROSTAR COMBI;
3. Aplicarea eronată a procedurii dispozitorilor de conformitate referitoare la avizare, intervenția și înlăturarea deranjamentelor apărute în funcționarea instalațiilor interlocking din stația Glogovăț, de către personalul de execuție și mentenanță aflat în serviciu;

pag.5 din 17

4. Lipsa unui mediu tehnic adecvat necesar comunicațiilor externe dintre EM și IDM, alocate pentru activitatea de întreținere.

A.2.4. Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art 8.3. din Instrucția de manipulare a instalației de centralizare electronică din stația CFR Glogovăț.

A.2.3. Cauze primare

- Personalul de mentenanță care a intervenit pentru înlăturarea deranjamentului la macazul centralizat nr.1 nu avea competența necesară pentru înlăturarea defectului de la sistemul de deplasare al axelor și de zăvorăre integrat (de tip HTDROSTAR COMBI);
- Administratorul de infrastructură nu are procedură operațională în care să descrie operațiunile de întreținere, intervenția și responsabilitățile pentru aparatul de manevră al schimbătorului de cale nr.1, care are un sistem de deplasare a axelor și zăvorăre integrat;

A.2.4. Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută în FI, având în vedere activitatea în care s-a produs și consecințele acestuia, evenimentul se clasifică ca incident feroviar conform art.8, alin.(1), grupa C, pct.3.1 – neexecutarea de către personalul feroviar a atribuțiilor de serviciu stabilite în cadrul de reglementare specifică și care ar putea conduce la producerea de accidente sau incidente clasificate potrivit FI.

A.2.5. Recomandări de siguranță

Comisia de investigare consideră că pentru prevenirea unor incidente asemănătoare, care în condiții ușor modificate pot conduce la accidente grave, se impune următoarea recomandare:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să verifice dacă pentru stațiile CFR dotate cu instalații de centralizare a comenzilor semnalelor și macazurilor (interlocking) care au sisteme de înregistrare sau înmagazinare a datelor, administratorul de infrastructură are întocmit și respectă procedurile operaționale privitoare la descărcarea, analizarea și interpretarea datelor colectate prin care să dispună măsurile de siguranță necesare mentenanței infrastructurii sale pentru exploatarea sigură a traficului feroviar.

B. FAPTE DE ÎNDATATE ALE INCIDENTULUI

B.1. Descrierea incidentului

La data de 11.09.2018, ora 15:31, IDM din stația Glogovăț a primit aviz de plecare de la stația Ghiococ pentru trenul de călători nr.2043, care a fost expedit pe firul 1. Conform graficului de circulație trenul urma să fie garat la linia nr.2. Pentru primirea trenului IDM trebuia să execute parcurusul de intrare cu semnal X în poziție permisivă, peste macazul comandat centralizat nr.1/7 poziționat "pe abator". După expedierea trenului nr.2043, cu plecare la ora 15:44, IDM din stația Glogovăț a primit avizul de plecare de la stația Arad. La ora 15:40, pentru trenul de marfă nr.46841-2.

Pentru trecerea trenului de marfă nr.46841-2 pe linia III directă, instalația interlocking trebuia să manevreze automat macazul nr.1/7 și nr.15 în poziția "pe directă", la efectuarea parcurusului de către IDM. Deoarece de un timp îndelungat macazul comandat centralizat nr.1 nu funcționa în regim automat datorită apariției unor probleme tehnice a schimbătorului de cale, personalul de exploatare (IDM) a fost îndrumat să-l manevreze individual, succesiv pe ambele poziții, până când macazul indica pe monitor "cu control poziție plus" sau "cu control poziție minus", poziția necesară pentru exploatare. Această procedură de lucru este un regim selectiv al instalației de interlocking (generic denumit "manual"), dar în mod normal instalația de interlocking permite efectuarea comenzii de primire a unui tren numai prin selectarea începutului de parcurs și a sfârșitului acestuia, macazurile aflate în parcurs fiind manevrate automat de către instalația interlocking (denumit "automat").

pag.6 din 17

Urmările incidentului

Cu excepția aparatului de manevră și zăvorăre al macazului nr.1 nu s-au înregistrat pagube materiale. Astfel, aparatul de manevră schimbătorului de cale nr.1, care are un sistem de deplasare a axelor și zăvorăre a acestora de tip HTDROSTAR COMBI, a fost avariat datorită "atacării în fals" a aparatului de cale de către materialul rulant al trenului de marfă nr.46841-2.

Nu au fost înregistrate victime sau răniți ca urmare a producerii acestui incident.

Procesul investigației

Ca urmare a avizării Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER a luat la cunoștință despre incidentul feroviar pentru rețeaua de transport feroviar din România, în temeiul art.19 alin.(2) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art.49 alin.(1) și alin.(2) din RI, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei investigații în acest caz.

Obiectivul principal al deschiderii investigației nu a fost imixtiunea neautorizată în activitatea de exploatare feroviară de către personalul responsabil cu mentenanța al administratorului de infrastructură, întrucât procedura de excludere a imixtiunii neautorizate a oricărui salariat este precizată în reglementările de conformitate privind siguranța în exploatare și, modul în care managementul administratorului de infrastructură își realizează sarcinile pentru îndeplinirea acestor cerințe, parte importantă a SMS.

Astfel, prin Decizia nr.274 din data de 13.09.2018, Directorul General AGIFER a numit comisia de investigare, aceasta fiind compusă dintr-un investigator principal și 2 membri, investigatori din cadrul AGIFER.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Organizațiile implicate

CN CF „CFR” SA este administratorul de infrastructură pe care s-a produs accidentul feroviar, iar entitatea care o reprezintă este Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara.

SC „Deutsche Bahn Cargo România” SA este operatorul de transport feroviar care deține certificatul de siguranță pe această rută, iar personalul de tracțiune și materialul rulant din componența trenului de marfă nr.46841-2, aparțin acestuia.

SC „VOESTALPINE VAEAPCAROM” SA este furnizorul feroviar de produse critice feroviare care a produs schimbătorul de cale cu inimă mobilă de tip HYDROSTAR COMBI.

B.2.2. Personalul implicat

Personalul care efectuează întreținerea instalației interlocking are o experiență suficientă în activitatea de întreținere a instalațiilor pe calea ferată.

Personalul care are în întreținere schimbătorul de cale nr.1 este pregătit profesional pentru monitorizarea funcționării sistemului HYDROSTAR COMBI (manevrarea și zăvorărea).

B.2.3. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.46841-2 a circulat pe distanța Curtici – Cătușă, având în componență 34 vagoane încărcate cu coac, 136 osii, 2053 tone, fiind remorcat de locomotiva electrică tip LE-MA, nr. 91 53 0 480018-7.

Examinarea de către AGIFER a trenului implicat în incidentul feroviar, cât și contextul producerii acestuia, nu a putut evidenția niciun caz de defecțiuni produse înainte de incident care să ducă la producerea atacării în fals macazului centralizat nr.1 (sistem de frână, etc.).

pag.8 din 17

În același mod (manual) a procedat și IDM care, după acționarea în mod repetat a comenzii de manevră a macazului comandat centralizat nr.1, a constatat că acesta a indicat pe monitor "lipsă control", astfel încât expedierea trenului de marfă nr. 46841-2 din stația Glogovăț, spre stația Ghiococ, nu se mai putea efectua. Deși procedurile privitoare la exploatarea feroviară îl obligă pe IDM să înscrie imediat în RRLSC deranjamentul produs la instalația interlocking, acesta a omis consemnarea în documentul privind trasațiabilitatea funcționării instalațiilor de siguranță și circulației, urmată de încunoștințarea salariatului care îl întreține (EM) pentru a interveni și a reabilita funcționarea.

Aflat în BM lângă IDM, EM constată că macazul comandat centralizat nr.1 nu se putea manevra din poziția de "minus", în poziția "plus", necesară pentru expedierea trenului pe firul 2 către stația Ghiococ, decide să se deplaseze pe teren cu dispozitivul de manevră individuală a macazului (levier), pentru a ajuta manipularea manuală a schimbătorului de cale nr.1 pentru poziția de "plus", astfel încât acesta să indice pe monitor "cu control". Deși procedura de exploatare prevede ca interfețele EM să se facă numai după luarea la cunoștință a înscrierii efectuate de către IDM în RRLSC a naturii deranjamentului produs, acesta nu a urmat procedura. Levierul de manevră se afla în BM nesigilat.

După ce EM a plecat, IDM a efectuat parcurs de intrare pentru trenul de marfă nr.46841-2, la linia III directă, apoi a acționat comanda manevrării individuale a macazului comandat centralizat nr.1, în urma căreia a observat pe monitor indicația "control macaz poziție minus", apoi a solicitat verbal operatorului RC modificarea efectuarea parcurusului expediției trenului de pe firul 2, pe firul 1, obținând acceptul verbal al acestuia. Operatorul RC i-a comunicat IDM că îi va transmite mai târziu dispoziția RC privind circulația trenului de marfă nr.46841-2, deoarece în momentul solicitării IDM transmitea o altă dispoziție.

IDM a efectuat parcurusul de ieșire pentru trenul de marfă nr.46841-2, de la linia III directă spre Ghiococ pe firul 1, fără a lua legătura cu EM care era în drum spre aparatul de manevră a schimbătorului de cale centralizat nr.1.

După ajungerea la fața locului, la 5 secunde după depășirea semnalului de ieșire Y III în poziție permisivă (cu indicația 8 -V- \ 80 de km/h în abator) de către trenul de marfă nr. 46841-2, EM a început manevrarea manuală pe teren cu levierul) a dispozitivului de manevră a macazului nr.1, fără a-i comunica acest lucru IDM.

După depășirea semnalului de ieșire Y III în poziție permisivă mecanicul trenului de marfă nr.46841-2, a observat o persoană în dreptul schimbătorului de cale centralizat nr.1 care semnaliza individual indicația "Atenție pericol pentru circulație. Oprește circulația", moment în care a decis oprirea trenului și semnalizarea cu fluierul locomotivei. Pe timpul frânării trenului s-au manevrat acele schimbătorului de cale centralizat nr.1, după care a oprit.



fig2 - poziția schimbătorului de cale centralizat nr.1 și parcurusul trenului

pag.7 din 17

B.2.4. Descrierea infrastructurii și sistemului de semnalizare

În conformitate cu procesul verbal nr 257/11.09.2018 privind starea instalației interlocking din stația Glogovăț, s-au constatat următoarele:

- la postul de operare al IDM s-a constatat că secțiunile izolate 043c, 1s1, 7-11 și erau ocupate, BAT km 622 cap X închisă, macazul 1 talonant, indicatorul MZT roșu, semnalul de ieșire YIII și semnalul de intrare X pe oprire, codul de acces în containerul CE plumbit, levierul de manevră manuală a schimbătorului cu inimă mobilă (inclusiv macazul nr.1) nu era în biroul de mișcare. Parcurusul de ieșire a trenului era înzăvorât total, parțial consumat.
- la exterior s-a constatat că trenul se afla peste secțiunile izolate 7-11s1, 1s1, 043c, instalația BAT cap X închisă, macazul nr 1 atacat pe la călcăi, dispozitivul de control de la virful macazului desprins de pe acul pe poziția plus.

B.2.5. Mijloace de comunicare

Comunicația între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

Comunicațiile dintre EM și IDM se efectuau pe telefoanele proprii, întrucât echipamentele de radiocomunicații ale administratorului de infrastructură nu funcționau.

B.2.6. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în FI, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, ai administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, ai operatorului de transport feroviar de marfă SC „Deutsche Bahn Cargo România” SA, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASF și ai Serviciului de Poliție Transporturi Feroviare Arad.

B.2.7. Declanșarea planului de urgență al serviciilor publice

Nu a fost cazul.

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui incident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea estimativă¹ a pagubelor produse infrastructurii feroviare publice, comunicată de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, a fost de 223.292 lei cu TVA. Valoarea pagubelor evidențiate mai sus este estimativă, calculată pe baza datelor primite de comisia de investigare de la părțile implicate până la data finalizării raportului, date solicitate de AGIFER doar pentru clasificarea acestui incident feroviar conform art.7 (2) din Regulamentul de investigație.

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Între stațiile CFR Glogovăț și Ghiococ, circulația a fost închisă pe ambele fire către stația Ghiococ din data de 11.09.2018, imediat după producerea accidentului (ora 15:31).

Circulația feroviară a fost reluată numai pe firul 2 către stația CFR Ghiococ la data de 11.09.2018, ora 18:20.

Au avut întârziere un număr de 4 trenuri cu 214 minute.

B.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident feroviar nu a fost afectat mediul.

¹ Valoarea estimativă a unui accident feroviar este necesară pentru clasificarea acestuia la grupa accidentelor simple, față de cele grave (peste 1.000.000 EUR). Această valoare este suma valorilor comunicate de către părțile implicate, la data cererii AGIFER și nu poate fi fermă.

pag.9 din 17

B.4. Circumstanțe externe

Starea vremii și vizibilitatea nu au influențat producerea incidentului feroviar. Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost bună, în conformitate cu prevederile regulamentelor specifice în vigoare.

C. DESFĂȘURAREA INVESTIGAȚIEI

C.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Declarațiile personalului aparținând administratorului de infrastructură

La data de 11.09.2018, ora 15:31, IDM din stația Glogovăț a primit aviz de plecare de la stația Ghioroc pentru trenul de călători nr.2043, pe firul 1, la linia nr.2 abătută, executând parcurs de intrare cu semnal X în poziție permisivă, peste macazul centralizat nr.1/7 în abateri (trenul de călători a fost primit la o linie cu peron).

După expedierea trenului de călători nr.2043, cu plecare la ora 15:44, IDM din stația Glogovăț a primit aviz de plecare de la stația Arad la ora 15:40 pentru trenul de marfă nr.46841-2. Pentru trecerea trenului de marfă nr.46841-2, pe linia III directă, IDM din stația Glogovăț trebuia să manevreze macazurile 1, 7, 15 în poziția pe directă (plus). Întrucât, la efectuarea comenzilor în bloc centralizat macazul nr.1 nu funcționa corect, indicând "fără control", personalul de exploatare manevra individual din comanda macazului manevrarea acestuia pe poziția necesară efectuării unui parcurs de circulație. Datorită faptului că macazul nr.1 se manevra și prima control mai greu (după câteva manevrări dintr-o poziție în alta), IDM din stația Glogovăț manevra macazul nr.1 pe poziția necesară parcursului apoi efectuarea parcursului centralizat.

După manevrarea individuală a macazului nr.1 de câteva ori, IDM constată că nu are control, astfel încât expedierea trenului de marfă nr.46841-2 spre Ghioroc pe firul 2 nu se putea efectua, dar nu înscrie deranjamentul în RRLSC.

EM de serviciu care era în BM constată că macazul nr.1 nu se putea manevra în poziția plus, cerută de expedierea trenului pe firul 2 și se deplasează cu motorea proprie, cu levierul de manevrare, spre macazul nr.1, pentru manevrarea manuală a acestuia pe poziția plus, fără a solicita înscrierea deranjamentului în RRLSC. Levierul de manevrare se afla în biroul de mișcare neglistat.

IDM efectuează parcurs de intrare pentru trenul de marfă nr.46841-2 pe linia III directă apoi reia manevrarea individuală a macazului nr.1 și obține control pe poziția minus.

IDM solicită verbal operatorului RC acceptul de a expedia trenul de marfă nr.46841-2 spre Ghioroc pe firul 1. Operatorul RC acceptă verbal și îi comunică IDM că îi va transmite dispoziția RC de circulație a trenului de marfă nr.46841-2 spre Ghioroc pe firul 1 mai târziu deoarece în acel moment transmitea o altă dispoziție.

IDM efectuează parcursul de ieșire pentru trenul de marfă nr.46841-2 de la linia III directă spre Ghioroc pe firul 1, fără a lua legătura cu EM care era în drum spre macazul nr.1.

După ajungerea la fața locului, (la câteva secunde după depășirea semnalului de ieșire Y III în poziție permisivă cu indicația 8-V- (80 de km/h în abateri) de către trenul de marfă nr.46841-2), EM începe manevrarea manuală pe teren cu levierul de manevrare a macazului nr.1, fără a-i comunica acest lucru IDM.

Deși din declarații rezultă că macazul nr.1 a avut de mai multe ori probleme în sensul că după manevrarea nu primea control acest lucru nu a fost consemnat în registrul de revizii a instalațiilor. În acest sens s-a format sistemul de lucru care consta în manevrarea individuală a macazului nr.1 de atâtea ori până primea control.

Deranjamentele nu au fost aduse la cunoștința conducerii secției CT.

Declarațiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România

Trenul de marfă nr. 46841-2 a depășit semnalul de ieșire Y III în poziție permisivă (cu indicația 8-V- (80 de km/h în abateri), după care mecanicul de locomotivă a observat o persoană în dreptul macazului 1, a dat semnale de atenție cu fluierul locomotivei apoi trenul a talonat macazul nr.1 și a oprit.

pag.10 din 17

C.3. Norme și regulamente

C.3.1. Norme și regulamente comunitare și naționale relevante

- [1] *Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară*, aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinenței nr.1186 din 29.08.2001;
- [2] *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare* nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- [3] Instrucția pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB), aprobată prin Ordinul adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.1759 din 23.09.1988.

C.3.2. Alte norme

- [4] *Instrucția de manipulare a instalațiilor de centralizare electronică din stația Glogovăț;*
- [5] *Manual de întreținere și Exploatare Hydrostar Combi*", cod I.03.04.00-23, revizia 0, din 29.11.2013.

Pentru cazurile în care instalația interlocking intră într-o stare care afectează funcționarea corectă (defectare, avarie, deranjament), rutinele de lucru acceptate în activitatea de exploatare sunt stabilite în [2] [3] în care se precizează cadrul general privitor la responsabilitățile fiecărui participant. În [2] în Secțiunea a 9-a "Executarea lucrărilor la instalațiile SCB, Te și IFTE" se precizează faptul că intervenția la instalația interlocking IDM care constă defectivitatea declară printr-o înscriere într-un registru (RRLSC) că acea parte care semnalizează defectul este "scosă din funcție" și procedeză în conformitate cu precizările din [4]. Înlăturarea defectului se prin intervenția salariaților de mentenanță după înscrierea în RRLSC prin care trebuie să precizeze condițiile de siguranță a circulației și numai după încuviințarea IDM. După terminarea lucrărilor de intervenție personalul de mentenanță și cel de exploatare este obligat să verifice funcționarea corespunzător și sunt sigilate în conformitate cu [3].

C.4. Funcționarea instalațiilor interlocking, infrastructurii și a materialului rulant.

C.4.1. Date constatate la funcționarea instalației interlocking

Instalația de interlocking din stația Glogovăț este o instalație de centralizare electronică tip SMARTLOCK 400 (RO) – ALSTOM care a fost pusă în exploatare în luna august 2016 și cesionată pentru a-i fi monitorizată corecția funcționare, cu înlăturarea defectărilor și avarierilor, către structura de întreținere a SRCF Timișoara, Secția de Centralizări Telecomandă Arad, responsabil cu implementarea activităților de inspecție și întreținere. Această unitate are o echipă specializată cu sediul la districtul Arad care are atribuția încredințată de conducerea CT Arad. Sistemul de manevrare și zăvorăre este comandat și controlat integrat din instalația interlocking, dar nu este în patrimoniul în gestiunea unității de întreținere a acesteia.

Macazul centralizat nr.1 este un schimbător de cale cu inimă mobilă, considerat ca obiect periferic comandat și controlat de instalația interlocking al stației Glogovăț. Schimbătorul de cale este de tip HYDROSTAR COMBI, produs de către SC „VOESTALPINE VAE APCACAROM” SA, ce a fost livrat din fabrică, gata de montare (PLUG AND PLAY), cu sistem de acționare hidraulică a macazului schimbătorului de cale, compus din sistem de acționare, manevrare, zăvorăre și monitorizare, pentru dispozitivul cu ace a macazului și a unei inimi mobile cu mai multe blocuri (zăvorări). Interfața cu sistemul interlocking se face prin intermediul casetei de semnal, ce este o conexiune muflă realizată pe principii „a-gate de introducere”, prin care se transmit toate semnalele electrice necesare pentru poziționarea și monitorizarea acelor schimbătorului și a inimii mobile.

Manevrarea și zăvorărea schimbătorului de cale nr.1 (cu sistemul HYDROSTAR COMBI) este integral în gestiunea structurii de întreținere Secția de Linii L.8 Arad, District de întreținere linii Glogovăț, care are personal specializat pentru întreținerea, constatarea și înlăturarea defectărilor și avarierilor.

Comisia de investigare a mai constatat că în reglementarea "Instrucțiune de manipulare a instalației de centralizare electronică din stația Glogovăț" era în responsabilitatea echipei SCB să restabilească funcționarea corectă a unui macaz care prezintă pe monitor indicația "fără control" (art.8.3), în fapt, atunci când se cazul defectează macazul centralizat nr.1 responsabilitatea echipei

pag.12 din 17

C.2. Sistemul de management al siguranței

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA, denumită în continuare CN CF „CFR” – SA, a fost înființată prin Hotărârea Guvernului nr.581/1998, are statut de societate comercială pe acțiuni, care are ca obiect de activitate administrarea infrastructurii feroviare și a patrimoniului auxiliar al acesteia, pentru realizarea activității de ansamblu a transportului feroviar public, intern și internațional, în conformitate cu cerințele siguranței feroviare și ale tehnologiilor specifice de transport. Compania funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, beneficiind de alocații de la bugetul de stat pentru infrastructura publică a căilor ferate române pentru realizarea proiectelor de importanță națională care să asigure integrarea României în sistemul de transport feroviar european. Patrimoniul public și privat al CN CF „CFR” – SA este administrat prin subunitățile din structura sa. Raporturile dintre CN CF „CFR” – SA și instituțiile publice ale statului sunt reglementate în baza contractului de activitate al companiei, încheiat cu Ministerul Transporturilor în numele statului.

În afara de alocarea traselor de infrastructură, în condiții de siguranță, către operatorii de transport feroviar, pentru realizarea activității de ansamblu a transportului feroviar public, intern și internațional, administratorului de infrastructură administrează managementul întreținerii construcțiilor și instalațiilor din patrimoniul acordat prin contractul de concesiune.

În cazul incidentului feroviar investigat comisia a constatat că funcțiile din siguranța circulației în activitatea de exploatare feroviară, IDM și EM, nu au urmat întocmi prevederile din instrucțiile și regulamentele care organizează activitatea de exploatare din transportul feroviar, dar stabilirea unei noutăți sau a răspunderii individuale sau colective nu a fost în obiectivul investigației. Așa cum am precizat la "Procesul Investigativ", excluderea imixtiunii neautorizate a oricărui salariat din structura organizatorică a administratorului de infrastructură este precizată prin reglementări de conformitate privind siguranța în exploatare, iar obiectivul investigației a fost modul în care managementul administratorului de infrastructură își realizează sarcinile pentru îndeplinirea acestei cerințe, parte componentă a SMS. Fixarea acestui obiectiv al investigației a fost stabilit deoarece este în responsabilitatea managerilor pe diferite nivele de activitate ale administratorului de infrastructură ca la organizarea activității proprii să utilizeze un regim de inspecție și control al activității salariaților care realizează sarcini privitoare la siguranța circulației.

Regimul de inspecție și control al activității de exploatare al căilor ferate se bazează pe luarea în considerare a riscurilor asociate activității de întreținere, în ceea ce privește siguranța feroviară, astfel încât să se anticipeze ratele de deteriorare, modul de defectare și identificarea lucrărilor necesare pentru ca acestea să fie planificate într-o manieră organizată și responsabilă. Este important pentru administratorul de infrastructură să ia în considerare și factorul uman în aprecierea riscurilor și să se folosească cea mai potrivită frecvență și metoda de inspecție care să ofere managerilor de întreținere certitudinea că infrastructura rămâne adecvată pentru utilizarea la viteza de linie proiectată. Managerii de întreținere au responsabilitatea și trebuie să poată identifica riscurile provenite din activități fixe din cale, să evalueze acele riscuri și să dispună măsuri de siguranță pentru a le controla. Acestea sunt procese continue pe care trebuie să le urmeze managerii de întreținere, utilizând rezultatele inspecțiilor și întreaga gamă de informații privind activitățile de cale pe care le are la dispoziție.

Instalația interlocking din stația CFR Glogovăț are posibilitatea înregistrării și imagzinării datelor cu privire la acțiunea IDM în organizarea circulației trenurilor, dar și a stărilor de avarie, defectare, deranjament. Dotarea tehnică a unui echipament care înregistrează și imagzinază datele de funcționare nu exclude organizarea acestei activități într-un proces sistematic.

Comisia de investigare a constatat lipsa unei proceduri privitoare la descărcarea, analizarea și interpretarea datelor colectate din instalațiile interlocking care au dispozitive de înregistrare/imagzinare din care să rezulte atribuțiile și responsabilitățile părților căi și măsurile de siguranță necesare exploatarea sigură a traficului feroviar.

pag.11 din 17

specializate SCB este doar să monitorizeze funcționarea echipamentului, care dacă nu are o cauză care să implice transmiterea tuturor semnalelor electrice necesare pentru poziționarea și monitorizarea acelor schimbătorului, avea obligația să avizeze echipa de întreținere de linie, fără a interveni.

C.4.2. Date constatate cu privire la linie

Din cele precizate la punctul B.2.3, comisia de investigare a constatat că schimbătorul de cale nr.1 este dotat cu un echipament integrat de manevrare și zăvorăre cu sisteme pentru controlul efectuării cursei complete a acelor, care la data introducerii în exploatare nu era stabilit ca tip de zăvorăre pentru aparatele de cale de pe liniile directe prin reglementări specifice, în conformitate cu art.43, alin(5) din "Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară", aprobat prin Ordinul Ministrului nr.1186 din 29.08.2001.

Această echipă avea responsabilitatea de a înlătura orice defect apărut la schimbătorul de cale, iar pentru constatarea și intervenția la macazurile cu sistem de manevrare și zăvorăre de tip HYDROSTAR COMBI producătorul SC „VOESTALPINE VAE APCACAROM” SA a difuzat către structura de întreținere a SRCF Timișoara, un "Manual de întreținere și Exploatare Hydrostar Combi", cod I.03.04.00-23, revizia 0, din 29.11.2013.

C.4.3. Date constatate în funcționarea comunicațiilor

Comunicațiile dintre IDM și EM nu puteau fi efectuate prin intermediul instalațiilor de radiocomunicații proprii administratorului de infrastructură, întrucât echipamentul de emisie portabil din dotarea EM nu funcționa. Comunicațiile se efectuau prin intermediul comunicațiilor naționale pe aparatele proprii ale IDM și EM, aspect nepermis în activitatea de exploatare feroviară.

C.4.4. Date constatate la funcționarea vagoanelor

Nu este cazul.

C.5. Interfața om-mășină-organizatie

Salariul de la întreținere (EM) care a intervenit în condițiile contextul dat de mediul de lucru stresant, întrucât instalația interlocking a intrat într-o stare de avarie provocată de funcționarea defectuoasă a schimbătorului de cale nr.1, manifestat prin pierderea controlului macazului centralizat. Stresul mediului de lucru a fost la un nivel ridicat, deoarece schimbătorul de cale era echipat cu un sistem de manevrare și zăvorăre de tip HYDROSTAR COMBI, în care EM nu avea pregătirea profesională necesară restabilirii corectei funcționări a acestuia. La aceasta stare inadecvată a mediului de lucru a mai contribuit și confuzia întreținută de managerii organizației care, pe fondul existenței unor reglementări naționale precizate în [1], [2] și [3] din C.3. Norme și regulamente referitoare la intervenția schimbătoarelor de cale, care induce obligativitatea responsabilității EM, nu au întocmit și difuzat precizări cu privire la rolul și responsabilitățile personalului în intervenția în restabilirea funcționării corecte la acest tip de schimbătoare de cale. Confuzia EM a fost întreținută și de faptul că la art.2.3.2, *Electromecanisme de macaz și sabot* din [3] sunt introduse și schimbătorii de cale cu inimă mobilă nr.1, 7, 2 și 4, echipate cu sistem de manevrare și zăvorăre electro-hidraulică de tip VAE. În acest mediu, salariații responsabili cu exploatarea și mentenanța și-au creat propriile rutine inadecvate, fapt întâmplat și în cazul personalului care a intervenit la data producerii incidentului feroviar.

Toate aceste deficiențe au condus la *neremedierea într-un timp rezonabil a unei defecțiuni la macazul centralizat nr.1, fapt ce a condus la o activitate de exploatare cu un grad de siguranță mai mic decât cel proiectat* care constituie un factor determinant în producerea incidentului feroviar.

Comisia de investigare a constatat că la nivelul organizației regionale există o structură specializată cu resurse suficiente și un sistem de control al mentenanței, care ar fi avut oportunitatea constatării rutinelor inadecvate formate de către personalul de execuție. În aceste condiții, lipsa monitorizării activității de identificare și înlăturare a defectărilor infrastructurii feroviare de către responsabili din organizația economică a constituit un factor determinant în producerea incidentului feroviar.

pag.13 din 17

D. ANALIZĂ ȘI CONCLUZII

D.1. Descrierea finală a lanțului de evenimente

Incidentul feroviar produs în data de 11.09.2018, ora 15:31, în stația Glogovaț, a constat în atacarea în fals a macazului centralizat nr.1, care fusese anterior înzvorât într-un parcurs centralizat, de către trenul de marfă nr.46841-2. Atacarea în fals a macazului de către trenul angajat pe un parcurs de circulație efectuat, s-a datorat intervenției EM la sistemul de manevrare și zăvorăre integrat a macazului nr.1 după depășirea semnalului de ieșire VIII de către tren. Eroarea umană produsă în activitatea de mentenanță a instalației interlocking, aflată deja într-o stare de funcționare "de defectare", s-a datorat intervenției neconformă cu procedurile de mentenanță ale administratorului infrastructurii feroviare.

Din analiza datelor, informațiilor și declarațiilor părților implicate în incidentul feroviar analizat, comisia de investigare a constatat că incidentul s-a produs pe fondul existenței unui mediu matricial ce constituie factorii cauzali care au favorizat apariția acestuia. Componenta mediului matricial de favorizare a producerii incidentului este apariția următoarelor evenimente produse anterior și redată în mod cronologic:

1. *existența a unei stări de defectare intermitente la macazul nr.1 de la punerea în exploatare a instalației interlocking care a condus la crearea unui mod incorect în activitatea de exploatare și mentenanță de către operatorul uman.* Introducerea instalațiilor interlocking în activitatea de exploatare feroviară este pentru automatizarea operațiunilor umane necesare pregătirii și urmăririi parcursurilor de circulație și manevră, care să ducă la creșterea siguranței circulației feroviare într-o stație. Acestor instalații le sunt caracteristice acuratețea cenzorilor și timpul de execuție redus față de modul tradițional efectuat de către om pentru efectuarea unui parcurs de circulație. Nivelul de siguranță al parcursurilor automatizate din activitatea de transport feroviar este mult superioră nivelului de siguranță a operațiunilor efectuate secvențial de către operatorul uman pentru efectuarea parcursurilor de circulație și manevră. În condițiile în care instalația nu mai îndeplinește una din cerințele pentru care a fost proiectată, nivelul siguranței circulației este transferat parțial, sau exclusiv, în responsabilitatea operatorului uman. Din această cauză cerințele funcționale ale instalației interlocking trebuie îndeplinite întotdeauna cum au fost proiectate, avaria sau defectarea sistemului fiind o excepție pe o perioadă de timp limitată de natură și volumul de lucrări necesare intervenției în restabilirea funcționării sistemului. În acest caz, dacă se prelungește peste normele de intervenție rezonabile din mentenanță, ar trebui ca funcționarea într-un regim de avarie ale instalației interlocking, să oblige administratorul de infrastructură să analizeze și să ia în considerare oportunitatea pericolelor induse de noul sistem sociotehnic și a riscurilor asociate acestuia. Altfel, participând decizionali din activitatea de exploatare și mentenanță (IDM, EM operatori, etc) vor căuta soluții și vor adapta propriile operațiuni în scopul simplificării muncii lor, aspect care va conduce la crearea unui mediu matricial favorizant declanșării unui accident/incident feroviar. Trebuie precizat și faptul că o funcționare a instalației interlocking într-un mod de defectare creează un mediu de stres pentru operatorul uman, care pe măsură ce trece timpul caută să aplice rutinele precizate în procedurile operaționale asociate activității, iar acolo unde acestea nu există factorul uman își creează propriile rutine care, în cele mai multe cazuri se finalizează cu consecințe fatale.
2. *inexistența stabilirii și repartizării de către administratorul de infrastructură a competențelor și responsabilităților personalului propriu pentru exploatarea, intervenția și mentenanța schimbătorului de cale de tip HYDROSTAR COMBI.* Trebuie precizat faptul că în tradiția administratorului de infrastructură pentru activitățile de întreținere a macazurilor centralizate, formate din schimbătorul de cale și a mecanismului de manevrare (electromecanism de macaz), competențele și responsabilitățile privitoare la întreținerea componentelor macazurilor centralizate de un anumit tip (EM2, EM5, WSSB, SBW) erau stabilite prin instrucțiuni și regulamente de conformitate. În virtutea acestui fapt, la introducerea unor tehnologii noi ce a necesitat introducerea unor electromecanisme de macaz de alt tip decât cele existente (Alcatel, Siemens, etc.), administratorul de infrastructură a aplicat același principiu referitoare la

pag.14 din 17

4. *lipsa unui mediu tehnic adecvat necesar comunicațiilor externe dintre EM și IDM, alocate pentru activitatea de întreținere.* Pentru ca activitatea de întreținere să se desfășoare în condiții de siguranță deplină este importantă comunicarea dintr-un punct de secționare a căii ferate între factorul uman decident (IDM) din activitatea de exploatare feroviară și cei care solicită aprobarea lucrărilor de mentenanță a infrastructurii și instalațiilor pentru dirijarea circulației și manevrei. Administratorul de infrastructură efectuează comunicațiile externe dintre operatorul uman care dirijează circulația și manevra feroviară și personalul care întreține infrastructura căii ferate și instalațiile adiacente pentru exploatarea și dirijarea acesteia prin intermediul radiocomunicațiilor pe o frecvență special alocată. Echipamentul cu care trebuia să se efectueze comunicațiile în stația Glogovaț nu a fost funcțional, acestea desfășurându-se prin telefoanele proprii ale persoanelor implicate. Această soluție adoptată de părțile implicate este generalizată în activitatea zilnică a acestora, ea existând pe fondul neaplicării vechilor proceduri existente care sunt depășite, dar și a rutinelor de lucru adoptate de salariați la lipsurile tehnice și materiale în această sferă de activitate. Dacă ar fi existat un mediu strict reglementat de lucru al comunicațiilor pe rețeaua de cale ferată care să stabilească modul convorbirilor, procedura înregistrării și monitorizării acestora, comisia de investigare ar fi putut să înțeleagă mai bine decizia persoanelor implicate în intervenția la macazul centralizat nr.1.

D.2. Concluzii

D.2.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului o constituie manevrarea macazului într-o poziție incompatibilă cu parcursul, după efectuarea parcursului centralizat.

Factorii care au contribuit:

2. *Existența a unei stări de defectare intermitente la macazul nr.1 de la punerea în exploatare a instalației interlocking care a condus la crearea unui mod incorect în activitatea de exploatare și mentenanță de către operatorul uman;*
3. *Inexistența stabilirii și repartizării de către administratorul de infrastructură a competențelor și responsabilităților personalului propriu pentru exploatarea, intervenția și mentenanța schimbătorului de cale de tip HYDROSTAR COMBI;*
4. *Aplicarea eronată a procedurii dispozitivului de conformitate referitoare la avizare, intervenția și înlăturarea deranjamentelor apărute în funcționarea instalațiilor interlocking din stația Glogovaț, de către personalul de execuție și mentenanță aflat în serviciu;*
5. *Lipsa unui mediu tehnic adecvat necesar comunicațiilor externe dintre EM și IDM, alocate pentru activitatea de întreținere.*

D.2.2. Cauze subiacente

1. *Nerespectarea prevederilor art.8.3. din Instrucția de manipulare a instalației de centralizare electronică din stația CFR Glogovaț,*

D.2.3. Cauze primare

1. *Personalul de mentenanță care a intervenit pentru înlăturarea deranjamentului la macazul centralizat nr.1 nu avea competența necesară pentru înlăturarea defectului de la sistemul de deplasare al acelor și de zăvorăre integrat (de tip HYDROSTAR COMBI);*
2. *Administratorul de infrastructură nu are procedură operațională în care să descrie operațiunile de întreținere, intervenția și responsabilitățile pentru aparatul de manevră al schimbătorului de cale nr.1, care are un sistem de deplasare a acelor și zăvorăre integrat.*

D.3. Observații suplimentare

D.4. Măsuri care au fost luate

pag.16 din 17

competențe și responsabilități stabilită prin cerințele de conformitate publice, fără introducerea acestora în textul instrucțiilor și ordinelor existente, pentru a exista o referință. Faptul că schimbătoarele de cale echipate cu sistem de manevrare și zăvorăre integrat de tip HYDROSTAR COMBI au componenta de manevrare integrată în alcătuirea schimbătorului de cale, fără a putea fi dissociate funcțional, a creat confuzie în activitatea de intervenție a personalului din activitatea de întreținere. Astfel, în practica de intervenție la avariile (deranjamentele) macazurilor centralizate personalul din activitatea de întreținere CT intervine și localizează cauza defectului, urmând ca să fie înlăturată dacă acesta este de competența sa (defect de natura CT la electromecanism), sau este de competența salariaților care întrețin schimbătorul de cale. Pentru intervenția la macazul centralizat, procesul operațional specific ramurii de întreținere CT impune folosirea echipamentului de manevrare locală a sistemului de manevrare și zăvorăre a macazului (manivela de manevrare), aflat sigilat în biroul de mișcare, conform cerințelor dispozitivului de conformitate. Aceasta este în responsabilitatea unității de întreținere CT, deoarece manivela de manevrare este parte componentă a electromecanismului de macaz și se află în gestiunea economică a acestuia. În cazul schimbătoarelor de cale echipate cu sistem de manevrare și zăvorăre integrat de tip HYDROSTAR COMBI, echipamentul de manevrare locală a sistemului de manevrare și zăvorăre a macazului este un levier, care se află în gestiunea unității de întreținere L, deoarece este parte integrată a schimbătorului de cale integrat. Acest dispozitiv se afla abandonat în biroul de mișcare. Comisia de investigare a constatat că lipsa unei proceduri privitoare la folosirea echipamentului de manevrare locală a sistemului de manevrare și zăvorăre a macazului de tip HYDROSTAR COMBI (levier) prin care să se stabilească competențele, responsabilitățile, sigilarea într-un loc specific destinat și modul de folosire a acestuia, a dus la intervenția salariaților care nu avea competența necesară. Pericolul intervenției inadecvate activității de exploatare feroviară (modalitatea), de către un salariat al administratorului de infrastructură, la echipamentele și componentele instalațiilor și construcțiile infrastructurii, este controlat de către organizație printr-o barieră de tip organizațional. Aceasta constă dintr-un set de reguli precizate în [1], [2] și [3] la capitolul C.3. *Norme și reglementări* care descriu elementele componente din procedura de intervenție adecvată la instalațiile și construcțiile administratorului de infrastructură. Precizăm că sfera de aplicabilitate a regulilor se referă numai la cazul în care sistemul de manevrare a unui macaz (electromecanism) este în întreținerea Secției de întreținere CT, iar sistemul de zăvorăre a unui macaz centralizat este de tip fixat de vârf cu clemă ce este întreținut de către Secția de Linii. Pericolul intervenției neautorizate la sistemul de manevrare și zăvorăre a unui macaz cu un echipament adecvat (unealta) este controlat printr-o barieră de tip organizațional, care este precizată printr-o anumită regulă precizată în [1], [2] și [3] din capitolul C.3. *Norme și reglementări*, ce constă în sigilarea acestuia în BM sub control IDM. Încă odată, comisia de investigare a constatat că aplicabilitatea acestei bariere este valabilă numai pentru instalațiile și construcțiile repartizate ca și pentru controlul pericolului intervenției inadecvate activității de exploatare feroviară de un salariat al administratorului de infrastructură.

3. *aplicarea eronată a procedurii dispozitivului de conformitate referitoare la avizare, intervenția și înlăturarea deranjamentelor apărute în funcționarea instalațiilor interlocking din stația Glogovaț, de către personalul de execuție și mentenanță aflat în serviciu.* Lipsa inscrierii deranjamentului în RRIISC, coroborat cu starea de defectare intermitente la macazul nr.1, existentă de la punerea în exploatare a instalației interlocking, cumulat cu instruirea personalului operativ de exploatare a manipulei instalația într-un anumit mod, denotă o rutină de lucru inadecvată creată la nivelul întregului personal din prima linie (IDM, EM). Toate aceste deficiențe cumulate cu lipsa unei activități coordonate privitoare la descărcarea, analiza și interpretarea datelor colectate în instalația interlocking a stației CFR Glogovaț, care are un echipament de înregistrare și imagazinare proprie, duc la concluzia că deși activitatea de avizare, intervenție și înlăturare era descrisă într-o procedură de conformitate (instrucții și regulamente), acesta devenise o formalitate chiar și în rândul managerilor de mijloc (șef district, șef secție, șef divizie) care au atribuită expresă de a duce la îndeplinire procedurile dispuse de managementul de top.

pag.15 din 17

Grad de severitate

În urma acțiunii de investigare, desfășurate ca urmare a deciziei directorului general al AGIFER, comisia de investigare consideră că acest eveniment feroviar **se încadrează ca incident feroviar** clasificat potrivit prevederilor din **Regulamentul de investigare** art. 8, grupa C pct. 3.1. – neexecutarea de către personalul feroviar a atribuțiilor de serviciu stabilite în cadrul de reglementare specific și care ar putea conduce la producerea de accidente sau incidente clasificate potrivit prezentei regulamente.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Comisia de investigare consideră că pentru prevenirea unor incidente asemănătoare, care în condiții ușor modificate pot conduce la accidente grave, se impune următoarea recomandare:

1. *Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să verifice dacă pentru stațiile CFR dotate cu instalații de centralizare a cenzorilor semnalelor și macazurilor (interlocking) care au sisteme de înregistrare sau imagazinare a datelor, administratorul de infrastructură are întocmit și respectă procedurile operaționale privitoare la descărcarea, analiza și interpretarea datelor colectate prin care să dispună măsurile de siguranță necesare mentenanței infrastructurii sale pentru exploatarea sigură a traficului feroviar.*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România.

pag.17 din 17

AVIZ

În conformitate cu Hotărârea de guvern nr. 716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar grav produs la data de 12.08.2018, ora 08:17, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Caracal-Craiova, pe linia curentă firul I dintre haltele de mișcare Malu Mare - Banu Măricine, pe viaductul Cârcea aflat la km 200+306, în circulația trenului de marfă nr.80315 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA), prin deraierea locomotivei de remorcare seria BB 25200 nr.208 și a primelor 10 vagoane din compunerea trenului, având drept consecințe căderea tablierului metalic al primei deschideri a viaductului și a 7 vagoane (vagoane 2 ÷ 8 de la locomotivă).

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

București 08 august 2019

Avizez favorabil
Director General
 Dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
 Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar grav produs la data de 12.08.2018, ora 08:17, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Caracal-Craiova, pe linia curentă firul I dintre haltele de mișcare Malu Mare - Banu Măricine, pe viaductul Cârcea aflat la km 200+306, în circulația trenului de marfă nr.80315 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA), prin deraierea locomotivei de remorcare seria BB 25200 nr.208 și a primelor 10 vagoane din compunerea trenului, având drept consecințe căderea tablierului metalic al primei deschideri a viaductului și a 7 vagoane (vagoanele 2 ÷ 8 de la locomotivă).

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar grav produs la data de 12.08.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Caracal-Craiova, pe linia curentă firul I dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Măricine, pe viaductul Cârcea de la km 200+306, prin deraierea locomotivei de remorcare seria BB 25200 nr.208 și a primelor 10 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.80315, din care 7 au căzut cu tablierul metalic al primei deschideri a viaductului. Trenul aparținea operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA.



Proiect de raport
 08 august 2019

AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL.....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	8
C.1. Descrierea accidentului.....	8
C.2. Circumstanțele accidentului.....	11
C.2.1. Partile implicate.....	11
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	12
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	12
C.2.3.1. Linii.....	12
C.2.3.2. Instalații.....	16
C.2.3.3. Locomotivă.....	16
C.2.3.4. Vagoane.....	17
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	19
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	19
C.3. Urmările accidentului.....	19
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	19
C.3.2. Pagube materiale.....	19
C.3.3. Consecințele privind infrastructura feroviară.....	20
C.3.4. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	20
C.3.5. Consecințele accidentului asupra mediului.....	21
C.4. Circumstanțe externe.....	21
C.5. Desfășurarea investigației.....	21
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	21
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	31
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	38
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	39
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	39
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	43
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	44
C.5.4.3.1. Constatări cu privire la locomotivă.....	44
C.5.4.3.2. Constatări cu privire la vagoane.....	58
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	63
C.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	65
C.7. Analiză și concluzii.....	65
C.7.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	65
C.7.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei.....	65
C.7.3. Analiză și concluzii privind starea tehnică a vagoanelor.....	66
C.7.4. Analiză și concluzii privind activitatea personalului de locomotivă și a reverzionalului de locomotivă.....	66
C.7.5. Analiză modulului de producere a accidentului.....	70
D. CAUZELE ACCIDENTULUI.....	71
D.1. Cauza directă.....	71
D.2. Cauze subiacente.....	71
D.3. Cauze primare.....	72
D.4. Observații suplimentare.....	72
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE.....	73
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	73

AGIFER – AFER
Raport de investigație finalizat în perioada 01.07.2019 – 31.08.2019

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor*, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulamentul de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(1) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48-(1) din *Regulamentul de investigație*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, referitoare la accidentul feroviar produs grav la data de 12.08.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe linia curentă firul I dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Măricea, pe viaductul Cârcea aflat la km 200+306, prin deraierea locomotivei de remorcare seria BB 25200 nr.208 și a primelor 10 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.80315 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA), și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident grav în conformitate cu prevederile art.7, alin.(2), lit.a) din *Regulamentul de investigație*, Directorul General al AGIFER, a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Prin Decizia nr.271 din data de 13.08.2018 și Nota nr.1110/270/16.04.2019 a fost numită comisia de investigație a acestui accident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE

Descrierea pe scurt

La data de 12.08.2018, ora 01:51, trenul de marfă nr.80315 a fost expedit de la stația CFR Chiajna și avea ca destinație stația CFR Curtici. Trenul era programat să circule pe relația Chiajna-Craiova-Curtici.

La intrarea în halta de mișcare (h.m.) Malu Mare semnalul luminos de intrare X avea indicația „LIBER cu viteza stabilită, ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea” (o unitate luminoasă de culoare galbenă spre tren).

Trenul a depășit acest semnal, a trecut prin halta de mișcare pe linia II directă, a depășit semnalul luminos de ieșire X II al h.m. Malu Mare, respectiv „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren), și-a continuat mersul pe linia curentă firul I dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Măricea, linie care era închisă circulației trenurilor pentru executarea lucrărilor de reabilitare a viaductului Cârcea (amplasat la km 200+306) și a deraiat trecând peste viaduct a cărui suprastructură feroviară era demontată.

Tablierul metallic al primei deschideri a viaductului a căzut, de pe reazeme, la baza infrastructurii viaductului, antrenând în cădere vagoanele de la al 2-lea la al 8-lea (al 9-lea vagon era înclinat pe capătul culei iar al 10-lea vagon era deraiat și se afla pe terasamentul din spatele culei Malu Mare).

Locomotiva și primul vagon au rămas pe tablierul metallic al celei de a doua deschideri.

Locul producerii accidentului este prezentat în figura nr.1.



Foto nr.1-locul producerii accidentului

Urmările accidentului

a) suprastructura căii

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar suprastructura și infrastructura viaductului au fost avariate.

b) instalațiile feroviare

• instalațiile SCB

Au fost afectate cablurile de alimentare și dependență ale instalației SCB aferente firului I de circulație pe o lungime desfășurată de aproximativ 741 m.l.

• instalația de tracțiune electrică

Deraierea materialului rulant a avut ca efect distrugerea unui stâlp metallic de susținere a firului liniei de contact. De asemenea, firul liniei de contact și cablul purtător au fost distruse pe o lungime de aproximativ 300 m.l.

c) materialul rulant

A fost grav avariată locomotiva de remorcare seria BB 25200 nr.208 și primele 10 vagoane din compunerea trenului nr.80315, după cum urmează:

- vagonul nr.37807950475-9 (primul din compunerea trenului);
- vagonul nr.37807950263-9 (al 2-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.37807950479-1 (al 3-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.37807950017-9 (al 4-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.37807950304-1 (al 5-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.37807950388-4 (al 6-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.37807950104-5 (al 7-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.37807950262-1 (al 8-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.37807950109-4 (al 9-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.37807950288-6 (al 10-lea din compunerea trenului).

d) persoane vătămate

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime.

e) perturbări în circulația feroviară

La data producerii accidentului grav, circulația feroviară între haltele de mișcare Malu Mare-Banu Măricea se efectua numai pe linia curentă firul II, deoarece linia curentă firul I de circulație era închisă, pentru o perioadă mai lungă de timp, pentru executarea lucrărilor de reabilitare a viaductului Cârcea.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar grav circulația feroviară, pe firul II de circulație între haltele de mișcare Malu Mare - Banu Măricea a fost închisă până la data de 04.09.2018, ora 19:22.

În acest interval de timp trenurile de marfă și o parte din trenurile de călători au circulat pe rețeaua ocolitoare, iar pentru celelalte trenuri de călători circulația a fost limitată la stațiile CFR Leu și Craiova, între acestea călătorii fiind transbordajii în mijloace auto care au fost puse la dispoziție de Sucursala Regională CF Craiova.

consecințele asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar grav au fost generate degradări ale mediului cauzate de scurgerea încălzăturii din vagoanele implicate în deraiere. Din cele 10 vagoane deraiate în acest eveniment feroviar s-a scurs o cantitate totală de 171.948 tone biodiesel.

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului grav o constituie eroarea umană apărută în procesul de conducere al trenului, ce a constat în nerespectarea de către personalul de locomotivă a indicației semnalului luminos de ieșire X II al h.m. Malu Mare, respectiv „Oprește fără a depăși semnalul”, ceea ce a avut drept consecință: deraierea locomotivei, a primelor 10 vagoane și căderea primului tablier al viaductului Cârcea împreună cu vagoanele aflate pe acesta.

Factorii care au contribuit:

- neurmărirea semnalului luminos de intrare X al h.m. Malu Mare ce a avut indicația „LIBER cu viteza stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”;
- conducerea și deservirea locomotivei cu instalația INDUSI izolată din punct de vedere pneumatic;
- conducerea și deservirea locomotivei de remorcare a trenului de marfă nr.80315 de către personal a cărei stare fizică era afectată de:
 - consumul de băuturi alcoolice;
 - oboseala acumulată ca urmare a depășirii duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă;
- toleranța, de șeful de tren, a consumului de băuturi alcoolice de către mecanic în timpul serviciului.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor:
 - art.59-(4) din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, care interzice depășirea unui semnal care ordonă oprirea;
 - art.23, alin.(2), coroborat cu art.21 din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, referitoare la respectarea indicației semnalului luminos de ieșire, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren);
- nerespectarea prevederilor art.127, alin.(1), lit.a), g) și art.127, alin.(2) din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*, cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcare trenului, să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului;
- nerespectarea prevederilor Anexei 2, art.2(2), din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*, unde se menționează că este interzisă scoaterea din funcție a sistemului pneumatic de descărcare a conductei generale de frână, astfel încât, deși instalațiile de siguranță, vigilență și control al vitezei trenurilor comandă frânarea trenului, descărcarea conductei generale de frână a trenului să fie împiedicată;
- nerespectarea prevederilor art.9, alin.(1), lit.o) din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*, referitoare la obligația personalului de locomotivă de a efectua operațiile prevăzute în instrucțiunile specifice, pentru sistemele de siguranță circulației instalate pe locomotivă;

- nerespectarea prevederilor art.37, alin.(3), lit.j), din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*, unde se menționează că, la punerea în serviciu a locomotivei personalul de locomotivă trebuie să efectueze verificarea funcționării corecte a instalațiilor de siguranță, vigilență, controlul vitezei trenului și înregistrarea a parametrilor locomotivei precum și a sigiliilor aplicate la acestea.
- nerespectarea prevederilor art.1 din *OMTTC nr.855 din 24 februarie 1986 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor*, și ale art.12, alin.(1), lit.b) din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007* și fișei postului, care interzic personalului de locomotivă să consume în timpul serviciului băuturi alcoolice;
- nerespectarea prevederilor art.3 lit.b) din *Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România*, aprobate prin Ordinul MT nr.256/2013, referitoare la durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă în cazul conducerii/deservirii locomotivei în sistem simplificat - fără mecanic ajutor;
- nerespectarea prevederilor art.16, din *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea de guvern nr.117/2010, referitoare la obligațiile și răspunderile personalului operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport pe calea ferată;
- nerespectarea prevederilor din *Reglementările interne privind verificarea personalului GFR din punct de vedere al consumului de băuturi alcoolice și stupeficante* referitoare la „obligăția de a sesiza de îndată șeful său ierarhic sau conducătorul unității, cazurile în care unele persoane sub influența alcoolului sau substanțelor stupefiante urmează să intre în serviciu sau să continue serviciul”.

Cauze primare

- lipsa unor prevederi concrete, din „*Reglementările interne privind verificarea personalului GFR din punct de vedere al consumului de băuturi alcoolice și substanțelor stupefiante*”, referitoare la modul de efectuare și consemnare a rezultatelor verificării personalului la intrarea în serviciu, fapt ce a condus la o serie de nereguli în această activitate;
- nerespectarea prevederilor art.4.2. din dispoziția nr.7 a Directorului General al SC GFR SA, conform căreia, în cazul trenurilor de marfă care circulă pe distanțe mai mari de 50 km, durata serviciului continuu maxim pe locomotivă se reduce cu o oră față de prevederile Ordinului 256/2013.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs și consecințele avute, fapta se clasifică ca accident grav feroviar, conform art.7, alin.(2), lit.a.

Recomandări de siguranță

La data de 12.08.2018, ora 08:17, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Caracal-Craiova, pe linia curentă firul I dintre haltele de mișcare Malu Mare - Banu Măricea, pe viaductul Cârcea aflat la km 200+306, în circulația trenului de marfă nr.80315 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA), s-a produs un accident feroviar grav prin deraierea locomotivei de remorcare seria BB 25200 nr.208 și a primelor 10 vagoane din compunerea trenului, având drept consecință căderea tablierului metallic al primei deschideri a viaductului și a 7 vagoane (vagoanele al 2-lea + al 8-lea de la locomotivă).

În urma investigației desfășurate comisia de investigare a stabilit că accidentul feroviar grav s-a produs ca urmare a unor erori umane generate de starea fizică a personalului de locomotivă care era afectată de consumul de băuturi alcoolice și obosela acumulată ca urmare a depășirii duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă și străpungerea barierei tehnice reprezentată de instalația de control automat a vitezei trenului (INDUSI).

Cauzele și factorii care au condus la producerea acestui accident feroviar grav impun necesitatea revizuirii sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă.

Având în vedere cele constatate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR să se asigure că operatorul de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA :

1. își va revizui sistemul propriu de management al siguranței, astfel încât să reducă riscurile generate de:
 - starea fizică necorespunzătoare a personalului de locomotivă determinată de consumul de băuturi alcoolice și de obosela acumulată ca urmare a depășirii duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă;
 - circulația locomotivelor cu instalațiile de siguranță izolate;
2. va analiza oportunitatea introducerii unei bariere tehnice, prin dotarea locomotivelor cu sisteme care să nu permită punerea în mișcare a acestora de către personal aflat sub influența băuturilor alcoolice.

Având în vedere faptul că, în mai puțin de trei ani, pe infrastructura feroviară publică din România s-au produs două accidente feroviare grave, care a avut ca factor starea fizică necorespunzătoare a personalului de locomotivă, determinată de consumul de băuturi alcoolice și de obosela acumulată ca urmare a depășirii duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, accidente în care au fost implicați doi operatori feroviari diferiți, comisia de investigare propune extinderea acestor recomandări de siguranță pentru toți operatorii de transport feroviar.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 11.08.2018, ora 08:30, trenul de marfă nr.80315 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA) a fost expedit din stația CFR Slobozia Veche și avea ca destinație stația CFR Curtici.

Pe distanța Slobozia Veche - Chiajna trenul a fost remorcat de locomotiva DA 1516. La stația CFR Chiajna s-a efectuat schimbul mijlocului de tracțiune, trenul fiind remorcat cu locomotiva electrică seria BB 25200 nr.208.

Trenul era compus din 23 vagoane încărcate cu biodiesel, avea o lungime de 372 m, avea un tonaj de 1741 tone și era remorcat de locomotiva electrică seria BB 25200 nr.208.

În stația CFR Chiajna s-a efectuat schimbul mijlocului de remorcare și a personalului de conducere și deservire al acestuia, trenul fiind expedit din stația CFR Chiajna cu locomotiva seria BB 25200 nr.208.

La intrarea în h.m. Malu Mare semnalul luminos de intrare X avea indicația „Liber cu viteză stabilită, ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea” (o unitate luminoasă de culoare galbenă spre tren).

Trenul a depășit acest semnal, a trecut prin halta de mișcare pe linia II directă a depășit semnalul luminos de ieșire X II care a avut indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren), a continuat mersul pe firul I de circulație dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărăcine, care era închis circulației trenurilor pentru executarea lucrărilor de reabilitare a viaductului Cârcea (amplasat la km 200+306) și a deraiat pe terasamentul din spatele culeei.

Pentru executarea lucrărilor de reabilitare a acestui viaduct suprastructura feroviară a fost demontată pe lungimea viaductului. La capetele viaductului pe terasamentele din spatele culeelor suprastructura feroviară a fost demontată pe lungimea primului panou (șinele și traversesele), rămânând

8

numai prisma de piatră spartă. Trenul a trecut peste zona terasamentului din spatele culeei Malu Mare, circulând în stare deraiată, pe prisma de piatră spartă (pe această zonă șinele și traversesele erau demontate), a lovit și a trecut peste zidul de gardă al culeei și peste primul tablier al viaductului, după care s-a oprit cu locomotiva și primul vagon pe cel de al doilea tablier. Oprirea trenului s-a produs ca urmare a ruperii conductei generale de aer a trenului, rupere care s-a datorat: circulației în stare deraiată a locomotivei și a primelor 10 vagoane, lovirea elementelor constructive ale suprastructurii și infrastructurii viaductului și căderii la baza infrastructurii viaductului a primului tablier și a unora dintre vagoanele deraiate.

Locomotiva seria BB 25200 nr.208 era deraiată de toate osiile și era poziționată pe tablierul nr.2 al viaductului, pe firul I de circulație – foto nr.2;



Foto nr.2

Primele 10 vagoane, din componerea trenului, erau deraiate astfel:

- vagonul nr.37807950475-9, primul din componerea trenului se afla pe cel de al doilea tablier metallic al viaductului, primul tablier metallic fiind căzut la baza infrastructurii;

- vagonul nr.37807950109-4, al 9-lea din componerea trenului, a rămas înclinat pe culeea nr.1 cu tendință de cădere spre baza acesteia, iar vagonul nr.37807950288-6, al 10-lea din componerea trenului, a rămas deraiat pe terasamentul din spatele culeei nr.1.;



Foto nr.5



Foto nr.3

- vagoanele cu nr.37807950263-9, nr.37807950479-1, nr.37807950017-9, nr.37807950304-1, nr.37807950388-4, nr.37807950104-5 și nr.37807950262-1 (de la al 2-lea la al 8-lea din componerea trenului), au căzut pe partea dreaptă, în sensul de mers, de pe pod în albia pârâului împreună cu primul tablier metallic al viaductului;



Foto nr.4

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Caracal – Craiova (linie dublă, electricată), pe firul I de circulație dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărăcine, în cuprinsul viaductului Cârcea amplasat la km 200+306.

Infrastructura și suprastructura căii ferate din zona producerii accidentului feroviar grav sunt în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Craiova.

Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linii 9 Banu Mărăcine, aparținând Secției de întreținere linii L6 Craiova. Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărăcine sunt întreținute de către salariații din cadrul Districtului SCB Banu Mărăcine, aparținând Secției CT3 Roșiori – Sucursala Regională de CF Craiova.

Instalațiile feroviare de tracțiune electrică din zona producerii accidentului feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA – Sucursala de Electricare Craiova – Centrul de Electricare Craiova.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe secția de circulație Caracal – Craiova sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva seria BB 25200 nr.208 este proprietatea SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA. Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate și intermediare la locomotiva BB 208 a fost asigurată de către operatorul de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA care deține certificatul de entitate responsabilă cu întreținerea materialului rulant motor.

Personalul de conducere și deservire a locomotivei aflat în remorcare trenului a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA.

Vagoanele implicate în accidentul feroviar sunt din seria Z și erau în utilizarea SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA. Întreținerea și repararea vagoanelor a fost asigurată de către entități responsabile cu întreținerea vagoanelor pe baza de contract de prestări servicii.

10

11

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.80315 era compus din 23 de vagoane cisternă seria Z (92 osii) toate încărcate cu biodiesel, avea tonajul brut de 1741 tone, tonajul real frânt/tonajul necesar de frânt 1170/958 tone și lungimea de 372 metri.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului grav

C.2.3.1. Linii

Dispozitivul de linii și schimbătoare de cale din h.m. Malu Mare

Accidentul feroviar grav s-a produs pe raza de activitate a Secției L6 Craiova.

Dispozitivul de linii din h.m. Malu Mare se compune din liniile directe II și III (prin care se realizează continuitatea traseului căii cu linia curentă firul I și respectiv linia curentă firul II înspre stația CFR Leu și înspre h.m. Banu Mărăciine).

În ambele capete ale h.m. Malu Mare sunt câte două diagonale inverse, respectiv diagonalele 1-3 și 5-7 în capătul X și diagonalele 2-4, și 6-8 în capătul Y.

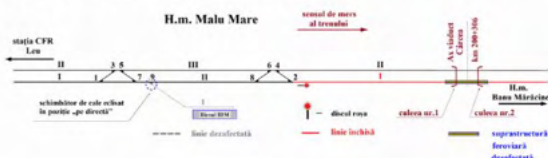


Foto nr.6

În h.m. Malu Mare linia 1 a funcționat ca linie de primiri-expedieri până la data de 20.06.1996. Accesul la această linie se realiza prin intermediul a două schimbătoare de cale amplasate pe linia II directă, respectiv schimbătorul de cale nr.9 (în capătul X) și schimbătorul de cale nr.12 (în capătul Y- ulterior schimbătorul de cale nr.12 a fost desființat).

Datorită stării tehnice necorespunzătoare a traverselor, această linie a fost închisă la data de 20.06.1996. În consecință, pentru a nu se permite accesul în abateră la această linie, schimbătoarele de cale nr.9 și nr.12 au fost eclisate în poziție „pe directă”.

În anul 2017 Consiliul Tehnico-Economic (CTE) al Sucursalei Regionale CF Craiova, la solicitarea Secției L6 Craiova, și în conformitate cu prevederile O.G. nr.112/01.09.2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcție, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale a avizat favorabil trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a mai multor mijloace fixe care nu mai puteau fi folosite datorită gradului avansat de uzură, în vederea scoaterii din funcție, casării și valorificării.

În Documentul de Avizare nr.72/236/22.02.2017 la poziția 1 se regăsește aparatul de cale nr.12 din h.m. Malu Mare.

Consiliul de Administrație al CNCF „CFR” SA întrunit la ședința din data de 30.03.2018 a adoptat Hotărârea nr.48, prin care aprobă „scoaterea din funcție, casarea și valorificarea, după caz, a mijloacelor fixe de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, aferente anexei H.G. nr.91/07.03.2018, în condițiile legii”. Ca urmare a acestui fapt, schimbătorul de cale nr.12 a fost scos din cale, în locul lui pe linia II directă fiind introduse panouri de șine și traverse.



Foto nr. 7- Terasamentul din spatele culeei Malu Mare (culeea C1) șine, contrașine interioare, contrașine exterioare și traverse scoase din cale



Foto nr. 8- Terasamentul din spatele culeei Banu Mărăciine (culeea C2) șine, contrașine interioare și traverse sunt scoase din cale

La ajungerea în zona în care panoul de cale din spatele culeei Malu Mare era demontat, împreună cu contrașinele interioare și exterioare ale viaductului, trenul de marfă nr.80315 a derajat pe terasamentul din spatele acestei culei, a circulat pe prisma de piatră spartă, a lovit și a trecut peste coronamentul zidului de gardă al culeei, după care a circulat peste elementele constructive ale suprastructurii viaductului, oprindu-se pe cel de al doilea tablă metalic.

c) Descrierea suprastructurii viaductului Cârcea de pe firul I de circulație Malu Mare-Banu Mărăciine

Viaductul Cârcea este o lucrare de artă care a fost construită în perioada anilor 1944-1945, pentru a asigura traversarea văii și părții lui cu același nume.

Infrastructura viaductului este din beton și a fost proiectată pentru a susține două linii de cale ferată.

Descrierea traseului căii

Proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate duble dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărăciine, în zona producerii accidentului grav, este aliniament. În cuprinsul acestui traseu, la km 200+306, se află amplasat viaductul care traversează Valea Cârcea.

Profilul longitudinal al traseului căii ferate în zona producerii accidentului este palier (declivitatea $\delta=0\%$).

Descrierea suprastructurii căii

a) Descrierea suprastructurii liniei curente firul I Malu Mare-Banu Mărăciine în zona viaductului Cârcea km 200+306, înainte de începerea lucrărilor de reabilitare a acestuia

Suprastructura căii ferate dintre haltele de mișcare Malu Mare - Banu Mărăciine, pe firul I de circulație, de o parte și de cealaltă parte a viaductului Cârcea (pe zona terasamentelor din spatele culeelor), este cale fără joante realizată cu șine tip 65 sudate, montate pe traverse de beton armat T17. Fixarea șinelor pe traverse este realizată cu sistemul de prindere indirectă tip K.

Pe zona viaductului suprastructura căii ferate este cale cu joante, realizată din șine tip 65 cu lungimea de 25 m fixate pe grinzi de lemn speciale pentru poduri (traverse de poduri) prin intermediul prinderii indirecte tip K. Fixarea șinelor pe traverse și respectiv pe grinzile de poduri este realizată prin intermediul prinderii indirecte tip K.

Între capătul tronsoanelor de cale fără joante aflate pe terasamentul din spatele culeei Malu Mare (culeea C1) aflat la km 200+200 și prima joantă de pe terasament din spatele zidului de gardă al acestei culei este un panou de cale cu lungimea de 20 m.

În cealaltă capăt al viaductului, pe terasamentul din spatele culeei Banu Mărăciine (culeea C2), între joanta aflată după zidul de gardă al acestei culei și tronsoanelor de cale fără joante sunt două panouri de cale, fiecare având lungimea de 15 m.

Pe viaduct erau montate contrașine interioare care se prelungeau pe terasamentele din spatele culeelor. De asemenea, pe terasamentele din spatele culeelor, la capetele contrașinelor interioare erau montate contrașine exterioare.

b) Descrierea suprastructurii liniei curente firul I Malu Mare-Banu Mărăciine în zona viaductului Cârcea km 200+306, înainte de producerea accidentului

La data producerii accidentului grav erau demontate și scoase din cale:

- șinele și grinzile de lemn speciale pentru poduri (traverse de poduri) aflate pe viaduct; **contrașinele interioare ale viaductului;**
- contrașinele exterioare aflate pe terasamentul din spatele culeei dinspre Malu Mare (culeea C1);
- panoul de cale (șinele și traversele) cu lungimea de 20 m aflat pe terasamentul din spatele culeei C1;
- traversele de pe terasamentul din spatele culeei dinspre Banu Mărăciine (culeea C2).

În acest fel, s-a creat câte un spațiu în spatele celor două culei, în care era doar prisma de piatră spartă.

În perioada 1945-1946 au fost construite elementele de infrastructură (culeele și pilele) și suprastructura viaductului pentru un singur fir de circulație (linia curentă firul I dintre Malu Mare-Banu Mărăciine). Ulterior, în perioada anilor 1971-1972, odată cu executarea lucrărilor pentru dublarea liniei curente dintre Malu Mare-Banu Mărăciine a fost montată și suprastructura pentru cel de al doilea fir de circulație (linia curentă firul II).

Viaductul are trei deschideri cu lungimea de 50 m, lungimea totală a acestuia fiind de 167,19 m.

Suprastructura viaductului pentru firul I este alcătuită din 3 tablă metalice, independente, grinzi cu zăbrele (cu înălțime variabilă pe deschidere), cale sus, simplu rezemat, fiecare având deschiderea de 50 m. Îmbinarea elementelor metalice ale grinzilor cu zăbrele este realizată prin nituri.



Foto nr.9

Înălțimea liberă între fundul văii și partea inferioară a viaductului, are valoare maximă de 13,34 m și este în dreptul grinzii celei de a doua deschideri.

d) Necesitatea executării lucrărilor de reabilitare a viaductului Cârcea

De la darea în exploatare și până la începerea lucrărilor de reabilitare (anul 2018), la acest viaduct au fost executate: revizii pentru verificare stării tehnice și a modului de comportare în exploatare, lucrări de consolidare a lonjeronilor fisurați, a guselelor fisurate, și lucrări de revopsire.

Problemele tehnice apărute în timpul exploatarea suprastructurii și infrastructura viaductului, dar și la suprastructura feroviară, respectiv:

- slăbirea unora dintre niturile de la îmbinarea pieselor metalice;
- deformarea/corodarea unora dintre piese metalice ale tablărilor;
- deteriorarea betonului de față văzută din elevație, a cuzinetelor și banchetei acestora, a zidurilor de gardă și a zidurilor întoarse;
- deteriorarea zonelor de racordare (de trecere) dintre culeele viaductului și terasamentele adiacente;
- deteriorarea hidroizolației din spatele culeelor;
- starea tehnică necorespunzătoare a grinzilor de lemn speciale pentru poduri (traverse).

au fost factorii determinanți pentru executarea lucrărilor de reabilitare a acestui viaduct.

Proiectul pentru reabilitarea de poduri, podete și tuneluri de cale ferată SRFC Craiova este parte integrantă din „PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE 2014 - 2020.

Acest proiect se încadrează în Programul Operațional Infrastructura Mare - *Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient - Obiectivul specific 2.7 - Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar.*

Finanțarea obiectivului de investiții este realizată din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014 - 2020, sursa de finanțare fiind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Lucrarea a fost achiziționată de administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA prin procedură de licitație deschisă.

Căștigătorul licitației este Asocieria SC ARCADEA COMPANY SA – SC DARIA CONST SRL, lider asociere fiind SC ARCADEA COMPANY SA.

CNCF „CFR” SA și Asocieria SC ARCADEA COMPANY SA – SC DARIA CONST SRL au încheiat contractul de lucrări nr.193/01.08.2017 „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Craiova” Lotul 1 – Poduri și podețe.

Contractul de lucrări se derulează în conformitate cu prevederile *Condițiilor de Contract FIDIC Roșu*, administratorul infrastructurii feroviare publice fiind responsabil cu implementarea proiectului.

Consultantul în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor este SC CONSTRANS SRL.

e) Condițiile stabilite de administratorul infrastructurii feroviare publice pentru executarea lucrărilor de reabilitare a viaductului Cârcea

Administratorul infrastructurii feroviare publice a decis ca lucrările de reabilitare a viaductului Cârcea de pe firul I de circulație dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărăciine, să se execute cu închiderea acestei linii curente în perioada 23.07.2018, ora 08:00-30.11.2018, ora 20:00.

În acest sens, Divizia Trafic din cadrul Secursalei Regionale CF Craiova a emis telegrama nr.165/20.07.2018, prin care a făcut cunoscut executantului lucrărilor și tuturor operatorilor de transport feroviar care circulă pe secția Caracal-Roșiori modul în care se va face circulația trenurilor și condițiile de siguranță a circulației feroviare, care trebuie respectate pe durata executării lucrărilor, respectiv în perioada 23.07.2018, ora 08:00-30.11.2018, ora 20:00.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărăciine se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

C.2.3.3. Locomotiva

Locomotiva seria BB 25200 nr.208, care a remorcat trenul de marfă nr.80315, este proprietatea SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA are marcajul unificat de identificare 91530425 208-2 / RO – GFR (denumită în raportul de investigare locomotiva **BB 208**) și deține:

• **Aviz Tehnic** – pentru menținerea în funcție a unui vehicul feroviar care a depășit durata normală de funcționare – seria AT, nr.295/2008 emis de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, valabil până la data de 14.01.2026;

Principalele caracteristici tehnice ale acestui tip de locomotivă sunt:

- felul curentului - continu/alternativ monofazat
- tensiunea nominală, - 1,5 kV-CC/25 kV-CA
- frecvența nominală - 50 Hz
- formula osiilor - Bo' – Bo'
- lungimea între tampoane - 16.73 m
- ampatament - 9,2 m
- diametrul roților - 1.250 mm
- ecartament - 1.435 mm
- sarcina pe osie - 21,75 t
- viteza maximă - 130 km/h
- puterea nominală 1,5 kV CC - 3400 kW
- putere nominală 25 kV CA - 4130 kW
- frâna electrică - reostatică
- echipamentul de frână electropneumatică - automată tip Westinghouse
- motorul electric de tracțiune de curent continuu, ondulat, tip TO 136 – 8, 1050 V, ventilație forțată.

16

economic identificat prin acronimul Sml (TRAKTSIA AD);

- **Wagonul nr.37807950304-1, al 5-lea în componența trenului:**
 - serie vagon: -Zas;
 - an fabricație -2000;
 - tipul boghiurilor: -ORE;
 - ampatamentul boghiului: -2,00 m;
 - tara vagonului: -23,765 t;
 - tipul frânei automate: -O-GP;
 - data efectuării ultimei reparații planificate: -20.03.16 (4) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul Sml (TRAKTSIA AD);

- **Wagonul nr.37807950388-4, al 6-lea în componența trenului:**
 - serie vagon: -Zas;
 - an fabricație -1998;
 - tipul boghiurilor: -ORE;
 - ampatamentul boghiului: -2,00 m;
 - tara vagonului: -23,755 t;
 - tipul frânei automate: -O-GP;
 - data efectuării ultimei reparații planificate: -09.09.13 (6) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul WSO;

- **Wagonul nr.37807950104-5, al 7-lea în componența trenului:**
 - serie vagon: -Zas;
 - an fabricație -1998;
 - tipul boghiurilor: -ORE;
 - ampatamentul boghiului: -2,00 m;
 - tara vagonului: -23,675 t;
 - tipul frânei automate: -O-GP;
 - data efectuării ultimei reparații planificate: -23.05.14 (6) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul WSO;

- **Wagonul nr.37807950262-1, al 8-lea în componența trenului:**
 - serie vagon: -Zas;
 - an fabricație -2000;
 - tipul boghiurilor: -ORE;
 - ampatamentul boghiului: -2,00 m;
 - lungimea totală a vagonului: -15,24 m;
 - tara vagonului: -23,700 t;
 - tipul frânei automate: -O-GP;
 - data efectuării ultimei reparații planificate: -06.12.16 (4) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul Sml (TRAKTSIA AD);

- **Wagonul nr.37807950109-4, al 9-lea în componența trenului:**
 - serie vagon: -Zas;
 - an fabricație -1998;
 - tipul boghiurilor: -ORE;
 - ampatamentul boghiului: -2,00 m;
 - tara vagonului: -23,610 t;
 - tipul frânei automate: -O-GP;
 - data efectuării ultimei reparații planificate: -05.11.13 (6) efectuată la operatorul

18

Locomotiva este înscrisă în Certificatul de siguranță - Partea B al operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA, cu număr de identificare 91530425 208-2 / RO – GFR.

Efectuarea reviziilor, a reparațiilor planificate și a reparațiilor accidentale, a fost asigurată de SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA în subunitatea proprie precum și pe baza contractelor de mentenanță:

- nr.7/2016, încheiat cu SC Întreținere și reparații Locomotive și Utilaje CFR IRLU SA;

C.2.3.4. Vagoane

Cele 10 vagoane deraiate în acest accident feroviar grav erau în proprietatea agentului economic GATX Rail Germany GmbH, toate închiriate de operatorul de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA și aveau următoarele caracteristici:

• **Wagonul nr.37807950475-9, primul din componența trenului:**

- serie vagon: -Zas;
- an fabricație -1999;
- tipul boghiurilor: -ORE;
- ampatamentul boghiului: -2,00 m;
- ampatamentul vagonului: -9,70 m;
- lungimea totală a vagonului: -15,24 m;
- tara vagonului: -23,450 t;
- tipul frânei automate: -O-GP;
- data efectuării ultimei reparații planificate: -16.05.15 (4) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul Sml (TRAKTSIA AD);

• **Wagonul nr.37807950263-9, al 2-lea din componența trenului:**

- serie vagon: -Zas;
- an fabricație -2000;
- tipul boghiurilor: -ORE;
- ampatamentul boghiului: -2,00 m;
- tara vagonului: -23,710 t;
- tipul frânei automate: -O-GP;
- data efectuării ultimei reparații planificate: -26.10.16 (4) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul Sml (TRAKTSIA AD);

• **Wagonul nr.37807950479-1, al 3-lea din componența trenului:**

- serie vagon: -Zas;
- an fabricație -1999;
- tipul boghiurilor: -ORE;
- ampatamentul boghiului: -2,00 m;
- tara vagonului: -23,775 t;
- tipul frânei automate: -O-GP;
- data efectuării ultimei reparații planificate: -30.09.15 (4) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul WSO;

• **Wagonul nr.37807950017-9, al 4-lea din componența trenului:**

- serie vagon: -Zas;
- an fabricație -1998;
- tipul boghiurilor: -ORE;
- ampatamentul boghiului: -2,00 m;
- tara vagonului: -23,800 t;
- tipul frânei automate: -O-GP;
- data efectuării ultimei reparații planificate: -10.11.16 (6) efectuată la operatorul

17

economic identificat prin acronimul WSO;

- **Wagonul nr.37807950288-6, al 10-lea în componența trenului:**
 - serie vagon: -Zas;
 - an fabricație -2000;
 - tipul boghiurilor: -ORE;
 - ampatamentul boghiului: -2,00 m;
 - ampatamentul vagonului: -9,70 m;
 - lungimea totală a vagonului: -15,34 m;
 - tara vagonului: -23,700 t;
 - tipul frânei automate: -O-GP;
 - data efectuării ultimei reparații planificate: -01.03.13 (6) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul WSO.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea dintre personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost efectuată prin intermediul stațiilor de radioemisie-recepție, aflate în stare normală de funcționare.

C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațional precizat în **Regulamentul de investigare**, în urma cărora la fața locului s-au deplasat reprezentanți din cadrul:

- Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER;
- Autorității Feroviare Române – AFER;
- administratorului de infrastructură feroviară publică - CNCF „CFR” SA;
- operatorului de transport feroviar de marfă – SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA;
- Inspectoratului de Poliție Județean Dolj;
- Secției Regionale de Poliție Transporturi Dolj;
- Serviciului Județean de Poliție Transporturi Dolj;
- Inspectoratului de Stat în Construcții Dolj;
- Inspectoratul de jandarmi județean "Mihai Bravu" Dolj;
- Inspectoratului de Situații de Urgență "Oltenia" Dolj;
- Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj;
- Administrația Națională "Apele Române" – Direcția Apelor Jiu;
- SC DARIA CONST SRL.

Pentru activitatea de eliberare a zonei afectate și degajarea materialului rulant deraiat, s-a intervenit cu o macaraua auto de 600 tone, aparținând DEME MACARALE SA.

La data de 04.09.2018, ora 17:00, zona afectată a fost eliberată de materialul rulant deraiat, iar la aceeași dată, ora 19:22, s-a redeschis pentru circulația trenurilor de călători curentă firul II dintre haltele de mișcare Malu mare-Banu Mărăciine cu restricție de viteză de 5 km/h între km 200+200-200+400. Această viteză a fost ameliorată la ora 21:59, a aceleiași zile, la 15 km/h.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime.

C.3.2. Pagube materiale

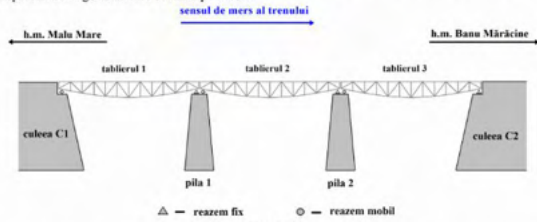
Din documentele transmise de către gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă, implicații în producerea accidentului feroviar, **valoarea totală estimativă** a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport, este de **19.481.084,17 lei fără TVA**.

19

În conformitate cu prevederile art.7(2) din **Regulament de investigare**, valoarea estimativă a pagubelor are rol doar la clasificarea accidentului feroviar.

C.3.3. Consecințe privind infrastructura feroviară

Trecerea materialului rulant în stare deraiată pe zidul de gardă al culei dinspre Malu Mare și apoi pe partea superioară a primului și a celui de al doilea tablier metallic a avut ca efect deplasarea acestor tablieri înspre cel de al treilea tablier după o direcție aproximativ paralelă cu axa longitudinală a viaductului împingându-l în zidul de gardă al culei dinspre Banu Mărăcine. Ca urmare, cele trei tablieri s-au deplasat de pe elementele de rezemare, fapt care a determinat căderea primului tablier, împreună cu vagoanele care se aflau pe acesta.



Circulația pe viaduct a materialului rulant în stare deraiată a avariat atât suprastructura cât și infrastructura viaductului.

C.3.4. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Producerea acestui accident feroviar a afectat circulația feroviară pe linia curentă II dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărăcine (linia curentă firul I era închisă pentru executarea lucrărilor de reabilitare a viaductului Cărcăna), astfel:

la data de 12.08.2018

- circulația trenurilor pe linia curentă firul II a fost închisă până la ora 10:35;
- la ora 10:35 circulația trenurilor a fost redeschisă numai pentru trenurile de călători, dar cu restricție de viteză de 10 km/h pe zona km 200+200+200+400 (zona viaductului Cărcăna);
- la ora 11:42 circulația trenurilor pe linia curentă firul II a fost închisă. Trenurile de marfă și o parte din trenurile de călători au fost deviate pe rută ocolitoare Caracal - Piatra Olt - Craiova, iar pentru cealaltă parte a trenurilor de călători s-a făcut transbordarea pasagerilor în mijloace auto închiriate de Saucursala Regională Craiova pe distanța Leu-Craiova.

la data de 04.09.2018

- la ora 19:22 circulația feroviară pe linia curentă firul II dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărăcine a fost redeschisă numai pentru trenurile de călători, dar cu restricție de viteză de 5 km/h pe zona km 200+200+200+400 (zona viaductului Cărcăna);
- la ora 21:59, restricția de viteză de 5 km/h introdusă pe zona km 200+200+200+400 introdusă pentru trenurile de călători, a fost ameliorată la 15 km/h. Pentru trenurile de marfă linia curentă firul II dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărăcine a rămas, în continuare, închisă;

20

- Din Remiza de Locomotive Chitila, locomotiva pe care a luat-o în primire a fost remorcată cu o locomotivă din dotarea remizei la stația CFR Chitila (cele două locomotive cuplate formau un convoi de manevră). În vederea acordării accesului de intrare pe liniile stației CFR Chitila convoiul de manevră format din cele două locomotive cuplate, a oprit în dreptul semnalului de manevră M18 al stației CFR Chitila.
- În timp ce staționa în fața semnalului de manevră M18 mecanicul de pe locomotiva remorcată, a coborât și a cumpărat două cutii de bere, pe care le-a consumat după plecarea din stația CFR Chitila în prezența șefului de tren, care se afla cu el în cabina de conducere a locomotivei.
- După sosirea în stația CFR Chitila și conectarea locomotivei la rețea a efectuat verificarea statică a instalațiilor DSV și INDUSI, acestea corespunzând. Nu a verificat dacă aceste instalații erau izolate din punct de vedere pneumatic.
- Nu a efectuat verificarea instalației INDUSI prin descărcarea conductei generale de aer, deoarece era singur pe locomotivă.

la data de 12.08.2018

Deplasarea la stația CFR Chioajna și expediția din Chioajna

- După aceste verificări și efectuarea parcursului în instalația CED cu comandă normală, s-a deplasat din stația CFR Chitila ca locomotivă izolată la stația CFR Chioajna;
- A intrat în stația CFR Chioajna cu comandă normală în instalația CED, două lumini galbene ale semnalului de intrare, motiv pentru care a acționat butonul ATENȚIE al instalației INDUSI, instalația de pe locomotivă răspunzând normal acțiunii mecanicului prin aprinderea becului galben după acționarea acestui buton;

Staționarea în stația CFR Chioajna

- În stația CFR Chioajna locomotiva a fost legată la tren și frână la trenul pe care trebuia să îl remorcheze, după care mecanicul de locomotivă a efectuat proba de continuitate împreună cu șeful de tren. În timpul acestei operațiuni a urmărit scăderea presiunii din conducta generală de aer și creșterea presiunii în cilindrii de frână ai locomotivei. În cilindrii de frână presiunea nu a crescut, deoarece valva de descărcare era izolată;
- Izolarea valvei de descărcare nu a fost făcută de el (de mecanicul de locomotivă);

Modul de circulație între stația CFR Chioajna - h.m. Malu Mare

- Din stația CFR Chioajna a fost expediat în jurul orei 01:51;
- După trecerea de zona neutră dintre Grădinari-Vadul Lat a depășit un semnal de trecere care ordona OPRIREA, dar nu își amintește de ce a făcut acest lucru și nici dacă a acționat butonul „depășire ordonată” când a trecut prin dreptul acestui semnal.
- În stația CFR Atârnați a fost oprit de către IDM pentru a aștepta trecerea unui tren de călători;
- În stația CFR Roșiori Nord a fost oprit de IDM pentru a primi o AVIZARE.
- În stația CFR Roșiori Nord nu a efectuat nici o probă inclusiv proba de frână.
- Pe toată distanța dintre stația CFR Chioajna și h.m. Malu Mare a respectat toate limitările și restricțiile întâlnite pe parcurs.
- În timpul remorcării trenului de la stația CFR Chioajna până la h.m. Malu Mare nu a avut probleme cu frânarea trenului;

Acțiunile mecanicului care a remorcat trenul de marfă nr.80315 și comunicarea acestuia cu impiegatul de mișcare din h.m. MALU MARE

- La apropierea de h.m. Malu Mare a fost avizat de către IDM din această hală că semnalul de intrare ordonă oprirea și trebuie să oprească și să aștepte trecerea unui tren de călători, după care trebuia să își continue mersul.

22

la data de 07.09.2018

- la ora 15:56 circulația feroviară pe linia curentă firul II dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărăcine a fost redeschisă și pentru trenurile de marfă cu restricție de viteză de 15 km/h pe zona km 200+200+200+400;

la data de 31.10.2018

- la ora 12:44 restricția de viteză de 15 km/h introdusă pe zona km 200+200+200+400 a fost ameliorată la 30 km/h pentru toate categoriile de trenuri.

În intervalul de timp dintre producerea accidentului feroviar grav și redeschiderea circulației pentru trenurile de călători pe firul I, a fost anulat un număr de 1442 trenuri de călători, de asemenea s-a suplimentat un număr de 474 trenuri de călători.

C.3.5. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar grav au fost generate degradări ale mediului cauzate de scurgerea încălțurii din vagoanele implicate în deraiere.

Din cele 10 vagoane deraiate, în acest eveniment feroviar, s-a scurs pe sol o cantitate totală de 171,948 tone biodiesel. La data de 13.08.2018 au început lucrările de protecție a solului și apelor afectate de scurgere, lucrări ce au fost executate de structurile abilitate ale Administrației Naționale Apele Române. Au fost luate măsuri pentru limitarea poluării prin vidanjarea/ transvazarea și transportul biodieselului rămas în vagoanele răsturnate și de refacere a calității ariei afectat prin vidanjare/aspirare peliculă biodiesel, tratarea la fata locului cu absorbant biodegradabil, eliminare deșeurilor. Ulterior materialele absorbante utilizate au fost colectate de o societate specializată în distrugerea lor. În urma acestor acțiuni fiind recuperată o cantitate de 200 tone biodiesel murdar.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 12.08.2018, ora 08:17, cerul era senin, temperatura în aer +23°C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP Feroviar Român SA, se pot reține următoarele:

Mecanicul de locomotivă care a remorcat trenul de marfă nr.80315, implicat în producerea accidentului

la data de 11.08.2018

Avizarea și deplasarea la serviciu

- În jurul orei 16:00 operatorul de serviciu îl solicită pentru remorcarea unui tren.
- La data de 11.08.2018 a consumat băutura alcoolică înainte de avizarea pentru prezentarea la serviciu, dar și după aceea.
- Ora 20:00-20:50 cu un autoturism condus de un prieten s-a deplasat de la domiciliul personal aflat în localitatea Movila (jud. Dâmbovița) la Remiza Chitila;

Prezentarea la serviciu - verificarea stării personalului la intrarea în serviciu

- La ora 21:30 s-a prezentat la serviciu la Remiza Chitila, unde a fost verificat vizual fără a fi testat cu aparatul alcoolscop de rezervor de locomotivă, după care a semnat în registrul pentru verificări, fără a citi ce s-a consumat în acesta;
- Nu a anunțat despre faptul că a consumat băutura alcoolică nici la prezentarea la serviciu și nici la primirea comenzii

Luarea în primire a locomotivei și remorcarea în stația CFR Chitila

- După semnarea în registrul de verificări i s-a dat în primire locomotiva BB 208. Conform consemnărilor din carnetul de bord al acesteia locomotiva era în bună stare de funcționare.

21

- La semnalul prevestitor care avea indicația GALBEN, s-a aprins lampa galbenă (influența de 1000 Hz - inductor cale semnal prevestitor activ), a luat măsuri de frână și a efectuat scăderea vitezei, respectiv viteza V1 la inductorul de cale de 1000/2000 Hz al semnalului prevestitor și viteza V2 la inductorul de cale de 500 Hz.
- La apropierea de semnalul de intrare, care avea indicația ROȘU a efectuat o nouă frână, dar trenul nu a corespuns la frână. A comunicat aceasta IDM chiar înaintea semnalului de intrare care ordona OPRIREA.
- A acționat frâna automată până când aerul a scăzut aproape de 0 atm, a manipulat și frâna directă.
- Nu a acționat butonul semnalului de alarmă.
- După trecerea de semnalul de intrare trenul și-a mărit viteza, mecanicul nemaiavănd control asupra lui.
- Nu a dat semnale de atenție la trecerea pe lângă IDM deoarece nu a mai putut reacționa.
- Când trecea prin dreptul biroului de mișcare, IDM l-a întrebat prin stația radiotelefon unde se duce.
- I-a răspuns în mai multe rânduri IDM din h.m. Malu Mare că nu poate opri trenul.
- A depășit și semnalul de ieșire care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul” și discul roșu care era în apropierea semnalului de intrare, a circuitul pe firul I și a intrat pe viaduct care nu mai avea montată calea de rulare.
- Trenul s-a oprit pe viaduct, iar mecanicul și șeful de tren au coborât, au văzut ce s-a întâmplat, după care au comunicat prin stația radiotelefon a șefului de tren, cu IDM din h.m. Malu Mare, căruia i-au prezentat situația.
- După aceasta mecanicul de locomotivă și șeful de tren au strâns frânele de mână la un număr de 5 vagoane care nu erau deraiate.

Referitor la conducerea acestui tip de locomotivă

- Mecanicul a mai condus acest tip de locomotivă.
- Mecanicul efectuează serviciul pe acest tip de locomotivă din anul 2013.
- Ultimul serviciu efectuat anterior accidentului pe acest tip de locomotivă a fost efectuat la data de 07/08.08.2018.
- Susține că nu este autorizat pentru conducerea acestui tip de locomotivă.
- A efectuat serviciul în aceste condiții, deoarece a fost obligat de angajator.
- A avizat în mai multe rânduri angajatorului că nu mai efectuează serviciul pe acest tip de locomotivă.

Mecanicul de locomotivă care s-a prezentat la serviciu împreună și în același timp cu mecanicul locomotivei BB 208

la data de 11.08.2018

- În dimineața zilei de 11.08.2018 a fost solicitat de operator să se prezinte la stația CFR Chitila, la ora 20:00 pentru a remorca un tren la stația CFR Craiova.
- De la domiciliu s-a deplasat spre localitatea Chitila cu un mijloc auto (Maxi Taxi). Cu mecanicul care urma să preia locomotiva nr.91 53 0 425208-2 întâlnindu-se la Chitila. Împreună cu acest mecanic s-au deplasat la Remiza Chitila.
- Apreciază că vizual, starea acestui mecanic era bună.
- La Remiza Chitila, în prezența lui, nu s-a făcut verificare cu aparatul alcooltest a mecanicului care urma să preia locomotiva BB 208.
- În registrul în care se consemnează verificarea cu aparatul alcooltest a personalului, la intrarea în serviciu, a completat pentru mecanicul care urma să preia locomotiva BB 208, rubricile, nume și prenume, funcția, data, ziua anul și rezultatul, verificării, dar nu știe cine a semnat pentru efectuarea acestei verificări.
- A făcut acestea, pentru că se afla aproape de locul în care era registrul și pentru că a fost rugat de mecanicul care urma să preia locomotiva BB 208.

23

- Când a completat în registru era de față și revizorul de locomotivă aflat în serviciu la acel moment.
- Completarea în registru se făcea de persoana care era mai aproape de registru.
- Până la această dată, verificarea personalului cu aparatul alcooltest la intrarea în serviciu se făcea doar scriptic, nu și faptic.
- În urma discuțiilor purtate cu dispecerul urma ca a doua zi dimineața să plece cu un tren la Constanța, fapt pentru care a fost trimis la dormitor.

Dispecerul II din cadrul Departamentului Comanda Personalului de Deservire a Trenurilor care a efectuat serviciul în vaxim de tură la data de 11/12.08.2018

- În ziua de serviciu din 11/12.08.2018 a efectuat serviciul în intervalul orar 19:00-07:00.
- Programul de circulație se stabilea ținându-se cont de informațiile existente în baza de date referitoare la personalul de locomotivă (autorizații pe care le deține, timpul de odihnă la domiciliu de care a dispus), informații care sunt în aplicația electronică a Departamentului Comanda Personalului de Deservire a Trenurilor (CPDT).
- După analizarea acestor informații personalul de locomotivă este apelat telefonic și i se comunică cu număr, dată, și ora locul de prezentare pentru efectuarea serviciului.
- La acceptarea telefonică a comenzii, personalul de locomotivă comunică că la data și ora stabilită de comun acord este apt pentru efectuarea serviciului. În cazul în care personalul de tren comunică telefonic că nu este apt, dispecerul caută o altă comandă, la o altă dată sau anulează comanda inițială, după caz.
- Comanda personalului de tren, respectiv a șefilor de tren este făcută de personalul din Departamentul CPDT.
- A comunicat mecanicului care a luat în primire locomotiva BB 208 că nu va mai remorca tren pe relația Ciuemești-Constanța și că va circula izolat la stația CFR Chiajna pentru a remorca trenul de marfă nr.80315 pe relația Chiajna-Craiova.
- Revizorul de locomotivă de la Remiza Chitila i-a comunicat trasele și personalul de tren care va efectua serviciul în intervalul orar 19:00-07:00.
- În timpul convorbirii telefonice avută cu acest mecanic nu a sesizat nimic în neregulă, mecanicul nu i-a comunicat că a consumat băuturi alcoolice sau că este obosit.
- Nu își amintește ce discuție a purtat cu șeful de tren care trebuia să preia trenul de marfă nr.80315.

Revizorul de locomotivă de la Remiza Chitila, care era de serviciu în tura de 11/12.08.2018 la data de 11/12.08.2018

- La data de 11.08.2018 a început tura de serviciu la ora 19:00.
- După luarea în primire a serviciului a fost avizat de către operatorul de tracțiune despre faptul, că în jurul orei 21:00 se va prezenta un mecanic de locomotivă pentru a intra în serviciu și a lua locomotiva electrică BB 208 pentru a se deplasa cu aceasta de la stația CFR Chitila la stația CFR Chiajna, de unde va prelua un tren de marfă pe care trebuie să îl remorcheze pe distanța Chiajna-Craiova.

Referitor la verificarea locomotivei electrice BB 208

- După primirea acestei avizări a verificat stare tehnică în care se afla locomotiva electrică BB 208 (care se afla pe linia 6 din incinta remizei), făcând verificările prevăzute în Instrucția nr.201 (Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006.). Concret, a verificat vizual starea aparatelor de legare și tamponale, sistemul de frânare, starea sigiliilor de pe părțile exterioare ale locomotivei. A efectuat efectuarea probelor statice (electrice) la instalația de siguranță și vigență (DSV), starea sigiliilor lo cofrete în posturi și în sala mașinilor.
- Pe linia 6 din incinta Remizei de locomotive Chitila erau mai multe locomotive, dar el a verificat doar două locomotive deoarece celelalte nu erau programate pentru deplasare.

24

- În memoria aparatului folosit pentru verificarea alcoolemiei sunt păstrate doar ultimele 10 înregistrări, neexistând posibilitatea vizualizării rezultatului alcoolemiei înregistrat la un moment dat, pentru o anumită persoană.
- Când a făcut verificarea la intrarea în serviciu a mecanicului care a luat în primire locomotiva electrică BB 208 mai erau de față 3 persoane (nu își amintește numele decât a uneia dintre ele).
- La intrarea în serviciu, mecanicul care a preluat locomotiva electrică BB 208, nu a declarat nimic în legătură cu starea în care se afla (în calitate de persoană verificată).
- La data de 11/12.08.2018 nu se efectua instructajul SSM la intrarea în serviciu a personalului de locomotivă. În prezent această activitate se efectuează de revizorul de locomotivă din tura respectivă și se consenmează în scris.
- Nu a primit nici o înștiințare din partea operatorului de tracțiune referitor la șeful de tren care trebuia să fie cel de al doilea agent al trenului care urma să fie remorcat cu locomotiva electrică BB 208.
- El a semnat și a aplicat ștampila pe foaia de parcurs a locomotivei electrice BB 208 la rubrica „Verificare stării generale”.

Șeful de tren, al doilea agent al trenului de marfă nr.80315

- După ora 12:00 a primit comandă telefonică de la dispecerul de serviciu Zona București pentru prezentarea în stația CFR Chitila la ora 22:00.

Activități desfășurate de șeful de tren în stația CFR Chitila

- În acest sens s-a deplasat de acasă până la stația CFR Chitila cu mașina personală, dar nu s-a prezentat la revizorul de locomotivă de la Remiza Chitila.
- În stația CFR Chitila a așteptat ca locomotiva să fie adusă în stație de mecanic și partida de manevră.
- În jurul orei 23:00 locomotiva a fost adusă în stație, iar șeful de tren s-a prezentat la locomotivă, după care a solicitat mecanicului foaia de parcurs pentru a aplica ștampila, pe aceasta, la biroul de mișcare și totodată pentru a lua ordinul de circulație.
- Nu a fost testat cu fiola alcoolscop la stația CFR Chitila de unde a plecat cu locomotiva și nici în altă gară.
- În jurul orei 00:00 a plecat din stația CFR Chitila spre stația CFR Chiajna.

Activități desfășurate de șeful de tren în stația CFR Chiajna

- În stația CFR Chiajna locomotiva a ajuns în jurul orei 00:30 ÷ 01:00.
- În stația CFR Chiajna trenul de marfă nr.80315 era garat la linia 6. Aici s-a efectuat schimbul între locomotiva care a dus trenul și locomotiva BB 208.
- Locomotiva BB 208 a fost legată la tren și frână, după care a efectuat proba de continuitate, conform prevederilor instrucționale (este autorizat pentru efectuarea probei frâne).
- În urma efectuării probei de continuitate nu au fost identificate probleme privind frâna automată (fapt pe care l-a transmis și mecanicului de locomotivă) și împreună cu șeful de tren care a însoțit acest tren de la stația CFR Slobozia la stația CFR Chiajna a efectuat verificarea sigiliilor de la vagoanele din componența trenului nr.80315.
- După efectuarea acestor acțiuni a luat de la mecanic foaia de parcurs a locomotivei pe care a dus-o împiegatului de mișcare pentru a aplica ștampila stației și a o semna.
- Cu foaia de parcurs semnată și ștampilată de împiegatul de mișcare și cu ordinul de circulație pe care l-a luat de la acesta s-a deplasat la locomotivă. Ajuns la locomotivă, mecanicul a comunicat împiegatului de mișcare că trenul este gata de plecare.

26

- A verificat instalația DSV a locomotivei electrice BB 208, aceasta funcționând normal din punct de vedere electric.
- Nu a efectuat probe pneumatice (descărcarea conductei generalizate) deoarece locomotiva se afla pe linie fără fir de contact (locul care a reamizei), iar acumulatorii aveau capacitate redusă.
- Nu a efectuat verificarea instalației INDUSI, deoarece la momentul verificării era singur, iar pentru această verificare sunt necesare două persoane.
- La momentul verificării de către el a locomotivei electrice BB 208 „robinețele” de izolare ale instalațiilor INDUSI și DSV erau în poziție „DESCHIS” și aveau sigiliile aplicate.
- Verificările locomotivei BB 208 nu au fost efectuate împreună cu mecanicul care prelua această locomotivă, cu toate că știa că are această obligație.
- În registrul de evidență nu erau menționate defecțiuni pentru locomotiva electrică BB 208, iar cu ocazia verificării acestei locomotive de către revizorul de locomotive, nu au fost constatate defecte care să interzică ieșirea din depou a locomotivei.

Referitor la verificarea la intrarea în serviciu a mecanicului de locomotivă care a preluat locomotiva electrică BB 208

- După prezentarea la serviciu a mecanicului care trebuia să preia locomotiva electrică BB 208, revizorul de locomotivă a verificat vizual starea în care se afla respectivul mecanic, după care a procedat la verificarea acestuia cu aparatul alcooltest. Rezultatul în urma acestei verificări verificării a fost 0,00‰. El i-a spus mecanicului pe care l-a verificat să consenmeze rezultatul verificării în registru.
- În „Registrul de evidență a personalului și verificare alcoolscop”, pentru poziția corespunzătoare verificării mecanicului care s-a prezentat pentru luarea în primire a locomotivei electrice BB 208, rubricile au fost completate după cum urmează:
 - în rubricile „Nr. și seria fiolei alcoolscop” și „Semnătura celui care a verificat” - de către revizorul de locomotivă;
 - în celelalte rubrici ale registrului, respectiv rubricile „Numele și prenumele”, „Funcția”, „Data (zi, luna, an)”, „Rezultatul verificării cu alcoolscopul”, „Semnătura celui verificat” - de către un alt mecanic care a prezentat la serviciu în același timp cu mecanicul care trebuia să preia locomotiva electrică BB 208.
- Nu știe cine a îngroșat/modificat/corectat cifra 9 din cuprinsul numărului probei alcoolscop din „Registrul de evidență a personalului și verificare alcoolscop” înregistrată în dreptul poziției corespunzătoare mecanicului care s-a prezentat pentru luarea în primire a locomotivei electrice BB 208 și care a fost verificat la intrarea în serviciu.
- Nu cunoaște dacă există o reglementare care să precizeze modul de completare și persoana care are atribuții privind modul de completare a „Registrului de evidență a personalului și verificare alcoolscop” și de către cine se face înscrisura în acesta.
- Nu are nici o explicație referitor la faptul că mecanicul pentru locomotiva electrică BB 208 a susținut că nu a fost verificat cu aparatul alcooltest la intrarea în serviciu.
- Nu crede că acest mecanic a consumat băuturi alcoolice înainte de prezentarea la serviciu, deoarece din discuția purtată de acesta cu mecanicul cu care s-a întâlnit la Chitila, a dedus că el ar fi venit cu mașina proprie. De asemenea, ulterior producerii accidentului feroviar, șeful serviciului SC al SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA i-a arătat înregistrări video de la camerele de supraveghere aflate în incinta bazei Chitila cu cei doi mecanici intrând în incintă.
- După ce a făcut verificarea la intrarea în serviciu a mecanicului care s-a prezentat pentru luarea în primire a locomotivei electrice BB 208, a completat și a înmănat acestuia, foaia de parcurs și carnetul de bord ale locomotivei, precum și Bulletin de Avizare a Restricțiilor de Viteză (BAR). Totodată a anunțat parcurul de manevră, că după ce mecanicul va lua în primire locomotiva, îl vor remorca până stația Chitila.

25

la data de 12.08.2018

- Din stația CFR Chiajna trenul de marfă nr.80315 a fost expedit în jurul orei 02:00.
- **Circulația trenului de marfă nr.80315 între stația CFR Chiajna - h.m. Malu Mare**
- Trenul de marfă nr.80315 a oprit în stația CFR Ațârnați aproximativ 15-20 min, iar în stația CFR Roșiori Nord aproximativ 1 oră. În stația CFR Roșiori Nord a coborât pentru a lua de la împiegatul de mișcare ordinul de circulație și a-l aduce mecanicului. După aceea, deplasându-se pe ambele părți ale trenului, a verificat integritatea sigiliilor vagoanelor. După finalizarea acestei verificări, s-a urcat pe locomotivă și a așteptat ca trenul să fie expedit.
- În jurul orei 05:00 trenul de marfă nr.80315 a fost expedit din stația CFR Roșiori Nord.
- Pe toată durata deplasării trenului șeful de tren a stat în cabina de conducere a locomotivei.
- După cum își amintește, semnalul de intrare al h.m. Malu Mare indica oprirea, semnalul prevestitor fiind pe galben.

Circulația trenului de marfă nr.80315 în h.m. Malu Mare

- În apropiere de h.m. Malu Mare după trecerea de semnalul prevestitor, a cărui indicație era galben, a început să sune instalația INDUSI sau DVS, nu poate preciza care dintre ele.
- Întrebând pe mecanic ce se întâmplă, acesta i-a spus că nu mai poate opri trenul, deoarece a rămas fără aer, fapt pe care mecanicul l-a transmis și împiegatului de mișcare, atunci când a fost apelat de acesta.
- Mecanicul de locomotivă a răspuns permanent apelor împiegatului de mișcare din h.m. Malu Mare repetând de fiecare dată, că nu poate opri trenul.
- După ce trenul a trecut de semnalul de intrare a plecat cu mecanicul din postul de conducere au trecut prin sala mașinilor și au ajuns la celălalt post, unde au vrut să oprească aerul dintre primul vagon și locomotivă, crezând că trenul se va opri, dar nu au mai avut timp, deoarece trenul a ajuns pe viaductul Cârcea unde a deraiat.
- Conform Ordinului nr.310/1441/1993 din 15.12.1993 al Direcției Generale Tracțiune, în situațiile în care mecanicul circulă în regim simplificat, șeful de tren poate interveni, pentru oprirea trenului, numai în situațiile în care mecanicul de locomotivă își pierde capacitatea de a conduce.

Referitor la starea în care se afla mecanicul de locomotivă în timpul exercitării atribuțiilor de serviciu

- Din stația CFR Chiajna și până la producerea accidentului mecanicul de locomotivă a consumat băuturi alcoolice, dar el ca al doilea agent al trenului nu a luat nici o măsură.

Reprezentantul SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA care era în activitate la data de producerea accidentului grav (12.08.2018)

- Verificarea stării personalului cu responsabilități în siguranța feroviară la intrarea și în timpul serviciului este organizată prin dispoziții și proceduri interne.
- Toate cazurile de încălcare a dispozițiilor și ordinelor în vigoare sunt cercetate de către Serviciul SC și sunt prelucrate cu întreg personalul în cadrul ședințelor SC.
- Mecanicii de locomotivă care înregistrează depășirea duratăi timpului maxim pe locomotivă trebuie să oprească trenul și să aștepte schimbul.
- Din punctul său de vedere, neconformitățile constatate de comisia de investigare sunt erori umane, nu sunt vicii organizatorice ale companiei pe care o reprezintă.

Șeful Serviciului SC CI al SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA

- Verificarea personalului la intrarea în serviciu este reglementată de SC GRUP FERVIAR ROMÂN prin actul nr.G12/1369/2017 „Reglementări interne privind verificarea personalului GFR din punct de vedere al consumului de băuturi alcoolice și substanțelor stupefiante”, reglementări care se

27

AGIFER – AFER
Raport de investigare finalizat în perioada 01.07.2019 – 31.08.2019

aplică la punctele de lucru cu activitate permanentă. La punctele de lucru cu activitate permanentă sunt registre în care se consemnează efectuarea acestei verificări și persoana care a efectuat-o. Verificarea se face cu aparatul alcooltest.

Personalul cu sarcini de instruire îndrumare și control verifică prin sondaj efectuarea acestor verificări.

Mecanicul care s-a prezentat la serviciu pentru luarea în primire a locomotivei ce urma să remorche, la data de 11/12.08.2018, trenul nr.80315 s-a prezentat la Remiza de Locomotive Chitila pentru a fi verificat, săvârșind astfel o abateră.

Șeful de tren, salariat al SC GUP FERROVIAR ROMÂN, care îndeplinea funcția de al doilea agent pentru trenul nr.80315, nu s-a prezentat la Remiza de Locomotive Chitila pentru a fi verificat, săvârșind astfel o abateră.

După producerea accidentului grav, în urma verificării **Registrului de evidență a personalului și verificarea alcooloscop**, a fost sesizat (observat) faptul că semnătura mecanicului de locomotivă, care urma să remorche trenul nr.80315 era diferită de semnăturile sale anterioare.

Acest caz a fost prelucrat cu întreg personalul printr-un material SC în care au prezentate măsurile care se trebuie dispuse pentru respectarea prevederilor referitoare la verificarea, la intrarea în serviciu, a personalului cu responsabilități în siguranța circulației.

Măsurile pentru ținerea sub control a riscului ca personalul de tren să nu se prezinte, pentru verificarea la intrarea în serviciu, la unitatea stabilită se realizează prin aplicarea prevederilor codurilor de practică, monitorizarea permanentă și prin sondaj a acestei activități, prelucrarea abaterilor constatate și tratarea cu exigență a personalului care încalcă prevederile reglementărilor referitoare la verificarea personalului la intrarea în serviciu.

În cazul producerii acestui accident societatea SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA a înregistrat și alte nerespectări de prevederi instrucționale, respectiv: depășirea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă și izolarea nejustificată a instalațiilor de siguranță și control automat al vitezei, aflate pe locomotivă.

Ținerea sub control a riscurilor de producere a accidentelor generate de pericolele care se manifestă ca urmare a nerespectării acestor prevederi se realizează prin:

referitor la depășirea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă

- urmărirea de către personalul Compartimentului SIT a cazurilor de depășire a timpului maxim admis, verificarea de către personalul Serviciului SC de specialitate „T” a foilor de parcurs ale mecanicilor de locomotive, care au fost introduse în acest sistem (sistemul SIT) și dispunerea în consecință a măsurilor care se impun, dacă în urma verificărilor sunt constatate neconformități;

referitor la izolarea nejustificată a instalațiilor de siguranță și control automat al vitezei, aflate pe locomotivă

- verificarea din 10 în 10 zile a memoriei volatile a locomotivelor care înregistrează acțiunile mecanicului și funcționarea instalațiilor de siguranță și control automat al vitezei. Neconformitățile constatate sunt transmise Serviciului SC, unde sunt analizate și sunt dispuse măsuri în consecință.

Accidentul feroviar grav produs la data de 12.08.2018, este un accident cu relevanță pentru sistemul de transport feroviar. În urma producerii acestuia SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA a luat următoarele măsuri suplimentare pentru prevenirea producerii unor noi accidente în condiții similare, respectiv:

- normarea unor posturi de inspecții de zonă dotate cu logistica necesară deplasării inopinate pe toate zonele de activitate ale SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA și la toate trenurile aflate în circulație pentru depistarea situațiilor în care personalul de conducere a locomotivei și de deservire a trenurilor a consumat băuturi alcoolice. Aceștia verifică și starea tehnică a locomotivei, precum și a vagoanelor din componența trenului;
- a fost dispusă și reglementată verificarea la fiecare punct de lucru a trenurilor care circulă în tranzit prin acel punct de lucru și a personalului de conducere și deservire a acestora;

28

- a fost începută o acțiune de încheiere de convenții cu sucursalele regionale CF privind verificarea de către personalul acestora a personalului care se prezintă pentru luarea în primire a trenurilor în locațiile în care SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA nu are puncte de lucru.

Din măturile personalului gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA se pot reține următoarele:

IDM care efectua serviciul în h.m. Malu Mare

la data de 12.08.2018

- A preluat serviciul la ora 06:00, fără deranjamente ale instalației CED sau secțiunii ocupate pe luminoschemă.
- La ora 07:25 a primit avizul de la stația CFR Leu avizul de expediere a trenului nr.9383.
- La ocuparea secțiunilor X2A1 de către trenul de marfă nr.80315 a comunicat mecanicului că urmează să oprească în stația la linia 2 și apoi să plece la sectorul trenului nr.1797.
- Mecanicul trenului nr.80315 nu a răspuns acestui apel.
- Când trenul nr.80315 a depășit primul macaz din parcurs a ieșit la defilarea trenului și a observat că viteza acestuia este prea mare, iar când trenul a ajuns în dreptul biroului de mișcare, IDM a intrat în acesta și l-a apelat insistent prin stație de radio emisie pentru a opri trenul. Mecanicul i-a răspuns după ce a depășit semnalul de ieșire X II care indica „Oprește fără a depăși semnalul”, comunicându-i că nu mai poate să oprească. După aceasta mecanicul nu a mai răspuns la apelurile impiegtatului de mișcare.
- Apelul făcut de IDM după depășirea de către trenul nr.80315 a semnalului de ieșire X II a fost auzit și de IDM din h.m. Banu Mărăcin.
- La ora 08:15 a primit avizul de plecare de la h.m. Banu Mărăcin a trenului de călători nr.9006, după care a verificat parcursul pentru acest tren și a executat în instalația CED parcursul pentru primirea trenului nr.9006 la linia III directă.
- Până la intrarea în stație mecanicul acestui tren i-a comunicat prin stația de emisie recepție, că la Viaductul Cârcea este deraiat un tren cu locomotiva și 7-9 vagoane sunt căzute de pe pod.
- A primit trenul la linia III directă, l-a expeditat la stația CFR Leu, după care a avizat de producerea accidentului pe operatorul RC, pe șeful stației, Garda de Mediu și la numărul de telefon al Serviciului Apel Unic de Urgență 112.

IDM care efectua serviciul în stația CFR Iași

la data de 12.08.2018

- La data de 12.08.2018, în jurul orei 08:10 – 08:15, IDM în stația CFR Iași a auzit prin stația radiotelefon, pe cineva strigând „...80315 oprește, oprește ai semnalul pe oprire, oprește, oprește, unde te duci”, repetând asta de mai multe ori, apoi a strigat „oprește-te, oprește-te, unde te duci e linia închisă”, după care nu a mai auzit nimic.

Șeful Diviziei Investiții din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova

Șeful Diviziei Investiții obișnuia ca aproximativ săptămânal să efectueze o vizită pe șantier pentru a urmări evoluția lucrărilor. La ultima vizită efectuată înainte de producerea accidentului feroviar grav, calea de pe viaduct, respectiv șinele și grinzele de pod (traverse de lemn) erau demontate și se executau lucrări de sablare, identificare a defectelor structurii metalice și vopsirea tablurilor.

La capetele viaductului, pe terasamentele din spatele culeilor șinelor și contrașinelor și traversele normale de lemn erau demontate pe o lungime de aproximativ 18 m. Lungimea șinelor de pe viaduct era de aproximativ 25 m.

Reprezentantul Sucursalei Regionale CF Craiova

Sucursala Regională CF Craiova a făcut o analiză a pericolelor rezonabile, ce s-ar fi putut manifesta ca urmare a închiderii liniei curente firul I dintre h.m. Malu Mare-Banu Mărăcin.

29

Concluzia rezultată în urma acestei analize a fost aceea că riscurile de producere a acestora, asociate pericolelor analizate, pot fi ținute sub control prin aplicarea codurilor de practică.

Măsurile pentru ținerea sub control a riscurilor nu sunt în funcție de durata în timp a închiderii de linie.

Codurile de practică folosite pentru ținerea sub control a riscurilor sunt: Regulamentul nr.004/2006, Regulamentul nr.005/2005, Regulamentul nr.002/2001, Instrucțiunile nr.317/2004.

Prevederile acestor coduri de practică se regăsesc în telegrama de aprobare a închiderii de linie, telegramă care a fost adresată tuturor operatorilor de transport feroviar, care circula în zona respectivă și stațiilor CF.

Riscurile de interfață asociate pericolelor rezonabile sunt acoperite prin codurile de practică. Măsurile pentru ținerea sub control a acestora, sunt măsurile SC stabilite în baza codurilor de practică, și care se regăsesc în telegrama de închidere adresată tuturor operatorilor care circulă pe secția de circulație în care cuprinde linia respectivă.

După producerea accidentului linia curentă pe care s-a produs acesta a rămas în continuare închisă, respectându-se aceleași condiții de circulație și SC impuse prin telegrama de închidere.

Accesul pe infrastructura feroviară publică din România se face în baza Contractului de Acces, care are prevederi clare, atât pentru gestionar, cât și pentru activitatea operatorului de transport feroviar. Conform Contractului de Acces „CFR și OTF își vor exercita obligațiile contractuale cu bună credință, astfel încât să nu prejudicieze cealaltă parte contractuală (să îndeplinească obligațiile contractuale limitând la maxim efectele negative)”.

Activitatea de control acces pe infrastructură se desfășoară conform prevederilor art.10 din Contractul de Acces și a prevederilor din HG nr.117/2010, Secțiunea 1-„Organizarea activității de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare”.

În cadrul acestei activități a urmărit printre altele: depășirea serviciului maxim admis, funcționarea corespunzătoare a instalațiilor INDUSI și DSV; prezentarea revizorului tehnic de vagoane la defilarea trenurilor, starea materialului rulant și încadrarea acestuia în termenele de revizie, etc. Notele de constatare întocmite în urma acestor activități au fost valorificate prin transmiterea înștiințărilor scrise către operatorii de transport feroviar verificați, Revizoratului General de Siguranța Circulației și AFER-ISF Craiova.

În legătură cu acest accident, precizează că s-a referit la acoperirea riscurilor asociate pericolelor rezonabile, neputându-se acoperi situațiile generate de o persoană care a consumat alcool. Instalațiile INDUSI și DSV de pe locomotivă au fost izolate printr-o acțiune voluntară a mecanicului de locomotivă.

Șeful Revizoratului Regional de Siguranța Circulației Feroviare din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova

Conducerea Sucursalei Regionale CF Craiova a luat măsura încheierii Convenției Cadru de Siguranță Feroviară, anexă la Contractul nr.193/01.08.2017, încheiat între CNCF „CFR” SA și asocierii societăților SC ARCADEA COMPANY SA și SC DARIA CONST SRL, convenție prin care s-au reglementat măsurile de interfață între Sucursala Regională CF Craiova și asocierii menționate anterior.

Urmare a acestei convenții, Sucursala Regională CF Craiova:

- a făcut instruirea personalului executantului privind respectarea reglementărilor de siguranță și sănătate în muncă și a celor pentru situații de urgență;
- a efectuat controale săptămânale prin Divizia de Investiții urmărind modul în care se execută lucrările și modul în care sunt respectate prevederile Convenției Cadru de Siguranță Feroviară.

Cu ocazia controalelor efectuate a fost constatat faptul că, executantul a demontat panourile de cale de la capetele culeilor (șinele și traversele) de pe firul I de circulație, ceea ce din punctul de vedere al Sucursalei Regionale CF Craiova este și o măsură de siguranță suplimentară în raport cu celelalte coduri de practică (Regulamentele nr.005/2005 și nr.004/2006, Instrucțiunile nr.317/2004, Instrucțiunile de manipulare a instalațiilor SCB din h.m. Malu Mare și h.m. Banu Mărăcin)

30

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat propriul sistem de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 cu termen de valabilitate până la data de 21.12.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR, a confirmat acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 valabilă până la data de 21.12.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării,

31

Întreținerii și exploatarea, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Obținerea de către administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. a Autorizațiilor de Siguranță parte A și parte B atestă faptul că, acesta îndeplinește cerințele prevăzute de art.12+14 din Anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor nr.101/29.01.2018 (denumit în continuare OMT nr.101/2018) pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorilor/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, inclusiv cerința de a deține un sistem propriu de management al siguranței feroviare.

La data producerii accidentului feroviar grav, sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 din Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru anul 2018, iar prin Decizie a Directorului Sucursalei Regionale CF Craiova o persoană din cadrul Revizoratului Regional SA a fost numită responsabil cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare la nivelul sucursalei.

De asemenea, conducătorii structurilor din cadrul Sucursalei au nominalizat câte o persoană din structura din structura proprie ca responsabil cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare.

Managementul riscurilor

Sistemul management al siguranței feroviare (SMS) al administratorului de siguranță feroviară este parte a Sistemului de Management Calitate-Mediu-Siguranță (SMCM-SMS).

La data producerii accidentului (12.08.2018) administratorul de infrastructură feroviară publică avea implementată procedura de sistem cod PS 0-6.1 „Managementul riscurilor” - ediția 2, revizia 0, în vigoare de la data de 17.10.2017, pe care o aplica pentru stabilirea modului de identificare și evaluare a riscurilor și a strategiei de risc, precum și de implementarea și monitorizarea măsurilor de control a riscurilor. Această procedură era aplicabilă tuturor structurilor organizatorice din subordinea sa.

În conformitate cu prevederile pct.5.2 din această procedură controlarea riscului se face prin aplicarea unui cod de practică, identificarea pericolelor SMS putându-se limita la:

- verificarea relevanței codului de practică;
- identificarea deviațiilor de la codul de practică;
- gestionarea pericolelor.

Sucursala Regională CF Craiova a identificat și a înregistrat în evidența „Sistemul de Management al Riscurilor Proprii CNCF CFR SA”, toate acele pericole care pot fi identificate în mod rezonabil, pentru sistemul feroviar și a stabilit că, măsurile de siguranță pentru înțerea sub control a riscurilor de producere a acestora sunt acoperite prin aplicarea prevederilor din codurile de practică.

Managementul riscurilor de interfață

În cadrul Sistemului de Management al Siguranței pentru identificarea riscurilor de interfață introduse de modificări, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, a elaborat și a transmis structurilor din subordinea sa procedura operațională cod PO SMS 0-4.14 „Evaluarea cu alte organizații a riscurilor de interfață introduse de modificări”, ediția 1, revizia 1, aplicabilă de la data de 01.12.2011.

Această procedură descrie modalitatea de asigurare a identificării și evaluării, cu alți agenți economici, cu profil feroviar, a riscurilor de interfață introduse de modificări, respectiv a riscurilor introduse de colaborarea între participanții la actul de transport.

La cap.5 „Descrierea procedurii” sunt enumerate mai multe riscuri de interfață care pot conduce la apariția unor neconformități majore care să genereze accidente sau evenimente feroviare. Între aceste riscuri de interfață se regăsesc:

32

II, conform actului nr.22/778/21.12.2017 al Serviciului LAT din cadrul Diviziei Linii Craiova.

7. Semnalizarea lucrărilor se execută de către personal autorizat AFER al constructorului.

Pentru punerea în aplicare a prevederilor telegramei nr.165/20.07.2018 administratorul infrastructurii feroviare a avut în vedere și a menționat codurile de practică:

- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1482/2006;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317/2004, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.417/08.03.2004.

Având în vedere dispozitivul de linii și macazuri și faptul că din punct de vedere funcțional macazurile din cuprinsul diagonalelor sunt conjugate (se manevrează simultan pentru a se realiza accesul pentru trecerea trenurilor de la o linie la cealaltă) măsurile de siguranță aplicate în conformitate cu prevederile codurilor de practică (parte a SMS) au fost:

- blocarea pe pupitul de comandă din biroul de mișcare al h.m. Malu Mare a butonului de acționare a macazului nr.9 în poziție „pe direct” și scoaterea din panoul cu releu a siguranței care permite acționarea acestui macaz. În poziția „pe abateri” acest macaz dădea acces spre linia 1, linie de primiri-expedieri care este închisă de la data de 20.06.1996;
- punerea discului roșu la vârful macazului extrem de pe firul I, respectiv macazul nr.2;
- nominalizarea în telegrama nr.165/20.07.2018 a personalului autorizat AFER, responsabil cu
 - execuția lucrărilor,
 - asigurarea gabaritului,
 - siguranța circulației,
 - respectarea SSM și SU,
 - închiderea, deschiderea și verificarea liniei;
- asigurarea zonei de lucru cu agenți de semnalizare nominalizați în telegrama nr.165/20.07.2018.

B. Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA

La momentul producerii accidentului feroviar SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului MT nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MT nr.884/2011 și completat prin Ordinul MT nr.2179/2012) privind acordarea certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, avea implementat propriul sistem de management al siguranței feroviare, și deținea în termen de valabilitate:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare UE RO1120180022 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței din cadrul Uniunii Europene, al operatorului de transport feroviar, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare UE RO1220180067 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În anexele I și II la certificatul de siguranță partea B, erau menționate atât secția de circulație pe care s-a produs accidentul feroviar cât și locomotiva de remorcare a trenului.

34

- a) riscurile ca urmare a unor modificări referitoare la modul de utilizare a infrastructurii feroviare (restricții de viteză, închideri de linii);
- b) riscurile ca urmare a modificării stării tehnice a materialului rulant aflat în circulație și/sau la manevră.

În ceea ce privește accidentul feroviar grav analizat și în concordanță cu prevederile cap.5 din procedura operațională cod PO SMS 0-4.14 „Evaluarea cu alte organizații a riscurilor de interfață introduse de modificări”, ediția 1, revizia 1, comisia de investigare precizează următoarele:

a) Referitor la riscurile de interfață generate de modificările privind modul de utilizare a infrastructurii feroviare

Pentru înțerea sub control a riscurilor de interfață generate de modificările privind modul de utilizare a infrastructurii feroviare, administratorul infrastructurii feroviare a avut în vedere aplicarea codurilor de practică, ceea ce a și realizat prin:

- stabilirea modului de realizare a circulației trenurilor între h.m. Malu Mare-Banu Mărcine pe durata închiderii liniei curente firul I pentru executarea lucrărilor de reabilitare a viaductului Căreea km 200+306;
- precizarea în telegrama nr.165/20.07.2018 a modului în care se efectuează circulația trenurilor între h.m. Malu Mare-Banu Mărcine și a condițiilor SC;
- înștiințarea operatorilor de transport feroviar care execută activități de transport pe secția de circulație Caracal- Craiova, prin transmiterea telegramei.

Executarea lucrărilor de reabilitare a viaductului Căreea aflat la km 200+306 pe linia curentă firul I dintre haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărcine a avut ca efect schimbarea condițiilor normale de exploatare a liniilor curente (firul I și II de circulație) dintre aceste halte de mișcare, dar și a condițiilor de realizare a traficului feroviar.

Complexitatea și volumul lucrărilor au impus ca durata de execuție a acestora să fie de aproximativ 4 luni.

Condițiile de exploatare a liniilor curente dintre haltele de mișcare Malu Mare - Banu Mărcine și modul de realizare a traficului feroviar, pe durata executării lucrărilor, dar și după finalizarea acestora, pe care administratorul infrastructurii feroviare și le-a stabilit sunt în concordanță cu prevederile codurilor de practică și sunt precizate în telegrama nr.165/20.07.2018 a Diviziei Trafic din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova.

Sucursala Regională CF Craiova a comunicat operatorilor, care execută activități de transport feroviar pe secția de circulație Caracal - Craiova, modificarea condițiilor de exploatare a infrastructurii feroviare pe durata executării lucrărilor, prin transmiterea către aceștia a telegramei nr.165/20.07.2018.

Conținutul acestor telegrame:

1. Executarea lucrărilor de reabilitare a viaductului Căreea de pe linia curentă firul I între haltele de mișcare Malu Mare-Banu Mărcine aflat la km 200+306 a impus schimbarea condițiilor normale de exploatare pentru această linie curentă, schimbarea care a constat în închiderea circulației feroviare o perioadă mai lungă de timp, respectiv de la data de 23.07.2018, ora 08:00, până la data de 31.11.2018, ora 20:00.
2. În consecință, circulația feroviară între haltele de mișcare Malu Mare - Banu Mărcine s-a executat pe linia curentă firul II cu respectarea dispozițiilor operatorului RC.
3. În vederea executării lucrărilor pe linia curentă închisă (respectiv pe linia curentă firul I) a fost permisă circulația a două utilaje, care după finalizarea lucrărilor rămăneau pe această linie.
4. Gararea utilajelor în condiții SC și asigurarea gabaritului de liberă trecere era realizată de personal autorizat AFER.
5. Graficul de circulație a trenurilor a fost modificat conform actului nr.3271/20.07.2018 al RCCT București.
6. Circulația grupurilor de maxim două locomotive și a trenurilor de călători cu dubla tracțiune între haltele de mișcare Malu Mare - Banu Mărcine se face obligatoriu pe firul

33

De asemenea, la momentul producerii accidentului, SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA deținea și:

- Certificatul de Entitate Responsabilă cu Întreținerea nr.CH/31/0218/7213 pentru vagoane de marfă, prin care SCONRAIL confirmă acceptarea sistemului de management al unei entități responsabile cu întreținerea (ERI) din cadrul Uniunii Europene, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr.445/2011;
- Certificatul pentru Funcții de Întreținere nr.CH/32/0218/7214 prin care SCONRAIL confirmă acceptarea sistemului de întreținere din cadrul Uniunii Europene, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr.445/2011.
- Certificatul de Entitate Responsabilă cu Întreținerea nr.RO/ERV/L/0016/0015 pentru vehicule feroviare motoare, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR confirmă acceptarea sistemului de management al unei entități responsabile cu întreținerea, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și Ordinul MT nr.635/2015.0

Având în vedere condițiile în care s-a produs accidentul feroviar comisia a verificat dacă sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA respectă cerințele Anexei nr.II la Regulamentul (UE) NR.1158/2010 al Comisiei din 9 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară, respectiv dacă dispune de proceduri pentru a garanta:

- identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane;
- elaborarea și instituirea măsurilor de control al riscurilor;
- monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor și pentru implementarea schimbărilor, atunci când este necesar.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA s-a constatat că identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane, respectiv elaborarea și instituirea măsurilor de control al riscurilor se face în conformitate cu prevederile procedurii EVALUAREA RISCURILOR cod: PSI 4.3.1-01, revizia 1 din data 06.07.2016.

Monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor și pentru implementarea schimbărilor, atunci când este necesar se face în conformitate cu prevederile procedurii PSI 9.2-01 Audit intern și PSI 6.3 Managementul schimbării.

Conform tabelului nr.G10/19/31.01.2018 EVALUAREA RISCURILOR ASOCIATE PROCESELOR RELEVANTE PENTRU SIGURANTA FEROVIARA, au fost constatate următoarele:

Pentru zona de risc - intrarea în serviciu

A fost identificat pericolul reprezentat de prezentare la serviciu a personalului obosec, inap din punct de vedere medical, psihologic sau profesional, risc care a fost analizat și clasificat „acceptabil”.

Pentru zona de risc - intrarea în serviciu nu a fost identificat pericolul prezentării la serviciu a personalului sub influența băuturilor alcoolice.

Pentru zona de risc - Transport

A fost identificat pericolul reprezentat de nerespectarea prevederilor privind serviciu continuu maxim admis pe locomotivă:

Pentru acest pericol au fost identificate drept consecințe producerea de „Incident feroviar/acident feroviar, Perturbări în activitate” a fost evaluat ca „Acceptabil”. Pentru gestionarea

35

acestui risc au fost nominalizați ca responsabili persoane care îndeplinesc următoarele funcții: mecanic, IDM, Dispecer, Inginer – dispecer, Șef secție transporturi.

În conformitate cu prevederile art.2 alin.(3) OMT 256/2013 operatorul de transport are obligația să întocmească proceduri proprii prin care să asigure aplicarea și monitorizarea respectării prevederilor prezentului ordin, proceduri care fac parte din propriul sistem de management al siguranței.

Astfel, la data de 17.06.2013 a fost emisă dispoziția nr.7 a Directorului General al SC GFR SA, iar la data de 30.10.2014 a fost emisă Procedura de sistem – Identificarea și evaluarea riscurilor de interfață cu gestionarul de infrastructură introduse de aplicarea OMT 256/2013 cod: PS – C – IERI 256-1.0 ediția: 1 revizia: 0.

Conform art.4.2, din dispoziția nr.7/17.06.2013 a Directorului General al SC GFR SA, în cazul trenurilor de marfă care circulă pe distanțe mai mari de 50 km, se va lua în considerare un serviciu continuu maxim pe locomotivă redus cu o oră față de prevederile Ordinului 256/2013, pentru a se evita ca în condiții de circulație să se depășească durata reglementată.

Referitor la Procedura de sistem – Identificarea și evaluarea riscurilor de interfață cu gestionarul de infrastructură introduse de aplicarea OMT 256/2013 cod: PS – C – IERI 256-1.0 ediția: 1 revizia: 0, s-a constatat că a fost identificat ca factor de risc **oboseala**, care are asociate următoarele pericole:

- reducerea vigilenței în efectuarea atribuțiilor de serviciu;
- perceperea cu întârziere a indicațiilor semnalelor, cu posibilitatea depășirii semnalelor care ordonă oprirea;
- starea de letargie care împiedică perceperea acustică a comunicațiilor prin stațiile radio a agenților, care concurează la siguranța circulației trenurilor.

Pentru evitarea manifestării acestor pericole a fost dispusă ca măsură **Asigurarea obligatorie a schimbului la realizarea duratei serviciului reglementat**.

Față de pericolele mai sus menționate operatorul de transport feroviar a stabilit că riscul este **„Depășirea duratei de serviciu reglementată”**. Acest fapt nu este în concordanță cu definiția Riscului din aceeași procedură, conform căreia riscul este definit ca **„rata de producere a accidentelor și incidentelor care provoacă daune (cauzate de un pericol) și gradul de gravitate al respectivelor daune”**.

• A fost identificat pericolul reprezentat de **executarea serviciului cu personal obosit, sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante, a medicamentelor și/sau substanțelor care pot diminua capacitatea de muncă: înapt din punct de vedere medical, psihologic sau profesional**;

Pentru acest pericol au fost identificate drept consecințe producerea de „Incident feroviar/accident feroviar, Vătămare personal, Perturbări în activitate, Avariere echipamente de muncă și bunuri, Poluare mediu” și a fost evaluat ca „Acceptabil”. Pentru gestionarea acestui risc au fost nominalizați ca responsabili persoane care îndeplinesc următoarele funcții: Șef tură, IDM, Personal de execuție, conducător loc de muncă, RU.

• A fost identificat pericolul reprezentat de **neurmărirea parcursului (liniei, indicației semnalelor)**;

Pentru acest pericol au fost identificate drept consecințe producerea de „Incident feroviar/accident feroviar, Vătămare personal, Poluare mediu” a fost evaluat ca „Acceptabil”. Pentru gestionarea acestui risc au fost nominalizați ca responsabili persoane care îndeplinesc următoarele funcții: Mecanic și Șef tren.

• A fost identificat pericolul reprezentat de **depășirea neinstrucțională a semnalelor care ordonă oprirea**;

Pentru acest pericol au fost identificate drept consecințe producerea de „Incident feroviar/accident feroviar, Vătămare personal, Avariere echipamente de muncă și bunuri, Poluare mediu” a fost evaluat ca „Acceptabil”. Pentru gestionarea acestui risc au fost nominalizați ca responsabili persoane care îndeplinesc următoarele funcții: mecanic de locomotivă/ conducător de manevră.

36

infrastructurii feroviare publice a respectat prevederile acestui articol prin faptul, că a transmis tuturor operatorilor de transport feroviar, ale căror trenuri circulă pe secția Caracal-Craiova, telegrama nr.165/20.07.2018, prin care acesta îi informa în legătură cu modul în care se efectuează circulația trenurilor între h.m. Malu Mare-Banu Mărcăne și condițiile SC care trebuie respectate pe durata executării lucrărilor.

D. Neconformități identificate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR în urma acțiunilor de control de stat efectuate la SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA și CNCF „CFR” SA în legătură cu aplicarea prevederilor din SMS specific fiecărei societăți

Comisia de investigație a considerat necesară verificarea dacă factorii care au contribuit la producerea accidentului constituie aspecte izolate sau acestea s-au mai manifestat anterior și erau cunoscute de către managementul de vârf al celor două societăți.

În acest sens, comisia de investigație a solicitat Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR notele de constatare întocmite de către aceasta în urma acțiunilor de control de stat efectuate în anul 2018 la SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA și respectiv CNCF „CFR” SA.

În urma analizării acestor documente a rezultat faptul că ASFR a identificat cazuri similare celor constatate de comisia de investigație, în legătură cu:

- neaplicarea întocmit, de către SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA, a prevederilor „Reglementărilor interne privind verificarea personalului GFR din punct de vedere al consumului de băuturi alcoolice și substanțelor stupefiante”;
- depășirea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă;
- neverificarea condițiilor tehnice de funcționare a instalației de control automat a vitezei trenului (INDUSI), de către mecanic la luarea în primire a locomotivei;
- nefinalizarea de către ambele societăți a acțiunilor de analiză a riscurilor de interfață cu toate societățile cu care acestea au relații contractuale privind activități în legătură cu siguranța feroviară.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317/2004, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.417/08.03.2004
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005;
- Îndrumător pentru prevenirea reperului de tren, aprobat prin Ordinul MTT nr.733/1975;
- Ordinului Direcției Tracțiune Vagoane nr.17DA/610/1987, privind întreținerea și exploatarea instalației INDUSI – DSV;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinelor în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Ordinul nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;

38

Evaluarea ca „acceptabile” a riscurilor asociate pericolelor menționate anterior, s-a făcut de către operatorul de transport feroviar în condițiile respectării principiilor din:

- R 005 – „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005”;

- I 201 – „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul MTCT nr.2229/2006”;

- OMT 256/2013 - Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în sistemul feroviar din România”;

- OMT 815/2010 – Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
- L 319/2006 – Legea sănătății și securității în muncă;
- SMSF – „Sistemul de management al siguranței feroviare”;
- SSO – „Sănătate și securitate ocupațională”.

Având în vedere că trenul de marfă nr.80315 a fost condus și remorcat în sistem simplificat comisia de investigație a verificat modul de punere în aplicare a prevederilor Ordinului nr.1684/2012 pentru conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat.

Astfel, în conformitate cu prevederile art.4 ale Ordinului nr.1684/2012, operatorul de transport a elaborat la data de 01.04.2013 Instrucțiuni de lucru pentru conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat cod:LL.-E-CDTrDMSS-1.0 Ediția:1 Revizia:0, care au fost stabilite obligativ pentru personalul care conduce și deserveste trenurile directe de marfă în sistem simplificat respectiv pentru șeful de tren și mecanicul de locomotivă.

Operatorul de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA și-a întocmit reglementarea internă „Reglementările interne privind verificarea personalului GFR din punct de vedere al consumului de băuturi alcoolice și substanțelor stupefiante”, dar nu a inclus-o în propriul Sistemul de management al siguranței. Analizând conținutul actului reglementărilor comisia de investigație a constatat că aceasta nu cuprinde prevederi concrete referitoare la modul de efectuare și semnare a rezultatelor verificării personalului la intrarea în serviciu, fapt ce a condus la o serie de nereguli în această activitate.

C. Contractul de Acces pe infrastructura feroviară încheiat între Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și operatorul de transport feroviar SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA

La data de 07.12.2017 între Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA în calitate de administrator a infrastructurii feroviare publice și SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă a fost încheiat Contractul de acces pe infrastructura feroviară nr.254/07.12.2017, valabil pentru perioada 10.12.2017-08.12.2018.

Prin Contractul de acces pe infrastructura feroviară nr.254/07.12.2017 (denumit în continuare Contract de Acces) părțile semnate au convenit asupra raporturilor economice dintre ele, dar și în legătură cu accesul operatorului de transport la infrastructura feroviară publică, la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri.

În conformitate cu prevederile art.9 din Contractul de Acces, ambele societăți se obligă să își transmită reciproc toate informațiile pentru obținerea unui înalt grad de eficiență și siguranță în conducerea și desfășurarea circulației feroviare.

Referitor la executarea lucrărilor de reabilitare a viaductului Cărca amplasat la km 200+306pe liniile curente pe firul I de circulație dintre h.m. Malu Mare-Banu Mărcăne și în contextul prevederilor art.9 din Contractul de Acces, comisia de investigație a constatat, că administratorul

37

- Ordinul MTT nr.855/1986 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerelor Transporturilor și Telecomunicațiilor;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în sistemul feroviar din România;
- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
- Ordinul MTCT nr.2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;
- Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau norme de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011.

surse și referințe

- Declarațiile și chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- procesele verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare, a materialului rulant implicat, cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezoimetru și cel pentru contorul electronic monofazat de energie electrică, tip CEL;
- fotografii și filmări efectuate la locul producerii accidentului;
- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- adrese ale SC GRUP Feroviar Român SA și CNCF „CFR” SA cu privire la modul de desfășurare a activității;
- documentație cu privire la Sistemul de Management al Siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP Feroviar Român SA;
- Frânarea trenurilor – SNCFR – Direcția Generală Material Rulant, Editura feroviară, ediția 1998.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Descrierea infrastructurii și a suprastructurii feroviare afectată de deraierea materialului rulant

Circulația în stare deraiată a materialului rulant pe tablierul metalic de pe firul I al viaductului Cărca a produs avarii acestui tablier, dar și tablierului metalic de pe firul II, după cum urmează: Deplasarea tablierelor metalice paralel cu axa longitudinală a avut ca efect:

A. Linia curentă firul I

a. La culecele și pilele viaductului

1. Pe linia curentă firul I, zidul de gardă al culeei C1 (culeea dinspre Malu Mare) a fost distrus de locomotiva și vagoanele care au trecut peste acesta-foto nr.11.

39



Foto nr. 11

- Pe linia curentă firul II zidul de gardă al culeei C1 (care este comun pentru cele două linii curente) a fost dislocat și deplasat în față ca urmare a loviturilor transmise de materialul rulant care a circulat deraiat de firul I.
- Partea superioară a pilelor aveau zone în care betonul era fisurat.

tablierul I de pe linia curentă firul I

- Aparatele de reazem fixe ale tablierului, care se aflau pe bancheta cuzineților a pilei I, erau smulse datorită deplasării în lungul axei longitudinale a tablierului.
- Smulgerea aparatelor de reazem fixe și deplasarea în lung a tablierului a determinat scoaterea din funcție a aparatelor de reazem mobile aflate pe bancheta cuzineților a culeei C1.
- Urmarea acestui fapt a fost căderea tablierului împreună cu vagoanele ce se aflau pe acesta-foto nr.12



foto nr.12- tablierul I după prăbușire

40

- Partea superioară a reazemului fix care este montat de talpa inferioară a tablierului - foto nr.15.
- Deplasarea acestui tablier înspre culeea C2 a avut ca efect distrugerea părții superioare a zidului de gardă al culeei, pe firul I de circulație - foto nr.16.



Foto nr. 15- deplasarea spre culeea C2 a tablierului III



foto nr. 16 - distrugerea părții superioare a culeei C2 datorită împingerii exercitate de tablierul III în urma șocului primit de la tablierul II

**B. Linia curentă firul II
tablierul I de pe firul II**

- Talpa superioară a grinzii principale a acestui tablier a fost lovită în zona de capăt (foto nr.17), pe partea dreaptă de către materialul rulant deraiat care a trecut peste zidul de gardă al culeei C1 și a circulat pe primele două tabliere firului I. Ca urmare a impactului s-au produs deformații locale la îmbinările elementelor metalice care erau fixate de aceasta.

42

b. tablierul 2 de pe linia curentă firul I (pe acesta au rămas locomotiva și primul vagon)

- Deplasarea și scoaterea din funcție a aparatelor de reazem mobile aflate pe pila I (foto nr.13) și smulgerea aparatelor de reazem fixe de pe pila 2.



Foto nr. 13

Acest tablier prezenta un mare risc de cădere de pe pila I - foto nr.14.



foto nr.14- rezemarea pe pila 1 a tablierului II de pe firul I (pericol de cădere a acestui tablier)

c. tablierul 3 de pe linia curentă firul I

- Socul pe care l-a primit acest tablier de la tablierul 2 a avut ca efect deplasarea tablierului 3 înspre zidul de gardă al culeei C2. Consecința acestei deplasări a fost dislocarea parțială a aparatelor de reazem fixe ale tablierului aflate pe culeea C2 și ieșirea din îmbinare a

41

- Rezemarea acestui tablier pe pila I, la cuzinetul dinspre firul I, era afectată de smulgerea aparatului de reazem fix alăturat de pe firul I.



foto 17: - firul II de circulație - loviri ale capătului tablierul I
- firul I de circulație - tablierul I este căzut la baza infrastructurii viaductului

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalația de semnalizare centralizată (SCB) ale blocului de linie automat (BLA)

Circulația feroviară pe distanța Leu - Malu Mare - Banu Mărăciine se efectuează în baza indicațiilor semnalelor blocului de linie automat.

La data producerii accidentului circulația feroviară în halta de mișcare Malu Mare se efectua cu comenzi normale în instalația CED.

Instalația CED era alimentată de la sursele de bază, macazurile erau cu control, secțiunile izolate din stație erau libere pe teren și liber pe aparatul de comandă. Semnalele erau alimentate de la sursele de bază și funcționabile cu indicația „roșu”.

H.m. Malu Mare este dotată cu instalație CR2 tip domino, iar h.m Banu Mărăciine este dotată cu instalație CR3 tip domino.

Instalația BLA corespunzătoare firului I Malu Mare-Banu Mărăciine era scoasă din funcție pentru executarea lucrărilor de la viaductul Cârcea.

În urma producerii accidentului, pe blocul de linie automat firul I și II dintre Malu Mare-Banu Mărăciine secțiunile izolate IAD și IIAD erau ocupate pe luminoschemă, blocul de linie automat având orientarea cu h.m. Malu Mare pe primiri (celelele BP Y și YF aveau aprinse becul roșu), iar celula BILC YF avea aprins becul roșu cu lumină cliptoare.

La data producerii accidentului feroviar grav reprezentanții AGIFER împreună cu reprezentanții ai SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA și cu reprezentanții ai Districtului SCB din cadrul Secției CT3 Roșiori au verificat instalația autostop aferentă semnalului X2 din h.m. Malu Mare.

Acțiunea a constat în verificarea pe teren, în regim static, cu rezonatorul autostop din dotarea Districtului SCB a inductorilor autostop de 500 Hz și 1000/2000 Hz. În urma acestei verificări s-a constatat că valorile parametrilor măsurați se încadrau în valorile normale de funcționare.

Instalația fixă – tracțiune feroviară (IFTE)

În urma producerii accidentului feroviar au fost constatate următoarele avarii ale instalației de tracțiune feroviară (la linia de contact) a firului I de circulație Malu Mare-Banu Mărăciine:

43

- un stâlp de susținere a liniei de contact a fost avariat;
- firul de contact și cablul purtător au fost distruse pe o lungime de 300 m.l.;
- geometria liniei de contact a fost dereglată pe o distanță de 690 m.l.

Instalația de telecomunicații

Ca urmare a deraierei cablul de fire optice aflat pe zona viaductului a fost rupt. Pentru refacerea circuitului și protejarea lui au fost executate lucrări de mutare a trasei acestuia pe de pe firul I pe firul II și refacerea unei porțiuni de cablu de 400 m.l.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

C.5.4.3.1. Constatări cu privire la locomotivă

Constatări efectuate la locomotivă la locul producerii accidentului feroviar:

- locomotiva era deraiată pe tablierul II pe firul I de circulație al viaductului de la km 200+306, și înclinată la un unghi de aproximativ 10°-foto nr.18;



Foto nr.18



Foto nr.19

- ambele boghiuri ale locomotivei erau deraiate de toate osiile (foto nr.18 și foto nr.19);
- bandajele roților pe suprafețele de rulare, buzele bandajelor și suprafețele laterale de la osiilor montate ale ambelor boghiuri prezentau lovituri urmare circulației în stare deraiată;
- valvele de descărcare a cilindrilor de frână de pe locomotivă erau blocate;
- în **postul I** de conducere al locomotivei s-a constatat:
 - vitezeometrul avea acul indicator blocat la viteza de 45 km/h;
 - manipulatorul frânei directe a locomotivei era în poziția zero;
 - manipulatorul frânei automate a locomotivei era în poziția neutră;
 - indicatorul inversorului de mers era în poziția „0”;
 - volanul de tracțiune era pe poziția „0”;
 - robinetul de urgență – semnalul de alarmă era în poziția închis (nu a fost acționat) și nu avea sigiliu;
 - comutatorul izolare DSV era în poziție „Normal” și fără sigiliu (foto nr.20)



Foto nr.20

- manometrele de aer erau verificate metrologic și în stare de funcționare;

- postul de conducere avea geamurile frontale fisurate și stâlpul dintre ele afectat de impactul cu primul vagon.

- în **postul II** de conducere al locomotivei (foto. nr.21) s-a constatat:



Foto.nr.21 - Postul II de conducere

- manipulatorul frânei directe a locomotivei era în poziția zero – foto nr.21;
- manipulatorul frânei automate a locomotivei era în poziția neutră;
- butonul frânei de urgență nu era acționat – foto nr.21;
- indicatorul inversorului de mers era în poziția „0” – foto nr.22 (a);
- volanul de tracțiune era pe poziția neutră între „0-P” – foto nr.22 (b);
- vitezeometrul avea acul indicator blocat la viteza de 45 km/h;



Foto nr. 22 (a)

Foto nr.22 (b)

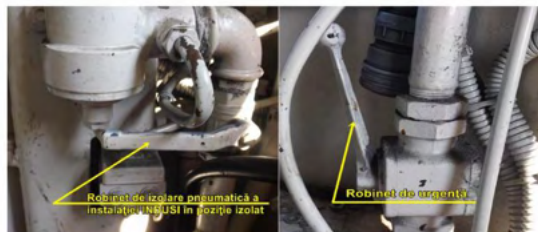


Foto nr.23 - robinet de izolare pneumatică izolat

Foto nr.24 - robinet de urgență

- instalația de control automat al vitezei trenului INDUSI era izolat din punct de vedere pneumatic, robinetul de aer era în poziția izolat - foto nr.23;
- instalația de siguranță și vigilență DSV în funcție, sigilată;
- robinetul de urgență – semnal de alarmă în poziția închis (nu a fost acționat) și nu avea sigiliu – foto nr.24;
- poziția mânerelor de la schimbătoarelor de regim și de la robinetele de aer în poziție normală, corespunzătoare trenului remorcat;
- compresorul de aer era în stare bună.

Constatări efectuate la SC RELOC SA Craiova la data de 12.09.2018

Locomotiva BB 208, a fost ridicată de la locul producerii accidentului feroviar la data de 04.09.2018, a fost pregătită și apoi transportată în perioada 05-06.09.2018 (încărcată pe auto tiruri) la SC RELOC SA Craiova.

În cadrul acțiunilor de ridicare și transport a locomotivei, pentru realizarea condițiilor de siguranță, s-au scos boghiurile și rezervorul principal de aer al locomotivei, aparatele de legare-tracțiune, ciocnirea-tamponare, precum și acoperișul locomotivei cu întreg echipamentul aflat pe acesta (pantograf și instalație de înaltă tensiune).

În urma verificărilor efectuate în comisie s-au constatat următoarele:

- la ambele boghiuri ale locomotivei BB 208 au fost constatate (Foto nr.25 și nr.26):
 - deformări și degradări specifice mersului deraiat (deformări plastice ale materialului și rupturi la carcasa rezemului cutiei pe rama boghiului, timonerie de acționare a frânelor deteriorată);
 - bandajele roților pe suprafețele de rulare, buzele bandajelor și suprafețele laterale de la osiilor montate ale boghiului I prezentau lovituri urmare circulației în stare deraiată;



Foto nr. 25



Foto nr. 26

- caroseria (cutia) locomotivei prezenta deformări longitudinale la nivelul lonjeroanelor precum și la nivelul caroseriei produse în urma derrierii (Foto nr.19);
- zona cabinei de conducere post I cu stâlpul central deformat ca urmare a tamponării acestei cu primul vagon din compunerea trenului;
- robinetul de izolare a instalației de control automat al vitezei trenului INDUSI nu era sigilat și se afla în poziția „izolat”, situație în care instalația nu producea frânarea și oprirea trenului în cazul intrării în acțiune a acesteia;

48

- mecanismul de acționare a frânei automate de la postul II de conducere permitea manipularea normală atât pentru comanda de frânare, cât și pentru cea de alimentare;
- butonul de acționare a frânei de urgență de pe bordul locomotivei, de la postul II de conducere nu era acționat (foto. nr.21). De asemenea acesta permitea manipulare normală cu acționare și revenire;
- cofretul instalației de control automat al vitezei trenului INDUSI a fost demontat și ridicat de pe locomotivă;
- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei tip IVMS, a fost demontată și ridicată de pe locomotivă, ocazie cu care s-a efectuat și descărcarea memoriei nevolatile;
- instalația de contorizare a consumului de energie – CEL, a fost demontată și ridicată de pe locomotivă;
- inductoarele instalației de control automat al vitezei trenului INDUSI erau distruse ca urmare a circulației în stare deraiată;
- starea tehnică a locomotivei, urmare a derrierii precum și a pregătirii în vederea eliberării viaductului CF Cărcă și transportului acesteia, numai permitea efectuarea unor acționări a instalației de frână. Rezervoarele de aer, conductele de aer, respectiv timoneria de frână erau avariate și demontate;

Constatări privind verificările efectuate la subsansamblele instalației de frână a locomotivei BB 208 montate pe o locomotivă similară

- în vederea verificării funcționării ansamblului de acționare a frânei automate de la postul II de conducere (postul din care a fost condusă locomotivă) precum și a blocului de comandă (blocul de comandă electropneumatică a frânei automate care îndeplinește rolul robinetului mecanic) – PBL2 seria nr.342 de la locomotiva BB 208, SC GFR SA a pus la dispoziție o locomotivă similară respectiv locomotiva seria BB 25200 nr.204 denumită în continuare BB 204;
- pe locomotiva BB 204 s-au montat echipamentele demontate de pe locomotiva BB 208 (ansamblul de acționare al frânei automate de la postul II de conducere precum și blocul de comandă electropneumatică a frânei automate – PBL2);
- înainte de a fi montate echipamentele de pe locomotiva BB 208, au fost efectuate probe de funcționare a instalației de frână (frânare ordinară, frânare de urgență, alimentare) la locomotiva BB 204. La aceste verificări instalația a corespuns;
- ulterior la locomotiva BB 204, cu echipamentele de frână de la locomotiva BB 208 montate, s-au efectuat probele de funcționare a instalației de frână (frânare ordinară, frânare de urgență, alimentare), și instalația a corespuns la toate probele.

49



Foto nr. 27
Manipulator frână automată



Foto nr. 28
Blocul de comandă electropneumatică a frânei automate - PBL2



Foto nr. 30

Constatări efectuate la SC RELOC SA Craiova la instalația de control automat al vitezei trenului INDUSI

- după demontarea capacului cofretului, la aspectarea vizuală nu s-au constatat degradări ale echipamentului electric și electronic, iar la probele statice de funcționare efectuate pe standurile specifice de verificare de la SC RELOC SA Craiova s-a constatat că acesta funcționează normal (foto. nr.30);
- au fost simulate influențele inductoarelor din cale de 500, 1000 și 2000 Hz, precum și acționarea electrică a electrovalvei de descărcare a instalației pneumatice, iar instalația a funcționat corespunzător.

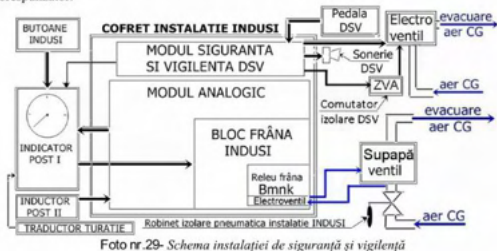


Foto nr. 29- Schema instalației de siguranță și vigilență

Constatări cu privire la descriere și mod de utilizare a instalației de siguranță și vigilență DSV

La instalația de siguranță și vigilență DSV care se află în dotarea locomotivelor BB seria 25200, partea de supraveghere și comandă electrică (electronică) este încorporată în cofretul instalației de control automat al vitezei INDUSI ca „MODUL SIGURANȚĂ ȘI VIGILENȚĂ DSV”.

În cazul în care nu se acționează pedala DSV din postul de conducere al locomotivei de către mecanic prin eliberarea acesteia pentru scurt timp, în interval de 30 secunde, sună soneria DSV. După circa 5 secunde de la începerea funcționării soneriei, dacă mecanismul de locomotivă nu dă impuls în acest interval de timp se comandă din modul de siguranță și vigilență DSV prin deschiderea electroventilului și evacuarea aerului din conducta generală de aer (CG) producând frânarea rapidă a trenului.

Izolarea pneumatică a instalației de siguranță și vigilență DSV se realizează prin manipularea comutatorului izolare DSV – ZVA (Foto nr.20) din poziția „Normal” în poziția „Isole-Izolată”, situație în care electroventilul nu mai poate fi acționat în vederea evacuării aerului din conducta generală de aer (CG) și frânării rapide a trenului.

Constatări cu privire la istoricul și mentenanța locomotivei BB 208:

- locomotiva a fost construită la data de 13.12.1966 la SCHNEIDER LE CREUSOT;
- ultimele revizii și reparații planificate efectuate la locomotivă au fost:
 - reparație generală de tip RG, la data de 14.09.2016, efectuată de SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL, dată de la care locomotiva a parcurs 420.318 km până la momentul producerii accidentului feroviar grav;
 - ultima revizie planificată de tip RT, la data de 31.07.2018, efectuată de SC RELOC SA Craiova, dată de la care locomotiva a parcurs 2094 km până la momentul producerii accidentului feroviar grav;
 - ultima revizie intermediară într-o unitate de tracțiune, înainte de producerea accidentului feroviar grav, a fost efectuată la data de 06.08.2018, în cadrul Secției de Locomotive Brazi;

50

51

- de la data efectuării reparației generale de tip RG și până la data producerii accidentului feroviar grav, revizii planificate au fost efectuate cu respectarea ciclului reglementat, locomotiva nefiind scadentă pentru efectuarea reviziilor/reparațiilor planificate;
- din analiza comenzilor de lucru unificate, a proceselor verbale de predare – primire și a comenzilor pentru efectuarea de lucrări suplimentare, întocmite cu ocazia reviziilor efectuate, rezultă că, în perioada de exploatare premergătoare accidentului feroviar, locomotiva nu a avut probleme tehnice care să fi putut afecta siguranța feroviară. Deficiențele aparute și semnalizate au fost remediate punctual;
- ultima intervenție la locomotivă efectuată într-o unitate de tracțiune, înainte de producerea accidentului feroviar, a fost la data de 05-06.08.2018, în cadrul Secției de Locomotive Brazi, unde au fost emise:
 - comandă pentru efectuarea reviziei de acoperiș (RAC) și a reviziei intermediare de pe procesul tehnologic de alimentare și echipare al locomotivei (PTAE);
 - comandă de lucrări suplimentare, pentru:
 - instalarea de control automat al vitezei trenului INDUSI care frâna necomandat pe loc și nu rearma;
 - înlocuirea becului farului colțar din partea stângă, de la postul I de conducere.
- locomotiva a fost imobilizată în atelier de la data de 05.08.2018, ora 23:00 până la data de 06.08.2018, ora 00:30. Defecțiunile semnalate au fost remediate prin înlocuirea inductorului de la postul I de conducere și a becului ars de la farul colțar;
- din carnetul de bord al locomotivei a rezultat că după efectuarea remediilor și a reviziilor de tip RAC și PTAE, efectuate la data de 05/06.08.2018, la Secția de Locomotive Brazi, locomotiva s-a comportat normal în exploatare, personalul de locomotivă nu a consemnat nici o neregulă sau defect apărut în exploatare locomotive;
- meccanicul de locomotivă, care s-a aflat în conducerea trenului la momentul accidentului feroviar, avea fișa din carnetul de bord al locomotivei completată la luarea în primire. La toate cele trei rubrici din fișa de bord a locomotivei mecanicul de locomotivă a consemnat la *Partea electrică* - „Stațiile radio bune + 2 mic”, *Partea transmisiei electrice* - „Nivel ulei TR normal, Vane + robinet sigilate” și *Partea mecanică* - „EB fără locuri plane”, iar la rubrica *Constatare în legătură cu comportarea locomotivei în exploatare* a consemnat „NORMALĂ”. La rubrica *Starea aparatelor de siguranță și siguranță* - „în funcție”, *INDUSI* - „Bună”, *WACMA (DSV)* - „Bună”, iar în partea dreaptă sus al fișei carnetului de bord era consemnat - „Verificat INDUSI, DSV - Buni”.

Analiza și interpretarea datelor furnizate de instalația de vitezometru - IVMS varianta cu INDUSI și DSV, a locomotivei BB 208 ce a remorcat trenul de marfă nr.80315, la data de 12.08.2018, de la ieșirea din remiza de locomotive Chitila și până la momentul producerii accidentului feroviar.
În conformitate cu ora indicată de instalația de vitezometru a rezultat:

- referitor la deplasarea locomotivei de la Remiza de Locomotive Chitila la stația CFR Chitila**
- locomotiva a fost remizată la data de 11.08.2018, ora 16:34:37”, și a staționat în remiză până la data de 11.08.2018 ora 23:37:51”;
 - la ora 23:37:51” locomotiva s-a pus în mișcare deplasându-se cu viteză maximă de 30 km/h, parcurgând 861 metri până la ora 23:40:18”;
 - după schimbarea sensului de mers, la ora 23:53:03”, locomotiva s-a deplasat cu viteză maximă de 10 km/h, aproximativ 324 metri până la ora 23:55:44” după care a staționat până la data de 12.08.2018, ora 00:15:39” (în stația CFR Chitila);

referitor la circulația locomotivei izolate între stațiile CFR Chitila-Chiajna

- locomotiva a plecat din stația CFR Chitila la ora 00:15:39”, a circulat cu viteze cuprinse între 14-22 km/h și a sosit în stația CFR Chiajna la ora 00:30:11”;

52

- „LIBER cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită** – o unitate luminoasă de culoare verde spre tren”;
- de la ora 08:14:09” până la ora 08:14:35” viteza trenului a scăzut de la 60 km/h la 43 km/h pe o distanță de circa 353 metri;
 - de la ora 08:14:49” până la ora 08:18:18” viteza trenului a crescut de la 43 km/h la 58 km/h pe un spațiu de 2945 metri;
 - la ora 08:15:04”, la viteza de 45 km/h, a fost înregistrată influența inductorului de 1000 Hz fără manipularea butonului „Atenție” la semnalul luminos de intrare X al haltei de mișcare Malu Mare. Semnalul intrare X al haltei de mișcare Malu Mare a avut indicația „LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea – o unitate luminoasă de culoare galbenă spre tren”;
 - la ora 08:15:08”, la viteza de 46 km/h s-a înregistrat frânarea de urgență comandată de instalația INDUSI (comandă care s-a înregistrat până la oprirea trenului), deoarece nu a fost apăsat butonul „Atenție” la inductorul semnalului de intrare activ pe frecvența de 1000 Hz. Nu a fost înregistrată descărcarea conductei generale de aer a trenului (nu s-a produs frânarea trenului) deoarece instalația INDUSI era izolată din punct de vedere pneumatic;
 - la ora 08:16:39”, la viteza de 51 km/h, a fost înregistrată influența inductorului de 500 Hz aferent semnalului luminos de ieșire X II al haltei de mișcare Malu Mare care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” – o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren”;
 - la ora 08:16:55”, la viteza de 52 km/h, a fost înregistrată influența inductorului de 2000 Hz aferent semnalului luminos de ieșire X II al haltei de mișcare Malu Mare, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” – o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren”;
 - în intervalul orar 08:16:55” – 08:18:18”, pe distanța de 1237 metri, viteza trenului a crescut de la 52 la 58 km/h, viteză maximă prevăzută în livretul de mers fiind 60 km/h;
 - de la ora 08:18:18” viteza trenului a scăzut la zero, pe un spațiu de 88 m, trenul oprindu-se la ora 08:18:28”.

referitor la mișcările de manevră din stația CFR Chiajna

- în intervalul orar 00:30:56” – 00:41:41” locomotiva a efectuat 2 mișcări de manevră, astfel:
 - la ora 00:30:56” locomotiva s-a deplasat 848 metri până la ora 00:35:26” (s-a deplasat în vederea efectuării manevrei de intrare și cuplare pe garitura de vagoane a trenului de marfă nr.80315);
 - la ora 00:35:26”, mecanicul a manipulat inversorul de mers pe poziția “înapoi”;
 - la ora 00:37:50”, mecanicul a pus locomotiva în mișcare, a parcurs o distanță de 29 metri și a oprit la ora 00:38:28”;
 - la ora 00:39:14” locomotiva s-a deplasat 442 metri până la ora 00:41:32” cu viteză maximă de 16 Km/h;
 - la ora 00:41:39”, mecanicul a pus locomotiva în mișcare, a parcurs o distanță de 29 metri și a oprit la ora 00:41:41”;
- în intervalul orar 00:41:41” – 01:51:10” locomotiva a staționat;

referitor la modul de circulație al trenului de marfă nr.80315 între stațiile CFR Chiajna-Caracal

- trenul de marfă nr.80315 a plecat din stația CFR Chiajna la ora 01:51:10” și a oprit în fața semnalului luminos de intrare al haltei de mișcare Atârnați la ora 04:09:37”;
- pe acest interval de circulație au fost respectate condițiile de circulație, cu următoarele excepții:
 - a fost depășită cu 1 km/h viteza impusă de restricția de 30 km/h, pe linia III directă din halta de mișcare Rădoiești;
 - pe distanța Grădinari – Vadu Lat la ora 02:33:55” s-a înregistrat influența inductorului de 500 Hz aferent semnalului de trecere a blocului de linie automat B113 iar la ora 02:34:25” s-a înregistrat influența inductorului de 2000 Hz, semnalul având indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” – o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren”. Trenul nu a fost oprit în fața semnalului, trecând pe lângă acest semnal cu viteză de 30 Km/h, iar frânarea de urgență a instalației INDUSI a fost evitată deoarece mecanicul a apăsat butonul „Depășire ordonată” la trecerea pe lângă semnal. În continuare, până la semnalul următor, trenul a circulat cu viteze cuprinse între 9 și 40 km/h;
 - în intervalul orar 04:09:37” – 04:28:34” trenul de marfă nr.80315 a staționat în fața semnalului luminos de intrare al haltei de mișcare Atârnați;
 - la ora 04:28:34” trenul de marfă nr.80315 a plecat din fața semnalului luminos de intrare al haltei de mișcare Atârnați și la ora 04:46:49” trenul s-a oprit în stația CFR Roșiori Nord;
 - trenul a staționat în stația CFR Roșiori Nord în intervalul orar 04:46:49” – 05:55:19”;
 - în stația CFR Roșiori Nord, între orele 05:11:36” și 05:15:08”, trenul se deplasează pe distanță de 147 m, cu viteză maximă de 4 km/h;
 - din stația CFR Roșiori Nord trenul de marfă nr.80315 a plecat la ora 05:55:19” și a oprit în stația CFR Caracal la ora 07:19:15”, la 103 metri în fața semnalului de ieșire;
 - trenul a staționat în stația CFR Caracal de la ora 07:19:15” până la ora 07:19:40”;

referitor la modul de circulație al trenului de marfă nr.80315 între stațiile CFR Caracal - h.m. Malu Mare

- la ora 07:19:40” trenul de marfă nr.80315 a plecat din stația CFR Caracal și a circulat normal până la h.m. Leu, pe această distanță atingând viteza maximă de 54 km/h (viteza prevăzută în livretul de mers fiind de 60 km/h);
- după trecerea prin h.m. Leu trenul a circulat cu viteze cuprinse între 42 – 53 km/h pe o distanță de 7245 metri până la ora 08:08:36”, după care viteza trenului scade de la 52 la 29 km/h pe o distanță de 1590 metri la ora 08:11:01”;
- de la ora 08:11:23” viteza trenului crește de la 29 km/h la 60 km/h pe o distanță de 2121 metri până la ora 08:14:05”;
- la ora 08:13:20” trenul de marfă nr.80315 a trecut cu viteza de 52 Km/h pe lângă semnalul luminos prevăzător Pr.X al semnalului luminos de intrare X al h.m. Malu Mare, care a avut indicația

53

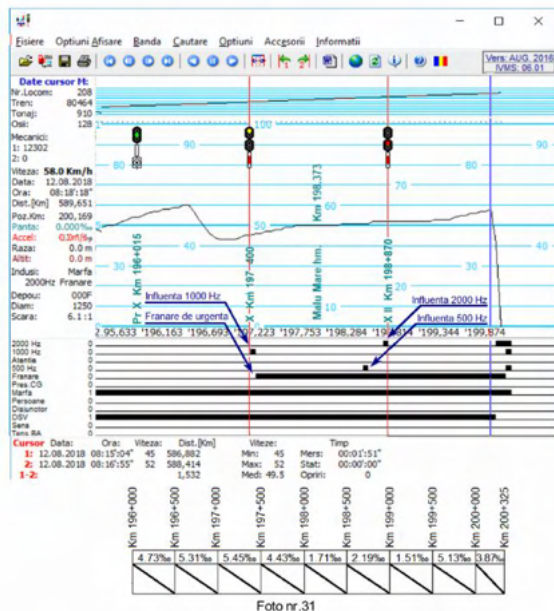


Foto nr.31

Constatare privind descrierea și funcționarea echipamentului de frână al locomotivei BB 208

Locomotiva BB 208 este o locomotivă electrică de 4130 KW, din seria 25200 și face parte dintr-un lot de locomotive achiziționate din Franța de către operatorul feroviar de transport marfă SC Grup Feroviar Român SA ce au fost fabricate începând cu anul 1960 și sunt echipate cu sisteme de frânare pneumatice, electropneumatice, reostatice și de mână. Sistemul de frânare pneumatic este clasic, cu frână directă și frână automată electropneumatică – indirectă, echipat cu sisteme Westinghouse.

Accionarea frânei automate indirecte se face pneumatic (la frânările de urgență) și cu echipament electropneumatic, pentru frânările/defrânările ordinare.

54

55

În vederea clarificării termenilor utilizați anterior (frână directă și frână automată electropneumatică – indirectă), precum și funcționarea acestora se consideră necesar a prezenta, pe scurt, principiul și modul de lucru a acestor sisteme de frânare.

Sistemele de frânare la acest tip de locomotivă sunt:

1. Semnalul de alarmă care se află în cele două posturi de conducere, care prin acționarea robinetelor de urgență (foto nr.24) produce descărcarea aerului din conducta generală având ca efect frânarea de urgență a trenului (locomotivă + vagoane);
2. Butonul frână de urgență (foto nr.21) care prin acționarea lui (se acționează prin apăsare pe ciupercă) produce descărcarea aerului din conducta generală având ca efect frânarea de urgență a trenului (locomotivă + vagoane);
3. Frâna automată electropneumatică – indirectă este o frână pneumatică cu comandă electrică prin intermediul manipulatorului frânei automate (foto nr.21) de pe pupitrul postului de conducere. Forța de frânare se realizează cu ajutorul aerului comprimat. Admișiunea sau evacuarea aerului comprimat din conducta generală se realizează cu ajutorul unor ventile electromagnetice amplasate în blocul electropneumatic al frânei automate PBL 2 (foto nr.28). Prin acționarea manipulatorului frânei automate din poziția verticală neutră în poziția înapoi (spre mecanic) se produce evacuarea aerului din conducta generală având ca efect frânarea trenului, iar din poziția verticală – neutră în poziția înainte se produce alimentarea cu aer a conductei generale având ca efect defrânarea trenului.
4. Frâna directă în varianta A (foto nr.32) este o frână pneumatică care la acționarea manipulatorului robinetului frânei directe (foto nr.21) din poziția verticală – "0" în poziția înapoi (spre mecanic), se produce introducerea aerului în cilindrii de frână ai locomotivei având ca efect numai frânarea acesteia, iar din poziția verticală – "0" în poziția înainte se produce evacuarea aerului din cilindrii de frână având ca efect numai defrânarea acesteia. În cazul defectării frânei automate electropneumatică – indirecte se poate folosi frâna directă ca frână automată pneumatică prin acționarea robinetului cu 3 căi (foto nr.33) din poziție verticală în poziție orizontală instalația funcționând conform variantei B (foto nr.32). În acest caz la acționarea manipulatorului frânei directe din poziția verticală – "0" în poziția înapoi (spre mecanic) se produce evacuarea aerului din conducta generală și frânarea trenului, iar din poziția verticală – „0” în poziția înainte se produce alimentarea cu aer a conductei generale având ca efect defrânarea trenului.

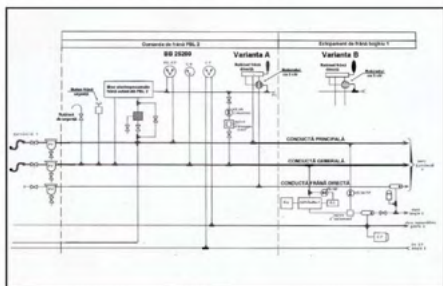


Foto nr.32

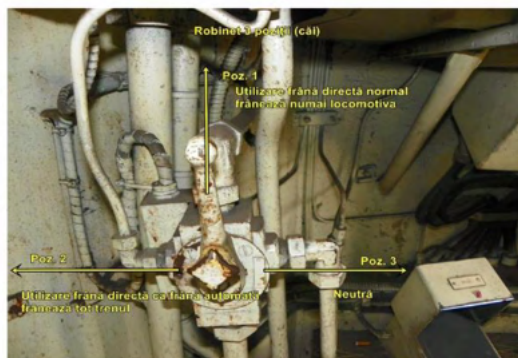


Foto nr.33

5. Frâna reostatică este o frână electrică care are rolul de a frâna trenul aflat în mișcare, prin trecerea motoarelor de tracțiune ale locomotivei din regim motor – tracțiune în regim de generator – frânare. La locomotiva electrică BB 208 frâna reostatică se efectuează prin acționarea manetei de blocare a controlerului (volan tracțiune) și manipularea controlerului în poziția "P" iar de aici în pozițiile aflate în sectorul de frânare reostatică (foto nr.34). Frâna reostatică se utilizează la trenuri pentru reducerea vitezei sau pentru menținerea vitezei atunci când trenul circulă pe sectoare de linie în pantă

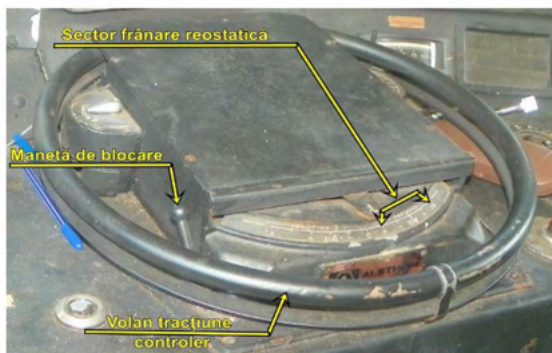


Foto nr.34



Foto nr.35

C.5.4.3.2. Constatări cu privire la vagoane

Constatări efectuate la vagoanele nederaiate din componerea trenului, efectuate la fața locului:

- schimbatoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat”, aparținând vagoanelor nederaiate, erau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Încărcat”;
- vagoanelor nederaiate din componerea trenului de marfă nr.80315 aveau frâna automată în acțiune, cu excepția vagonului nr.37807950252-2 (al 11-lea din componere) care avea instalația de frâna automată izolată, acesta fiind evidențiat corespunzător în formularul „Arătarea vagoanelor”, respectând modul de repartizare a vagoanelor cu frânele automate izolate în trenurile de marfă;
- cuplurile în funcțiune a aparatelor de legare de la vagoanele din componerea trenului erau strânse corespunzător pentru trenurile de marfă.

Constatări la vagoanele deraiate, efectuate la locul producerii accidentului:

- vagonul nr.37807950475-9, primul din componerea trenului, era deraiat de ambele boghiuri pe cel de al doilea tablier metalic al viaductului. La fața locului la acest vagon au fost constatate următoarele:
 - o mânerul dispozitivului de acționare a robinetului de izolare a fost găsit în poziție corespunzătoare celei de izolare a frânei automate, poziție care comisia de investigare consideră că e o consecință a deplasării în stare deraiată pe zona tablierelor metalice;

- o semiacuplările flexibile de aer dintre locomotivă și primul vagon erau decuplate iar robinetii frontali de aer erau în poziția „deschis”;
- o toate cele patru aparate de ciocnire erau deformate;
- o fusul frânelor, al frânei de mână, era rupt din sudura suportului;
- o ambele boghiuri erau deformate ca urmare a loviturii tablierelor metalice;
- o recipientul vagonului deformat ca urmare a impactului cu locomotiva.
- vagoanele cu nr.37807950263-9, nr.37807950479-1, nr.37807950017-9, nr.37807950304-1, nr.37807950388-4, nr.37807950104-5 și nr.37807950262-1 (de la al 2-lea la al 8-lea din componerea trenului), erau căzute de pe pod în albia pârâului, pe partea dreaptă în sensul de mers. La aceste vagoane nu s-au putut face constatări din cauza condițiilor existente la fața locului (teren mlăștinos și pericol de cădere a tablierului);
- vagonul nr.37807950109-4, al 9-lea din componerea trenului, era înclinat pe culeea nr.1 cu tendință de cădere spre baza acesteia, fapt ce a făcut imposibile alte constatări la acest vagon;



Foto nr.36

- vagonul nr.37807950288-6, al 10-lea din componerea trenului, era deraiat de toate roțile pe terasamentul din spatele culeei nr.1. Boghiu din față, în sensul de mers, pe o zonă unde linia era demontată iar boghiul din spate avea roțile din partea dreaptă deraiate între firele căii și cele din stânga suspendate în aer.



Foto nr.37

Constatari efectuate la instalatia de frana a vagoanelor nederaiate din componerea trenului:

În perioada 03-05.10.2018, la linia de reparatii Ghighiu, a fost verificată funcționarea instalației de frână a tuturor celor 13 vagoane, din componerea trenului de marfă nr.80315, care nu au deraiat. Verificarea a fost făcută utilizând standul de frână tip MI-8, stand atestat conform reglementărilor în vigoare. În urma verificării funcționării instalației de frână au fost ridicate diagrame de funcționare și completate fișe de măsurători pentru fiecare vagon în parte.

- În urma verificării funcționării instalației de frână a celor 13 vagoane au rezultat următoarele:
- la 11 vagoane instalația de frână a corespuns la verificările efectuate în regim „M” (marfă), „J” (incărcat) - regimul în care au fost utilizate în componerea trenului de marfă nr.80315);
 - 1 vagon frânează la 95% (procent la care este reglementat a se face cronometrarea), cu 1,8” mai târziu, față de maximumul de 30’ reglementat;
 - 1 vagon frânează la 95% (procent la care este reglementat a se face cronometrarea), cu 11,95” mai târziu față de maximumul de 30’ reglementat iar presiunea maximă obținută în cilindrul de frână de 3,48 bari reprezintă 91,57% din presiunea maximă de 3,8 bari reglementată.

Constatari efectuate la distribuitorii vagoanelor deraiate:

La data de 20.11.2018, la SC FRIREP SRL, a fost verificată funcționarea distribuitorilor de aer provenind de la cele 10 vagoane deraiate din componerea trenului de marfă nr.80315. Verificarea distribuitorilor de aer a fost făcută utilizând un stand atestat conform reglementărilor în vigoare cu ridicare diagrame de funcționare pentru fiecare distribuitor de aer în parte.

- În urma verificării funcționării celor 10 distribuitorii de aer au rezultat următoarele:
- 5 distribuitorii de aer funcționează corespunzător la toate probele în regim „M” (regimul în care au fost utilizate în componerea trenului de marfă nr.80315);

60

61

- 1 distribuitor de aer funcționează corespunzător la toate probele în regim „M” (regimul în care au fost utilizate la trenul de marfă nr.80315), cu excepția probelor de frânare în trepte, de sensibilitate și insensibilitate;
- la 4 distribuitorii de aer nu a putut fi realizată verificarea funcționării pe stand din cauza deteriorărilor produse în timpul accidentului.

Constatari privind starea instalației de frână automată a vagoanelor din componerea trenului de marfă nr.80315, anterior producerii accidentului:

- din analiza documentelor puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar au reieșit următoarele:
 - toate cele 23 vagoane din componerea trenului de marfă nr.80315 au circulat în perioada 14.06-07.08.2018 în componerea a câte 3 trenuri de marfă;
 - de fiecare dată 22 dintre cele 23 vagoane au circulat cu instalația de frână automată în acțiune;
 - în circulația trenurilor mai sus amintite, la niciunul dintre cele 22 vagoane, nu au fost reclamate probleme de funcționare a instalației de frână automată.
 - vagonul nr.378079502522 a circulat având frâna automată izolată în componerea trenului de marfă nr.80656 (ultimului tren anterior producerii evenimentului). Acest vagon a avut instalația de frână izolată și în componerea trenului de marfă nr.80315 implicat în eveniment (conform datelor din formularele „notă de frână”, „arăstarea vagoanelor” și verificărilor făcute la fața locului, ulterior producerii accidentului).

În urma efectuării constatărilor și verificărilor efectuate la vagoanele din componerea trenului de marfă nr.80315 a rezultat că, instalația de frână automată a acestor vagoane asigură realizarea procentului minim necesar de frânat al trenului și starea tehnică a vagoanelor nu a favorizat producerea acestui eveniment feroviar.

Referitor la activitatea personalului de mișcare în legătură cu primirea și gararea trenului nr.80315 în h.m. Malu Mare

În h.m. Malu Mare trenul de marfă nr.80315 avea parcurs de intrare cu oprire la linia II directă. Pentru aceasta, impieगतul de mișcare care era de serviciu a efectuat comandă de intrare a trenului prin apăsarea butonului de semnal X, care a trecut din starea „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (unitatea luminoasă de culoare roșie aprinsă), în starea de „LIBER cu viteză stabilită, ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”. Comanda efectuată cu semnalul de intrare X în instalația tip CR-2 a determinat afișarea indicației de „LIBER cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită- cel puțin primele două sectoare de bloc din față sunt libere” (unitatea luminoasă de culoare verde aprinsă) la semnalul prevestitor PrX, aflat în dependență cu instalația BLA.

În conformitate cu prevederile Regulamentului de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006 indicațiile acestor semnale sunt:

- unitatea luminoasă de culoare verde a semnalului prevestitor al semnalului de intrare X – indică „LIBER cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită- cel puțin primele două sectoare de bloc din față sunt libere”;
- unitatea luminoasă de culoare galbenă a semnalului de intrare X – indică „LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”;
- unitatea luminoasă de culoare roșie a semnalului de ieșire XII – indică „OPREȘTE fără a depăși semnalul”.

62

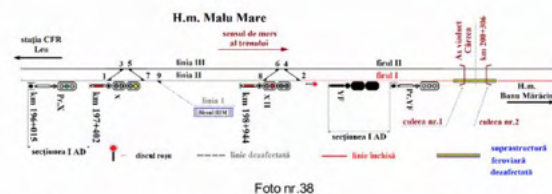


Foto nr.38

Pentru efectuarea parcursului de intrare dinspre stația CFR Leu a trenului de marfă nr.80315, la linia II directă macazurile nr.1, nr.7, nr.9, nr.8 și nr.2 trebuie să se fie manevrate în poziție „pe directă”.

Datorită faptului că, din anul 1996, sch.nr.9 era blocat în poziție „pe directă” atât în instalația CED, dar și fizic pe teren prin elisare în această poziție, a fost necesară numai manipularea, manevrarea, înzvorărea și blocarea în poziție „pe directă” a macazurilor nr.1, 7, 8, 2.

Când trenul de marfă nr.80315 a depășit primul macaz din parcurs respectiv macazul nr.1 al h.m. Malu Mare impieगतul de mișcare a ieșit la defilarea trenului și a observat că viteză acestuia este prea mare, iar când trenul a ajuns în dreptul său, IDM a intrat în birou și i-a apelat insistent pe mecanicul trenului, prin stație de radio emisie, pentru a opri trenul. Mecanicul i-a răspuns după ce a depășit semnalul de ieșire X II care avea indicația „Oprește fără a depăși semnalul”, comunicându-i că nu mai poate să oprească. După deraierea și oprirea trenului, mecanicul I-a apelat prin stația de radio emisie a șefului de tren comunicându-i situația de la fața locului.

La ora 08:15 trenul de marfă nr.80315 a trecut prin h.m. Malu Mare și a depășit semnalul de ieșire X II pe oprire. La acea oră acest tren ar fi trebuit să fie garat pe linia II directă din h.m. Malu Mare pentru a aștepta trecerea pe linia III directă a acestei halte de mișcare, a trenului de călători nr.9006, care circula dinspre h.m. Banu Mărcăine.

La aceeași oră, respectiv la ora 08:15, trenul de călători nr.9006 a fost expediat din h.m. Banu Mărcăine de linia 4 în direcția h.m. Malu Mare. Apropind-se de h. Viaductul Cărcă mecanic acestui tren a luat măsuri de oprire deoarece a observat că pe firul I de circulație (care era închis pentru lucrări de reparație) era un tren de marfă deraiat având o parte dintre vagoane căzute de pe viaduct. După oprirea și verificarea gabaritului de liberă trecere de către mecanic, trenul și-a continuat mersul.

În timpul deplasării către h.m. Malu Mare mecanicul trenului nr.9006 a avizat dispecceratul de călători Craiova în legătură cu cele constatate.

Conform graficului de circulație, trenul de călători nr.9006 trebuia să sosească în h.m. Malu Mare la ora 08:23, unde după o staționare de 1 minut urma să fie expediat în direcția stației CFR Leu. Ca urmare a acțiunilor mecanicului de locomotivă care a remorcat trenul de călători nr.9006, descrie anterior, trenul nr.9006 a sosit în h.m. Malu Mare la ora 08:28, unde a fost garat la linia III directă. La ora 08:29 acest tren a fost expediat către stația CFR Leu.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă

Personalul aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA care a condus și deservit în regim simplificat locomotiva seria BB 208, ce a remorcat trenul de marfă nr.80315 la data de 12.08.2019, a avut prezentarea la serviciu la Remiza Chitila la data de 11.08.2019, la ora 21:30 și a ieșit la post control la ora 22:00.

63

Până la ora 08:18 (conform înregistrărilor instalației IVMS), când s-a produs accidentul feroviar grav, personalul de locomotivă a efectuat un timp de muncă de 10 ore și 48 minute, având o durată a serviciului continuu maxim admis pe locomotivă de 10 ore și 18 minute. Această durată depășește limita admisă de prevederile Ordinului MTI nr.256 din 29 martie 2013 conform cărora, în cazul conducerii/deservirii locomotivei în sistem simplificat, serviciul continuu maxim admis pe locomotivă pentru trenurile de marfă este de 10 ore. Totodată, conform art.4.2. din dispoziția nr.7 a Directorului General al SC GFR SA, în cazul trenurilor de marfă care circulă pe distanțe mai mari de 50 km, durata serviciului continuu maxim pe locomotivă se reduce cu o oră față de prevederile Ordinului 256/2013. În acest caz durata serviciului continuu maxim pe locomotivă fiind depășită cu o oră și 18 minute.

Anterior acestei comenzi personalul de locomotivă a avut la dispoziție un timp de odihnă la domiciliu de 91 de ore și 30 minute.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului, inclusiv existenței stresului fizic sau psihologic

Personalul aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA, implicat în accidentul feroviar grav produs la data de 12.08.2018, deține:

Mecanicul de locomotivă

- permis de mecanic de locomotivă;
- certificat complementar;
- autorizație pentru efectuarea probei frânei automate;
- certificat medical și psihologic – cu avizul „apt pentru funcția deținută”.

Șeful de tren

- autorizație pentru exercitarea funcției de șef tren;
- autorizație pentru efectuarea probelor de frână la trenuri;
- autorizație pentru manipularea instalațiilor de siguranță circulației cu care sunt echipate locomotivele pentru menținerea pe loc a acestora la manevră și/sau în circulația trenurilor, în cazul conducerii simplificate-fără mecanic ajutor;
- certificat medical și psihologic - cu avizul „apt pentru funcția deținută”.

Mecanicul de locomotivă care a condus și deservit la data de 11/12.08.2018 locomotiva seria BB 208, anterior prezentării la serviciu, în jurul orei 12:00 a început să consume băuturi alcoolice, continuând și după ora 16:00 când a fost avizat în vederea prezentării la ora 21:30 la Remiza Chitila. La ieșirea din Remiza Chitila a părăsit locomotiva pentru a cumpăra băuturi alcoolice pe care le-a consumat pe locomotivă după plecarea din stația CFR Chiajna, în prezența șefului de tren. Rezultatul alcoolemiei înregistrată după producerea accidentului, la ora 11:01 și la ora 12:01, conform buletinelor de analiză toxicologică nr.436/2018 emis de Institutul de Medicină Legală Craiova, a fost de 1,40‰ și respectiv 1,30‰.

Deși din punct de vedere al aptitudinilor și al competențelor mecanicul de locomotivă care deservea trenul de marfă nr.80315 din data de 12.08.2018 se încadra în limitele cerute de legislație pentru a îndeplini această funcție, producerea accidentului s-a realizat pe fondul consumului de alcool, condițiile în care s-a produs accidentul fiind greu de analizat în contextul din punct de vedere al erorii umane. Accidentul a avut la bază o violare de norme și reglementări. Această violare determină ca evenimentul să fie dificil de analizat din punct de vedere al fidelității mărturiilor. Faptul că apar o serie de contradicții între datele înregistrate de instalația de viteze IVMS și măturile date după producerea accidentului, se datorează fie încercării de a ascunde realitatea, fie faptului că era dificilă reamintirea tuturor acțiunilor, atât ca urmare a consumului de alcool, cât și din cauza stării emoționale declanșate de amploarea accidentului. În acest context singurele probe sigure sunt cele furnizate de datele obiectuale. Acestea indică faptul că mecanicul de locomotivă a încălcat normele în vigoare privind consumul de alcool, iar pe fondul acestei stări nu a executat mai multe operații incluse în sarcina de muncă, fapt care a condus la producerea accidentului.

64

- conform constatările efectuate la locul producerii accidentului, locomotiva avea, ca urmare a unei acțiuni voluntare:
 - valvete de descărcare a cilindrilor de frână blocate, în mod nejustificat, pe poziția „deschis”. În aceste condiții în cazul acționării frânei automate se producea doar frânarea vagoanelor nu și a locomotivei. În condițiile blocării valvelor de descărcare a cilindrilor de frână ai locomotivei, singura frână pneumatică care putea să acționeze asupra locomotivei era frâna directă a locomotivei;
 - sistemul pneumatic de descărcare a conductei generale de frână scos din funcție în mod nejustificat, astfel încât, cu toate că, instalația de control automat a vitezei trenului a comandat frânarea trenului, nu s-a produs descărcarea conductei generale de frână a trenului, respectiv frânarea acestuia.

În concluzie, comisia de investigare consideră că starea tehnică a locomotivei BB 208 ce a remorcat trenul de marfă nr.80315 nu a influențat producerea accidentului.

C.7.3. Analiză și concluzii privind starea tehnică a vagoanelor

Având în vedere constatările și verificările efectuate la vagoanele din componența trenului de marfă nr.80315, după producerea accidentului, precum și datele privind circulația anterioară a vagoanelor ce au intrat în componența trenului mai sus amintit, prezentate în capitolul C.5.4.3.2. *Constatari cu privire la vagoane*, se pot concludiona următoarele:

- din analiza documentelor însoțitoare ale trenului de marfă nr.80315 a reieșit faptul că cele 23 vagoane au fost încărcate cu biodiesel, de societatea SC EXPUR SA, având mase brute cuprinse între 70,810 tone și 79,541 tone (valori aflate sub greutatea maximă admisă de 80 tone), concluzionându-se că, la aceste vagoane nu au existat neconformități legate de încărcarea acestora;
- intrucât:
 - la efectuarea probei complete a frânelor celor 13 vagoane nederaiate, probă efectuată la locul producerii accidentului, s-a constat că acestea au funcționat corespunzător cu excepția vagonului nr.378079502522 care avea frâna automată izolată;
 - rezultatul verificării instalațiilor de frână de la vagoanele nederaiate și a distribuitorilor de aer de la vagoanele deraiate, verificări efectuate pe standuri atestate, nu a indicat existența unor deficiențe în funcționarea acestora anterior producerii accidentului;
 - atât din declarațiile personalului care a condus locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr.80315 cât și din interpretarea datelor înregistrate de instalația IVMS rezultă că pe întregul parcurs, de la stația CFR Chiajna și până la locul producerii accidentului, instalația de frână a trenului a funcționat corespunzător;

rezultă că, instalația de frână automată a acestor vagoane asigură realizarea procentului minim necesar de frânat al trenului, funcționând corespunzător.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, nici starea tehnică a vagoanelor din componența trenului de marfă nr.80315 și nici modul de încărcare a acestor vagoane nu a influențat producerea accidentului.

C.7.4. Analiză și concluzii privind activitatea personalului de locomotivă și a revizorului de locomotivă

Referitor la intrarea în serviciu

Mecanicul de locomotivă în declarația sa afirmă că:

- acesta a început consumul de alcool anterior prezentării la serviciu;
- la intrarea în serviciu nu a fost testat cu aparatul alcooltest;
- nu a comunicat nici la primirea comenzii nici la prezentarea la serviciu că a consumat băuturi alcoolice.

Revizorul de locomotivă în declarația sa afirmă că:

- la intrarea în serviciu a efectuat testarea cu aparatul alcooltest a mecanicului care a condus și deservit locomotiva BB 208;

66

C.5.5.3. Proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om-mașină

În cadrul acțiunii de investigare nu au fost identificate elemente constructive ale materialului rulant, a căror construcție, poziționare sau funcționare să influențeze/să limiteze capacitatea de conducere a mecanicului de locomotivă.

C.5.5.4. Factori organizaționali cu impact asupra operatorului uman

Din declarația mecanicului de locomotivă acesta a început consumul de alcool anterior prezentării la serviciu. Nu există probe sigure în legătură cu momentul de debut al consumului de alcool, dar există dubii asupra modului de verificare a mecanicului de locomotivă la intrarea în serviciu. Rezultatul care indică că mecanicul este apt din acest punct de vedere era consemnat în registru, existând neclaritate în privința modului în care se face aceste consemnări precum și în legătură cu semnăturile din registru de verificare. Această atitudine permisivă în cadrul Remizei de Locomotive Chitila, are impact asupra atitudinii față de sarcina de muncă, față de starea de implicare a personalului și permite apariția unor asemenea situații.

C.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În perioada anterioară a fost înregistrat un accident feroviar grav cu caracter similar în cadrul operatorului de transport feroviar de marfă SC Unicom Tranzit SA, după cum urmează:

La data de 08.04.2017, ora 14:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani - Simeria (linie dublă electricată), între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor, pe firul I de circulație la km 62+940, s-a produs deraierea primelor 14 vagoane din componența trenului de marfă nr.50457, a locomotivei de remorcare a trenului, EA 759 și decesul personalului care a condus și deservit locomotiva de remorcare.

Accidentul feroviar grav mai sus amintit a fost investigat de către AGIFER, investigația fiind finalizată prin întocmirea unui raport de investigare, ce a fost publicat pe site-ul www.agifer.ro, în care au fost stabilite cauzele, factorii care au condus la producerea acestuia și a fost emisă o recomandare de siguranță.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident feroviar grav au fost, starea fizică necorespunzătoare a personalului de locomotivă care era afectată de consumul de băuturi alcoolice și de obosala acumulată.

Comisia de investigare a emis o recomandare de siguranță în sensul că Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că operatorul de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA își va revizui sistemul propriu de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea în totalitate a procedurilor proprii, să reducă riscurile generate de starea fizică necorespunzătoare a personalului de locomotivă.

C.7. Analiză și Concluzii

C.7.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere starea tehnică în care se afla suprastructura căii (inclusiv funcționarea instalațiilor aferente acesteia), comisia de investigare a concluzionat, că acesta nu a contribuit la producerea acestui accident feroviar grav.

C.7.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Având în vedere constatările și verificările efectuate, după producerea accidentului, la locomotiva BB 208 ce a remorcat trenul de marfă nr.80315, prezentate în capitolul C.5.4.3.1. *Constatari cu privire la locomotivă*, se pot reține următoarele:

- din analiza, modului de funcționare a locomotivei, a documentelor referitoare la întreținerea acestuia (comenzi de lucru, lucrări efectuate, mențiuni făcute în carnetul de bord de către personalul de locomotivă), rezultă că, în perioada de timp premergătoare accidentului feroviar grav locomotiva nu a avut deficiențe care să-i fi afectat buna funcționare;
- în cadrul probelor și verificărilor efectuate la componentele sistemului de frânare ale locomotivei nu au fost identificate nereguli, acesta funcționând corespunzător;

65

- a completat în registrul de evidență a personalului și verificare alcooloscop următoarele rubrici: nr. și seria fiolei alcooloscop, „semnătura celui care a verificat”;
- a semnat în registrul de evidență a personalului și verificare alcooloscop la rubrica „semnătura celui verificat”.

Un alt mecanic care s-a prezentat la serviciu în același timp cu mecanicul care trebuia să preia locomotiva electrică 208 în declarația sa afirmă că:

- mecanicul de locomotivă care ulterior a condus și remorcat locomotiva BB 208, nu a fost verificat cu aparatul alcooltest în prezența lui;
- a completat în registrul de evidență a personalului și verificare alcooloscop următoarele rubrici: „nume și prenume”, „funcția”, „data (zi, lună, an)”, „rezultatul verificării cu alcooloscopul”;
- nu știe cine a semnat în registrul de evidență a personalului și verificare alcooloscop, la rubrica „semnătura celui verificat”, pentru mecanicul de locomotivă care ulterior a condus și remorcat locomotiva BB 208.

Revizorul de locomotivă era instruit din reglementările interne privind verificarea personalului SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA din punct de vedere al consumului de băuturi alcoolice și stațiunilor stupefiante.

În registrul de evidență a personalului și verificare alcooloscop era consemnat rezultatul „negativ” al verificării cu aparatul alcooltest.

La rubrica „Semnătura celui verificat” din registrul de evidență a personalului și verificare alcooloscop este o semnătură care nu corespunde cu semnăturile anterioare ale mecanicului care a condus și remorcat locomotiva BB 208 și nici cu semnăturile acestuia din chestionar. În inscrierile din foaia de parcurs la rubrica corespunzătoare stării personalului de locomotivă la prezentarea la serviciu există semnătura mecanicului de locomotivă care confirmă că este odihnit și în stare normală precum și mențiunea ”Apt” făcută de revizorul de locomotivă.

Având în vedere, contradicțiile între declarațiile mai sus prezentate, precum și neconformitățile identificate ca ocazia completării registrului de evidență a personalului și verificare alcooloscop, comisia de investigare nu a putut stabili dacă la intrarea în serviciu mecanicul de locomotivă se afla sub influența băuturilor alcoolice. Atitudinea permisivă în cadrul Remizei de Locomotive Chitila, referitoare la modul în care se efectuează verificarea la intrarea în serviciu a personalului de locomotivă pentru depistarea consumului de băuturi alcoolice, poate avea implicații directe în producerea accidentelor feroviare.

Referitor la activitatea desfășurată de personalul care a condus și deservit locomotiva

După intrarea în serviciu a mecanicului și luarea în primire în remiza Chitila a locomotivei electrice BB 208, acesta nu a verificat dacă sistemul pneumatic de descărcare conductei generale de frână corespunzător instalațiilor de siguranță, vigilență și control al vitezei trenurilor era în funcție.

Din Remiza de Locomotive Chitila, locomotiva BB 208 a fost remorcată cu o locomotivă cu tracțiune diesel până în dreptul semnalului de manevră M18 al stației CFR Chitila.

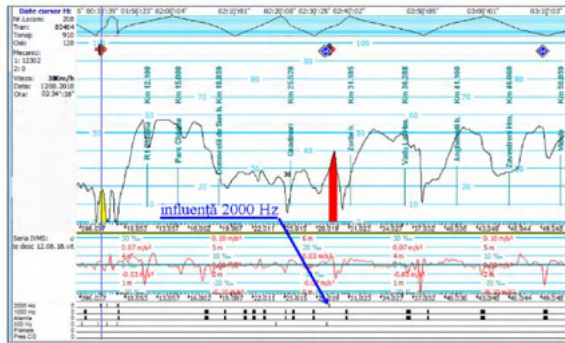
În timp ce staționa în fața semnalului de manevră M18, mecanicul de locomotivă BB 208 declară că a coborât și a cumpărat două cutii de bere, pe care le-a consumat ulterior după plecarea din stația CFR Chitila în prezența șefului de tren. Consumul de alcool, până la producerea accidentului, de către mecanicul de locomotivă a fost confirmat și de șeful de tren.

După conectarea locomotivei BB 208 la linia de contact, mecanicul afirmă că a făcut verificarea funcționării stării instalației de siguranță și vigilență DSV cu descărcare conductei generale de aer, dar acest lucru nu este confirmat de înregistrările instalației IVMS. Totodată acesta a afirmat că nu a făcut verificarea instalației de control automat al trenului INDUSI. La stația CFR Chiajna, după cuplarea locomotivei BB 208 la vagoanele ce au format trenul de marfă nr.80315, în timpul efectuării probei de continuitate mecanic a urmărit scăderea presiunii în conducta generală de aer și a observat că în cilindri de frână ai locomotivei nu a crescut presiunea aerului datorită blocării valvelor de descărcare a aerului din cilindri de frână pe deschis (evacuare aer din cilindri de frână) la cele două distribuitoriale ale celor două boghiuri.

67

Din datele furnizate de instalația IVMS a locomotivei BB 208 referitor la modul în care a fost remorcat trenul de marfă nr.80315 pe distanța cuprinsă între stația CFR Chiajna și h.m. Atârnați s-au constatat următoarele:

- a fost depășită cu 1 km/h viteza impusă de restricția de 30 km/h, aflată pe linia III directă din h.m. Rădoiești;
- pe distanța Grădinari – Vadu Lat, la trecerea pe lângă semnalul de trecere a blocului de linie automat B113 care avea indicația „OPREȘTE FĂRĂ A DEPĂȘI SEMNALUL!” – o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren”, mecanicul a manipulat în mod nejustificat butonul „Depășire ordonată”.



La stația CFR Roșiori Nord, trenul de marfă nr.80315 a fost garat pe linia nr.6, a staționat 69 minute iar personalul care conducea și deservea trenul nu a efectuat proba de continuitate a frânei trenului ca urmare a staționării acestuia mai mult de 30 minute, contrar prevederilor specifice în vigoare.

Trenul de marfă nr.80315 a oprit în stația CFR Caracal și a staționat 25 secunde, iar această oprire nu a fost consemnată în foaia de parcurs de către personalul de locomotivă, contrar prevederilor specifice în vigoare.

De la stația CFR Roșiori Nord și până la momentul producerii accidentului feroviar, personalul de locomotivă a remorcat trenul de marfă nr.80315, cu locomotiva BB 208, fără a reclama vreo problemă în funcționarea locomotivei respectiv în remorcare și frânarea trenului.

La ora 08:14:05, înainte de intrarea în h.m. Malu Mare, trenul de marfă a atins viteza de 60 km/h (maximă pentru acest tren conform Livretului cu mersul trenurilor de marfă), după care, în urma măsurilor de frânare luate de mecanic, viteza scade pe un spațiu de 353 metri până la valoarea de 43 km/h pe care o atinge la ora 08:14:35, fapt care confirmă că frâna automată a locomotivei era în bună stare de funcționare.

La ora 08:15:04, la viteza de 45 km/h, la trecerea prin dreptul semnalului luminos de intrare X al h.m. Malu Mare, pe firul I de circulație, ce avea indicația „LIBER cu viteza stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”, mecanicul nu a urmărit poziția semnalului și nu a acționat butonul „Atenție” al instalației de control automat al vitezei trenului INDUSI.

68

În concluzie afirmația mecanicului de locomotivă conform căreia trenul „nu a corespuns la frână”, nu se verifică, fapt ce indică o lipsă de reacție a mecanicului de locomotivă.

Având în vedere cele prezentate, comisia de investigare consideră că absența măsurilor de frânare a trenului, se datorează stării fizice a acestuia, care era afectată de consumul de băuturi alcoolice și de oboseala acumulată, fapt care i-a diminuat capacitatea de reacție față de cerințele impuse de semnalizarea existentă pe teren. Starea fizică în care se afla mecanicul de locomotivă constituie un factor în producerea accidentului.

Referitor la activitatea desfășurată de personalul care a deservit trenul

Șeful de tren a fost comandat la data de 11.08.2018 să se prezinte la stația CFR Chitila. Acesta a ajuns în stație în jurul orei 22:00 și a așteptat aproximativ o oră ieșirea locomotivei BB 208 din remiza Chitila.

Nu s-a prezentat la remiza Chitila în vederea verificării stării fizice la intrarea în serviciu, respectiv a consumului de băuturi alcoolice, cu toate că avea această obligație.

La stația CFR Chiajna a participat la efectuarea probei de continuitate a trenului de marfă nr.80315 și nu a constatat neconformități în funcționarea frânei.

De la stația CFR Chiajna a observat că mecanicul locomotivei BB 208 consumă băuturi alcoolice, dar nu a luat nicio măsură, cu toate că avea obligația să avizeze de îndată acest incident feroviar.

La stația CFR Roșiori Nord, nu a efectuat (împreună cu mecanicul de locomotivă) proba de continuitate a trenului de marfă nr.80315, cu toate că avea această obligație.

C.7.5. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii, a materialului rutant implicat, a activității desfășurate de către personalul de conducere și deservire a trenului de marfă nr.80315, precum și a măturilor salariaților implicați, se pot concluziona următoarele:

Conform declarației sale, la data de 11.08.2018 anterior prezentării la serviciu, mecanicul de locomotivă a început să consume alcool.

După prezentarea la Remiza Chitila, acesta a fost acceptat în serviciu de către revizorul de locomotivă și a luat în primire locomotiva BB 208 fără a verifica starea instalațiilor de siguranță a circulației INDUSI și DSV din punct de vedere al funcționării pneumatice a acestora.

La ieșirea din Remiza Chitila a părăsit locomotiva pentru a cumpăra băuturi alcoolice pe care le-a consumat pe locomotivă după plecarea din stația Chiajna, în prezența șefului de tren. A condus și deservit locomotiva BB 208 în remorcare trenului de marfă nr.80315, cu sistemul pneumatic de descărcare a conductei generale de frână al instalației de control automat al vitezei trenului tip IVMS, scos din funcție.

La ora 08:14⁰⁵ înainte de intrarea în h.m. Malu Mare trenul de marfă a atins viteza de 60 km/h (viteză maximă pentru acest tren conform Livretului cu mersul trenurilor de marfă), după care, în urma măsurilor de frânare luate de mecanic, viteza scade pe un spațiu de 353 metri până la valoarea de 43 km/h, pe care o atinge la ora 08:14³⁵.

De la ora 08:14⁰⁵ viteza trenului începe să crească, iar la ora 08:15⁰⁴, la viteza de 45 km/h, la trecerea prin dreptul semnalului luminos de intrare X al h.m. Malu Mare, pe firul I de circulație, ce avea indicația „LIBER cu viteza stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”, mecanicul nu a urmărit poziția semnalului și nu a acționat butonul „Atenție” al instalației INDUSI.

Imediat după depășirea acestui semnal și încadrarea trenului pe linia II directă, urmare a faptului că mecanicul nu a manipulat butonul „Atenție”, s-a produs comandarea frânării trenului din punct de vedere electric, dar acest fapt nu s-a realizat și practic, deoarece sistemul pneumatic de descărcare a conductei generale de frână al instalației IVMS era scos din funcție.

Viteza trenului a crescut treptat atingând valoarea de 52 km/h, la ora 08:16⁵⁵, la trecerea pe lângă semnalul de ieșire X II al h.m. Malu Mare, a căruia unitate luminoasă de culoare roșie – indica „OPREȘTE FĂRĂ A DEPĂȘI SEMNALUL!”. După depășirea acestui semnal, viteza a continuat să crească până la 58 km/h pe care a atins-o la ora 08:18¹⁸, după care, la ajungerea pe porțiunea de terasament

70

Viteza trenului a crescut treptat atingând valoarea de 52 km/h, la ora 08:16:55", la trecerea pe lângă semnalul de ieșire X II al h.m. Malu Mare, ce avea indicația „OPREȘTE FĂRĂ A DEPĂȘI SEMNALUL!”. După depășirea acestui semnal, viteza a continuat să crească până la 58 km/h pe care a atins-o la ora 08:18:18", după care s-a produs scăderea la zero a vitezei pe un spațiu de 88 metri, trenul fiind oprit la ora 08:18:23".

După producerea accidentului, a fost verificată alcoolemia, mecanicul de locomotivă, rezultatul acesteia fiind de 1,40‰ la ora 11:01 respectiv 1,30‰ la ora 12:01, conform buletinului de analiză toxicologică nr.436/2018 emis de Institutul de Medicină Legală Craiova.

Mecanicul de locomotivă a declarat că a încercat să frâneze trenul dar acesta nu a corespuns la frână.

Această declarație este înfirmată de constatări efectuate la fața locului și de datele înregistrate de instalația IVMS a locomotivei după cum urmează:

- starea fizică în care se afla la momentul producerii accidentului era afectată de consumul de alcool și de oboseala acumulată care i-a diminuat capacitatea de percepție și de reacție în timpul conducerii locomotivei și a remorcerii trenului;
- mecanicul a confundat semnalul de intrare X al h.m. Malu Mare (care avea unitatea luminoasă de culoare galbenă) cu semnalul prevestitor Pr.X care a avut în realitate culoarea verde. Culoare verde a semnalului prevestitor, respectiv galbenă a semnalului de intrare al h.m. Malu Mare sunt susținute de următoarele:
 - trenul de marfă nr.80315 avea comandă de intrare la linia II directă din h.m. Malu Mare, cu oprire la această linie;
 - parcursul de intrare la linia II directă din h.m. Malu Mare și oprirea trenului pe această linie impunea ca semnalul de intrare X să aibă unitatea luminoasă galbenă aprinsă, iar semnalul de ieșire de la linia II directă X II să aibă unitatea luminoasă roșie aprinsă;
 - în instalația tip CR-2 a h.m. Malu Mare, semnalul de intrare X este în dependență cu semnalul prevestitor Pr.X. În aceste condiții, în care semnalul de intrare X avea unitatea luminoasă galbenă aprinsă, semnalul prevestitor Pr.X avea aprinsă unitatea luminoasă verde;
 - la trecerea trenului prin dreptul semnalului de intrare X al h.m. Malu Mare a fost înregistrată de instalația IVMS influența inductorului de 1000 Hz, corespunzător culorii galbene a acestuia;
 - depășirea semnalului de intrare X al h.m. Malu Mare s-a făcut fără acționarea de către mecanicul de locomotivă a butonului „Atenție”.

În concluzie afirmația conform căreia semnalul luminos prevestitor Pr.X, al semnalului de intrare X al h.m. Malu Mare avea culoarea galbenă, nu se verifică, fapt ce indică o stare de confuzie spațială a operatorului uman.

- în circulația trenului de marfă nr.80315, până la h.m. Malu Mare, au fost efectuate de către mecanicul de locomotivă mai multe frânări, răspunsul instalației de frânare fiind corespunzător;
- la verificările efectuate înainte de îndrumarea trenului din stația CFR Chiajna cât și după producerea accidentului nu au fost identificate deficiențe ale componentelor sistemului de frânare al trenului care să influențeze producerea accidentului. Mecanicul de locomotivă nu a utilizat niciuna dintre măsurile pe care le avea la dispoziție pentru frânarea trenului:
 - nu a acționat butonul frânei de urgență;
 - nu a manipulat robinetul cu 3 căi astfel încât să poată utiliza frâna directă ca frână automată;
 - nu a manipulat robinetul de urgență al semnalului de alarmă, prin a cărui acționare se producea descărcarea aerului din conducta generală respectiv frânarea de urgență a trenului;
 - nu a utilizat frâna electrică a locomotivei pentru reducerea vitezei trenului.

69

unde șinele erau demontate, s-a produs deraierea trenului urmată de căderea de pe reazeme, la baza infrastructurii, a tablării metalice al primei deschideri a viaductului, antrenând în cădere vagoanele de la al 2-lea la al 9-lea. Ca urmare circulației în stare deraiată și a ruperii conductei generale a trenului care a produs frânarea materialului rutant s-a produs scăderea la zero a vitezei pe un spațiu de 88 metri, trenul fiind oprit la ora 08:18²³.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă a producerii accidentului o constituie eroarea umană apărută în procesul de conducere al trenului, ce a constat în nerespectarea de către personalul de locomotivă a indicației semnalului luminos de ieșire X II al h.m. Malu Mare, respectiv „OPREȘTE FĂRĂ A DEPĂȘI SEMNALUL”, ceea ce a avut drept consecințe: deraierea locomotivei, a primelor 10 vagoane și căderea primului tablău al viaductului Cărcăa împreună cu vagoanele aflate pe acesta.

Factori care au contribuit:

- neurmărirea semnalului luminos de intrare X al h.m. Malu Mare ce a avut indicația „LIBER cu viteza stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”;
- conducerea și deservirea locomotivei cu instalația INDUSI izolată din punct de vedere pneumatic; și conducerea și deservirea locomotivei de remorcare a trenului de marfă nr.80315 de către personal a cărei stare fizică era afectată de:
 - consumul de băuturi alcoolice;
 - oboseala acumulată ca urmare a depășirii duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă;
- tolerarea, de șeful de tren, a consumului de băuturi alcoolice de către mecanic în timpul serviciului.

D.2. Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor:
 - art.59-(4) din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, care interzice depășirea unui semnal care ordonă oprirea;
 - art.23, alin.(2), coroborat cu art.21 din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, referitoare la respectarea indicației semnalului luminos de ieșire, care avea indicația „OPREȘTE FĂRĂ A DEPĂȘI SEMNALUL!” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren);
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.127, alin.(1), lit.a), g) și art.127, alin.(2) cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcare trenului, să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului;
- nerespectarea prevederilor Anexei 2, art.2(2), din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, unde se menționează că este interzisă scoaterea din funcție a sistemului pneumatic de descărcare a conductei generale de frână, astfel încât, deși instalațiile de siguranță, vigență și control al vitezei trenurilor comandă frânarea trenului, descărcarea conductei generale de frână a trenului să fie împiedicată;
- nerespectarea prevederilor art.9, alin.(1), lit.o) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 referitor la obligația personalului de locomotivă de efectuare a operațiilor cerute în instrucțiunile specifice a sistemelor de siguranță circulației instalate pe locomotivă;
- nerespectarea prevederilor art.37, alin.(3), lit.j), din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, unde se menționează că la punerea în serviciu a locomotivei personalul de locomotivă trebuie să efectueze verificarea funcționării corecte a instalațiilor de siguranță, vigență, controlul vitezei trenului și înregistrarea a parametrilor locomotivei precum și a sigiliilor aplicate la acesta.
- nerespectarea prevederilor art.1 din OMTTC nr.855 din 24 februarie 1986 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, și ale

71

art.12, alin.(1), lit.b) din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 și fișei postului* care interzic personalului de locomotivă să consume în timpul serviciului băuturii alcoolice;

- nerespectarea prevederilor art.3 lit.b) din *Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România* aprobate prin Ordinul MT nr.256/2013, referitoare la durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă în cazul conducerii/deservirii locomotivei în sistem simplificat - fără mecanic ajutor;
- nerespectarea prevederilor art.16, din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățirea a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin Hotărârea de guvern nr.117/2010 referitor la obligațiile și răspunderile personalului operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport pe calea ferată;
- nerespectarea prevederilor din *Reglementări interne privind verificarea personalului GFR din punct de vedere al consumului de băuturi alcoolice și substanțelor stupefiante* referitor la „obligația de a sesiza de îndată șeful său ierarhic sau conducătorul unității, cazurile în care unele persoane sub influența alcoolului sau substanțelor stupefiante urmează să intre în serviciu sau să continue serviciul”.

D.3. Cauze primare

- lipsa unor prevederi concrete, din „*Reglementări interne privind verificarea personalului GFR din punct de vedere al consumului de băuturi alcoolice și substanțelor stupefiante*”, referitoare la modul de efectuare și consemnare a rezultatelor verificării personalului la intrarea în serviciu, fapt ce a condus la o serie de nereguli în această activitate;
- nerespectarea prevederilor art.4.2. din dispoziția nr.7 a Directorului General al SC GFR SA, conform căreia, în cazul trenurilor de marfă care circulă pe distanțe mai mari de 50 km, durata serviciului continuu maxim pe locomotivă se reduce cu o oră față de prevederile Ordinului 256/2013.

D.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate mai multe neconformități, fără relevanță asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

- nu se respectă prevederile art.2, lit.c), e) și f) la Anexa3 din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*, în sensul că atribuții ce constituie în mod exclusiv obligații ale șefului de tură sunt efectuate de către revizorul de locomotivă după cum urmează:
 - verificarea la intrarea în serviciu a stării generale a personalului de locomotivă și dacă acesta este apt pentru serviciu;
 - emitera, completarea și înmânarea foii de parcurs pentru locomotivă pe care personalul de locomotivă urmează să o conducă/deservască;
 - primirea foii de parcurs a personalului care și-a încheiat serviciul, respectiv îndrumarea acestuia pentru odihnă în dormitorul special amenajat.
- nu au fost respectate prevederile art.9, alin.(1), lit.o din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*, referitoare la obligația personalului de locomotive de a efectua toate operațiunile cerute prin instrucțiunile specifice de exploatare a sistemelor informatice și de siguranța circulației instalate pe locomotivă, în sensul că după luarea în primire a locomotivei seria BB 208 la data de 11.08.2018, mecanicul de locomotivă nu introdus datele de personale identificare și ale trenului remorcat;
- nerespectarea prevederilor art.12, alin.(1), lit.e), din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*, referitor la faptul că personalului de locomotivă îi este interzis să părăsească locomotivă în timpul serviciului, fără respectarea reglementărilor în vigoare;

72

- nerespectarea prevederilor art.70 (14) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, conform căreia este interzisă izolarea frânei la locomotivă care remorcă trenul, precum și blocarea valvelor de descărcare în poziția „deschis”;
- nerespectarea prevederilor art.9, alin.(1), lit.o) din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*, referitor la obligația personalului de locomotivă de efectuare a operațiilor cerute în instrucțiunile specifice a sistemelor de siguranța circulației instalate pe locomotivă, respectiv a faptului că pe distanța Grădinar – Vadu Lat la trecerea prin dreptul semnalului de trecere a blocului de linie automat B13 indicația “OPREȘTE fără a depăși semnalul! – o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren”, mecanicul a manipulat în mod nejustificat butonul “Depășire Ordonată”;
- nerespectarea prevederilor art.5 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005, în sensul că, operatorul de transport, nu a asigurat verificarea la intrarea în serviciu a șefului de tren (salariat al SC GFR SA) care a deservit trenul de marfă nr.80315;
- nerespectarea prevederilor capitolului I, punctul 2 din *Reglementări interne privind verificarea personalului GFR din punct de vedere al consumului de băuturi alcoolice și substanțelor stupefiante nr.G12/1369/2017*, conform căreia personalul de tren avea obligația să se prezinte la remiza Chitila pentru a fi verificat dacă se află sub influența băuturilor alcoolice și/sau a substanțelor stupefiante;
- atitudinea permisivă în cadrul Remizei de Locomotive Chitila, referitor la modul în care se efectuează verificarea la intrarea în serviciu a personalului de locomotivă pentru depistarea consumului de băuturi alcoolice;
- nerespectarea prevederilor art.60. - (1) lit.f) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, căreia înainte de plecarea trenului din stație sau linie curentă, în cazul în care durata staționării sau timpul de la terminarea ultimei probe de frână a depășit 30 minute este obligatorie efectuarea probei de continuitate;
- nerespectarea prevederilor art.19 - (1) lit.d, Capitolul III din Anexa I la *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007* referitor la obligația personalului de locomotivă de a consemna în foaia de parcurs toate opririle.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

În urma producerii acestui accident, operatorul de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAI ROMÂN SA a luat următoarele măsuri:

- normarea a 6 posturi de inspector de zonă cu atribuții pentru verificarea prin acțiuni inopinabile a stării personalului aflat în conducerea și deservirea trenurilor;
- verificarea, la fiecare punct de lucru a trenurilor care circulă în tranzit și a personalului de conducere și deservire a acestora;
- au fost încheiate convenții cu Sucursalele Regionale CF Cluj și Iași, din cadrul administratorului de infrastructură feroviară publică „CNCF „CFR” SA, pentru verificarea personalului SC GRUP FEROVIAI ROMÂN SA care se prezintă în locații ale acestor sucursale regionale CF pentru luarea în primire a trenurilor. SC GRUP FEROVIAI ROMÂN SA va încheia astfel de convenții și cu celelalte sucursale regionale ale administratorului de infrastructură feroviară publică.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 12.08.2018, ora 08:17, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Caracal-Craiova, pe linia curentă firul I dintre haltele de mișcare Malu Mare - Banu Mărăciine, pe viaductul Cârcea aflat la km 200+306, în circulația trenului de marfă nr.80315 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA), s-a produs un accident feroviar grav prin deraierea locomotivei de remorcare seria BB 25200 nr.208 și a primelor

73

10 vagoane din compunerea trenului, având drept consecințe căderea tablierului metalic al primei deschideri a viaductului și a 7 vagoane (vagoanele al 2-lea – al 8-lea de la locomotivă).

În urma investigației desfășurate comisia de investigare a stabilit că accidentul feroviar grav s-a produs ca urmare a unor erori umane generate de starea fizică a personalului de locomotivă care era afectată de consumul de băuturi alcoolice și oboseala acumulată ca urmare a depășirii duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă precum și străpungerea barierei tehnice reprezentată de instalația de control automat a vitezei trenului (INDUSI).

Cauzele și factorii care au condus la producerea acestui accident feroviar grav impun necesitatea revizuirii sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă.

Având în vedere cele constatate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR să se asigure că operatorul de transport feroviar SC GRUP FEROVIAI ROMÂN SA:

1. își va revizui sistemul propriu de management al siguranței, astfel încât să reducă riscurile generate de:
 - starea fizică necorespunzătoare a personalului de locomotivă determinată de consumul de băuturi alcoolice și de oboseala acumulată ca urmare a depășirii duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă;
 - circulația locomotivelor cu instalațiile de siguranță izolate;
2. va analiza oportunitatea introducerii unei bariere tehnice, prin dotarea locomotivelor cu sisteme care să nu permită punerea în mișcare a acestora de către personal aflat sub influența băuturilor alcoolice.

Având în vedere faptul că, în mai puțin de trei ani, pe infrastructura feroviară publică din România s-au produs două accidente feroviare grave, care a avut ca factor starea fizică necorespunzătoare a personalului de locomotivă, determinată de consumul de băuturi alcoolice și de oboseala acumulată ca urmare a depășirii duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, accidente în care au fost implicați doi operatori feroviar diferiți, comisia de investigare propune extinderea acestor recomandări de siguranță pentru toți operatorii de transport feroviar.

*
*
*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAI ROMÂN SA.

74

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a efectuat o acțiune de investigație pentru incidentul feroviar produs la data de 01.10.2018, ora 10:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Craiova, în halta de mișcare Mihăiești, cap X, prin executarea eronată a parcurșului de ieșire spre halta de mișcare Măldăeni a trenului de călători nr.9006, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA.

Prin acțiunea de investigație desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 14 august 2019

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind
desfășurarea acțiunii de investigație și
întocmirea prezentului Raport de investigație pe
care îl propun spre avizare

Director General Adj.
Eugen I SPAS

Prezentul *Aviz face parte integrantă din Raportul de investigație a incidentului feroviar produs la data de 01.10.2018, ora 10:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Craiova, în halta de mișcare Mihăiești, cap X, prin executarea eronată a parcurșului de ieșire spre halta de mișcare Măldăeni a trenului de călători nr.9006, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA.*

pag.1 din 16



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



RAPORT
privind investigația incidentului feroviar
produs la data de 01.10.2018 în HM MIHĂIEȘTI,
secția de circulație Roșiori Nord – Caracal.



Raport final
14 august 2019

pag.2 din 16

AVERTISMENT

Acest RAPORT prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită de prin decizie a Directorului General a Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirea cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui incident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară și Ordonanța de Urgență nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, aprobată prin Legea nr.42 din 22 martie 2016.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilități individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și stabilirea recomandărilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestuia RAPORT în alte scopuri decât cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

pag.3 din 16

A. PREAMBUL.....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE.....	5
C.1. Descrierea incidentului.....	5
C.2. Circumstanțele incidentului.....	7
C.2.1. Partile implicate.....	7
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările incidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	8
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea investigației.....	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii.....	13
C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea vagoanelor.....	13
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea instalației CED din HM Mihăiești ..	13
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	13
C.6. Analiză și concluzii.....	13
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	13
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și instalațiilor tehnice ale acestora.....	14
C.6.3. Analiza modului de producere a incidentului.....	13
D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI.....	15
D.1. Cauza directă și factorii favorizanți.....	16
D.2. Cauze subiacente.....	16
D.3. Cauze primare.....	16
D.4. Observații suplimentare.....	16
D.5. Măsuri care au fost luate.....	16
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	16

pag.4 din 16

A. PREAMBUL

Procesul investigației

Ca urmare a avizării Revizoratului General de Siguranță Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER a luat la cunoștință despre incidentul feroviar produs la data de 01.10.2018, ora 10:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Craiova, în HM Mihăești, în circulația trenului de călători nr. R 9006 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC CFR Călători SA), manifestat în exploatarea feroviară prin executarea eronată a parcursului de ieșire spre HM Măldăreni a trenului de călători nr R 9006.

Având în vedere faptul, că acest incident în condiții ușor diferite, ar fi putut conduce la producerea unui accident feroviar și luând în considerare gravitatea/relevanța/ impactul acestuia pentru rețeaua de transport feroviar din România, în temeiul art.19 alin.(2) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art.49 alin.(1) și alin.(2) din RI, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei investigații în acest caz.

Astfel, prin Decizia nr.277 din data de 02.10.2018, Directorul General AGIFER a numit comisia de investigare, aceasta fiind compusă dintr-un investigator principal și 4 membri, investigatori din cadrul AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 01.10.2018, ora 10:05, în HM Mihăești a fost executat eronat parcursul de ieșire, pentru trenul de călători nr R 9006 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC CFR Călători SA, de la linia III, spre HM Măldăreni, pe firul I, peste schimbătoarele de cale nr. 1, 7 și 9, la care se efectuau lucrări de verificare părți ascuse și revizie biannuală, programate și aprobate de la ora 8:54. După depășirea semnalului de ieșire VIII, mecanicul de locomotivă observă discul roșu plantat pe firul I, la călcăiul schimbătorului de cale nr.9 și oprește trenul în fața acestuia, fără alte urmări.

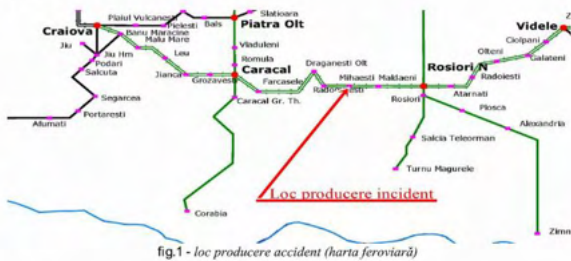


fig.1 - loc producere accident (hartă feroviară)

Urmările incidentului

Nu au fost afectate mediul, materialul rulant și infrastructura feroviară publică.

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului o constituie eroarea umană manifestată prin solicitarea și acordarea incorectă a închiderii centrale, corelată cu stabilirea incorectă a firului pe care sunt amplasate schimbătoarele de cale la care s-a solicitat lucrarea de mentenanță.

h.m. Măldăreni). Această înscriere eronată a fost contrasemnată de luare la cunoștință de către IDM și transmisă operatorului RC, care a aprobat-o.

În baza aprobării obținute de la personalul responsabil cu activitatea operațională de exploatare, salariații responsabili cu întreținerea infrastructurii care au solicitat lucrarea complexă (denumită revizie biannuală a electromecanismelor de macaz și verificarea părților ascuse a schimbătoarelor de cale) au început procedurile pentru aplicarea măsurilor de siguranță:

- interzicerea circulației peste schimbătorii de cale nr.1, 3 și 7 prin imobilizarea acestor (cu o eclisă metalică operațiune denumită generic "eclisare") în poziția "directă" a macazurilor;
- plantarea discului roșu la vârful schimbătorului de cale nr.1 și la sfârșitul macazului schimbătorului de cale nr.9.

Nu s-au aplicat prevederile procedurale referitoare la aplicarea ocupării secțiunii izolate cu un dispozitiv special denumit "șunt" și ocuparea secțiunilor izolate prin scoaterea siguranțelor din circuitele de alimentare a secțiunilor izolate în care sunt amplasate macazurile centralizate.

În același timp IDM a aplicat procedura de aplicare a măsurilor de siguranță operaționale ce au constat în montarea unor câpățele pe butonul semnalului de ieșire de la linia 4.

În concordanță cu dispoziția RC IDM primește trenul nr. 9006 la linia III, în vederea expedierii trenului pe firul I cu BLA banalizat.

IDM execută parcurs centralizat de expediere a trenului de la linia III pe firul I cu BLA banalizat în direcția Măldăreni, instalația nefiind scoasă din funcție permite înzăvorărea parcursului (macazele 9, 5/7 și 1/3 erau pe poziția "directă") și punerea semnalului VIII pe liber (verde).

Trenul de călători nr. 9006 este expediat de la linia III în direcția Măldăreni pe firul I cu BLA banalizat.

După depășirea semnalului de ieșire VIII, mecanicul de locomotivă observă discul roșu plantat pe firul I la călcăiul schimbătorului de cale nr. 9 și oprește trenul în fața acestuia, fără alte urmări. Distanța dintre semnalul de ieșire VIII și schimbătorul de cale nr. 9 este de circa 120m.



fig.2 – schița HM Mihăești

Urmările incidentului

Nu au fost înregistrate victime, răniți sau pagube materiale ca urmare a producerii acestui incident.

După producerea incidentului, trenul de călători nr. 9006 a fost regarat la linia IV, în vederea expedierii, întârziind 20 de minute.

Cauza subiacentă

1. nerespectarea prevederilor art. 32(8) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
2. nerespectarea Prescripțiilor privind modul de efectuare a lucrărilor biannuale și verificarea părților ascuse la schimbătoarele de cale, ediția în vigoare.

Cauza primară

1. Cauza primară care a stat la baza producerii incidentului feroviar a constat în aplicarea inefficientă pentru atingerea scopului propus în activitatea de gestionare a siguranței feroviare, a procedurilor de monitorizare a activităților de mentenanță pentru revizii biannuale a electromecanismelor de macaz și verificarea părților ascuse a schimbătoarelor de cale, parte a SMS a administratorului de infrastructură.

Grad de severitate

Conform avizării și clasificării accidentelor prevăzută în FR, având în vedere activitatea în care s-a produs și consecințele acestuia, evenimentul se clasifică ca incident feroviar conform art.8, alin.(1), grupa A, pct.1.13.executarea eronată a parcursurilor de intrare, de ieșire sau de trecere a trenurilor.

Recomandări de siguranță

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat și nu a gestionat riscurile generate de nerespectarea prescripțiilor privind modul de efectuare a lucrărilor biannuale și verificarea părților ascuse la schimbătoarele de cale, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolelor generate de acestea.

Astfel, dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte componentă a SMS, administratorul de infrastructură ar fi putut să mențină sub control pericolele și riscurile asociate prevenind astfel producerea acestui incident.

În aceste condiții, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română ASFR să urmărească cu CNCF CFR SA să:

1. Reanalizeze activitatea de monitorizare și modul de acordare și desfășurare a închiderilor de linie pentru efectuarea reviziilor biannuale și de verificare părți ascuse la schimbătoarele de cale și să analizeze oportunitatea includerii neconformităților constatate în raport în categoria neconformităților inacceptabile.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

Pentru data de 01.10.2018 a fost programată de către conducerea SRCF Craiova o lucrare complexă la infrastructura căii de rulare din h.m. Mihăești, peste macazurile centralizate nr.1, 5 și 9. Conform procedurii de executare a lucrării și deosece macazul nr. 1 este conjugat cu nr.3, respectiv macazul nr.5 este conjugat cu nr.7, prin documentul de aprobare au fost stabilite măsuri de siguranță a activității operaționale de exploatare ce au constat în interzicerea circulației peste macazurile centralizate la care se lucrau (nr.1, 5 și 9) și a firului I către h.m. Măldăreni, fără scoaterea de sub tensiune a liniei de contact. Peste macazurile conjugate nr.3 și 7 se putea circula cu trenuri către firul II spre h.m. Măldăreni.

La data programată, ora 08:30 personalul desemnat pentru a înscrie în Registrul de Revizie a Linilor și Instalațiilor de Siguranță a Circulației, a solicitat aprobarea începerii lucrărilor complexe la macazurile centralizate nr.1, 5 și 9, consemnând eronat ca măsură de siguranță interzicerea circulației peste macazurile la care se efectuau lucrări și a firului II către h.m. Măldăreni. Eroarea celor care au scris ca constat în solicitarea închiderii firului II în loc de cea care a fost programată (a firului I către

C.2.Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în HM Mihăești.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului 3 Linii Roșii Nord, aparținând Secției L2 Roșiori.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din HM Mihăești sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de către Districtul 1 CED Roșiori, aparținând Secției CT3 Roșiori.

Instalațiile de comunicații feroviare din HM Mihăești sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Personalul de tracțiune și materialul rulant din componența trenului de călători nr. 9006, aparțin operatorului de transport feroviar de călători SNTFC CFR Călători SA.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate ale vagoanelor din componența trenului de călători nr. 9006 a fost asigurată operatorii economici certificați în acest sens.

Instalația de comunicații radio de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar de călători SNTFC CFR Călători SA și este întreținută de agenți economici, autorizați ca furnizori feroviar.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 9006 circula pe relația Craiova - București având în componență 2 vagoane.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Începând cu plecarea din HM Mihăești și până la momentul opririi, traseul trenului a fost următorul: aliniament 200m, urmat de o curbă cu raza R=1370m pe o distanță de 146m și de aliniament 167m.

Profilul longitudinal al căii pe această porțiune este de rampă în sensul de mers al trenului, cu valori cuprinse între 1,80 și 3,20‰.

Descrierea suprastructurii căii

Caracteristicile suprastructurii căii pe zona producerii incidentului sunt:

- tip șină – 65;
- traverse de beton armat T17, având poza de 1800 buc./km;
- traverse de lemn speciale pe zona schimbătorilor de cale;
- prindere indirectă tip K;
- schimbătorul de cale nr. 1: tip 65, R=300m, tg. =1/9, A_c, deviație stânga;
- schimbătorul de cale nr. 7: tip 65, R=300m, tg. =1/9, A_c, deviație dreapta;
- schimbătorul de cale nr. 9: tip 65, R=300m, tg. =1/9, A_c, deviație dreapta.

C.2.3.2. Instalații

HM Mihăești este amplasată pe linia 900 București – Timișoara, linie dublă electricizată și este dotată cu instalație de centralizare electrodinamică tip CR2.

C.2.3.3.Vagoane

În incident au fost implicate 2 vagoane etajate de călători:

- vagonul nr. 50 53 2616 083-3;
- vagonul nr. 50 53 2616 085-8.

C.2.3.4. Locomotive
Trenul de călători nr 9006 a fost remorcat de locomotiva electrică BA 482. Locomotiva și personalul care a asigurat conducerea, deservirea și supravegherea acesteia aparțin operatorului de transport feroviar de călători SNTFC CFR Călători SA.

C.2.4. Mijloace de comunicare
Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiecații de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar
Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în FI, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, ai administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, ai operatorului de transport feroviar de călători SNTFC CFR Călători SA.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți
În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale
Nu au fost înregistrate pagube la linia sau linia de contact.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar
Trenul de călători nr. 9006 a fost regarat la linia IV de unde a fost expedit pe firul II în direcția Măldăeni cu o întârziere de 20 minute.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului
În urma producerii acestui incident feroviar nu a fost afectat mediul.

C.4. Circumstanțe externe

Starea vremii și vizibilitatea nu au influențat producerea incidentului feroviar. Vizibilitatea indicatorii semnalelor luminoase a fost bună, în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

La momentul producerii incidentului, temperatura în aer era de 16°C iar în șină de 14°C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Declarațiile personalului aparținând administratorului de infrastructură

Declarațiile personalului de întreținere L
Conform programului trebuiau să efectueze verificarea părților ascuse la schimbătorii de cale 1, 7 și 9.

În RRLISC a înscris următoarele: “conform telegramii nr 202/1/273 din 1.02.208 solicit închiderea circulației și manevra peste schimbătorii de cale 1,7,9 cap X, fir 2 Mihăești timp de 270 minute pentru VPA la schimbătorii 1,7,9. Lucrarea se execută fără scoaterea tensiunii din linia de contact. Macazele 3,5 se eclisează pe directă”. După aprobarea închiderii liniei de către operatorul RC a sunat seful de echipă că s-a închis linia și să planteze discurile roșii la virful schimbătorului 1 și călcâiul schimbătorului 9. A luat la cunoștință după ce IDM a scris în registrul cu textul “ Am luat la cunoștință de închiderea liniei peste schimbătorii de cale 1,7,9, a semnat și a pus ora”.

A confundat amplasarea schimbătorilor de cale 1,7,9 pe firul II în loc de firul I deoarece anterior timp de 18 ani a fost șef de echipă la Districtul Jianca – Grozăvești – Leu unde schimbătorii de cale 1, 7 sunt pe firul II cap X. În timp ce scria solicitarea s-a uitat pe lămpioșă care macaze

pag.9 din 16

Cu ocazia reviziei biuale din data de 01.10.2018, în perioada lucrărilor, nu a avut nicio secțiune izolată fără control.

De asemenea, sunt situații când după reviziile biuale au apărut deranjamente (de exemplu în data de 27.08.2018, la aproximativ o oră după terminarea lucrărilor de revizii biuale, macazul 6/8 nu s-a manevrat de pe “directă” pe “abătută” până a doua zi, circulația trenurilor peste acesta făcându-se numai pe “abătută”.

Când a asigurat macazele 3 și 5 pentru trenul 9006, nu și-a dat seama de greșală deoarece avea în minte dispoziția operatorului RC de circulație a trenului pe firul I banalizat.

Declarația agentului M

La ora 8:44 a ridicat condica portativă de la biroul de mișcare și s-a deplasat pe teren.

La ora 9:06 a primit dispoziția că s-au aprobat lucrări biuale și verificare părți ascuse la schimbătorii de cale 1,7 și 9 și de eclisare pe directă a macazurilor 3 și 5, pe care a confirmat-o cu nr 1 din condică.

La ora 9:41 a primit dispoziția pentru verificarea și asigurarea macazelor 3 și 5 acclisate pe poziția “directă” pentru trenul 9006, pe care a confirmat-o.

A transmis electromecanicului SCB să reintegrească circuitul de control pentru trecerea trenului 9006.

Electromecanicul SCB a înscris în condica portativă că circuitul este reintregit și se poate efectua comandă pentru trenul 9006.

A transmis IDM cu nr 3 la ora 9:43 că s-a verificat și asigurat macazele 3 și 5 eclisate pe poziția “directă” și se poate efectua comandă pentru trenul 9006. IDM a confirmat cu nr 3.

Nu a observat la ce linie se încadrează trenul 9006 din cauza distanței mari.

La un moment dat a observat că trenul 9006 a plecat de la linia III și a alertat în întâmpinarea acestuia, dar în acest timp trenul 9006 a depășit semnalul de ieșire și a oprit.

Declarația operatorului RC

La intrarea în serviciu a fost informat de IDM că vor fi lucrări biuale și verificare părți ascuse în capătul X cu afectare fir II cu HM Măldăeni.

La ora 8:50 IDM a solicitat în scris închiderea circulației trenurilor și manevra peste schimbătorii de cale 1,7 și 9 din HM Mihăești cu afectarea firului II cu HM Măldăeni.

După verificarea prescripțiilor și a telegramii cu privire la această închidere a transmis cu număr la ora 8:54 la HM Mihăești, închiderea circulației trenurilor și manevra peste schimbătorii de cale nr 1,7 și 9, cu afectare fir II cu HM Măldăeni, conform solicitării și prescripțiilor, menționând că circulația pe distanța Mihăești – Măldăeni se va face pe firul I banalizat cu dispoziție RC și totodată că trenul 20704 va intra în HM Mihăești la linia 2 și va aștepta primire de la stația Roșiori Nord.

La ora 9:40 a dispus ca trenul 9006 va circula pe distanța Mihăești – Măldăeni pe firul I BLA banalizat și apoi normal la Roșiori Nord.

După 30 minute a aflat de la IDM că înscrierea a fost eronată și că lucrările afectează firul I. A revenit prin dispoziție scrisă și a dispus circulația trenului 9006 pe firul II Mihăești – Măldăeni.

La firul RC există schița HM Mihăești cu numerotarea schimbătorilor de cale.

Nu a avut telegramă referitoare la această închidere ci numai prescripții.

Declarațiile personalului de locomotivă aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC CFR Călători SA

A circulat pe fir normal (firul II) de la stația Craiova până la HM Mihăești, unde a fost primit cu semnalul de intrare pe poziție permisivă, indicând 2 galbene la linia III, firul I; a oprit la peron în HM Mihăești, unde IDM i-a înmănat ordin de circulație cu restricția de viteză de pe firul II.

După primirea ordinului de circulație, a verificat indicația semnalului de ieșire, acesta având lumină de culoare verde cu indicația de circulație pe bloc banalizat, a dat semnale de plecare și a pus trenul în mișcare.

pag.11 din 16

se eclisează pe directă adică 3, 5 fir II, după care a scris că se închide circulația peste schimbătorii de cale 1,7,9 cap X fir II, adică i-a rămas în minte firul II.

A efectuat lucrări de verificare și remediere a defectelor L la schimbătorul nr 1. Nu a efectuat nici o lucrare comună cu electromecanicul SCB până la ora 10:05.

Declarațiile personalului de întreținere SCB de la sediul Biroului de mișcare

A făcut înscrierea în RRLISC împreună cu organul L. După aprobarea închiderii a anunțat electromecanicul de pe teren despre aceasta.

Până la ora 10:05 a măsurat 7 condensatori în sala de releu.

În momentul întâmplării incidentului era pe peron pentru a pune un electromotor în tren pentru laboratorul SCB.

Când a văzut că trenul a intrat la linia care dă acces peste schimbătorii de cale în lucru, a avertizat prin stație IDM despre acest fapt, dar IDM nu a reacționat la aceasta. Apoi a avertizat electromecanicul din teren că trenul a fost expedit peste zona unde se lucra.

Declarațiile personalului de întreținere SCB din teren

Nu a fost avizat de electromecanicul SCB aflat în biroul de mișcare că a fost aprobată închiderea.

Până la sosirea trenului a efectuat probele cu corp.

Pentru executarea lucrărilor biuale avea obligația să blocheze posibilitatea de manevrare și de efectuare a unui parcurs peste electromecanismele de macaz la care se lucra, dar a uitat acest lucru.

Declarațiile IDM

Știa că erau programate lucrări biuale dar nu știa schimbătorii de cale la care urma să se desfășoare lucrarea, pentru că nu avea telegrama de lucru.

În jurul orei 8 s-a prezentat la biroul de mișcare picherul care a solicitat în scris în RRLISC închiderea circulației trenurilor peste macazele 1,7,9 cap X, fir II Mihăești în vederea lucrărilor biuale și verificare părți ascuse. După înscrierile făcute de către organul CT a luat la cunoștință de înscrierile făcute și a transmis operatorului RC solicitarea lucrărilor în jurul orei 8:35.

Operatorul RC în jurul orei 8:40 a aprobat închiderea circulației trenurilor peste schimbătorii de cale 1,7 și 9, cap X fir II, specificând faptul că circulația trenurilor pe distanța Mihăești – Măldăeni se execută pe firul I banalizat cu dispoziție RC.

După 8 minute a primit dispoziție RC că trenul 9006 pe distanța Mihăești – Măldăeni circula pe firul I banalizat.

Dezorientat de înscrierile făcute de picher și dispoziția operatorului RC că circulația se execută pe firul I banalizat, nu a mai realizat faptul că schimbătorii de cale 1,7 și 9 care erau în lucru.

A pus căpăcele pe butonul semnalului de ieșire de la linia 4 spre firul II, după care a fost solicitat de călători pentru emiterea biletelor pentru trenuri 9006 și 9001.

După primirea avizului de plecare a trenului 9006 de la stația Radomirești, a cerut consimțământ scris de la agentul M de pe teren pentru trenul 9006, a completat ordinul de circulație și a făcut comandă de intrare la linia III, în vederea expeditiei pe firul I banalizat conform dispoziției operatorului RC.

A ieșit în întâmpinarea trenului 9006, a înmănat ordinul de circulație mecanicului și a expedit trenul pe firul I banalizat.

Când a realizat greșala făcută, văzând personalul L și CT pe linie a fugit spre biroul de mișcare pentru a anunța prin stația RER mecanicul să ia măsuri de oprire a trenului, dar, având garat la linia 2 un tren de marfă cu vagoane Eacs, a întârziat, timp în care mecanicul oprise deja trenul. Apoi s-a deplasat la locomotivă unde a luat legătura cu mecanicul pentru regararea trenului și i-a înmănat ordin de circulație în acest sens.

A regarat trenul de la linia III la linia IV, apoi a expedit trenul de la linia IV pe firul II.

pag.10 din 16

După punerea trenului în mișcare a observat lucrătorii L în zona de gabarit a liniei de expeditie și a dat semnale repetate de atenție cu sirena locomotivei.

După depășirea semnalului de ieșire a observat discul roșu plantat pe firul I și a luat măsuri de oprire imediat. Apoi a avizat prin stația RER IDM-ul din HM Mihăești, care a dispus regararea trenului la linia IV.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu număr de identificare ASA10003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu număr de identificare ASB12003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii incidentului feroviar SMS al administratorului de infrastructură cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
 - manualul de management;
 - obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
 - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.
- În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Pentru anul 2018 a fost emisă și difuzată “Politica C.N.C.F. CFR SA” în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate - Mediu – Siguranță Feroviară, document semnat de Directorul General al Companiei. În baza obiectivelor enumerate în această declarație, Sucursala Regională CF Craiova a emis și difuzat “Evidența obiectivelor specifice” pentru anul 2018.

Întrucât din constatările efectuate asupra activității de exploatare feroviară au rezultat nonconformități privind “Întreținerea și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare” (cerința W. din Regulamentul UE nr.1169/2010 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară), comisia de investigare a verificat dacă SMS al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- a) sunt identificate riscurile asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane (cerința A.1.);
 - b) respectarea normelor referitoare la exploatarea și întreținerea sistemului de control al traficului și de semnalizare (cerința W4)
- Astfel, s-a constatat că pentru a îndeplini cerința de la litera a), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat persoanelor implicate în aplicarea procedurii operaționale PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”. Această procedură a apărut în

pag.12 din 16

anul 2011 și nu a fost revizuită până la momentul producerii accidentului, deși situația impunea acest lucru.

Astfel, la capitolul 5.4.1.2. Analiza de risc, pct. 5.4.1.2.1. Identificarea și clasificarea pericolelor, comisia a constatat că CNCF „CFR” SA din anul 2014 nu a efectuat acțiuni de revizuire a clasificării pericolelor, în scopul actualizării Registrului pericolelor proprii.

Pentru a îndeplini cerința de la litera b) administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat persoanelor implicate procedura operațională PO SMS 0-4.23 Procedură privind modul de gestionare a instalațiilor de semnalizare cu respectarea normelor de exploatare și întreținere completată cu Prescripții pentru executarea în comun a lucrărilor de revizii biannuale/anuale la electromecanismele de macaz, verificarea fixatoarelor de macaz și verificarea părților ascuse ale aparatelor de cale din stațiile și HM înzestrate cu instalații CED.

Aceste reglementări permit efectuarea lucrărilor în condiții depline de siguranță. Deși au fost alocate resurse umane și timp suficient pentru desfășurarea lucrărilor practice nu au fost respectate reglementările enumerate mai sus.

În concluzie, comisia de investigație consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010 „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, ținându-se cont de numărul, tipul și amploarea operatorilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiunilor”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

In acest sens monitorizarea activității nu a identificat modul necorespunzător în care se execută reviziile biannuale și verificarea părților ascuse la schimbătoarele de cale.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar SNTFC CFR Călători SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MTI nr.884/2011 și completat prin Ordinul MTI nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deține:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare RO 1120170021 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
 - Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare RO 1220170104 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.
- Intrucât, din verificările și constatările efectuate nu au rezultat neconformități privind modul de efectuare a activității de circulație a trenurilor de călători, comisia de investigație nu a verificat sistemul de management al siguranței al SNTFC CFR Călători SA.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

- Norme și reglementări;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Prescripții pentru executarea în comun a lucrărilor de revizii biannuale/ anuale la electromecanismele de macaz, verificarea fixatoarelor de macaz și verificarea părților ascuse ale

pag.13 din 16

Din analiza constatărilor efectuate după producerea accidentului, precum și din mărturiile salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul s-a produs în următoarele condiții:

La data de 01.10.2018, ora 8:30, se solicită în Registrul de Revizie a Liniei și Instalațiilor de Siguranță a Circulației din HM Mihăești aprobarea pentru închiderea circulației și manevra peste schimbătoarele de cale 1,7,9 cap X, firul II Mihăești, timp de 270 minute pentru lucrări de verificare părți ascuse și revizie biannuală la schimbătorii 1,7,9, fără scoatere de tensiune din linia de contact, și cu elisarea macazelor 3 și 5 pe directă. Solicitarea este înregistrată în sensul că schimbătorii de cale 1,7,9 sunt situați pe firul I Mihăești. IDM nu observă greșeala și transmite solicitarea așa cum a fost ea redactată către operatorul RC.

Concluzii:

1. Solicitare de revizie biannuală și VPA incorectă efectuată de personalul desemnat
2. Formalism în verificarea solicitării cu consecința retransmiterii incorecte a solicitării.

Operatorul RC nu verifică faptul că schimbătoarele de cale 1,7 și 9 sunt pe firul I și aprobă la ora 8:54 închiderea circulației trenurilor și manevra peste schimbătoarele de cale 1,7 și 9 din HM Mihăești cu afectarea firului II cu HM Măldăeni, menționând faptul că circulația trenurilor între HM Mihăești și HM Măldăeni se va face pe firul I, BLA banalizat, cu dispoziție RC.

Verificarea se putea face în 2 moduri:

- a) prin identificarea macazelor pe schița HM Măldăeni existentă la firul RC;
- b) prin verificarea Programului comun M - L - CT de verificare a părților ascuse la aparatele de cale și de revizie biannuală a electromecanismelor de macaz conform prescripțiilor nr 202/1/273/01.02.2018 ale RRSC Craiova pentru anul 2018, care la rubrica 23 prevede liniile afectate de lucrare, în acest caz liniile 2 și III și care ar fi permis identificarea greșelii, Program care nu există în biroul operatorului RC la acel moment.

Concluzia:

3. Luare de decizie care afectează siguranța feroviară bazate pe corectitudinea informațiilor primite fără verificarea condițiilor de siguranță.

IDM consemnează la ora 8:57 în RRLISC închiderea circulației și manevra trenurilor peste schimbătoarele de cale 1,3 și 7 conform dispoziției RC nr 23, și că se pot începe lucrările de revizie.

Picherul (Inlocuitor șef de district) consemnează la ora 9:06 în RRLISC: " Am luat la cunoștință de închiderea liniei peste schimbătoarele 1,7,9 cap X Mihăești". De asemenea semnează de luare la cunoștință și electromecanicul SCB.

Picherul dă ordin șefului de echipă să planteze discul roșu la călcâiul schimbătorului 9 și la vârful schimbătorului 1, și să elisaze macazele 3 și 5 pe directă. IDM pune căpăcelele pe butonul semnalului de ieșire de la linia 4.

Concluzia:

4. O nouă posibilitate de corectare a erorii a fost îrosită datorită automatismelor formate în desfășurarea activității.

Operatorul RC dispuze cu nr 27 la ora 9:40, circulația trenului 9006 pe distanța Mihăești Măldăeni pe firul I BLA banalizat. Până la această oră personalul SCB nu a efectuat măsurile prevăzute la art 32 din prescripții respectiv:

- a) Nu a blocat posibilitatea de manevrare și de efectuare a unui parcurs peste electromecanismul de macaz la care se lucrează, prin întreruperea circuitelor de manevrare și control aferente acestuia; pe durata lucrărilor electromecanismele va prezenta "fără control pe aparatul de comandă";
- b) Nu a ocupat circuitul de cale în care este cuprins macazul în lucru prin scoaterea siguranțelor de alimentare a secțiunii izolate respective; pe durata lucrărilor secțiunea izolată respectivă va prezenta starea ocupat pe luminoschema aparatului de comandă;

pag.15 din 16

aparaturilor de cale din stațiile și HM înzestrate cu instalații CED nr 202/1/273/01.02.2018 emise de Sursurula Regională de Căi Ferate Craiova;

Surse și referințe pentru investigație

- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigație;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

În urma incidentului nu a fost afectată linia.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea vagoanelor

La verificarea pe teren s-a constatat că vagoanele au fost legate corespunzător la tren, schimbătoarele de regim sunt în poziție corespunzătoare regimului de călători.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea instalației CED din HM Mihăești

În urma incidentului, nu au fost afectate instalațiile SCB.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de conducere și deservire al locomotivei de remorcă a trenului implicat în incident nu a depășit servicial continuu maxim admis pe locomotivă până la producerea acestuia.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR Călători" SA deținea permise de conducere pentru tipul de locomotivă condus și deservit, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației, deținând de asemenea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

Personalul responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare în HM Mihăești deținea, în conformitate cu prevederile OMTCT 2262/2005, autorizații de exercitare pe proprie răspundere a funcției valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

În condițiile în care toate cerințele legate de pregătirea profesională și nivelul aptitudinal al personalului erau îndeplinite, lucrările de revizie biannuală ale schimbătoarelor de cale nr. 1,7 și 9 de pe firul I al HM Mihăești, programate și aprobate începând cu ora 8:54 în data de 01.10.2018, nu se desfășurau conform prescripțiilor. Faptul că instalația a permis efectuarea unui parcurs peste schimbătoarele de cale la care trebuia să se lucreze, (situație anormală), iar pe durata lucrărilor, secțiunea izolată respectivă nu prezenta starea "ocupat" pe luminoschema aparatului de comandă, conduce la ideea că aceste lucrări nu se realizau, ceea ce determina în mod direct o lipsă de seriozitate și de responsabilitate în realizarea raportărilor și verificărilor cerute de această situație de muncă.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere modul de producere al incidentului feroviar se poate concluziona că starea tehnică a liniei nu a influențat producerea incidentului feroviar.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestora

Având în vedere modul de producere al incidentului feroviar se poate concluziona că starea tehnică a vagoanelor nu a influențat producerea incidentului feroviar.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Concluzii:

5. Realizarea acestor măsuri obligatorii ar fi dus la sesizarea erorii din cerere și împiedicarea efectuării parcursului pe linie închisă.
6. De fapt nu s-a executat nici un fel de lucrare de verificare a părților ascuse sau revizie biannuală.

La ora 9:41 agentul M a primit dispoziția pentru verificarea și asigurarea macazelor 3,5 elisate pe poziția plus pentru trenul 9006, pe care a confirmat-o. A transmis electromecanicul SCB să reintregească circuitul de control pentru trecerea trenului 9006.

Electromecanicul SCB a înscris în condica portativă că circuitul este reintregit și se poate efectua comandă pentru trenul 9006. A transmis IDM cu nr 3 la ora 9:43 că s-a verificat și asigurat macazele 3 și 5 elisate pe poziția "directă" și se poate efectua comanda pentru trenul 9006. IDM a confirmat cu nr 3.

Concluzia:

7. Deși nu se efectua nici o lucrare, au fost date comenzi și raportări fictive pentru a justifica efectuarea lucrărilor programate.

IDM primește trenul nr. 9006 la linia III, în vederea expedierii trenului pe firul I cu BLA banalizat. IDM execută parcurs centralizat de expediere a trenului de la linia III pe firul I cu BLA banalizat în direcția Măldăeni, instalația nefiind scoasă din funcție permite înzvorărea parcursului (macazele 9, 5/7 și 1/3 erau pe poziția "directă") și punerea semnalului YIII pe liber (verde).

Concluzia:

8. Instalația a permis efectuarea unui parcurs peste schimbătoarele de cale la care trebuia să se lucreze (porțiune de linie închisă pentru circulație), întrucât nu a fost blocată posibilitatea de manevrare și de efectuare a unui parcurs peste electromecanismele de macaz ale acestora, prin întreruperea circuitelor de manevrare și control aferente; pe durata lucrărilor electromecanismele nu au prezentat "fără control pe aparatul de comandă" și nu a fost ocupat circuitul de cale în care este cuprins macazul în lucru prin scoaterea siguranțelor de alimentare a secțiunii izolate respective; pe durata lucrărilor secțiunea izolată respectivă nu prezenta starea "ocupat" pe luminoschema aparatului de comandă;
9. Nu se efectua nici o lucrare de verificare a părților ascuse sau revizie biannuală.

Trenul de călători nr. 9006 este expedit de la linia III în direcția Măldăeni pe firul I cu BLA banalizat. După depășirea semnalului de ieșire YIII, mecanicul de locomotivă observă discul roșu plantat pe firul I și oprește trenul în fața acestuia, fără alte urmări.

Concluzia:

10. Vigilența mecanicului a condus la faptul că incidentul a fost fără urmări.

D. CAUZELE INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului o constituie eroarea umană manifestată prin solicitarea și acordarea incorectă a închiderii programate, corelată cu stabilirea incorectă a firului pe care sunt amplasate schimbătoarele de cale la care s-a solicitat lucrarea de mentenanță.

pag.16 din 16

D.2. Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art. 32(8) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;

2. Nerespectarea prescripțiilor privind modul de efectuare a reviziilor biennale și verificarea părții ascuse la schimbătoarele de cale.

D.3. Cauze primare

1. Cauza primară care a stat la baza producerii incidentului feroviar a constat în aplicarea ineficientă pentru atingerea scopului propus în activitatea de gestionare a siguranței feroviare, a procedurilor de monitorizare a activităților de mentenanță pentru reviziile biennale a electromecanismelor de macaz și verificarea părților ascuse a schimbătoarelor de cale, parte a SMS a administratorului de infrastructură.

D.4. Observații suplimentare

Nu a fost cazul.

D.5. Măsuri care au fost luate

Nu s-a impus luarea unor măsuri imediate după producerea incidentului.

Grad de severitate

În urma acțiunii de investigare, desfășurate ca urmare a deciziei directorului general al AGIFER, comisia de investigare consideră că acest eveniment feroviar **se încadrează ca incident feroviar** clasificat potrivit prevederilor din Regulamentul de investigare art.8, alin.(1), grupa A, pct.1.5. lit d) – expediții sau plecări de trenuri pe linie închisă, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat, și nu au gestionat riscurile generate de nerespectarea prescripțiilor privind modul de efectuare a lucrărilor biennale și verificarea părții ascuse la schimbătoare de cale, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolelor generate de acestea.

Astfel, dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte componentă a SMS, administratorul de infrastructură ar fi putut să mențină sub control pericolele și riscurile asociate prevenind astfel producerea acestui incident.

În aceste condiții, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română ASFR să urmărească ca CNCF CFR SA să:

1. Reanalizeze strategia de monitorizare a modului de acordare și desfășurare a închiderilor de linii pentru efectuarea reviziilor biennale și de verificarea părții ascuse la schimbătoarele de cale și să analizeze oportunitatea includerii neconformităților constatate în raport în categoria neconformităților inacceptabile.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC CFR Călători SA.

pag.17 din 16

AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a efectuat o acțiune de investigare pentru incidentul feroviar produs la data de 04.10.2018, ora 16:42, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Craiova, în stația CFR Ploșșoru, prin efectuarea eronată a parcurșului de ieșire spre stația CFR Rovinari a trenului de călători Regio nr.2855, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 14 august 2019

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind
desfășurarea acțiunii de investigare și
întocmirea prezentului Raport de investigare pe
care îl propun spre avizare

Director General Adj.
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare a incidentului feroviar produs la data de 04.10.2018, ora 16:42, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Craiova, în stația CFR Ploșșoru, prin efectuarea eronată a parcurșului de ieșire spre stația CFR Rovinari a trenului de călători Regio nr.2855, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA.

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel.: 040-21-307.7903, 91-08885003, fax: 040-21-311.6610
www.agifer.ro

pag.2 din 16



RAPORT
privind investigația incidentului feroviar
produs la data de 04.10.2018 în stația CFR Ploșșoru,
secția de circulație Filași – Turceni – Tirgu Jiu.



Raport final
14 august 2019

AVERTISMENT

Acest RAPORT prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită de prin decizie a Directorului General a Agenției de Investigare Feroviare Române – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirea cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară și Ordonanța de Urgență nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, aprobată prin Legea nr.42 din 22 martie 2016.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilități individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și stabilirea recomandărilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT în alte scopuri decât cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

ABREVIERI

RI	<i>Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România</i> , aprobat prin HG nr.117/2010
OMT	Ordinul Ministerului Transporturilor
IDM	Impiegat Dispozitor de Mișcare
RRLISC	Registrul de Revizie a Liniilor și Instalațiilor de Siguranța Circulației
BM	Biroul (impiegatului) de Mișcare
RC	Regulator Circulație
SMS	Sistemul de Management al Siguranței (feroviare)
PO	Procedură Operațională

A. PREAMBUL	5
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea incidentului.....	6
C.2. Circumstanțele incidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările incidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	12
C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea vagoanelor.....	12
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea instalației CED din stația CFR Ploșoru.....	13
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	13
C.6. Analiză și concluzii.....	13
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	13
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor și locomotivelor.....	13
C.6.3. Analiza modului de producere a incidentului.....	13
D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI	15
D.1. Cauza directă și factorii favorizanți.....	15
D.2. Cauze subiacente.....	15
D.3. Cauze primare.....	15
D.4. Observații suplimentare.....	15
D.5. Măsuri care au fost luate.....	16
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	16

A. PREAMBUL

Procesul investigației

Ca urmare a avizării Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER a luat la cunoștință despre incidentul feroviar produs la data de 04.10.2018, ora 16:42, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Craiova, în stația CFR Ploșoru, în circulația trenului de călători regio nr. 2855 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), manifestat în exploatarea feroviară prin executarea eronată a parcursului de ieșire spre stația CFR Rovinari a trenului mai sus menționat.

Având în vedere faptul, că acest incident, în condiții ușor diferite, ar fi putut conduce la producerea unui accident feroviar și luând în considerare gravitatea/relevanța/impactul acestuia pentru rețeaua de transport feroviar din România, în temeiul art.19 alin.(2) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art.49 alin.(1) și alin.(2) din RI, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei investigații în acest caz.

Astfel, prin Decizia nr. 278 din data de 05.10.2018, Directorul General AGIFER a numit comisia de investigare, aceasta fiind compusă dintr-un investigator principal și 3 membri, investigatori din cadrul AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 04.10.2018, ora 16:42, în stația CFR Ploșoru, a fost executat eronat parcursul de ieșire pentru trenul de călători regio nr. 2855, aparținând aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători SA”, de la linia II, pe linie falsă, spre stația CFR Rovinari, cu semnalul XII în poziție pe fir, în baza ordinului de circulație, fără a verifica macazul centralizat 6/10 care se afla în poziția „minus”, cu acces la firul I, ocupat cu trenul de marfă nr. 60252.

Mecanicul trenului de călători nr. 2855 a observat ca macazul 6/10 nu este manevrat în poziția „+”, cea corectă, și a oprit trenul la călcăiul macazului 14, fără alte urmări.

Trenul de călători nr. 2855 a fost expedit din stația Ploșoru la ora 17:52 cu +71 minute.



fig.1 - loc producere accident (hartă feroviară)

Urmările accidentului

Nu au fost afectate materialul rulant, infrastructura publică feroviară și mediul.

Cauza directă, factori care au contribuit**Cauza directă**

1. Cauza directă a producerii incidentului o constituie executarea eronată a parcurșului de ieșire.

Factorii care au contribuit:

1. Lipsa unor reglementări în instrucția de manipulare a instalației CED, tip CR 3, din stația CFR Ploșșoru, care să conțină modul de efectuare a parcurșului de ieșire pe linie falsă;
2. Permanentizarea unui mod de lucru (circulația pe linie falsă) care ar trebui să fie ocazional, fără efectuarea unei analize de risc în acest sens.

Cauza subiacentă

1. Nerespectarea prevederilor art. 125 (1) lit c) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1816 din 26.10.2005.

Cauza primară

1. Monitorizarea efectuată la nivel central și regional nu a identificat și nu a gestionat riscurile generate de lipsa de reglementare a modului de efectuare a parcurșurilor la circulația pe linie falsă, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolelor generate de acestea.

Grad de severitate

Conform avizării și clasificării accidentelor și incidentelor prevăzută în Rf, având în vedere activitatea în care s-a produs și consecințele acestuia, evenimentul se clasifică ca incident feroviar conform art.8, alin.(1), grupa A, pct.1.13.- executarea eronată a parcurșurilor de intrare, de ieșire sau de trecere a trenurilor.

Recomandări de siguranță

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat, și nu a gestionat riscurile generate de lipsa de reglementare a modului de efectuare a parcurșurilor la circulația pe linie falsă, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolelor și riscurilor asociate generate de acestea.

În aceste condiții, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română ASF să solicite CNCF „CFR” SA următoarele:

1. Efectuarea unei analize de risc și o evaluare a riscurilor referitoare la circulația trenurilor pe linie falsă și, în funcție de rezultatul analizei, să ia măsuri în vederea ținerii sub control a pericolelor și riscurilor asociate generate de aceasta.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea incidentului**

Pe distanța Ploșșoru - Rovinari, fir II, a circulat trenul de marfă nr. 51742, dinspre Rovinari spre Ploșșoru, tren pentru care IDM a efectuat parcurș de trecere.

Pe distanța Ploșșoru - Rovinari, fir I, era în circulație trenul de marfă nr. 60252, de asemenea dinspre Rovinari spre Ploșșoru, pentru care dispoziția RC prevedea gararea acestuia la linia 3, apoi

pag.7 din 16

Urmările incidentului

Nu au fost înregistrate victime, răniți sau pagube materiale ca urmare a producerii acestui incident.

Au întârziat următoarele trenuri:

- trenul de călători nr. 2855 a întârziat 71 minute;
- trenul de călători nr. 2856 a întârziat 12 minute;
- trenul de marfă nr. 60252 a întârziat 35 minute.

C.2. Circumstanțele incidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în stația CFR Ploșșoru.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului Linii 2 Ploșșoru, aparținând Secției L 5 Târgu Jiu.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Ploșșoru sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de către Districtul SCB Turceni aparținând Secției CT 4 Târgu Jiu.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Ploșșoru sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Personalul de tracțiune și materialul rulant din componența trenului de călători nr. 2855, aparțin operatorului de transport feroviar de călători SNTFC CFR Călători SA.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate ale vagoanelor din componența trenului de călători nr. 2855 a fost asigurată operatorii economici certificați în acest sens.

Instalația de comunicații radio de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de agenții economici, autorizați ca furnizori feroviari.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 2855 circula pe relația Filași – Târgu Jiu, având în componență 2 vagoane de călători.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Parcurșul trenului de la plecarea acestuia de la linia II directă a fost următorul:

- schimbătorul de cale nr. 36, deviație stânga, atacat pe la vârful, pe abătută;
- schimbătorul de cale nr. 26, deviație stânga, atacat pe la călcăii, pe abătută;
- schimbătorul de cale nr. 22, deviație dreapta, atacat pe la călcăii, pe directă;
- schimbătorul de cale nr. 18, deviație stânga, atacat pe la călcăii, pe directă;
- schimbătorul de cale nr. 14, deviație dreapta, atacat pe la vârful, pe directă.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii incidentului, este rampă în sensul de mers al trenului, cu o valoare de 3,2 ‰.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii, pe zona producerii incidentului, avea următoarele caracteristici:

- linia III directă – șină tip 49, traverse de beton T13, prindere indirectă tip K, CFJ;
- schimbătorul de cale nr. 26: tip 49, tg. 1/9, raza R=300m, ace flexibile, deviație stânga;
- schimbătorul de cale nr. 22: tip 49, tg. 1/9, raza R=300m, ace flexibile, deviație dreapta;
- schimbătorul de cale nr. 18: tip 65, tg. 1/9, raza R=300m, ace flexibile, deviație stânga;
- schimbătorul de cale nr. 14: tip 49, tg. 1/9, raza R=300m, ace flexibile, deviație dreapta.

pag.9 din 16

circulația acestuia la distanța trenului de marfă nr. 51742. După trecerea trenului de marfă nr. 51742 și dezvățarea parcurșului, IDM a manevrat macazul 6/10 din poziția „plus” pe poziția „minus”, pentru a pregăti parcurșul de intrare la linia III directă a trenului de marfă nr. 60252.

Trenul de marfă nr. 60252 a ajuns la semnalul prevestitor al stației CFR Ploșșoru, în timp de trenul de călători nr. 2855 era pe secțiunea I AD a stației CFR Ploșșoru, moment în care IDM a hotărât că este prioritară circulația trenului de călători nr. 2855.

În acest sens, IDM a anunțat prin stația radio mecanicul trenului de marfă nr. 60252 că va rămâne înaintea semnalului de intrare al stației Ploșșoru, aflat pe poziția „oprire”, până la ieșirea trenului de călători nr. 2855, pentru care avea dispoziție RC de circulație pe linie falsă.

În continuare, IDM a manevrat macazul 26/36 din poziția „plus” în poziția „minus” pentru ieșirea trenului de călători nr. 2855 de la linia II directă pe firul II, linie falsă.

IDM a efectuat parcurș centralizat pentru intrarea trenului de călători nr. 2855 la linia II directă, a avizat posturile de barieră din linie curentă că trenul de călători nr. 2855 circula pe linie falsă, în vederea închiderii barierelor și a completat ordinul de circulație pentru expedierea trenului pe linie falsă.

După gararea trenului de călători nr. 2855 la linia II directă și urcarea - coborârea călătorilor, IDM a înmănat ordinul de circulație mecanicului de locomotivă, comunicându-i acestuia că va circula pe firul II, întrucât firul I este ocupat cu trenul de marfă nr. 60252.

După expedierea trenului de călători nr. 2855, IDM a intrat în biroul de mișcare și a raportat trenul, moment în care a realizat că macazul 6/10 a rămas pe poziția „minus” pentru intrarea trenului de marfă nr. 60252 la linia III. A avizat, prin stația radio, mecanicul trenului de călători nr. 2855 să oprească.

Trenul de călători nr. 2855 a oprit în zona schimbătorului de cale nr. 14, rămânând ocupată și secțiunea de macaz 6/10, fără alte urmări. Apoi IDM a avizat incidentul către șeful de stație al stației CFR Ploșșoru. Trenul de călători nr. 2855 a fost expediat din stație la ora 17:52.



fig.2 – schița stației Ploșșoru

pag.8 din 16

C.2.3.2. Instalații

Stația CFR Ploșșoru este amplasată pe linia Filași - Turceni - Târgu Jiu, linie dublă electricată, sistem de circulație - cale liberă și dotată cu instalație de centralizare electrodinamică tip CR3 domino, cu semnale luminoase de ieșire care nu sunt prevăzute cu indicator pentru semnalizarea ieșirii trenurilor pe linia din stânga căii duble.

C.2.3.3. Vagoane

În incident au fost implicate 2 vagoane de călători:

- vagonul nr. 50532055046-8;
- vagonul nr. 5053049262-0.

C.2.3.4. Locomotive

Trenul de călători nr. 2855 a fost remorcat de locomotivă electrică EA 095. Locomotiva și personalul care a asigurat conducerea, deservirea și supravegherea acestora aparțin operatorului de transport feroviar de călători SNTFC CFR Călători SA.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și iepiegatul de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Rf, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, ai administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, ai operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

C.3. Urmările incidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui incident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

Nu au fost înregistrate pagube la linii sau linia de contact.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Trenul de călători nr. 2855 a întârziat 71 minute. Trenul de călători nr. 2856 a întârziat 12 minute. Trenul de marfă nr. 60252 a întârziat 35 minute.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident feroviar nu a fost afectat mediul.

C.4. Circumstanțe externe

Starea vremii și vizibilitatea nu au influențat producerea incidentului feroviar. Vizibilitatea indicatorilor semnalelor luminoase a fost bună, în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare. Temperatura în aer la momentul producerii incidentului era de 20°C.

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

După trecerea trenului de marfă nr. 51742 și dezvățarea parcurșului, IDM al stației Ploșșoru a manevrat macazul 6/10 din poziția „plus” pe poziția „minus”, pentru a pregăti parcurșul de intrare la linia 3 a trenului de marfă nr. 60252.

pag.10 din 16

Trenul de marfă nr. 60252 a ajuns la semnalul prevestitor al stației Ploșoru, în timp de trenul de călători nr. 2855 era pe secțiunea I AD a stației Ploșoru, moment în care IDM a hotărât că este prioritară circulația trenului de călători nr. 2855.

În acest sens a IDM a anunțat prin stația radio mecanicul trenului de marfă nr. 60252 să aia rămână în semnal până la ieșirea trenului de călători nr. 2855, pentru care avea dispoziție RC de circulație pe linie „falsă”.

În continuare IDM a manevrat macazul 26/36 din poziția „plus” în poziția „minus” pentru ieșirea trenului de călători nr. 2855 de la linia II directă pe firul 2, linie „falsă”.

IDM a efectuat parcurș centrizat pentru intrarea trenului de călători nr. 2855 la linia II directă, a avizat posturile de barieră din linie curentă că trenul de călători nr. 2855 circula pe linie „falsă”, în vederea închiderii barierelor și a completat ordinul de circulație pentru expedierea trenului pe linie „falsă”.

După gararea trenului de călători nr. 2855 la linia II directă și urcarea - coborârea călătorilor din tren, IDM a înmănat ordinul de circulație mecanicului de locomotivă, comunicându-i acestuia că va circula pe firul II, întrucât firul I este ocupat cu trenul de marfă nr. 60252.

După expedierea trenului de călători nr. 2855, IDM a intrat în biroul de mișcare și a raportat trenul operatorului RC, moment în care a realizat că macazul 6/10 a rămas pe poziția „minus”, pentru intrarea trenului de marfă nr. 60252 la linia 3. A avizat prin stația radio mecanicul trenului de călători nr. 2855 să oprească.

Trenul de călători nr. 2855 a oprit în zona schimbătorului de cale 14, rămânând ocupată și secțiunea de macaz 6/10, fără alte urmări. Apoi IDM a avizat incidentul șefului de stație Ploșoru.

Efectuarea unui parcurș pe linie „falsă” se face prin manevrarea individuală a macazurilor, din butonul aflat pe pupitrul de comandă. Verificarea poziției macazurilor se face apăsând butonul control poziție macazuri de pe luminoschemă.

Instrucția de manipulare a instalațiilor din stația CFR Ploșoru nu face o referire expresă privind condițiile de circulație a trenurilor pe linie „falsă”.

La circulația trenurilor pe linie „falsă” instalația nu permite punerea pe liber a semnalului de ieșire cu parcurș de circulație, astfel încât IDM nu are cum să înzvorască parcurșul.

Instalația a fost dată în funcțiune în anul 1996. Acest mod de lucru nu a fost sesizat de către organele de control.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu număr de identificare ASA10003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu număr de identificare ASB12003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii incidentului feroviar, SMS al administratorului de infrastructură cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;

pag.11 din 16

ținându-se cont de numărul, tipul și amploarea operatorilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiilor”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

În acest sens monitorizarea efectuată la nivel central și regional nu a identificat, și nu a gestionat riscurile generate de nereglementarea modului de efectuare a parcurșurilor la circulația trenurilor pe linie falsă, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea tinerii sub control a pericolelor generate de acestea.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MTI nr.884/2011 și completat prin Ordinul MTI nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare RO 1120170021 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare RO 1220170104 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

Întrucât, din verificările și constatările efectuate nu au rezultat neconformități privind modul de efectuare a activității de circulație a trenurilor de călători, **comisia de investigare nu a verificat sistemul de management al siguranței al SNTFC „CFR Călători” SA.**

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

Norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucția pentru manipularea instalațiilor SCB din stația CFR Ploșoru.

Surse și referințe pentru investigare

- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigare;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie
 În urma incidentului, nu a fost afectată linia.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea vagoanelor

La verificarea pe teren s-a constatat că vagoanele au fost legate corespunzător la tren iar schimbătoarele de regim au fost în poziție corespunzătoare regimului de călători.

pag.13 din 16

▪ procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova au fost difuzate *„Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare”* pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, șefii compartimentelor din cadrul acesteia succursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Pentru anul 2018 a fost emisă și difuzată *„Politica C.N.C.F. CFR SA”* în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate - Mediu – Siguranță Feroviară, document semnat de Directorul General al Companiei. În baza obiectivelor enumerate în această declarație, Sucursala Regională CF Craiova a emis și difuzat *„Evidența obiectivelor specifice”* pentru anul 2018.

Întrucât din constatările efectuate asupra activității de exploatare feroviară au rezultat neconformități privind *„Exploatarea sigură a infrastructurii feroviare”* (cerința U. din Regulamentul UE nr.1169/2010 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară), comisia de investigare a verificat dacă SMS al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- a) sunt identificate riscurile asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane (cerința A1);
- b) infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, ținându-se cont de numărul, tipul și amploarea operatorilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiunilor (cerința U1).

Astfel, s-a constatat că pentru a îndeplini cerința de la litera a), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat persoanelor implicate în aplicarea procedurii operaționale PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”. În cursul anului 2017, același administrator a întocmit și difuzat procedura de sistem PS SMCN - SMS 0-6.1 „Managementul riscurilor”, care a modificat înlocuit PO SMS 0-4.12.

La capitolul 5.2. – Etapele procesului de management al riscurilor, pct.5.2.1. – *Identificarea riscurilor*, comisia a constatat că CNCF „CFR” SA, prin structurile organizatorice, trebuia să identifice riscurile *„care pot afecta activitatea desfășurată și obiectivele stabilite”*, riscurile nu identificate fiind completate în formularul de „alertă de risc”, anexă a procedurii. De asemenea, toate pericolele SMS se înregistrează în *„Registrul de evidența pericolelor”*, întocmit conform noii proceduri. La nivelul Sucursalei Regionale CF Craiova, la data întocmirii raportului de investigare, acest registru nu era difuzat, de asemenea nu au fost identificate noi riscuri care să fie completate în formularul de „alertă de risc”, mai sus menționat.

Comisia a constatat că CNCF „CFR” SA nu a mai efectuat acțiuni de revizuire a clasificării pericolelor din anul 2014, în scopul actualizării „Registrului pericolelor proprii”.

„Sa mai constatat faptul că nu au fost identificate și nu sunt gestionate riscurile generate de lipsa de reglementare a modului de efectuare a parcurșurilor la circulația pe linie falsă, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea tinerii sub control a pericolelor generate de acestea.”

Pentru a îndeplini cerința de la litera b) administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat persoanelor implicate procedura operațională PO SMS 0-4.49 Procedură privind gestionarea sigură a infrastructurii feroviare.

Deși procedura prevede că reglementările trebuie să fie sigure, Instrucția de manipulare a instalațiilor SCB din stația Ploșoru, întocmită la data de 06.09.2002, existentă în stația CFR Ploșoru, la data producerii incidentului și după care au fost instruiți IDM din stație, nu conține nici o mențiune referitoare la expedierea trenurilor pe linie falsă.

De asemenea noile Reglementări privind funcționarea instalațiilor SCB din stația Ploșoru transmise conducerii stației în timpul investigării, nu conțin prevederi corespunzătoare privind expedierea trenurilor pe linie falsă.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010, *există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță,*

pag.12 din 16

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea instalației CED din stația CFR Ploșoru

În conformitate cu procesul verbal nr 132/04.10.2018 privind starea instalațiilor SCB din stația CFR Ploșoru, s-au constatat următoarele:

- pe aparatul de comandă secțiunile izolate 22/26, și 10/18 prezentau ocupat pe luminoschemă;
- în urma verificării pe teren de către personalul SCB s-a constatat că macazele 22 și 18 erau ocupate cu trenul de călători nr. 2855, iar macazele 26/14 și 10 erau libere;
- după verificarea pe teren s-au rupt plumbii CT pentru manevrarea macazelor 6/10 și 26/36 pe „plus” pentru expedierea trenului de călători nr 2855 pe firul II, linie falsă.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de locomotivă, care a condus și deservit locomotiva EA 095 ce a remorcat trenul de călători nr. 2855 din data de 04.10.2018, a luat în primire locomotiva la ora 13:45, în stația CFR Craiova. Până la producerea incidentului feroviar, personalul de locomotivă a efectuat servicii 2 ore și 57 minute, această durată de timp încadrându-se în limitele admise de prevederile Ordinului MT nr.256 din 29 martie 2013.

Personalul de mișcare al stației, aparținând administratorului de infrastructură publică feroviară, CNCF „CFR” SA, a lucrat în ture planificate de 12 ore, conform programului.

Personalul implicat în circulația trenului de călători nr. 2855 din data de 04.10.2018 deținea permis de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

Personalul de mișcare al stației deținea de asemenea autorizații valabile pentru tipul funcției pe care o desfășura.

Executarea incompletă a parcurșului trenului s-a realizat ca urmare a unei duble erori de omisiune, generată de lipsa de atenție. Această dublă eroare a constat în faptul că operatorul uman nu a manevrat schimbătorul de cale 6/10 pentru a asigura trecerea în condiții de siguranță a trenului de călători R 2855 și nici nu a verificat corectitudinea parcurșului pe instalația CED.

Executarea eronată a parcurșului s-a realizat în contextul lipsei unei reglementări clare în instrucția de manipulare a instalației CED, tip CR 3, privind modul de efectuare a parcurșului de ieșire pe linie falsă în stația CFR Ploșoru.

Aceste omisiuni au apărut pe fondul permanențării unei situații de lucru și anume circulația pe linie falsă, ceea ce presupunea introducerea frecventă a mai multor operații în sarcina de muncă crescând în acest fel probabilitatea apariției de erori.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere modul de producere al incidentului feroviar se poate concluziona că starea tehnică a liniei nu a influențat producerea incidentului feroviar.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor și a locomotivii

Având în vedere modul de producere al incidentului feroviar se poate concluziona că starea tehnică a vagoanelor și a locomotivii nu a influențat producerea incidentului feroviar.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatrilor efectuate după producerea accidentului, precum și din mărturiile salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul s-a produs în următoarele condiții:

La data de 04.10.2018, după primirea în stație la linia II directă a trenului de călători regio nr. 2855, din cauza faptului că firul I era ocupat cu trenul de marfă nr. 60252 și în baza dispoziției operatorului RC de expediere a trenului de călători nr. 2855 pe linie falsă în direcția Rovinari, IDM din stația CFR Ploșoru manevrează din buton macazurile 26/36 (pe „minus”), 22 (pe „plus”), 18 (pe „plus”), 14 (pe „plus”), uitând să manevreze macazul 6/10 pe „plus”, întocmește ordinul de

pag.14 din 16

circulație și expediază trenul de călători nr. 2855. La revenirea în biroul de mișcare pentru raportarea trenului către operatorul RC, realizează faptul că macazul 6/10 a rămas în poziția „minus” și avertizează prin stația radio mecanicul trenului de călători nr. 2855 să oprească. Acesta oprește trenul în zona macazului 14, fără alte urmări.

Stația CFR Ploșșoru este situată pe linie dublă, sistem de circulație – cale liberă și dotată cu instalație de centralizare electrodinamică tip CR3, cu semnale luminoase de ieșire care nu sunt prevăzute cu indicator pentru semnalizarea ieșirii trenurilor pe linia din stânga căii duble (linie „falsă”).

Expedierile de trenuri pe linie „falsă” trebuie să se facă în conformitate cu Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1816 din 26.10.2005 pe baza semnalului de chemare.

În stația CFR Ploșșoru trenurile se expediază în 2 moduri în condiții normale:

1. cu semnal pe liber pentru trenurile care circulă pe cale dublă, în mod normal, pe linia din dreapta a sensului de mers;
2. cu semnal pe oprire pentru trenurile care circulă pe linie falsă.

În conformitate cu art 9 din Legea 55 privind siguranța feroviară Sistemul de management al siguranței trebuie să asigure controlul tuturor riscurilor asociate cu activitatea administratorului de infrastructură.

Din cauza condițiilor locale (pe firul II Ploșșoru - Rovinari nu se permite circulația trenurilor de marfă cu locomotivă dublă din cauza restricțiilor existente, ceea ce a impus ca trenul de marfă nr. 60252 să fie expediat pe firul I), necesitățile de exploatare impun deseori expedierea trenurilor pe linie „falsă”.

În stația CFR Ploșșoru, IDM folosește 2 moduri de efectuare a parcurșurilor de ieșire pentru expedierea trenurilor pe linie „falsă” în direcția Rovinari:

1. se execută parcurș de manevră de la linia de expediere pe linie „falsă” și apoi se anulează parcurșul de manevră;
2. se manevrează individual din buton în poziția necesară macazele care intră în parcurș.

Art 125 (1) lit c) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1816 din 26.10.2005 prevede că manipularea, revizuirea, incuiera sau blocarea macazurilor din stație în vederea pregătirii parcurșului pentru primirea/ expedierea/ trecerea trenului se face de IDM în stațiile înzestrate cu instalații CED conform instrucțiunilor de manipulare a instalațiilor respective.

Instrucția de manipulare a instalațiilor SCB din stația Ploșșoru, întocmită la data de 6.09.2002, existentă în stația CFR Ploșșoru la data producerii incidentului și după care au fost instruiți IDM din stație nu conține nicio mențiune referitoare la expedierea trenurilor pe linie „falsă”.

Pe parcurșul investigației (după producerea incidentului) la stația CFR Ploșșoru au fost transmise de către Divizia Trafic din cadrul SRCF Craiova noi Reglementări privind funcționarea instalațiilor SCB din stația Ploșșoru (fără număr de înregistrare).

În legătură cu circulația trenurilor pe linie „falsă” aceste reglementări prevăd că :

- “Expedierea trenurilor pe linie falsă (din stânga căii) se va face în baza semnalului de chemare.”
- Această prevedere repetă doar prevederile Regulamentului 005 fără alte explicații;
- La art. 21 – „Folosirea semnalelor de chemare” este stipulat faptul că “în stație sunt prevăzute cu indicație de chemare semnalele de intrare” Pentru expedierea trenurilor pe linie „falsă” trebuie să avem indicație de chemare la semnalul de ieșire.

Butonul semnalului de chemare este fără fixație astfel încât IDM nu poate acționa simultan acest buton și să dea ordinul de plecare prin semnalul pornirea trenului dintr-un loc vizibil.

pag.15 din 16

Grad de severitate

În urma acțiunii de investigare, desfășurate ca urmare a deciziei directorului general al AGIFER, comisia de investigare consideră că acest eveniment feroviar **se încadrează ca incident feroviar** clasificat potrivit prevederilor din Regulamentul de investigare art. 8, alin.(1), grupa A, pct.1.13. executarea eronată a parcurșurilor de intrare, de ieșire sau de trecere a trenurilor.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Recomandări de siguranță:

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat, și nu a gestionat riscurile generate de lipsa de reglementare a modului de efectuare a parcurșurilor la circulația pe linie falsă, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolelor și riscurilor asociate generate de acestea.

În aceste condiții, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română ASFR să solicite CNCF „CFR” SA:

1. Efectuarea unei analize de risc și o evaluare a riscurilor referitoare la circulația trenurilor pe linie falsă și, în funcție de rezultatul analizei, să ia măsuri în vederea ținerii sub control a pericolelor și riscurilor asociate generate de aceasta.

* * *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

pag.17 din 16

În concluzie noile Reglementări privind funcționarea instalațiilor SCB din stația Ploșșoru transmise la stația Ploșșoru nu conțin prevederi corespunzătoare privind expedierea trenurilor pe linie „falsă”.

Monitorizarea efectuată la nivel central și regional nu a identificat, și nu a gestionat riscurile generate de nereglementarea modului de efectuare a parcurșurilor la circulația pe linie falsă, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolelor generate de acestea.

Concluzii:

1. IDM nu a avut la dispoziție prin instrucția de manipulare a instalației nici o reglementare privind expedierea trenurilor pe linie „falsă”.
2. Condițiile locale și necesitățile de exploatare impun deseori expedierea trenurilor pe linie „falsă”, dar nu a fost efectuată nici o analiză de risc care să identifice pericolele și riscurile asociate acestei activități, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolelor generate de acestea.
3. Există mai multe moduri de lucru privind executarea parcurșului la circulația trenurilor pe linie „falsă”, care sunt toate tolerate, fără implicarea factorilor de decizie și fără nici o reglementare scrisă.
4. Monitorizarea efectuată la nivel central și regional nu a identificat, și nu a gestionat riscurile generate de nereglementarea modului de efectuare a parcurșurilor la circulația pe linie „falsă”, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolelor generate de acestea.

D. CAUZELE INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului o constituie executarea eronată a parcurșului de ieșire.

Factorii care au contribuit:

1. Lipsa unor reglementări în instrucția de manipulare a instalației CED, tip CR 3, din stația CFR Ploșșoru care să conțină modul de efectuare a parcurșurilor de ieșire pe linie „falsă”;
2. Permanentizarea unui mod de lucru (circulația pe linie „falsă”) care ar trebui să fie ocazional, fără efectuarea unei analize de risc în acest sens.

D.2. Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art. 125 (1) lit c) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1816 din 26.10.2005;

D.3. Cauze primare

1. Monitorizarea efectuată la nivel central și regional nu a identificat, și nu a gestionat riscurile generate de lipsa de reglementare a modului de efectuare a parcurșurilor la circulația pe linie „falsă”, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolelor generate de acestea.

D.4. Observații suplimentare

Comisia nu are observații suplimentare.

D.5. Măsuri care au fost luate

pag.16 din 16

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul incidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.80609-2 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român SA. Incidentul s-a produs la data de 09.08.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Sărățel - Deda (linie simplă electrificată), între stația CFR Monor Gledin și stația CFR Deda, prin depășirea vitezei admise de linie, impusă de restricțiile de viteză existente între cele două stații, de către trenul menționat.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 05.08.2019

Avizez favorabil
Director General
 dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
 Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al incidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.80609-2 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român SA, la data de 09.08.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Sărățel - Deda (linie simplă electrificată), între stația CFR Monor Gledin și stația CFR Deda prin depășirea vitezei admise de linie, impusă de restricțiile de viteză existente între cele două stații, de către trenul menționat.



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 09.08.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Sărățel - Deda, între stația CFR Monor Gledin și stația CFR Deda prin depășirea vitezei admise de linie, impusă de restricțiile de viteză existente între cele două stații, de către trenul de marfă nr.80609-2 aparținând Grup Feroviar Român SA



Raport final
 05 august 2019

AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui incident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui incident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea de recomandări de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	7
C.1. Descrierea incidentului.....	7
C.2. Circumstanțele incidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	9
C.2.3.1. Linii.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	9
C.2.3.3. Locomotive.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările incidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	23
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	27
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	28
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	28
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	33
C.5.4.3. Date constatate cu privire la funcționarea locomotivei și a instalațiilor tehnice ale acesteia.....	33
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoanele din componența trenului.....	37
C.5.4.5. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	37
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	42
C.6. Analiză și concluzii.....	45
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	45
C.6.2. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	46
C.7. Cauzele producerii incidentului.....	51
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	51
C.7.2. Cauze subiacente.....	51
C.7.3. Cauze primare.....	52
C.8. Observații suplimentare.....	52
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	53

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din *Regulament*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, referitoare la incidentul feroviar produs la data de 09.08.2018, pe raza de activitate a Sucursalei, pe secția de circulație Sărățel - Deda, (linie simplă electrificată), prin depășirea vitezei admise de linie, impusă de restricțiile de viteză existente între stația CFR Monor Gledin și stația CFR Deda de către trenul de marfă nr.80609-2, și luând în considerare faptul că acest incident, în condiții ușor diferite ar fi putut conduce la producerea unui accident feroviar, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

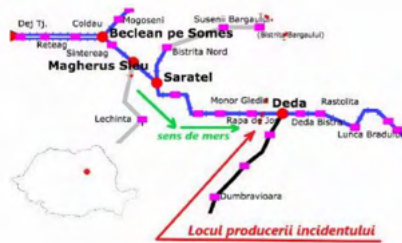
Astfel, prin Decizia nr.270 a Directorului General AGIFER din data de 10.08.2018 a fost numită comisia de investigare a acestui incident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 09.08.2018, în circulația trenului de marfă nr.80609-2, s-a produs depășirea vitezei admise de linie, impusă de restricțiile de viteză existente între stația CFR Monor Gledin și stația CFR Deda, pe porțiuni de linie unde viteza era restricționată la valoarea de 30 km/h, respectiv 15 km/h.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Sărățel - Deda (linie simplă electrificată), aflată în administrarea CNCF „CFR” SA.



Vagoanele din compunerea trenului, locomotiva de remorcare și personalul de conducere și deservire al trenului, aparțin operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român SA.

Urmările incidentului

materialul rulant

În urma producerii incidentului, nu s-au produs avarii la vehiculele feroviare din compunerea trenului.

suprastructura căii

Suprastructura căii nu a fost afectată.

instalațiile feroviare

Nu au fost înregistrate pagube la instalațiile feroviare.

persoane vătămate

În urma producerii incidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești.

perturbații în circulația feroviară

Trenul de marfă nr.80609-2 a fost reținut în stația CFR Deda un număr de 705 minute, pentru primele constatări iar trenul de călători nr.406-1 a staționat suplimentar 5 minute în Hm Lunca Bradului.

4

5

Cauza directă a producerii incidentului o constituie efectul necorespunzător al măsurilor de frânare luate în timpul circulației trenului pe o porțiune de linie în pantă.

Factorii care au contribuit la producerea incidentului au fost:

- neefectuarea probei de continuitate a frânei automate, înainte de plecarea trenului din stația CFR Beclean pe Someș;
- nesensizarea efectului nesatisfăcător de frânare, după efectuarea verificării eficacității frânei automate și neluarea măsurilor ce se impun;
- manipularea frânei automate prin efectuarea de frânări și defrânări repetate sau acționarea concomitentă, atât a robinetului mecanicului KD2 (frâna automată a trenului) cât și a robinetului FD1 (frâna directă a locomotivei);
- neutilizarea frânei electrice a locomotivei în timpul circulației pe pantă, pe distanța Monor Gledin - Deda.

Cauzele subiacente ale producerii incidentului au fost nerespectarea unor prevederi din următoarele instrucții și regulamente în vigoare:

1. *Îndrumătorul de exploatare pentru LE 060 EA de 5100 kW, Editura ASAB - 2007*, referitor la probele și verificările care trebuie efectuate la luarea locomotivei în primire și pregătirea acesteia pentru un nou serviciu.
2. *Regulamentul de remorcare și frânare Nr.006/2005*, referitor la: efectuarea probelor de frână, verificarea eficacității frânei automate, modul de efectuare a frânelor de serviciu, totale și rapide precum și utilizarea frânei electrice la circulația pe pante.

Nu au fost identificate **cauze primare** ale producerii acestui incident.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor/incidentelor prevăzută în *Regulament*, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se încadrează ca incident feroviar la art.8, Grupa A, pct.1.9 – „depășirea de către trenuri a vitezelor maxime admise de linie, a vitezelor maxime stabilite pentru categorii de tren respectivă în livretele de mers sau prin ordin de circulație, a treptelor restricțiilor de viteză”.

Recomandări de siguranță

Pe distanța Monor Gledin - Deda, pe o porțiune de linie în pantă, viteza de circulație a trenurilor era restricționată pe trei tronsoane la valoarea de 30 km/h și pe un tronson la valoarea de 15 km/h. Mecanicul locomotivă nu a putut respecta aceste viteze în ciuda acționării frânei automate a trenului. Înainte de plecarea din stația CFR Beclean pe Someș, personalul de conducere și deservire al trenului nu a efectuat proba de continuitate a frânei automate, iar în timpul circulației, nu a acționat frâna electrică a locomotivei. În cursul acțiunii de identificare a pericolelor asociate operațiilor feroviare, operatorul de transport nu a identificat toate pericolele care puteau fi rezonabil identificate, care au legătură cu cazul investigat, iar pentru cele identificate, măsurile de siguranță s-au dovedit a fi insuficiente și de asemenea, nu și-a luat toate măsurile pentru a se asigura că examinarea psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se efectuează astfel încât să fie depistate eventualele neconformități în ceea ce privește, spiritul de organizare și disciplina, atitudinea față de activitate sau conștientizarea importanței funcției privind impactul asupra destinului și vieții altor oameni.

6

Comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR, să solicite Grup Feroviar Român SA:

1. Revizuirea și îmbunătățirea activității de instruire a personalului cu responsabilități în siguranța circulației pentru a se obține o mai bună înțelegere a rolului regulamentelor și a importanței respectării acestora, ținând cont și de lecțiile ce pot fi învățate din accidentele anterioare, indiferent de operatorii feroviari în activitatea cărora s-au produs (implicați).
2. Revizuirea acțiunii de identificare a pericolelor asociate operațiilor feroviare pentru activitatea de circulație a trenurilor în ceea ce privește frânarea trenurilor și circulația pe pante și dispunerea de măsuri suplimentare eficiente pentru ținerea sub control a riscurilor de producere ale acestora.
3. Analiza oportunității revizuirii procesului de examinare psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, prin luarea unor măsuri suplimentare proprii, pentru obținerea unui schimb eficient de informații cu cabinetele psihologice.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 09.08.2018, trenul de marfă nr.80609, a fost compus în stația CFR Argestu din 15 vagoane, toate încărcate cu minereu de uraniu, având ca destinație stația CFR Feldioara. Trenul a plecat la ora 14:40 și a circulat în bune condiții de siguranță circulației până la stația CFR Beclean pe Someș, unde a ajuns la ora 18:00, fiind remorcat de locomotiva electrică cu numărul de identificare 91 53 0400 817-9 denumită în continuare EA nr.817.

În stația CFR Beclean pe Someș, conform programului de lucru, la tren trebuia efectuată revizia tehnică în tranzit și schimbul de personal al locomotivei. Conform regulamentelor în vigoare, în cadrul reviziei trebuia efectuată și proba de continuitate.

După rebrusarea locomotivei și efectuarea schimbului de personal al acesteia la ora 20:00, trenul având numărul 80609-2, a plecat spre stația CFR Deda la ora 21:02:19, remorcat cu aceeași locomotivă EA nr.817.

Demararea trenului din stație s-a realizat prin mai multe încercări, într-un interval de circa 5 minute (conform înregistrărilor IVMS – v. cap.C.5.4.5), iar imediat după plecarea din stație, trenul a staționat 76 de secunde, din cauza faptului că la plecarea, al 3-lea vagon de la locomotivă a mers frânat, conform declarațiilor personalului aflat pe locomotivă. După parcurgerea unei distanțe de aproximativ 1624 m, pe banda de vitezoimetru se observă o scădere a vitezei, de la valoarea de 41 km/h la valoarea de 31 km/h, pe o distanță de 672 m, scădere de viteză care conform declarațiilor mecanicului de locomotivă ar fi reprezentat verificarea eficacității frânei automate (v. cap.C.5.1 și cap.C.5.4.5).

Considerând că frâna automată funcționează corespunzător, mecanicul a continuat mersul cu creșterea vitezei până la valoarea maximă de 66 km/h, până la stația CFR Monor Gledin, profilul longitudinal al liniei pe această distanță fiind în general în rampă în sensul de mers al trenului cu diverse decalități care ajung pe anumite porțiuni până la valoarea de 14‰.

După trecerea prin stația CFR Monor Gledin (km 29+515), până la Hm Râpa de Jos (km 39+469) și în continuare până la stația CFR Deda (km 46+418), profilul longitudinal devine în general în pantă în sensul de mers al trenului, cu decalități care ajung pe anumite porțiuni până la valoarea de 15‰. Menționăm faptul că pe distanța Beclean pe Someș – Deda, datorită profilului longitudinal al liniei (rampă/pantă), km 34+100 (în tunelul mare Monor) poate fi considerat ca vârf de pantă.

7

După trecerea prin stația CFR Monor Gledin și apropierea de Hm Râpa de Jos, într-un moment în care viteza trenului era de 66 km/h, mecanicul a constatat că trenul nu mai corespunde la frână și că nu poate respecta viteza impusă de restricțiile de viteză de 30 de km/h dintre km 35+200+35+450, respectiv dintre km 39+100+39+150 de la intrarea în halță, situate pe porțiuni de linie în pantă în sensul de mers al trenului, ambele cu declivitate de 10‰.

În aceste condiții, mecanicul a comunicat prin radio-telefon împiegatului de mișcare din halță, că nu poate reduce viteza trenului și a solicitat parcurs de intrare în halță pe linie abătută, în speranța că va putea opri trenul cu ajutorul frânei directe a locomotivei. Pe toată această distanță, mecanicul a efectuat frânări cu frâna automată prin manipularea robinetului KD2 (totale și rapide) și cu frâna directă a locomotivei, fără a utiliza și frâna electrică a locomotivei.

Trenul a trecut prin Hm Râpa de Jos pe linie directă și și-a continuat mersul spre stația CFR Deda cu variații ale vitezei de circulație descrescătoare și crescătoare, cea mai mare valoare fiind de 65 km/h, fără a putea respecta viteza impusă de două restricții de viteză existente pe teren, cu valoarea de 30 km/h, respectiv 15 km/h. De la valoarea de 65 km/h, la ora 22:32:23, viteza trenului scade până la 0 km/h pe o distanță de 1997 m, până la ora 22:35:56, când trenul s-a oprit peste schimbatoarele de cale de la intrarea din stația CFR Deda, aflate în poziția „pe abateră”. Menționăm faptul că înainte de stația CFR Deda, profilul longitudinal al liniei pe lungimea de 650 m este în palier, apoi pe lungimea de 575 m, profilul longitudinal este în rampă de 0,7‰. Pe schimbatoarele de cale, trenul a staționat 1 min și 37 de secunde, după care s-a deplasat înainte, cu viteza maximă de 12 km/h, pe o distanță de 355 m, până la oprirea în stația CFR Deda.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj pe secția de circulație Sărățel - Deda (linie simplă, electricată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj. Activitatea de întreținere este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linii L Șieu, aparținând Secției L2 Bistrița.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (BLA) de pe zona unde s-a produs incidentul sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Districtului SCB Bistrița, aparținând Secției CT2 Dej.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (BLA) din stația CFR Deda sunt întreținute de către salariații din cadrul Districtului SCB Târgu Mureș, aparținând Secției CT4 Târgu Mureș.

Instalațiile de comunicații feroviare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român SA și este întreținută de unități specializate.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva de remorcare a fost asigurată de către operatorii economici deținători de certificate de entitate responsabilă cu întreținerea (ERI).

Personalul de conducere, respectiv de descriere al trenului nr.80609-2 din data de 09.08.2018, aparține operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român SA.

8

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulament**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - administratorul infrastructurii feroviare interoperabile, ai operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român SA, ai Agenției de Siguranță Feroviară Română - ASF și ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii acestui incident, nu s-au înregistrat pagube materiale.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Trenul implicat în incident a staționat 705 minute în stația CFR Deda, pentru primele constatări, iar trenul de călători nr. 406-1 a staționat 5 minute în Hm Lunca Bradului.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 09.08.2018, în intervalul orar în care s-a produs incidentul, vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare pe timp de noapte. Starea timpului nu a afectat modul de producere a incidentului.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat

Declarațiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român SA

Din declarațiile personalului de locomotivă care a condus și deservit locomotiva de remorcare a trenului pe distanța Beclean pe Somes - Deda, se pot reține următoarele:

Referitor la luarea în primire a locomotivei în stația CFR Beclean pe Somes

La luarea în primire a locomotivei în stația CFR Beclean pe Somes, la ora 20:00, mecanicul care a remorcat trenul pe distanța Argescu - Beclean i-a comunicat că la tren a fost efectuată proba de frână fără a se constata nereguli. Nu a efectuat el proba, având în vedere că urma să remorace trenul în continuare, deoarece trenul era în tranzit și mecanicul pe care l-a schimbat a rebusat locomotiva și a avut RTV la sosire. După luarea în primire a locomotivei și efectuarea verificării instalațiilor INDUSI și DSV, fără descărcarea conductei generale de aer, a solicitat IDM îndrumarea trenului. A verificat poziția robinetului KD2 din postul de unde urma să conducă trenul și a constatat că acesta se afla în poziția „neutră” dar că nu avea cheie de deszăvorăre. A verificat acest robinet vizual, fără a-l manipula. Consideră că în situația existentă la momentul halării în primire (fără cheie de deszăvorăre), ar fi trebuit să verifice dacă robinetul KD2 din postul de unde nu se conducea locomotiva se mișcă ușor, dar el l-a verificat doar vizual.

A verificat legarea mecanică și pneumatică a locomotivei de primul vagon și robinetii frontali de aer aer deschis. Era legat un singur tub de aer (de 5 atm), respectiv cel din partea stângă a sensului de mers.

10

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.80609-2 a fost compus din 15 vagoane tip Uals, 60 osii încărcate, 1175 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 588 t - de fapt 780 t, masă frânată de mână după livret 141 t - de fapt 315 t și a avut o lungime de 250 m. Trenul a fost remorcat de locomotiva electrică cu nr. de înmatriculare 91 53 0400 817-9 (EA nr.817).

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Linia curentă dintre stația CFR Beclean pe Somes și Stația CFR Deda este linie simplă electricată. Traseul în plan al căii este constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

Profilul longitudinal al căii în sensul creșterii kilometrajului și sensului de mers al trenului:

- de la ieșirea din Stația CFR Beclean pe Somes (km.25+090) spre Stația CFR Deda (km 46+418), pe distanța de 300 m (între 1400 și 1700 m de capătul stației), profilul în lung este palier, după care urmează rampe de 4,00‰ pe 200 m și 3,50‰ pe 500 m în sensul de mers al trenului;
- poziția km a axelor clădirilor de călători implicate în incident sunt: stația CFR Monor Gledin km 29+515 și Hm Râpa de Jos km 39+469;
- vârful de pantă pe această distanță poate fi considerat între stația CFR Monor Gledin și Hm Râpa de Jos la km 34+100 cu rampă de 3,00‰ și pantă de 3,00‰ în sensul de mers al trenului. După această poziție kilometrică, profilul în lung este în pantă în sensul de mers al trenului cu două mici excepții, pe distanțe de 150 m, respectiv 250 m, nesemnificative;
- între Hm Râpa de Jos și în Stația CFR Deda profilul longitudinal este în pantă cu declivități cuprinse între 2,3‰ și 15‰ cu excepția zonei dinaintea de intrarea în Stația CFR Deda, unde pe lungimea de 650 m acesta este în palier, apoi pe lungimea de 575 m, profilul longitudinal este în rampă de 0,7‰.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 60, cale cu joante, traverse de beton T 17, prindere indirectă tip K.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între Hm Râpa de Jos și Stația CFR Deda se efectuează în baza blocului de linie automat (BLA).

C.2.3.3. Locomotiva

La EA nr.817, instalațiile INDUSI și de siguranță și vigență tip DSV erau sigilate și în funcție. Maneta pe cofretul instalației INDUSI era la poziția „M”. Robinetul pentru regimul frânei automate a locomotivei era în poziția „M”. Vitezeometrele erau sigilate. Ultima reparație planificată a fost de tip RG și a fost finalizată la data de 26.06.2018. După finalizarea acestei reparații și până la producerea incidentului, locomotiva nu a efectuat nicio revizie planificată. Ultima revizie intermediară fost efectuată la data de 04.08.2018 la Secția de Locomotive Brazi, aparținând Grup Feroviar Român SA.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și împiegaiți de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon în bună stare de funcționare.

9

Nu a efectuat verificarea funcționării frânei reostatice, deși urma să circule pe o secție de circulație cu pante. Nu știe exact care e panta caracteristică a secției pe care urma să circule.

Susține că la verificările efectuate, robinetul de izolare pneumatică al instalației DSV era în poziție corespunzătoare, dar nu poate explica de ce din înregistrările IVMS, reiese că instalația era izolată pneumatic, deci că robinetul nu era în poziție corespunzătoare.

Locomotiva era asigurată pentru menținerea pe loc cu robinetul KD2 în poziția „L” și robinetul frânei directe în poziția de frânare. Ar fi trebuit să fie și frâna de mână strânsă.

Referitor la plecarea din stația CFR Beclean pe Somes

După ieșirea din stație a efectuat proba de eficacitate a frânei, fără a constata nereguli. Consideră că scăderea vitezei de la valoarea de 41 km/h la valoarea de 31 km/h pe o distanță de 672 m, conform înregistrărilor IVMS indică un efect de frânare corespunzător.

Nu poate explica de ce înainte de plecarea din stație, nu a efectuat probă de continuitate, deși era necesar să facă acest lucru. Nu procedează de obicei așa și nici nu a avut vreun motiv pentru a nu face o probă.

Referitor la activitatea desfășurată pe distanța Beclean pe Somes-Deda

După plecarea din stație, a circulat în bune condiții de siguranță circulației, efectuând mai multe frânări, pentru respectarea vitezelor impuse de restricțiile și limitările de fer, teren (Măgheruș-Șieu și Sărățel). Șeful de tren s-a aflat pe toată distanța împreună cu el în postul de conducere și nu a părăsit postul până la stația CFR Deda. Nu au fost și alte persoane pe locomotivă.

În apropiere de halta de mișcare Râpa de Jos a efectuat o frânare de serviciu pentru reducerea vitezei pentru circulația pe o zonă cu limitare de viteză de 50 km/h și a constatat că trenul nu corespunde la frână și că viteza nu scade. Frânarea de serviciu a fost efectuată prin ducerea robinetului KD2 în poziția „L și trei trepte”. A anunțat IDM despre acest lucru și a solicitat parcurs de intrare la linie abătută, în speranța că va putea opri trenul și pentru a nu încerca circulația, pe secția respectivă fiind linie simplă. A avut comandă de trecere pe linie directă deoarece pe linia abătută era staționat un tren, dar nu a reușit să reducă viteza sau să oprească în halță. Văzând că viteza nu scade, la intrarea în halță a efectuat o frânare totală, după care a efectuat o frânare rapidă. După efectuarea frânării rapide, nu a lăsat mânerul robinetului în poziția respectivă ci l-a mutat în poziția de „frânare totală”

Nu poate explica de ce după efectuarea frânărilor rapide cu durate de 3-13 secunde, mânerul robinetului KD2 nu a rămas în acea poziție până la oprirea trenului conform instrucțiunilor în vigoare.

În momentul în care a efectuat frânarea totală, manometrul din postul de conducere indică o depresiune de 1,5 bari. În tot acest timp, cât a efectuat frânare totală și rapidă, a frânat și cu robinetul frânei directe a locomotivei FD1. A încercat să frâneze și cu frâna electrică a locomotivei, dar susține că locomotiva nu era dotată cu așa ceva. Consideră că dacă locomotiva avea în dotare frână electrică (reostatică), ar fi reușit oprirea trenului în combinație cu frâna directă a acesteia. Susține că locomotiva nu avea în dotare frână reostatică, pentru că a încercat de mai multe ori să o folosească dar nu au înclenat contactorii.

A lăsat să intre în acțiune și instalațiile INDUSI și DSV, dar fără rezultat în scăderea vitezei trenului. Instalația INDUSI a intrat în acțiune la semnalul prevestitor al stației CFR Deda care afișa indicația „galben clipitor”.

Nu mai reține cât era presiunea în conducta generală de aer în momentul în care a constatat că nu mai poate respecta viteza, dar cea mai scăzută presiune observată de el a fost de 6 atm.

La apropierea de stația CFR Deda a solicitat IDM să îl primească pe linie directă, dar acesta i-a comunicat că parcursul va fi „pe linie în abateră”. A oprit trenul peste schimbatoarele de cale de la intrarea în stație, aflate în poziție „în abateră”, cu ajutorul frânei directe a locomotivei, profitând și de faptul că la intrare în stație, profilul inel era în rampă în sensul de mers al trenului. După oprire, a alimentat trenul la presiunea de regim și în același timp a verificat robinetul KD2 de la postul opus pe care l-a găsit în poziția de alimentare. A pus robinetul în poziția III, neutră, și după alimentarea trenului, l-a garat în stație, pe linie abătută.

Referitor la activitatea desfășurată în stația CFR Deda

A susținut inițial că după oprirea în stație, robinetul KD2 de la postul opus era în poziție intermediară (între poziția „neutră” și cea de „alimentare”), dar la final a precizat că de fapt, robinetul era în poziție „de alimentare”.

Având în vedere că nu a putut respecta viteza de circulație, se poate considera că frâna automată a trenului era defectă. În această situație, după oprirea peste schimbatoarele de cale de la intrare, avea obligația să asigure trenul și să verifice cauzele pentru care frâna nu a funcționat corespunzător. Nu a făcut acest lucru deoarece IDM i-a cerut să gareză trenul în stație cât mai repede pentru că urma să vină un tren accelerat. Este de părere că acest mod de procedură nu poate însemna că el cunoștea cauza nefuncționării frânei automate, deoarece după prima oprire, a garat trenul cu viteză foarte mică, pentru a putea opri în stație.

Referitor la locomotivă

Inventarul aflat pe locomotivă conține trei discuri „final de tren”, un ciocan de revizie și un manometrul pentru verificarea presiunii în conducta generală. Locomotiva nu avea în dotare cheie pentru dezavornarea robinetului KD2, situație care se regăsește și la alte locomotive și nici el nu avea o astfel de cheie. Nu a adus la cunoștință conducătorului operatorului feroviar despre această situație, deoarece majoritatea locomotivelor din parcul operatorului de transport, circulă fără cheie de dezavornare la robinetele KD2.

În cazul efectuării serviciului cu locomotive care nu au astfel de cheie, la schimbarea postului de conducere poziționează robinetul din postul pe care îl părăsește în poziție „neutră” fără a-l bloca. Procedură la fel, dar cu ambele robinete și în cazurile în care locomotivă urmează să circule inactiv în corpul trenului. În astfel de cazuri, locomotivele au în permanență, robinetele deblocate la ambele posturi și se pot manevra fără cheie, la fel cum era și la locomotiva EA 817 cu care urma să efectueze serviciu.

Referitor la alte aspecte

Cunoaște bine secția de remorcare pe care s-a produs incidentul, deoarece a efectuat serviciu pe această secție și ca mecanic ajutor, a efectuat recunoașterea secției conform instrucțiilor în vigoare, iar ultima oară pe această secție a efectuat serviciu cu o lună înainte.

Cu ocazia instruirii teoretice prin „școala personalului”, în legătură cu manipularea robinetului KD2 s-au făcut precizări referitoare la pozițiile acestuia și manipularea în parcurs. Se fac precizări și din ghidurile de deparcare ale locomotivelor, dar el nu are un astfel de ghid pentru locomotiva electrică dar nu a sesizat acest aspect conducătorului operatorului feroviar. Efectuează instruirea teoretică la Punctul de Lucru Cluj. Ultima ședință de instruire la care a fost prezent a fost cea din luna Iunie, deoarece în luna August a fost în CO. Nu mai ține minte ce temă s-a dezbătut cu acea ocazie.

I-au fost aduse la cunoștință pericolele din activitatea de mecanic, fără a se vorbi și despre lipsa cheilor de dezavornare a robinetului KD2. Consideră că lipsa cheilor reprezintă un pericol, deoarece robinetul poate fi manipulată de orice persoană care se află în postul de unde nu se conduce locomotiva (paza trenului sau colegii care se deplasează regie).

12

RTV discută cu mecanicul, el s-a deplasat spre urma trenului pe partea opusă stației și a slăbit aceste frâne.

La vagoanele la care a strâns frâna de mână, sabotajii erau slăbiți de pe bandaje, nemaifiind necesară descărcarea aerului din instalația de frână a trenului. După efectuarea acestor operații, s-a deplasat la urma trenului pe peron, pe partea cu clădirea stației, pentru a efectua legarea locomotivei la tren după ce aceasta termina operația de rebrusare.

Cunoaște că procentul necesar pentru asigurarea vehiculelor feroviare contra fugirii în stația CFR Beclan pe Someș este de 8 %, de la IDM din stație, cu ocazia tururilor anterioare de serviciu în stația menționată. În cadrul instruirii teoretice prin „școala personalului” au fost prelucrate extrase din fișele PTE ale stațiilor pe unde efectuează serviciu mai des, dar nu a putut reține toate procedentele necesare pentru fiecare stație, motiv pentru care întreabă IDM din stația respectivă.

Nu s-a deplasat la biroul de mișcare pentru a înscrie în Registrul de masă, asigurarea vagoanelor pentru că nu a fost solicitat să facă acest lucru. Sustină că nu în toate stațiile este necesară înscrierea acestui lucru în registru, dar nu cunoaște dacă în stația CFR Beclan pe Someș era obligatorie.

A fost confuz în declarațiile privind momentele în care s-a întâlnit cu RTV și discuțiile pe care le-a avut cu acesta. La început a afirmat că nu își amintește dacă s-a întâlnit cu acesta în timpul deplasării spre urma trenului pentru efectuarea legării locomotivei, apoi că nu s-a întâlnit cu acesta în tot acest timp, apoi că s-a întâlnit cu RTV în fața locomotivei după ce a făcut legarea acesteia și a avut discuții colegiale și, așa cum s-a menționat mai sus, l-a văzut în diferite locuri în care faptic nu putea să se afle. În încheiere a declarat că s-a întâlnit cu RTV la chioșcul din incinta stației, iar acesta i-a comunicat că merge până la mașină.

În timpul deplasării spre celălalt capăt al trenului pentru efectuarea operațiilor de legare a locomotivei, nu a auzit sunetul specific emisiei de aer urmare operației de egalizare a trenului, deoarece nu era atent la acest lucru și deoarece era zgomet în stație.

Manevra de rebrusare a locomotivei a fost efectuată de mecanicul de locomotivă care a remorcat trenul pe distanța Argestru – Beclan pe Someș. Legarea locomotivei la tren după rebrusare, s-a făcut instrucțional, mecanicul oprind înainte de cuplare la o distanță de circa 2 m, iar cuplarea s-a făcut în baza semnalelor date de el pe partea mecanicului. După cuplarea locomotivei la tren, a legat cupla mecanică a locomotivei de primul vagon, a legat semiacuplările de aer de pe partea mecanicului ajutor (partea opusă clădirii stației) și a deschis robinetele frontale de aer. Înainte de legarea semiacuplărilor, nu a deschis robinetul frontal de la primul vagon, pentru suflarea conductei generale, motivând că nu trebuia el să facă această operație. Intrarea și ieșirea de la legare s-a făcut pe aceeași parte, cea a mecanicului. După efectuarea legării, s-a deplasat spre urma trenului pentru a deschide frânele de mână la cele patru vagoane. În momentul în care a plecat, RTV discută cu mecanicul de locomotivă, pe partea opusă clădirii stației. Învoarea locomotivă s-a făcut pe peronul din partea cu clădirea stației, fără a se mai întâlni cu RTV.

Nu a observat dacă mecanicul a coborât pentru a verifica legarea, deoarece a plecat spre postul opus al locomotivei. După circa 15 minute, după ce mecanicul a venit în postul de conducere, a sărit locomotiva și s-a deplasat în incinta stației pentru a-și cumpăra alimente, cafea și țigări. A lipsit de locomotivă circa 60-90 minute. Consideră că această plecare nu reprezintă părăsirea locului de muncă deoarece nu a părăsit stația.

La întoarcere, schimbul de personal de locomotivă era efectuat, locomotiva era conectată și mecanicul se afla în postul de conducere de unde urma să conducă locomotiva.

A dat declarații contradictorii privind efectuarea probei de frână la tren. A declarat mai întâi că la tren s-a efectuat după rebrusare, proba de frână completă de către RTV și mecanicul care a condus locomotiva pe distanța Argestru – Beclan pe Someș, specificând chiar că acesta se afla în postul de

14

Explică schimbarea poziției robinetului KD2 din postul opus celui de conducere din poziția „neutră” în poziția „de alimentare” prin faptul că robinetul nu era înzător, se mișcă ușor și putea sări între poziții. Sustină că robinetul se mișcă „ușor” pentru că avea arc slab, iar verificarea privind această funcționare a făcut-o în stația CFR Deda, după oprirea trenului. Consideră că deși robinetul nu avea cheie de dezavornare/înzătorare, nu trebuia să facă verificarea privind funcționarea robinetului în stația CFR Beclan pe Someș, proba de frână fiind efectuată de mecanicul pe care l-a schimbat.

Este mecanic de locomotivă din anul 2000 și înainte de a se angaja la Grup Feroviar Român SA, a fost angajatul SNTFC „CFR Călători” SA. Are telefon mobil, dar nu l-a folosit decât după oprirea în stația CFR Deda.

Din declarațiile personalului de tren care a deservit trenul și locomotiva de remorcare a acestuia pe distanța Argestru – Beclan pe Someș – Deda, se pot reține următoarele:

S-a prezentat la data de 09.08.2018 la ora 14:00 în stația CFR Argestru, în vederea efectuării serviciului la trenul nr.80609 pe distanța Argestru-Feldioara, ca șef de tren. A fost verificat la intrarea în serviciu de către IDM cu aparatul etilotest „Muștiucul” utilizat pentru suflul nu a fost desiglat în fața lui și nu cunoaște dacă a mai fost utilizat și de către alte persoane. Anterior, a efectuat serviciu pe relația Feldioara-Argestru și apoi odihnă în stația CFR Argestru în intervalul orar 10:00-14:00.

Referitor la obligațiile de serviciu

În timpul circulației în cabina de conducere a locomotivei, trebuie să urmărească starea mecanicului de locomotivă, iar în cazul în care devine inapt pentru a conduce trenul, să ia măsuri pentru oprirea trenului și apoi pentru menținerea pe loc a acestuia.

Referitor la activitatea desfășurată pe distanța Argestru-Beclan pe Someș

Pe distanța menționată, s-a aflat în postul de conducere de unde a fost condusă locomotiva. Pe tot parcursul, mecanicul de locomotivă nu i-a comunicat că ar fi probleme cu frânarea trenului. Nu a sesizat zgomete anormale în postul de conducere la instalația de frână a trenului. La gararea trenului în stația CFR Beclan pe Someș, la defilare s-a aflat RTV al operatorului de transport, care era poziționat pe partea stângă a trenului, partea pe care se afla el și opusă clădirii stației, în capătul dinspre Argestru. Din poziția în care s-a aflat nu a putut observa dacă la defilarea trenului a participat și personal al stației.

Nu a putut explica motivul pentru care RTV a declarat că a defilat trenul de pe partea dreaptă a acestuia în sensul de garare în stație.

Referitor la activitatea desfășurată în stația CFR Beclan pe Someș

După gararea trenului în stație, a procedat la dezlegarea cuplilor mecanice a locomotivei și a semiacuplărilor, pe partea mecanicului ajutor. Sustină că a strâns frânele de mână la primele 4 vagoane de la locomotivă pe partea stângă a trenului (acestea pe care a coborât din locomotivă) și că a comunicat acest lucru IDM prin stația radio-telefon, care a aprobat apoi dezlegarea locomotivei. Partea pe care a strâns frânele de mână a fost partea opusă clădirii stației. În zonă nu s-au aflat alte persoane care să confirme că a făcut operațiile menționate, dar nu a putut explica cum a făcut toate aceste operații în 72 de secunde (1 minut și 12 secunde), timpul scurs de la oprirea în stație și până la plecarea locomotivei de la tren, așa cum a reieșit de pe înregistrările IVMS. A motivat faptul că RTV a declarat că nu a găsit frâna de mână strânsă la niciun vagon din tren, prin faptul că după rebrusarea locomotivei și legarea acesteia la tren (în partea opusă soșirii), în timp ce

13

unde urma să fie condusă locomotiva. De asemenea, a declarat că el s-a aflat în locomotivă în momentul efectuării probei respective. La finalul chestionării, a declarat că proba de frână s-a făcut după plecarea sa de lângă locomotivă și că nu a observat cum s-a făcut această probă. În timp ce pleca a auzit sunetele locomotivei pentru efectuarea probei de frână dar nu a auzit și celelele zgomete specifice ale acestei probe. A declarat inițial că s-a efectuat proba de frână completă pentru că așa este prevăzut în reglementările proprii. Ca în stația CFR Beclan pe Someș să se efectueze revizie tehnică și probă de frână completă.

A dat declarații contradictorii referitor la deconectarea locomotivei de la rețea după efectuarea rebrusării și finalizarea acțiunii de cuplare. A spus inițial că a auzit zgometul specific deconectării la aproximativ 5 minute după cuplare, fapt care nu se confirmă pe înregistrarea IVMS, apoi că nu cunoaște detaliile despre această operație. Până la plecarea lui în stație pentru cumpărături, locomotiva nu a mai fost conectată. La întoarcerea sa din stație, cu circa 15-20 minute înainte de plecarea trenului, locomotiva era conectată. Cu această ocazie, înainte de urcarea în cabina locomotivei, a verificat poziția robinetelor frontale de aer și acestea se aflau în poziția „deschis”. Știa ora de plecare a trenului de la IDM.

Cunoaște faptul că potrivit fișei de post, are obligația de a solicita RTV formularul „Nota de frână”, dar în stația CFR Beclan pe Someș nu a solicitat acest lucru și nu reține dacă a primit formularul respectiv de la organul V. Nu cunoaște cine a semnat foaia de parcurs a mecanicului în stația CFR Beclan pe Someș.

Referitor la plecarea din stația Beclan pe Someș

Înainte de plecarea din stație, nu a efectuat proba de continuitate împreună cu mecanicul, deoarece nu a fost solicitat de către acesta. A considerat că proba a fost efectuată cu RTV și nu a solicitat mecanicului efectuarea acestei probe.

Cunoaște care sunt cazurile în care este necesară efectuarea probei de continuitate, inclusiv situația în care au trecut mai mult de 30 minute de la efectuarea probei complete. Având în vedere că de la momentul în care a auzit semnale pentru efectuarea probei de frână de la locomotivă (moment care a coincis cu plecarea în stație pentru cumpărături) și până la plecarea trenului au trecut mai mult de 30 minute, consideră că trebuia efectuată proba de continuitate. Consideră că această probă trebuia efectuată de mecanic cu RTV care se afla în stație.

La plecarea din stație a observat că IDM se afla la defilarea trenului (clădirea stației se afla pe partea sa), dar nu a observat dacă și RTV se afla la defilare deoarece el se uita pe geamul de pe partea mecanicului ajutor. Consideră că lipsa defilării din partea RTV este o neregulă care poate pune în pericol siguranța circulației.

În ceea ce privește demararea trenului din stație, mai întâi a declarat că nu au întâmpinat probleme, apoi a declarat că la plecarea, mecanicul a constatat că trenul nu era alimentat cu aer complet și i-a comunicat că în conducta generală are doar 3,4 bari. După ce a constatat că trenul era alimentat complet, mecanicul i-a comunicat că trenul merge cam greu și i-a solicitat să verifice trenul. S-a deplasat pe partea stângă a trenului (partea cu clădirea stației) și a constatat că al 3-lea vagon nu defrâna complet. L-a egalizat și apoi a luat loc în cabina locomotivei. După plecarea trenului din stație, nu a mai constatat neregulă la tren și nici mecanicul nu i-a mai comunicat nimic în legătură cu acest lucru.

Deși în astfel de cazuri, ca cel menționat mai sus, trebuia să intervină RTV, pentru urgentarea plecării trenului, a intervenit el, fiind mai aproape. Nu a considerat necesar să avizeze RTV și nici nu a solicitat mecanicului să facă acest lucru. Procededază așa doar în cazuri deosebite pentru a nu încheia circulația.

15

Referitor la activitatea desfășurată pe distanța Beclean pe Someș – Deda

Pe distanța menționată s-a aflat tot timpul în cabina de conducere de unde a fost condusă și deservită locomotiva, desfășurând activitatea de șef de tren. Mecanicul de locomotivă nu a dat semne de oboseală iar până la producerea incidentului, după frânările efectuate, nu i-a comunicat vreo problemă în funcționarea frânelor automate.

După trecerea prin stația CFR Monor, mecanicul de locomotivă a comunicat IDM din stația CFR Râpa de Jos că nu mai poate frâna trenul și a solicitat să fie primit în stație pe linie abătută. Cu ocazia manipulării robinetului KD2 de către mecanic, nu a auzit în postul de conducere, emisie de aer. A observat că mecanicul a manipulat și robinetul frânei directe FD1 în poziția de frână, dar nu poate spune dacă cele două robinete au fost manipulate concomitent. În acele momente, mecanicul nu i-a solicitat să ia anumite măsuri. Au trecut prin stația CFR Râpa de Jos pe linie directă și în apropiere de stația CFR Deda, a sesizat că viteza începe să scadă.

Trenul a fost oprit peste schimbătoarele de cale poziționate pentru intrarea în abateră, de la intrare în stația CFR Deda. După oprirea trenului, s-a alimentat din nou trenul și acesta a fost apoi garat în stație.

Referitor la activitatea desfășurată în stația CFR Deda

După oprirea peste schimbătoarele de cale de la intrare în stația CFR Deda și până la gararea în stație, a rămas pe locomotivă împreună cu mecanicul de locomotivă, fără a face vreo verificare la tren. Nu a avut discuții cu mecanicul de locomotivă în tot acest timp și nu cunoaște ce a făcut acesta cu robinetii de frână. La întrebarea pusă de IDM din stație, mecanicul a comunicat că a oprit trenul peste schimbătoarele de cale și că va gara trenul în stație. Nu a sesizat dacă după oprirea trenului peste schimbătoarele de cale trenul s-a mișcat în vreun fel.

După gararea în stație, la solicitarea mecanicului, a efectuat proba de frână completă. La efectuarea acestei probe, nu a constat nimic deosebit. Împreună cu personalul stației, a verificat poziția schimbătoarelor de regim, fără a constata nereguli. Nu a verificat dacă sabotii erau încălziiți. Nu cunoaște ce verificări a făcut mecanicul de locomotivă, deoarece a plecat să efectueze proba frânei.

După oprirea trenului în stația CFR Deda, semiacuplările între locomotivă și primul vagon erau legate pe partea dreaptă a sensului de mers, iar robinetii frontali de aer erau deschiși. În perioada 1990-2018, a efectuat serviciu la mai mulți operatori feroviari de transport.

Din declarațiile personalului cu atribuții de instruire a personalului de locomotivă implicat în incident, se pot reține următoarele:

Referitor la avaria incidentului și primele constatări efectuate

A fost avizat telefonic despre producerea incidentului în data de 10.08.2018, în jurul orei 02:30-03:00, de către instructorul V din cadrul Punctului de Lucru Cluj. A ajuns în stația CFR Deda în jurul orei 06:45 și după o discuție cu mecanicul locomotivei privind modul de producere a incidentului, a descărcat înregistrarea instalației IVMS. A verificat starea tehnică a locomotivei, starea instalațiilor INDUSI și DSV și a aparatelor din cele două posturi de conducere. A verificat locomotiva la partea exterioară și starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului.

Referitor la constatările efectuate la locomotivă

Instalațiile INDUSI și DSV erau sigilate, mânerul cofretului instalației INDUSI fiind în poziția „M”, conform trenului remorcat. Nu s-a făcut proba funcționării acestor instalații. Nu s-a făcut verificarea funcționării frânei (electrice) reostatice.

16

Referitor la verificările și probele efectuate la tren

La vagoanele din compunerea trenului s-a verificat legarea acestora de locomotivă și între ele și s-a verificat etanșeitatea conductei generale. S-au verificat pozițiile manetelor schimbătoarelor de regim, constatate în poziție regulată, poziția robinetilor frontali de aer, care erau deschiși, starea sabotilor și a bandajelor, care nu aveau culoarea schimbată ca urmare a unei frânări accentuate. Urmare probei de frână complete efectuate cu mecanicul de locomotivă implicat în incident și un RTV de la Punctul de Lucru adus în stație, nu s-au constatat pierderi de aer la conducta generală, cilindrii de frână au intrat în acțiune, strângerea și slăbirea sabotilor pe bandaje realizându-se corespunzător.

Referitor la avizul de circulație dat locomotivei

Pentru a da aviz de circulație locomotivei, a luat legătura și s-a consultat cu personal de specialitate din centrul societății, cărui i-a comunicat starea bandajelor și lipsa cheii de înzvorăre a robinetului KD2. A făcut mențiune în Registrul de masă al IDM privind avizul de circulație al locomotivei fără restricții până la stația de destinație, apoi îndrumarea la Remiza Brazi pentru verificări. A permis continuarea circulației locomotivei fără cheie de înzvorăre a robinetului KD2, pentru că era un caz generalizat, întâlnit la mai multe locomotive.

Referitor la personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva de la stația de formare până la producerea incidentului

Ambii mecanici de locomotivă sunt în grupa lui de instruire. Urmare instruirilor teoretice și practice efectuate cu aceștia, nu li poate cataloga ca fiind cei mai buni din grupa lui de instruire, dar că nu au dat impresia că nu își cunosc obligațiile de serviciu sau modul corect de lucru în activitatea de remorcare sau manevră a trenurilor.

În urma vizualizării înregistrării IVMS, s-a declarat convins că proba de eficacitate după plecarea din stația CFR Beclean pe Someș a fost efectuată din controler și nu instrucțional cu o depresiune în conducta generală de aer de 0,6-0,7 bari, iar după reducerea vitezei, aceasta nu avea voie să crească așa repede ca în înregistrare, după alimentarea conductei generale de aer. Explică acest lucru prin faptul că la ieșirea din stația CFR Beclean pe Someș înspre Sărățel (direcția de mers a trenului, n.n.), linia este în rampă și dacă proba de eficacitate se executa corect, distanța pe care viteza scadea era mult mai mare.

Din declarațiile personalului cu atribuții de efectuare a reviziei tehnice a trenului, se pot reține următoarele:

Referitor la efectuarea reviziei tehnice în stația CFR Beclean pe Someș

A efectuat supravegherea prin defilare la gararea trenului în stația CFR Beclean pe Someș, pe partea clădirii stației, respectiv a mecanicului. După circa 3-4 minute de la oprirea trenului, a început efectuarea egalizării presiunii aerului în conducta generală prin acționarea sărmei de la valva de descărcare a toate vagoanelor. După aceea, a efectuat revizia tehnică a vagoanelor, începând pe partea opusă celei pe care a supravegheat-o la garare, respectiv pe partea mecanicului ajutor. În acest timp, locomotiva a rebrusat, legarea din nou la tren a acesteia fiind efectuată de către șeful de tren. A auzit zgomotul specific de deconectare a disjunctorului în timp ce mergea spre urma trenului cu efectuarea reviziei și apoi pe cel de conectare, când era la urma trenului.

Nu a efectuat supravegherea prin defilare a trenului la plecarea acestuia din stație, deși ar fi trebuit, deoarece era ora schimbului și a plecat cu mașina personală spre stația CFR Dej. Nu a amintit pe nimeni despre acest lucru.

18

Bandajele roților prezentau urme de supraîncălzire și toate erau deplasate de la semn cu circa 40-50 mm. După dezlegarea locomotivei de la tren, în urma probei de rulare, a constat că bandajele nu prezentau locuri plane. La ora la care a făcut verificările, în sala mașinilor nu era fum și nu se simțea miros de izolație arsă.

Referitor la poziția și funcționarea robinetului mecanicului KD2 din cele două posturi de conducere

Robinetul mecanicului KD2 în postul de conducere era în poziția de frână ordinară (1,3+1,5 bari depresiune în conducta generală) fără cheie de înzvorăre, iar la postul opus, robinetul era în poziția III neutră, fără blocare (înzvorăre).

În ceea ce privește funcționarea robinetului din postul opus celui de conducere, a verificat modul de funcționare în cele patru poziții (mai puțin poziția de frână rapidă) și a constat că mânerul funcționa normal cu delimitarea clară a fiecărei poziții de pe robinet.

În ceea ce privește faptul că lipsea cheia de înzvorăre și robinetul KD2 respectiv nu se putea încheia, acest lucru este considerat o defecție a echipamentelor de frână, dar deoarece cazul fiind generalizat (la mai multe locomotive), nu i se pare o neregulă. Cu ocazia ședințelor de analiza instruirii efectuate cu conducerea societății, atât el cât și colegii lui, au adus în discuție acest lucru (doar verbal) și s-au primit asigurări că se va găsi un mod de rezolvare a faptului menționat.

Referitor la discuțiile avute cu mecanicul de locomotivă

Mecanicul nu l-a avizat telefonic despre producerea incidentului. În stația CFR Deda, acesta i-a comunicat că a luat în primire locomotiva în stația CFR Beclean pe Someș și că trenul era cu proba frânei efectuate.

În ceea ce privește funcționarea frânelor automate, mecanicul i-a comunicat că după plecarea din stația CFR Beclean pe Someș, cu ocazia efectuării verificării eficacității frânelor automate, a avut impresia că aceasta a răspuns la comenzi cu întârziere, iar la trecerea prin stația CFR Monor Gledin i-a comunicat impieगतului de mișcare că trenul nu mai răspunde la frână și că nu poate menține viteza din livret a trenului.

În ceea ce privește funcționarea robinetului KD2 de la postul opus celui de conducere în timpul circulației trenului, mecanicul i-a comunicat că el presupune că robinetul respectiv s-ar putea să fi fost în poziția II de alimentare, dar la verificarea efectuată l-a găsit în poziția III neutră. Mecanicul i s-a explicat că într-o astfel de situație (robinetul KD2 din postul opus în poziția II, de alimentare), în postul de conducere în momentul frânării se aude o emisie puternică de aer, care i-ar fi indicat o astfel de situație anormală. După ce a fost informat asupra acestui aspect, mecanicul i-a spus că nu a auzit să existe o astfel de emisie de aer la robinet, dar și că în postul de conducere era zgomot mare.

În timpul discuțiilor avute, mecanicul nu i-a comunicat cauza pentru care trenul nu a corespuns la frână, nu i-a spus că a oprit trenul peste schimbătoarele de cale la intrarea în stația CFR Deda și nici că după oprire, nu a dispus verificarea trenului și că a continuat mersul până la oprirea în stație. De asemenea, mecanicul nu i-a putut explica motivul pentru care nu l-a avizat telefonic imediat după producerea incidentului.

Referitor la discuțiile avute cu personalul de tren

Șeful de tren i-a comunicat că în timpul circulației, mecanicul i-a comunicat doar că trenul nu corespunde la frână. La întrebarea de ce nu i-a cerut mecanicului să verifice trenul după oprire, acesta a spus că aceasta era treaba mecanicului.

17

Referitor la efectuarea probei de continuitate efectuată în stația CFR Beclean pe Someș

A dat declarații contradictorii cu privire la momentul începerii efectuării probei complete. A susținut mai întâi că a început efectuarea probei de continuitate, după ce a ajuns cu verificarea vagoanelor pe o parte la urma trenului, după circa 45-50 minute de la oprirea trenului, și mecanicul care a garat trenul în stație și care a efectuat și rebrusarea locomotivei. La finalul chestionării a susținut că după circa 45-50 minute a finalizat proba de continuitate și revizia tehnică, după care a plecat din stație. În acest sens, nu a putut explica cum s-a efectuat proba de continuitate, dacă după rebrusarea locomotivei până la plecarea trenului spre Deda, locomotiva a staționat cu disjunctorul deconectat.

Proba de continuitate s-a efectuat în modul următor: a cuplat manometrul la urma trenului și a cerut mecanicului să alimenteze conducta generală a trenului. Mecanicul i-a comunicat că se poate face proba iar el a deschis robinetul frontal al ultimului vagon timp de 5-6 secunde, presiunea în conducta generală scăzând sub valoarea de 2 bari. După această operație, a verificat strângerea frânelor la ultimele trei vagoane. A cerut mecanicului slăbirea frânelor după care s-a întors la locomotivă verificând slăbirea frânelor și efectuând revizia trenului.

Când a pus manometrul la ultimul vagon, presiunea indicată era de 2,7 atm. Cu ocazia efectuării reviziei tehnice, nu a constat nimic deosebit, frânele vagoanelor funcționând normal.

După finalizarea probei de continuitate și a reviziei tehnice, a comunicat mecanicului, care se afla împreună cu șeful de tren în postul de conducere de unde urma să fie remorcat trenul în continuare, faptul că acestea sunt în regulă, dar nu a semnat foaia de parcurs a acestuia, deși avea această obligație. Nu a semnat nici în foaia de parcurs a mecanicului care urma să remorace trenul până la stația CFR Deda, deși semnătura lui în foaia de parcurs însemna că revizia tehnică și proba de frână efectuate sunt în regulă.

În timpul cât a efectuat revizia tehnică, nu l-a văzut pe șeful de tren deplasându-se pe lângă tren.

Nu cunoaște cine trebuie să strângă frânele de mână la vagoane după gararea trenului în stație, iar el nu a făcut acest lucru. În timpul efectuării probei de continuitate, nu a observat frâne de mână strânse la vagoane.

Știa că trenul urma să plece mai târziu din stație, dar a efectuat el proba de continuitate pentru că s-a întrerupt conducta generală de aer. La tren ar mai fi trebuit să fi fost efectuată o probă de continuitate, înainte de plecarea trenului, dar această probă putea fi efectuată de șeful de tren, deoarece el știe că acesta era autorizat pentru efectuarea probelor de frână.

Referitor la activitatea desfășurată în stația CFR Deda

A participat la efectuarea constatărilor în stație, după producerea incidentului. A efectuat proba de frână completă și a constat că toate frânele vagoanelor funcționau normal și continuitatea aerului era asigurată pe toată lungimea trenului. A efectuat proba completă cu mecanicul care a remorcat trenul până la stația CFR Deda. Susține că a semnat în foaia de parcurs a mecanicului, dar la întrebările suplimentare ale comisiei a recunoscut că pe foaia de parcurs a mecanicului respectiv nu era semnătura lui. Susține că în stația CFR Deda a semnat o foaie de parcurs, dar nu s-a uitat a căruia semnătură.

Declarațiile personalului aparținând administratorului de infrastructură CNCF – CFR SA

Din declarațiile impieगतului de mișcare (IDM) dispozitor al stației CFR Deda, de serviciu în data de 09/10.08.2018 se pot reține următoarele:

În tura din data de 09/10.08.2018 a fost de serviciu în stația CFR Deda și a îndeplinit funcția de IDM dispozitor.

19

În jurul orei 22:25 a auzit prin stația RTF pe mecanicul trenului nr.80609-2 comunicându-i IDM al Hm Râpa de Jos că nu mai are frâne la tren și că ar vrea să oprească în stație. IDM al Hm Râpa de Jos deja îi comunicase că trece pe linie directă și merge la stația CFR Deda. Mecanicul trenului nr.80609-2 a spus că oprește în stație dar IDM i-a comunicat să meargă la stația CFR Deda și că din urmă vine un tren de călători.

La ora 22:28 IDM al Hm Râpa de Jos i-a comunicat IDM localist al stației CFR Deda că trenul nr.80609-2 a trecut prin stația la ora 22:27. După aproximativ 4 minute, trenul nr.80609-2 a apărut pe secțiunea 2AD a stației și în acel moment, a luat legătura cu mecanicul trenului, care i-a cerut să îi facă parcurs de trecere pe linie directă pentru că nu poate opri trenul. I-a răspuns că nu îi poate face parcurs de trecere pe linie directă dar îi face parcurs de intrare pe linie abătută și în caz că nu oprește va ieși pe linie directă. A efectuat parcursul și i-a comunicat mecanicului că are parcurs de intrare pe linia 4 abătută cu semnalul de intrare cu două lumini galbene.

Când trenul a atacat parcursul de intrare, IDM localist care era ieșit la defilare, i-a comunicat că trenul încetinește și după atacarea macazului 22/32 și a liniei 4, trenul s-a oprit. După oprire a luat legătura cu mecanicul care i-a comunicat că alimentează cu aer trenul și garează complet la linia 4.

Trenul a oprit în fața biroului de mișcare și el s-a deplasat la locomotivă să vorbească cu mecanicul. A întrebat mecanicul ce s-a întâmplat și acesta i-a spus că nu știe. Mecanicul nu a coborât de pe locomotivă nici măcar să vadă dacă locomotiva este legată la tren, însă a cerut să plece mai departe pentru că totul este în regulă, dar nu a fost lăsat să plece până la sosirea organelor de control.

Precizează că mecanicul trenului nr.80609 i-a cerut IDM al Hm Râpa de Jos să îi facă parcurs de intrare pe linie abătută pentru că nu poate opri trenul iar IDM i-a răspuns că trece pe linie directă pentru că linia abătută este ocupată cu tren de marfă.

L-a întrebat pe mecanic ce probleme are la locomotivă și acesta i-a răspuns că i-au intrat în acțiune instalațiile DSV și INDUSI.

În jurul orei 23:40 s-a prezentat la locomotivă și i-a solicitat mecanicului de locomotivă raportul de eveniment iar mecanicul i-a răspuns că nu a întocmit raport. La ora 00:20 mecanicul s-a prezentat la biroul de mișcare cu un raport de eveniment dar el a refuzat să îi aplice ștampila și să îi semneze pentru că era întocmit într-un singur exemplar.

Când el a sosit la locomotivă șeful de tren era la urma trenului și efectua proba de continuitate. Nu l-a văzut pe șeful de tren intrând între locomotivă și primul vagon. La discuțiile cu mecanicul, nu era prezent șeful de tren.

Și-a dat seama că efectua proba de continuitate auzind prin stația RTF a locomotivei discuțiile dintre mecanic și șeful de tren (șeful de tren cerea slăbirea frânelor). După întoarcerea șefului de tren de la urma trenului, l-a întrebat ce s-a întâmplat cu trenul iar acesta a răspuns că nu știe.

El nu a solicitat mecanicului să tragă trenul în stație după oprire. A luat legătura cu mecanicul și acesta i-a comunicat că va trage trenul pe linia 4 iar el și-a dat acordul. Afirmarea mecanicului că IDM i-a cerut gararea trenului nu corespunde realității și nu știe de ce mecanicul a afirmat acest lucru.

La ora 23:00 trebuia să asigure trecerea trenului de călători nr.1642 din direcția Sărățel și a trenului de călători nr.406-1 din direcția Deda Bistra.

Nu cunoaște dacă erau prezente și alte persoane în zona macazului 22/32 în momentul opririi trenului în acea zonă.

20

După oprirea trenului, nu a mai avut personal nicio discuție cu mecanicul trenului, ci doar cu șeful de tren care i-a comunicat că nu cunoaște motivul pentru care mecanicul nu a mai putut respecta viteza de circulație.

Nu are cunoștință despre prezenta altor persoane în stație după oprirea trenului. După sosirea echipei de la Grup Feroviar Român, a auzit discuții între aceștia referitoare la faptul că mecanicul nu a avisat pe nimeni din cadrul operatorului feroviar.

Pentru trenurile din direcția Beclean circulația se face cu locomotivă împingătoare până la halta de mișcare Râpa de Jos sau Deda pentru că linia este în rampă până la halta de mișcare Râpa de Jos.

Din declarațiile personalului cu atribuții de coordonare a circulației în halta de mișcare Râpa de Jos, se pot reține următoarele:

În tura din data de 09/10.08.2018 a fost de serviciu în Hm Râpa de Jos având funcția de impiegat de mișcare (IDM). În jurul orei 21:00 a auzit prin instalația de comunicații cu regulatorul de circulație pe operatorul RC întrebând pe IDM al stației Beclean pe Someș dacă trenul de marfă nr.80609-2 (GFR) a plecat din stație. IDM al stației Beclean pe Someș a răspuns că trenul a plecat dar a oprit peste macazuri deoarece un vagon mergea frânat.

La ora 21:50 a primit dispoziție de la operatorul RC pentru încrucișarea trenurilor de marfă nr.80609-2 și nr.44505 în Hm Râpa de Jos. Trenul de marfă nr.44505 a plecat din stația CFR Deda la ora 22:00 și a garat în halta la linia 2 la ora 22:18. Trenul de marfă nr.80609-2 a trecut prin stația CFR Monor Gledin la ora 22:10 și a apărut pe secțiunea 2AD a Hm Râpa de Jos la ora 22:25.

Ca urmare a dispoziției primite, a luat legătura prin stația RTF cu mecanicul trenului nr.80609-2 căruia i-a comunicat că are parcurs de trecere prin halta pe linia 3 directă. Mecanicul trenului i-a răspuns că a recepționat că trece pe linie directă prin halta, dar nu poate opri deoarece a rămas fără frâne și i-a cerut să îi facă parcurs pe linie abătută. IDM i-a răspuns că nu îl poate primi pe linia 2 deoarece este ocupată cu trenul nr.44505 și că trebuie să treacă prin stație și să meargă la stația CFR Deda deoarece din urma lui vine trenul 1642. În acel moment, mecanicul a strigat prin stație că nu poate opri deloc.

A avisat operatorul RC despre discuția avută cu mecanicul apoi a ieșit la defilare. La ora 22:27 trenul nr.80609-2 a trecut prin stație dar nu s-a constatat nimic deosebit la defilarea acestuia. După defilare a luat legătura cu operatorul RC3 Dej căruia i-a raportat trecerea trenului. După trecerea trenului l-a auzit prin stația radio pe mecanicul trenului nr.80609-2 comunicându-i IDM al stației CFR Deda că nu poate opri și că are viteza de 63 Km/h.

Trenul nr.80609-2 a trecut prin Hm Râpa de Jos cu viteză mai mare decât trebuia iar la intrarea în stație există o restricție de viteză de 30 Km/h peste macazul nr. 2. La trecerea prin stație, în dreptul biroului de mișcare, mecanicul a dat semnale repetate cu fluierul locomotivei.

La defilarea trenului nr.80609-2 nu a observat nimic deosebit la locomotivă și vagoane, cum ar fi saboți înroșiți. Trenul a trecut în viteză pe linia 3 iar linia 2 era ocupată cu trenul nr.44505.

În Hm Râpa de Jos nu există linii de scăpare sau evitate și nici nu există reglementări sau instrucțiuni de lucru privind modul de procedură în astfel de situații.

Profilul liniei în lung de la stația CFR Monor Gledin până la stația CFR Deda este următorul: de la stația CFR Monor Gledin până la Hm Râpa de Jos linia urcă și după trecerea prin tunel mai are un puțin după care coboară până la Hm Râpa de Jos și în continuare coboară până la stația CFR Deda.

22

În jurul orei 01:20 au sosit în biroul de mișcare următorii salariați ai GFR: lăcătușul de revizie, instructorul și șeful punctului de lucru Beclean pe Someș. Șeful de punct de lucru a afirmat că mecanicul nu a luat legătura cu nimeni de la GFR Beclean pentru a informa despre producerea incidentului dar șeful de tren i-a spus că mecanicul a luat legătura telefonic cu cineva care i-a comunicat că dacă nu are probleme la locomotivă și dorește, poate continua mersul iar el a spus că poate merge mai departe.

Șeful de tren i-a mai spus că mecanicul era nervos că scaunul mecanicului nu se poate trage ca sa să poată dormi până la sosirea organelor de control.

Există reglementări pentru modul de procedură în cazul în care există vagoane scăpate care prevăd ca aceste vagoane să fie îndrumate pe linii de scăpare sau pe linii de evitate sau de scăpare, dar nu există reglementări privind procedura în cazul în care mecanicul unui tren în circulație anunță că nu poate opri trenul.

Profilul în lung al liniei, în sensul de mers al trenului implicat este în pantă de la Hm Râpa de Jos până la semnalul prevestitor al stației CFR Deda după care este în rampă până la stația Toplița.

După producerea incidentului și înainte de oprirea trenului peste schimbătoarele de cale de la intrarea în stație, la ora 22:25, IDM localist a luat legătura cu operatorul RC al firului Deda-Gheorgheni în vederea avizării, și i-a comunicat că trenul de marfă nr.80609-2 nu mai poate frâna și i-a cerut să oprească trenul de călători nr.406-1, apoi a luat legătura cu șeful stației.

Din declarațiile IDM exterior (localist) al stației CFR Deda, de serviciu în data de 09/10.08.2018, se pot reține următoarele:

În tura din data de 09/10.08.2018 a fost de serviciu în stația CFR Deda și a îndeplinit funcția de IDM exterior (localist), stația CFR Deda fiind deservită de doi impiegati de mișcare.

În jurul orei 22:25 a auzit în stația RTF pe mecanicul trenului 80609-2 cerându-i IDM al haltei de mișcare Râpa de Jos să fie primit pe linie abătută pentru că nu mai are frâne și nu poate opri. IDM al haltei de mișcare Râpa de Jos i-a comunicat că linia abătută este ocupată cu trenul nr.44505 și că va trece pe linie directă la stația CFR Deda. Auzind acest lucru a contactat pe operatorul RC de pe firul III Târgu Mureș ca să rețină trenul de călători nr.406-1 în stația CFR Lunca Bradului.

Colegul său, IDM dispozitor, a luat legătura cu mecanicul trenului nr.80609-2 și l-a întrebat dacă poate opri, iar mecanicul i-a răspuns că are viteza de 63 Km/h și că aceasta crește în continuare. S-a consultat împreună și au hotărât să îi facă parcurs de intrare pe linia 4 abătută, cu ieșire pe linie directă, având în vedere configurația terenului (case în zona schimbătoarelor de cale de la ieșirea din stație). Au urmărit pe luminoschemă parcursul trenului și au sesizat că în jurul orei 22:25 trenul s-a oprit peste macazul 22/32 de la intrarea în stație din spate față de mișcare Râpa de Jos și peste secțiunea 4-SI, care prezenta „ocupat” pe luminoschemă. După câteva secunde, au observat pe luminoschemă că trenul a eliberat atât secțiunea 4-SI cât și macazul 22/32. IDM dispozitor a luat legătura cu mecanicul iar acesta i-a comunicat că alimentează trenul și intră în gară. Trenul a fost garat la ora 22:47.

La gararea trenului în stație, el se afla pe peron și a perceput zgomotul specific de frânare a trenului de pe locomotivă a coborât șeful de tren care a verificat legarea locomotivei la tren, apoi a efectuat proba de continuitate. După efectuarea acestei operații, mecanicul a spus că poate pleca mai departe deoarece nu mai are probleme la tren.

A reținut trenul în stație până la sosirea organelor de anchetă.

Raportul de eveniment a fost întocmit de mecanic în urma insistenței IDM dispozitor, în jurul orei 0:20.

21

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” SA

La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român SA

La momentul producerii incidentului feroviar, Grup Feroviar Român SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii privind siguranța feroviară și a OMT nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO1120180022, valabil până la data de 10.04.2020 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare RO1220180067, valabil până la data de 10.04.2020 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În Anexa I a Certificatului de Siguranță Partea B se regăsește secțiunea de remarcă pe care s-a produs incidentul, iar în Anexa II a aceluiași Certificat, se regăsește locomotiva EA nr.91 53 0400 817-9 care a remorcat trenul nr.80609.

Grup Feroviar Român SA deține și un Certificat de entitate responsabilă cu întreținerea care confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015, pentru funcțiile operaționale ale ERIV, „dezvoltarea întreținerii” și „gestionarea întreținerii parcului” efectuate în regim propriu și „efectuarea întreținerii”, realizată în regim parțial propriu. Certificatul este valabil până la data de 24.08.2019.

Având în vedere constatările din timpul acțiunii desfășurate, privind modul de acțiune al personalului implicat în pregătirea pentru circulație precum și în conducerea și deservirea trenului implicat în incident, comisia de investigare a verificat modul în care operatorul de transport își

23

desfășoară activitatea în ceea ce privește instruirea personalului, efectuarea controlului psihologic al acestuia și rezultatul acțiunii de identificare a riscurilor asociate operațiunilor feroviare.

Referitor la instruirea personalului

a) Personal de locomotivă

Instruirea personalului se face în centre de formare proprii, recunoscute de către Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR. Personalul de locomotivă implicat în incident, a efectuat instruirea teoretică în centrul de formare al Punctului de lucru Cluj.

Comisia de investigație a verificat tematicile aferente anului 2017 și a anului 2018 până la producerea incidentului, pentru verificarea modului în care temele legate de modul de producere a incidentului au fost abordate cu personalul interesat.

În acest sens, s-au constatat următoarele:

- Modulele și temele abordate sunt aceleași în anul 2018 ca și în anul 2017;
- În cadrul temelor propuse, au fost discutate competențele referitoare la:
 - legarea și dezlegarea locomotivelor, la și de la trenuri, care cuprind și obligația mecanicului de a verifica modul cum a fost efectuată legarea;
 - frânarea trenurilor pe pantă și utilizarea frânei electrice a locomotivei, precum și cele referitoare la măsurile care trebuie luate în cazul defectării totale sau parțiale a frânei automate;
 - modul de procedură când trenul a fost oprit în linie curentă din cauza producerii unor nereguli la tren;
 - verificarea eficacității frânelor automate, cazurile când și modul cum trebuie efectuată;
 - cum se face activarea postului de conducere la LE, care sunt pozițiile robinetului mecanic KD2. Bibliografia utilizată a cuprins și „Îndrumătoare de exploatare a locomotivelor ediția 2006, aprobate de AFER, care cuprind și modul cum se face verificarea frânei electrice staționare în staționare, la luarea locomotivei în primire, dar și faptul că „cheia de deszăvorăre a robinetului mecanic KD2 trebuie să se afle în cabina de unde se va conduce locomotivă;
 - verificarea capacității de frânare a locomotivei și a trenului;
 - durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă – OMT nr.256/2013.
- În trimestrul I, care a avut ca temă „Însușirea principiilor care guvernează siguranța traficului”, când s-a discutat despre probleme de frână ale trenurilor, deși bibliografia conținea Art.60 din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006, care stipulează când este obligatorie proba de frână de continuitate, în cadrul instruirii nu s-au regăsit și întrebări și discuții referitoare la această probă;
- Din verificarea documentelor puse la dispoziție, s-a constatat faptul că personalul de locomotivă este instruit din prevederile Îndrumătorului pentru prevenirea incendiilor la locomotive aprobat cu Ordinul MTTC nr.17RL/1/1988. În anul 2004, Direcția Generală de Reglementări și Calitatea Serviciilor în Sistemul Feroviar din cadrul MLPTL, a transmis AFER și operatorilor de transport un act, prin care s-a precizat faptul că prevederile ordinului menționat au devenit caduce (fără putere legală).

În ceea ce privește calificativele acordate urmare evaluării curente a nivelului de cunoștințe și deprinderi corespunzătoare unei competențe profesionale, teoretică și practică, în general, mecanicul implicat în incident a primit calificativul „A – competență maximă”. Au fost și unele

24

Din documentele puse la dispoziție a reieșit faptul că acest accident nu a fost preluat cu personalul de locomotivă al Grup Feroviar Român SA, explicația dată comisiei de investigație fiind că incidentul menționat nu a fost produs de personalul propriu. Menționăm însă faptul că unul din studiile de caz prezentate în cadrul unei teme la școala personalului pentru personalul de locomotivă, a fost despre un accident produs la data de 02.08.2014, de personalul unui alt operator feroviar.

Referitor la efectuarea controlului psihologic

Examinările medicale și psihologice se efectuează în conformitate cu prevederile OMT nr. 1290/1360/2013, în baza „împrimărilor” emise de către Grup Feroviar Român SA, la orice cabinet medical și/sau psihologic autorizat. În conformitate cu ordinul menționat, „împrimărilor” nu conțin caracterizări ale personalului ce urmează a fi examinat, făcute de personalul ierarhic superior al acestuia, cu excepția cazurilor în care este solicitată reexaminarea la cerere de către angajator. În perioada ianuarie 2017 și până la producerea incidentului, operatorul feroviar a avut doar două astfel de solicitări, din care doar una pentru „comportament necorespunzător în relațiile de serviciu”, care se refereau doar la refuzul de preluare a noii comenzi de lucru și relația cu dispecerul și colegii de lucru.

Conform „Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor”, aprobate prin ordinul menționat mai sus, în cadrul evaluării psihologice, se urmăresc diferite aspecte, cum ar fi:

- **cognitiv-aptitudinale: capacitatea de prelucrare a informației, de învățare și de capitalizare a informației, de rezolvare a problemelor practice, tehnice, etc.**
- **capacitatea regulatorie: perseverența, spiritul de organizare și disciplină, atitudinea față de activitate și gradul de independență;**

În cadrul examinării, se evaluează „capacitatea identificării sarcinilor și a definirii importanței: nivelul angajării personale în activitate, spiritul de inițiativă și încrederea în sine, responsabilitatea, conștientizarea importanței funcției privind impactul asupra destinului și vieții altor oameni”.

De asemenea, conform aceluiași Norme, „Evaluarea psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor este un proces de urmărire longitudinală a acestuia, și nu secvențială. Totodată, această evaluare psihologică va constitui punctul de plecare privind elaborarea unor strategii de recomandare pentru consilierea psihologică efectuată angajatului, precum și pentru programe educative de implementare a unei conduite profesionale adecvate, în vederea creșterii siguranței transporturilor”.

Comisia de investigație consideră că spiritul de organizare și disciplina la locul de muncă, atitudinea față de activitate, respectiv conștientizarea importanței funcției privind impactul asupra destinului și vieții altor oameni din partea mecanicului de locomotivă și a șefului de tren implicați în producerea incidentului, ar fi putut constitui o barieră în calea producerii incidentului.

În opinia comisiei de investigație, pentru optimizarea acestei bariere, ar trebui să existe o mai strânsă colaborare între operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar și unitățile medicale. Atragem atenția asupra faptului că „împrimărilor” personalului cu responsabilități în siguranța circulației la diverse (oricare) cabinete psihologice chiar dacă sunt autorizate conform legii, fără existența unui schimb concret de informații între părțile implicate, prezintă anumite riscuri care pot face această barieră ineficăce.

25

excepții, când mecanicul a primit calificativul „B – competență medie”, în cadrul instruirii teoretice și practice, pentru competențe care au legătură cu incidentul produs, ca de exemplu:

- Cunoașterea riscurilor legate de activitățile feroviare și a diverselor mijloace care trebuie folosite pentru reducerea acestora – instruire teoretică și practică trimestrul I 2018;
- Cunoașterea incidentelor de siguranță și înțelegerea comportamentului reacției necesare – instruire teoretică trimestrul I 2018;
- Înțelegerea sistemelor de frânare și a calculării performanțelor - instruire teoretică trimestrul II 2018;
- Verificarea funcționării diferitelor componente ale sistemului de frânare ale locomotivei și al trenului, după caz, înainte de plecare, la plecare și în timpul mersului – instruire teoretică trimestrul II 2018;
- Inspectarea și identificarea indicilor funcționării necorespunzătoare a frânelor trenului, reacționând după importanța relativă a acestora și încercând să le remedieze, dând întotdeauna prioritate siguranței traficului feroviar, pentru evitarea deteriorării instalațiilor și vehiculelor feroviare – instruire teoretică trimestrul II 2018;

b) Șeful de tren

Instruirea personalului se face în centre de formare proprii, recunoscute de către Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR. Șeful de tren implicat în incident, a efectuat instruirea teoretică în centrul de formare al Punctului de lucru Brașov.

Comisia de investigație a verificat tematicile aferente anului 2017 și a anului 2018 până la producerea incidentului, pentru verificarea modului în care temele legate de modul de producere a incidentului au fost abordate cu personalul interesat.

În acest sens, s-au constatat următoarele:

- Modulele și temele abordate sunt aceleași în anul 2018 ca și în anul 2017;
- În cadrul temelor propuse, au fost discutate competențele referitoare la:
 - nota de frână, cine o întocmește și la ce folosește acest formular;
 - legarea și dezlegarea locomotivelor la și de la tren și frână;
- În cadrul temei „Cunoașterea lucrărilor pregătitoare la proba frânei” din luna noiembrie 2017, bibliografia pentru modulul „Efectuarea lucrărilor pregătitoare pentru proba frânei și a verificărilor din cadrul probelor de frână”, nu s-a discutat despre cazurile în care se efectuează proba de continuitate, ci doar ce verificări se fac la această probă.

Observații

La data de 08.04.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, s-a produs un accident grav feroviar manifestat prin deraierea și răsturnarea locomotivei de remorcare și a 14 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.50457, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, soldat și cu decesul personalului de locomotivă (mecanic și mecanic ajutor). Raportul de investigație a fost finalizat de către AGIFER la data de 03.04.2018. Causa directă a accidentului, stabilită de comisia de investigație a fost depășirea limitei de stabilitate la deraiere, ca urmare a faptului că, la circulația pe o zonă situată în curbă viteza trenului (92 km/h) a depășit cu 130% viteza maximă admisă pe secția de circulație (40 km/h). Creșterea vitezei trenului s-a produs pe fondul unor erori umane, erori ce au făcut ca robinetul de aer de la primul vagon din tren să se afle pe poziția „închis”, conducția generală de aer fiind întreruptă, iar frânele automate ale trenului să nu asigure frânarea acestuia.

25

Referitor la identificarea pericolelor și riscurilor asociate operațiunilor feroviare

Operatorul feroviar are efectuată evaluarea pericolelor și a riscurilor asociate operațiunilor feroviare. În conformitate cu documentele puse la dispoziție, această evaluare a fost efectuată în conformitate cu prevederile din Regulamentul (UE) Nr.402/2013 și din Regulamentul (UE) Nr.1078/2012.

Urmare verificării acestor documente, a reieșit faptul că au fost identificate unele pericole din activitatea de transport, care ar putea duce la producerea unor accidente. Riscurile de producere a acestor pericole au fost considerate „acceptabile”, printr-o serie de reglementări din coduri de practică. O parte a acestor pericole s-au regăsit și în activitatea personalului implicat în incident, cum ar fi: neefectuarea reviziilor tehnice la trenuri și a probelor de frână și nerespectarea condițiilor privind probele de frână la trenuri. Având în vedere că neefectuarea probelor de frână de continuitate a contribuit la producerea incidentului, se poate afirma că prevederile din codurile de practică stabilite de operator, nu au fost suficiente pentru a menține sub control acest risc.

De asemenea, din documentele puse la dispoziție a reieșit faptul că în activitatea de circulație a trenurilor (transport), nu a fost identificat vreun pericol în ceea ce privește efectuarea necorespunzătoare sau neefectuarea examinărilor medicale și psihologice.

Precizăm faptul că în conformitate cu prevederile OMTI nr.815/2010, „Conștientizarea riscurilor prezente la locul de muncă permite personalului cu responsabilități în siguranța circulației să participe din plin în procesul de instruire, ceea ce are ca rezultat o eficacitate ridicată a instruirii”.

În cursul acțiunii de investigație, s-au constatat că unele pericole care nu au fost identificate de operatorul de transport, au contribuit la producerea incidentului, ca de exemplu: efect nesatisfăcător de frânare urmare efectuării verificării eficacității frânei automate sau neutilizarea frânei electrice la circulația pe pante (v. cap.C.6.2).

C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucțiuni pentru revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, aprobate prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linie și scoateri de sub tensiune – nr.317/2004;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară;
- Ordinul MT nr.635/2015 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă;
- Regulamentul (UE) NR.1158/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
- Regulamentul (UE) NR.402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor;

27

- Regulamentul (UE) NR-445/2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr.653/2007;
- Indrumătorul de exploatare pentru LE 060 EA de 5100 kW , Editura ASAB – 2007;
- Ordinul MT nr.1290/1360/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- Ordinul MT nr. 256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul MT nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor;
- Ordinul MT nr.815/2010 privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România;
- Legea 53/2003 – Codul Muncii cu modificările și completările ulterioare;
- Bart Accou – Dezvoltarea unei metode pentru îmbunătățirea Sistemelor de Management al Siguranței-SMS, bazate pe investigațiile accidentelor: Metoda SAFRAN.

SURSE și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locomotivă și tren în stația CFR Deda și în unitate specializată pentru întreținerea locomotivelor;
- procese verbale de constatare tehnică pentru locomotivă;
- procese verbale interpretare înregistrare IVMS;
- fișe de post;
- ordine de serviciu și reglementări proprii.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, a infrastructurii feroviare și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a căii nu a influențat producerea incidentului feroviar.

La data producerii incidentului, între stația CFR Monor Gledin (km 29+515) și Stația CFR Deda (km 46+618), existau pe teren restricționări și limitări ale vitezei de circulație a trenurilor, impuse de starea liniei, după cum urmează:

- pe distanța dintre stația CFR Monor Gledin și Hm Râpa de Jos:
 - restricție de viteză de 50 km/h între km 30+235 - 30+510, cuprinsă în BAR, introdusă pe teren la data de 10.01.2018 din cauza lipsei de vizibilitate – foto nr.1;
 - restricție de viteză de 30 km/h între km 35+200 - 35+450, cuprinsă în BAR, introdusă pe teren la data de 01.08.2018 din cauza înlocuirii traverselor la rând, restricție ridicată la data de 12.10.2018 – foto nr.2;
 - restricție de viteză de 30 km/h între km 39+100 - 39+150, cuprinsă în BAR, introdusă pe teren la data de 26.03.2018 din cauza terasamentului instabil – foto nr.3;
- pe distanța dintre Hm Râpa de Jos și Stația CFR Deda:

- limitare de viteză de 30 km/h între km 42+350 - 42+450, cuprinsă în BAR, introdusă pe teren la data de 17.12.2015 din cauza terasamentului instabil – foto nr.4;
- restricție de viteză de 15 km/h între km 44+700 - 44+750, cuprinsă în BAR introdusă pe teren la data de 02.12.2014 (din cauza stării tablărierii metalice de la pasajul inferior, km 44+720) – foto nr.5.

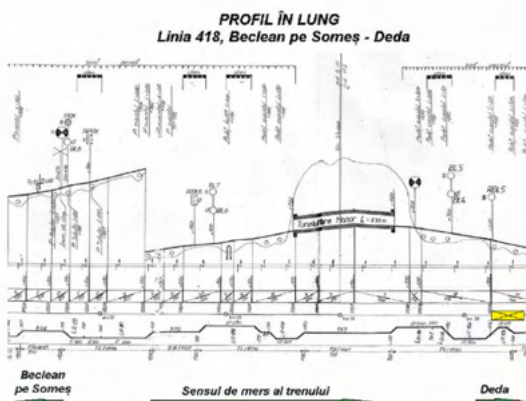
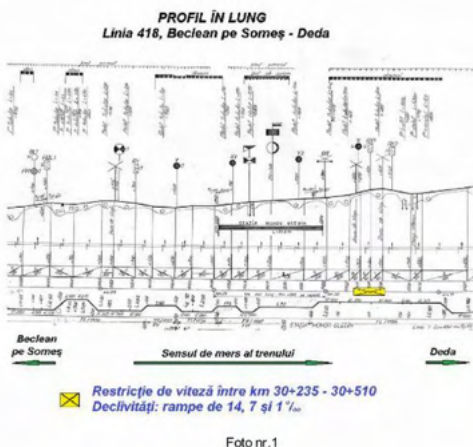


Foto nr.2

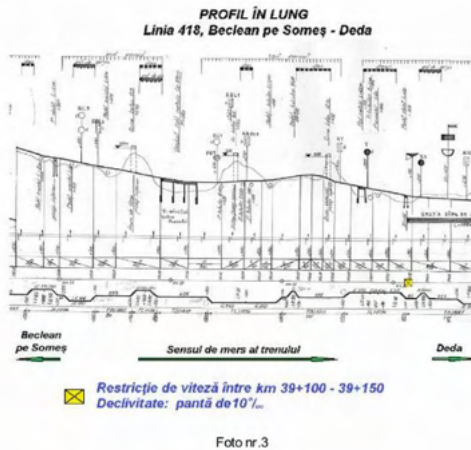
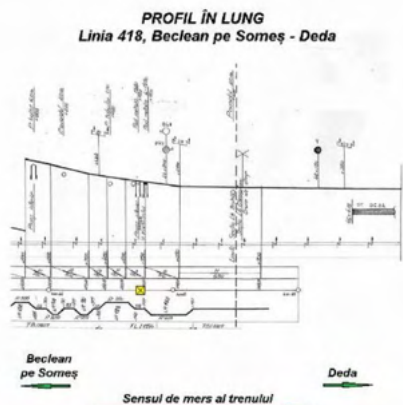


Foto nr.3



LV Limitare de viteză de 30 km/h între km 42+350 - 42+450
 Declivitate: pantă de 11 ‰

Foto nr.4



X Restricție de viteză între km 44+700 - 44+750
 Declivitate: pantă de 3 ‰

Foto nr.5

32

33

În urma verificărilor efectuate, presiunea a crescut de la 0 la 9,8 bari în 3 minute și 50 secunde. La această valoare a presiunii, era reglată oprirea compresorului.

B. Verificarea etanșeității ventilelor de înaltă presiune și de strângere ale robinetului KD2 PC I (de unde s-a condus locomotiva la momentul producerii incidentului).

Nu s-a înregistrat creșterea necomandată a presiunii în conducta generală.

C. Verificarea etanșeității instalației de aer

- etanșeitătea conductei generale de aer: pierderi de 0,3 bari/minut;
- etanșeitătea rezervorului principal de aer: pierderi de 0,2 bari/minut;

D. Verificarea funcționării frânei automate

Presiunea realizată în conducta generală cu robinetul KD2 în poziția de alimentare este de 5,1 bari.

S-a executat o depresiune de 0,6-0,7 bari în conducta generală și în cilindrii de frână s-a realizat o presiune de 1 bar. Saboții au fost aplicați pe bandaj cu cel puțin ¼ din suprafața de contact la toate roțile. Cursele pistoanelor cilindrilor de frână au fost de: osia nr.1 – 170 mm; osia nr.2 – 180 mm; osia nr.3 – 170 mm; osia nr.4 – 180 mm; osia nr.5 – 170 mm; osia nr.6 – 170 mm;

Frâna nu a slăbit de la sine timp de 10 minute.

S-a trecut robinetul KD2 în poziția pe slăbire și s-a constatat slăbirea saboților de pe bandaje.

S-au verificat saboții de frână și s-a constatat faptul că aceștia aveau culoare roșiatică (specifică supraîncălzirii) și grosimi cuprinse între 50+58 mm.

La verificarea bandajelor s-a constatat că acestea prezintă urme de supraîncălzire locală a vopselei și deplasarea acestora de la semne după cum urmează: osia nr.1 stânga – 0 mm; osia nr.1 dreapta – 20 mm; osia nr.2 stânga – 15 mm; osia nr.2 dreapta – 0 mm; osia nr.3 stânga – 5 mm; osia nr.3 dreapta – 0 mm; osia nr.4 stânga – 10 mm; osia nr.4 dreapta – 30 mm; osia nr.5 stânga – 0 mm; osia nr.5 dreapta – 0 mm; osia nr.6 stânga – 5 mm; osia nr.6 dreapta – 0 mm - foto nr.6-9.



Foto nr.6



Foto nr.7

34



Foto nr.8



Foto nr.9

E. Verificarea frânei directe

S-a trecut robinetul frânei directe FD1 în poziția de frânare și s-a realizat presiunea de 2,1 bari în cilindrii de frână într-un timp de 12 secunde.

La frânarea cu frâna directă nu s-a constatat emisie de aer la orificiul de emisie al triplei valve, iar la frânarea cu frâna automată nu s-a constatat că iese aer pe la orificiul de emisie al frânei directe.

F. Verificarea frânei de mână

Frâna de mână a funcționat corespunzător.

G. Verificarea frânei reostatice

L-a verificările efectuate cu gradatorul pe treapta 30 în poziția de frânare electrică și locomotiva mișcată cu 8 km/h, s-a constatat un curent de frânare între 130 – 140 A.

H. Verificarea robinetelor de frână KD2

Postul de conducere nr.I:

- robinet KD2 seria 4282 – funcționare normală, fără jocuri sau blocaje;
 - încuietora robinetului KD2 se afla în poziție descuiată și permitea manevrarea acestuia;
 - încuietora nu prezenta defect, dar era scoasă din funcție printr-o acțiune externă voită.
- După trecerea robinetului în poziția neutră și blocarea încuietorii acestuia, s-a constatat că acesta nu mai poate fi manevrat decât după introducerea cheii în locașul special și deblocare. Cheia de blocare/deblocare nu a putut fi scoasă decât cu robinetul în poziția neutră.
- robinet FD1 seria 7303 – funcționare normală, fără jocuri sau blocaje;

Postul de conducere nr.II:

- robinet KD2 seria 0145 – funcționare normală, fără jocuri sau blocaje;
 - încuietora robinetului KD2 se afla în poziție descuiată și permitea manevrarea acestuia;
 - încuietora nu prezenta defect, dar era scoasă din funcție printr-o acțiune externă voită.
- După trecerea robinetului în poziția neutră și blocarea încuietorii acestuia, s-a constatat că acesta nu mai poate fi manevrat decât după introducerea cheii în locașul special și deblocare. Cheia de blocare/deblocare nu a putut fi scoasă decât cu robinetul în poziția neutră.
- robinet FD1 seria 237 – funcționare normală, fără jocuri sau blocaje;

35

La verificarea robinetului KD2 aflat în poziția III (neutră), s-a constatat că acesta nu are tendință de ieșire din această poziție, fiind necesară acționarea mânerului pentru schimbarea poziției acestuia. Conform documentelor puse la dispoziție de operatorul de transport, diagramele de verificare a robinetelor de frână KD2 de la ultima reparație planificată de tip RG de la data de 26.06.2018, indicau o funcționare corespunzătoare a acestora.

I. Alte verificări

Cu robinetul KD2 din postul II de conducere în poziția III (neutră) a fost manipulat robinetul KD2 din postul I de conducere din poziția II în poziția de frânare ordinară (L+2 dinți), și s-a realizat o depresiune de maxim 0,7 bari în conducta generală în timp de 6 secunde.

Cu robinetul KD2 din postul II de conducere în poziția intermediară între poziția III și II, a fost manipulat robinetul KD2 din postul I de conducere din poziția II în poziția de frânare ordinară (L+2 dinți), și s-a realizat o depresiune de maxim 0,7 bari în conducta generală în timp de 6 secunde.

Cu robinetul KD2 din postul II de conducere în poziția II (de alimentare) a fost manipulat robinetul KD2 din postul I de conducere din poziția II în poziția de frânare ordinară (L+2 dinți), și s-a realizat o depresiune de maxim 0,5 bari în conducta generală în timp de 31 secunde. În această situație, în postul I de conducere se auzea un zgomot specific emisiei de aer generată de poziția robinetului KD2 din postul II de conducere care compensa pierderile din conducta generală.

Cu robinetul KD2 din postul II de conducere în poziția II (de alimentare) a fost manipulat robinetul KD2 din postul I de conducere din poziția II în poziția de frânare totală și s-a realizat o presiune de maxim 3,8 bari în conducta generală (măsurată în postul I de conducere).

Cu robinetul KD2 din postul II de conducere în poziția II (de alimentare) a fost manipulat robinetul KD2 din postul I de conducere din poziția II în poziția de frânare rapidă și s-a realizat o presiune de maxim 0,3 bari în conducta generală (măsurată în postul I de conducere).

J. Date constatate cu privire la inventar

Conform procesului verbal pus la dispoziție de operatorul de transport, locomotiva era dotată cu următoarele reperi:

- Serie carnet RE – 1 buc.;
- Carnet Nota de avizare INDUSI – 1 buc.;
- Manometru – 1 buc.;
- Ciocan – 1 buc.;
- Discuri fine tren – 3 buc.;
- Oglinzi – 4 buc.;
- Scaune – 4 buc.;
- Stație RTF – 1 buc.;
- Stingătoare G5 – 8 buc.

Din inventarul locomotivei lipsește cheia pentru deszăvorărea robinetului KD2 și cheia de inversare a sensului de mers.

36

de 3,5 %. Deoarece distanța pe care s-a produs scăderea vitezei a fost mare în opinia comisiei de investigare, ținând cont și de profilul longitudinal al acesteia, s-a verificat modul de efectuare a eficacității pentru ultimele cinci trenuri identice (aceleași garnitură de vagoane) care au circulat pe distanța Beclean pe Someș – Deda și modurile de efectuare a eficacității pentru un tren asemănător ca tonaj cu cel implicat în incident de către mecanicul trenului de marfă nr.80609-2, constatându-se următoarele - foto nr.10:

- La data de 07.08.2018, trenul a avut numărul 80389 și a fost remorcat de locomotiva EA nr.1004. Verificarea eficacității s-a efectuat după parcurgerea unei distanțe de 2183 m, iar viteza a scăzut de la valoarea de 46 km/h la valoarea de 25 km/h, pe o distanță de 236 m.
- La data de 02.08.2018, trenul a avut numărul 80478-1 și a fost remorcat de locomotiva EA nr.517. Verificarea eficacității s-a efectuat după parcurgerea unei distanțe de 1357 m, iar viteza a scăzut de la valoarea de 41 km/h la valoarea de 35 km/h, pe o distanță de 236 m.
- La data de 31.07.2018, trenul a avut numărul 80675 și a fost remorcat de locomotiva EA nr.517. Verificarea eficacității s-a efectuat după parcurgerea unei distanțe de 767 m, iar viteza a scăzut de la valoarea de 30 km/h la valoarea de 24 km/h, pe o distanță de 177 m.
- La data de 24.07.2018, trenul a avut numărul 80515-2 și a fost remorcat de locomotiva EA nr.103. Verificarea eficacității s-a efectuat după parcurgerea unei distanțe de 649 m, iar viteza a scăzut de la valoarea de 25 km/h la valoarea de 13 km/h, pe o distanță de 118 m.
- La data de 20.07.2018, trenul a avut numărul 80529 și a fost remorcat de locomotiva EA nr.550. La acest tren nu s-a efectuat verificarea eficacității frânei automate.

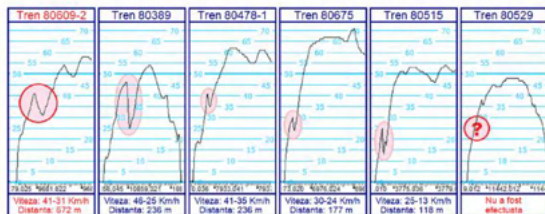


Foto nr. 10

Comisia de investigare a verificat și modul de efectuare a verificării eficacității frânei automate la ultimul tren asemănător ca tonaj celui din data de 09.08.2019, remorcat de mecanicul implicat în incident. Astfel, la trenul din data de 22.05.2018, remorcat de locomotiva EA nr.426, pe distanța Dej Triaj – Deda, verificarea eficacității a fost efectuată după parcurgerea unei distanțe de 1593 m, iar viteza a scăzut de la valoarea de 37 km/h la valoarea de 24 km/h pe o distanță de 236 m.

Comparând datele prezentate mai sus, comisia de investigare consideră că la trenul implicat în incident, distanța mare pe care s-a produs scăderea vitezei la verificarea eficacității frânei automate reprezenta un efect nesatisfăcător de frânare și indică faptul că frâna automată funcționa defectuos la acel moment. Acest lucru ar fi trebuit să fie un semnal de alarmă pentru mecanic, care

38

K. Date constatate cu privire la fișa de bord a locomotivei

Urmare verificărilor efectuate la fișele de bord ale locomotivei pentru intervalul 09.07-09.08.2018, s-au constatat următoarele:

- nu au fost făcute mențiuni referitoare la lipsa cheii pentru deszăvorărea robinetului KD2;
- nu au fost constatate mențiuni referitoare la nefuncționarea sau funcționarea defectuoasă a frânei electrice (reostatic);
- în fișa de bord pentru data de 07.08.2018, după ce locomotiva a remorcat tren pe secția caracterizată prin pantă mare, Câmpina-Brașov, este menționat „Frâna reostatică și FE (frâna electrică n.n.) sunt bune;
- în toate fișele verificate au fost mențiuni referitoare la starea bandajelor, care erau la „semn” și cu vopsea intactă, cu excepția fișei completate după producerea incidentului, când s-a menționat faptul că bandajele erau rotite și cu vopseaua de pe ele arsă, dar în parametrii de funcționare;
- în aceeași fișă, nu au fost făcute mențiuni despre o eventuală nefuncționare a frânei electrice.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoanele din compunerea trenului

Urmare verificărilor efectuate în stația CFR Deda după oprirea trenului, de la locomotivă la vagonul de semnal, în comisii formate din reprezentanți ai operatorilor implicați în incident, s-au constatat următoarele:

- vagoanele din compunerea trenului erau legate instrucțional;
- manetele schimbătoarelor de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Încărcat”, excepție făcând vagonul nr.84539365053-4 la care schimbătorul de regim „Marfă – Persoane” a fost găsit în poziția „Persoane”;
- la urma trenului, manometrul montat la vagonul de semnal, indica valoarea de 4,8.

C.5.4.5. Date constatate cu privire la circulația trenului

Referitor la activitatea din stația CFR Beclean pe Someș

Conform procesului verbal de verificare și citirea datelor înregistrate de vitezometru, trenul a sosit în stația CFR Beclean pe Someș în data de 09.08.2018 la ora 18:00. Operația de rebrusare și cuplare la tren a locomotivei s-a încheiat la ora 18:15:15. La ora 18:15:29 (după 14 secunde) disjunctorul a fost deconectat și menținut în această stare până la ora 20:42:12. Schimbul de personal de locomotivă a fost efectuat la ora 20:00, iar trenul a fost expedit din stație la ora 21:02:19.

Înainte de demararea trenului din stație, într-un interval de circa 5 minute, pe înregistrări se observă o serie de vârfuri de viteză de 1+2 km/h, datorate probabil încercărilor repetate de demarare a trenului cu frâna automată neslăbită complet, după cum urmează: la ora 20:55:32 un vârf de 1 Km/h, la ora 20:56:02 un vârf de 1 Km/h, la ora 20:56:51 un vârf de 1 Km/h, la ora 20:58:22 un vârf de 1 Km/h, la ora 21:00:58 un vârf de 2 Km/h.

Referitor la acțiunea de verificare a eficacității frânei automate

La trenul implicat în incident, în urma verificării eficacității frânei automate, efectuată după parcurgerea unei distanțe de 1624 m, viteza trenului a scăzut de la valoarea de 41 km/h la valoarea de 31 km/h, pe o distanță de 672 m. Menționăm faptul că profilul longitudinal al liniei pe această distanță a fost: 200 m în palier + 200 m rampă cu declivitate de 4 % + 200 m rampă cu declivitate

37

conform Art.71(9) din Regulamentul de remorcare și frânare Nr.006/2005, trebuia să oprească trenul, să stabilească cauzele care au determinat această funcționare defectuoasă și să continue mersul doar după înlăturarea acestora și efectuarea unei probe complete. În cazul trenului implicat în incident, acest lucru nu s-a întâmplat.

Referitor la frânările de serviciu efectuate în timpul circulației pe distanțele Argeștru – Beclean pe Someș, respectiv Beclean pe Someș – Deda

Din compararea celor două diagrame de viteză, foto nr.11 pentru distanța Argeștru – Beclean pe Someș, respectiv foto nr.12, pentru distanța Beclean pe Someș – Deda, se observă următoarele:

- pe prima distanță, în urma frânărilor de serviciu efectuate, efectul de frânare este puternic cu scăderea imediată și fermă a vitezei, cu suficiente depresiuni pe timp scurt pentru menținerea vitezei în limitele admise (aspectul „ascuțit” al diagramei de viteză în momentele de scădere a acesteia);
- pe cea de a doua distanță, în urma frânărilor de serviciu efectuate, efectul de frânare este slab, viteza scade lent, fiind necesară menținerea frânelor un timp îndelungat pentru scăderea vitezei (aspectul „rotunjit” al diagramei de viteză în momentele de scădere a acesteia).

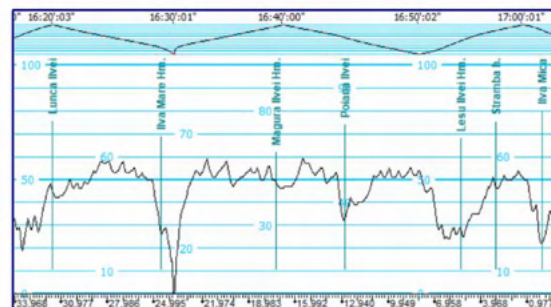


Foto nr. 11 – Extras din diagrama de viteză pe distanța Argeștru – Beclean pe Someș

39

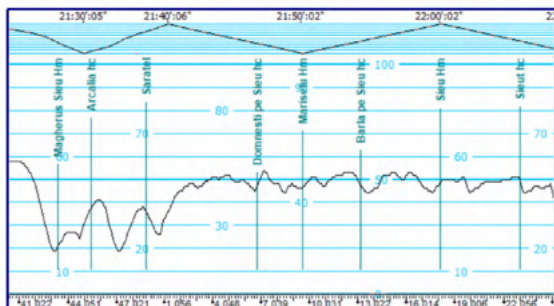


Foto nr.12 – Extras din diagrama de viteză pe distanța Beclean pe Someș - Deda

Referitor la frânările rapide efectuate în timpul circulației pe distanța Beclean pe Someș - Deda

Diagrama de viteză nu dă informații privind felul frânărilor efectuate (de serviciu sau totale) prin indicarea valorii cu care s-a scăzut aerul din conducta generală de aer, dar oferă informații privind frânările rapide efectuate (scăderea totală a presiunii aerului în conducta generală). Menționăm faptul că în conformitate cu prevederile regulamentare în vigoare, „frânarea rapidă se utilizează când este periclitată siguranța circulației, prin aceasta obținându-se un efect de frânare în timp mai scurt decât la frânarea totală, iar la unele sisteme de frână și un efect de frânare mai puternic”. În cazul trenului implicat în incident, efectul de frânare trebuia să se realizeze doar într-un timp mai scurt. În conformitate cu prevederile aceluiași regulamentări „frânarea rapidă se execută manipulând manual robinetul mecanicului în poziția de frânare rapidă, unde se menține până la oprirea trenului”.

Comisia de investigație a constatat că în timpul circulației pe această distanță, s-au efectuat mai multe frânări rapide, după cum urmează:

- între Hm Monor Gledin și Hm Râpa de Jos, la ora 22:22:52 s-a efectuat o frânare rapidă la viteza de 60 Km/h și după 10 secunde, la ora 22:23:02, s-a realimentat conducta generală. În acest timp viteza trenului a crescut la valoarea de 63 Km/h, deci frânarea rapidă a fost fără efect;
- la ora 22:23:18 (după 16 secunde de la realimentare), tot între Hm Monor Gledin și Hm Râpa de Jos, s-a efectuat o nouă frânare rapidă la viteza de 64 Km/h și după 9 secunde, la ora 22:23:27, s-a efectuat o nouă realimentare a conductei generale. În acest timp, viteza s-a menținut la valoarea de 64 Km/h deci și această frânare rapidă a fost fără efect;
- la ora 22:24:11 între hc Morăreni și stația CFR Deda, s-a produs o frânare de urgență datorată intrării în acțiune a instalației de siguranță și vigilență – DSV, la viteza de 66 Km/h. Nici această frânare nu a avut efect în reducerea vitezei;

40

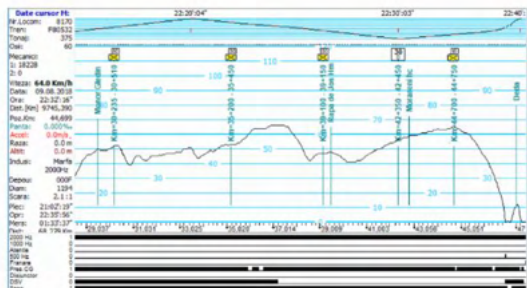


Foto nr. 13

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Referitor la autorizarea personalului

Personalul operatorului de transport feroviar de marfă care a condus și deservit locomotiva trenului nr.80609-2 implicat în incident pe distanța Argestru - Deda, a lucrat în regim de turnus. Conform foilor de parcurs, cei doi mecanici au efectuat serviciu în sistem simplificat.

Din documentele puse la dispoziție a reieșit faptul că mecanicii de locomotivă respectiv, în Certificatul complementar, au trecut materialul rulant cu care au efectuat serviciu, infrastructura feroviară pe care a circulat trenul, dar nu au trecut categoria de conducere a trenurilor de marfă în sistem simplificat. Conform Anexei Nr.2, Art.28 din OMT nr.615/2015, certificatul complementar este valabil numai pentru materialul rulant, infrastructura feroviară și categoria de conducere înscrisă în acesta, ceea ce înseamnă că aceștia nu aveau dreptul de a conduce și deservi locomotiva în acest mod (sistem simplificat).

Precizăm faptul că „executarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare fără a fi autorizat, potrivit reglementărilor specifice, în funcție, pentru activitatea pe care o prestează”, constituie incident, încadrat la Art.8 grupa C, pct.3.4 din Regulament.

Celălalt personal implicat în circulația și revizia trenului (șef de tren și RTV), dețineau autorizații pentru exercitarea funcției iar șeful de tren, pe lângă autorizația pentru manipularea instalațiilor de siguranța circulației în cazul conducerii simplificate, deținea și autorizație pentru efectuarea probelor de frână.

Referitor la aptitudinea medicală și psihologică

Întreg personalul implicat în pregătirea pentru circulație și remorcarea acestui tren, deținea avize medicale și psihologice care le dădeau dreptul de a exercita funcția, în termen de valabilitate. Avizele psihologice nu conțineau restricții sau mențiuni de avertizare privind capacitatea reglatorie, respectiv spiritul de organizare și disciplina sau atitudinea față de activitate.

42

- la ora 22:32:23, tot între hc Morăreni și stația CFR Deda, s-a efectuat o nouă frânare rapidă la viteza de 65 Km/h și după 3 secunde, la ora 22:32:26, s-a realimentat din nou conducta generală, în momentul realimentării viteza fiind de 64 Km/h;
- la ora 22:34:09 între hc Morăreni și stația CFR Deda, s-a efectuat o ultimă frânare rapidă la viteza de 34 Km/h și după 12 secunde, la ora 22:34:21, s-a realimentat conducta generală, în momentul realimentării viteza fiind de 29 Km/h.

Având în vedere timpurile extrem de mici în care s-a realizat realimentarea cu aer a conductei generale, (valori cuprinse între 3 și 12 secunde), precum și a faptului că trenul a corespus la probele efectuate ulterior producerii incidentului, comisia de investigație consideră că acest fapt (realimentarea în câteva secunde a conductei generale) nu era posibil decât în cazul în care conducta generală de aer era întreruptă, cel mai probabil ca urmare a închiderii robinetelor frontale de aer dintre locomotivă și primul vagon din componența trenului.

Referitor la vitezele de circulație pe restricțiile de viteză de pe distanța Beclean pe Someș - Deda

a) pe distanța dintre stația CFR Monor Gledin și Hm Râpa de Jos:

- restricția de viteză de 50 km/h între km 30+235 + 30+510 a fost parcursă cu viteza de 52 + 50 Km/h;
- restricția de viteză de 30 km/h între km 35+200 + 35+450 a fost parcursă cu viteza de 53 Km/h;
- restricția de viteză de 30 km/h între km 39+100 + 39+150, a fost parcursă cu viteza de 47 + 48 Km/h.

b) pe distanța dintre Hm Râpa de Jos și Stația CFR Deda:

- limitarea de viteză de 30 km/h între km 42+350 + 42+450 a fost parcursă cu viteza de 56 + 57 Km/h;
- restricția de viteză de 15 km/h între km 44+700 + 44+750, a fost parcursă cu viteza de 65 + 64 Km/h.

41

Referitor la programul de lucru

a) Mecanicul care a condus și deservit locomotiva de remorcă a trenului nr.80609-2 pe distanța Argestru - Beclean pe Someș în data de 09.08.2018, în sistem simplificat, a început timpul de muncă (conform OMT nr.256/2013) în data de 08.08.2018 la ora 12:00. Acesta a efectuat serviciu continuu în remorcarea trenurilor începând cu ora 13:30, până la ora 22:30, pe distanțele Brașov-Feldioara (tren nr.79749), respectiv Feldioara-Brașov Triaj-Voșlăbeni (tren nr.80532). În foaia de parcurs seria VF nr.1902 aferentă acestei activități, mecanicul a trecut efectuarea unei odihne (în afara domiciliului cf. OMT nr.256/2013) între orele 22:30 (08.08.2018) + 00:30 (09.08.2018). Consemnarea acestei odihne s-a făcut fără menționarea locației dormitorului pentru efectuarea acesteia. Având în vedere faptul că la momentul începerii odihnei, trenul se afla în halta de mișcare Voșlăbeni, se poate considera că odihna s-a făcut în clădirea haltei sau într-o zonă apropiată acesteia. Din verificările efectuate de comisia de investigație a reieșit faptul că în clădirea haltei nu există dormitor special amenajat în acest scop. În aceste condiții, în conformitate cu prevederile art.8(3) din „Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România”, aprobate prin OMT nr.256/2013, mecanicul ar fi trebuit să menționeze în foaia de parcurs datele de identificare a unității de cazare respective. Comisia de investigație a mai constatat faptul că timpul de odihnă consemnat în foaia de parcurs (2 ore) nu a fost în conformitate cu prevederile art.8(1) din Normele menționate mai sus. Având în vedere că timpul de muncă al mecanicului a fost de 9 ore, timpul de odihnă ar fi trebuit să fie de 4 ore și 30 minute.

În continuare, mecanicul a efectuat serviciu în data de 09.08.2018, între orele 00:30+06:00, pe distanța Voșlăbeni-Beclean pe Someș remorcând același tren nr.80532, foaia de parcurs seria VF nr.1905, cu prezentare în halta de mișcare Voșlăbeni. În foaia de parcurs corespunzătoare acestui serviciu, este menționată efectuarea unei odihne între orele 06:00+08:00, locația notată fiind „Beclean”, fără precizarea datelor de identificare a unității de cazare, având în vedere că potrivit datelor obținute de comisia de investigație, în stația CFR Beclean pe Someș nu există dormitoare special amenajate în acest scop.

După această prestație, mecanicul a efectuat serviciu în data de 09.08.2018, între orele 08:00+20:00, pe distanța Beclean pe Someș-Argestru-Beclean pe Someș, având un serviciu continuu pe locomotivă de 12 ore, cu foaia de parcurs seria VF nr.1903, contrar prevederilor regulamentare, care restricționează acest timp la 10 ore, având în vedere faptul că serviciul a fost efectuat în sistem simplificat. Menționăm faptul că la momentul sosirii în stația CFR Beclean pe Someș, respectiv ora 18:00, serviciul continuu pe locomotivă era de 10 ore, dar fără a se depăși timpul de conducere efectivă de 8 ore.

Având în vedere cele menționate anterior și definiția „timpului de muncă” din „Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România”, aprobate prin OMT nr.256/2013, se poate concluziona că la momentul în care mecanicul a finalizat acțiunea de rebrusare a locomotivii și trebuia să efectueze proba de continuitate a frânei automate, se afla la dispoziția angajatorului și își îndeplinea sarcinile și atribuțiile sale de 30 de ore.

Comisia de investigație consideră că acest lucru ar fi putut influența atitudinea mecanicului precum și activitatea lui din stația CFR Beclean pe Someș care ar fi trebuit să fie de pregătire a trenului pentru circulația în continuare, legarea corespunzătoare a locomotivii la tren și efectuarea probei de frână de continuitate.

a) Mecanicul care a condus și deservit locomotiva de remorcă a trenului nr.80609-2 pe distanța Beclean pe Someș-Deda în data de 09.08.2018, în sistem simplificat, a intrat în serviciu la data de 09.08.2018 la ora 20:00, cu prezentare în stația CFR Beclean pe Someș.

43

Ultima tură de serviciu a mecanicului, anterior acesteia a fost la data de 06/07.08.2018, cu prezentare la data de 06.08.2018 la ora 18:00 și ieșirea din serviciu la data de 07.08.2018 la ora 23:59. De la această oră și până la următoarea intrare în serviciu din data de 09.08.2018, mecanicul a avut o odihnă la domiciliu (timp exclusiv la dispoziția lui) de 44 ore.

Urmare verificării modului cum s-a efectuat această ultimă prestație, s-au constatat următoarele:

- prezentarea la serviciu, cu luarea în primire a locomotivei în tranzit, s-a făcut la data de 06.08.2018 la ora 18:00 în stația CFR Brașov Triaj, remorcându-se trenurile nr.80335/79752 pe distanța Brașov Triaj-Rupea respectiv Rupea-Racos între orele 20:00 și 02:50, cu locomotiva EA 428, foie de parcurs seria VF nr.9076;
- conform foii de parcurs, ieșirea echipei din serviciu s-a făcut în halta de mișcare Racos la ora 04:00 și s-a efectuat odihnă în Sighișoara, (fără menționarea în foia de parcurs a locației unde s-a efectuat odihna), între orele 04:00-06:00, conform dispoziției nr.5797. Menționăm faptul că între localitățile Racos și Sighișoara sunt 71,5 km, timpul estimat pentru deplasare cu mijloace auto fiind de circa 1 oră;
- în continuare, conform următoarei foii de parcurs, seria VB nr.9077, mecanicul a intrat în serviciu la ora 06:00 în halta de mișcare Racos, acolo unde a încheiat foia de parcurs anterioară, cu odihnă în Sighișoara și a remorcat trenuri cu aceeași locomotivă, până la stația CFR Sighișoara, cu sosire la ora 14:05 și ieșire din serviciu „în tranzit” în aceeași stație la ora 16:00, fără vreo mențione pentru efectuarea de odihnă; Ultimul tren remorcat a fost nr.80441, pe distanța Rupea-Sighișoara;
- fără efectuarea vreunei odihne în afara domiciliului în Sighișoara, mecanicul de locomotivă a avut o nouă prezentare la ora 16:00 (aceeași cu cea anterioară de ieșire), cu verificare la IDM din stația CFR Sighișoara, și a remorcat același tren, nr.80441 până la stația CFR Cluj Napoca Est, unde a sosit la ora 22:16, ieșirea din serviciu fiind la ora 23:59, foie de parcurs seria VB nr.9080.

Din analiza datelor prezentate mai sus, se poate concluziona că mecanicul a avut un timp de muncă total (orice perioadă în care salariatul prestează munca, se află la dispoziția angajatorului și îndeplinește sarcinile și atribuțiile sale – OMT nr.256/2013) care a fost în fapt, la fel cu serviciul continuu pe locomotivă, de 30 ore, fără efectuarea faptică de odihnă în afara domiciliului conform OMT nr.256/2013, contrar prevederilor din același act normativ, care limitează această durată la 10 ore. Menționăm faptul că și scriptic, conform ultimelor două foie de parcurs, serviciul continuu pe locomotivă a fost de 18 ore, contrar prevederilor regulamentare, care limita durata la 10 ore, în condițiile efectuării serviciului în sistem simplificat.

Având în vedere timpul de muncă efectuat anterior, conform OMT nr.256/2013, timpul de odihnă la domiciliu ar fi trebuit să fie de 60 ore (cu încă 16 ore mai mult decât a avut mecanicul în realitate). Precizăm faptul că și conform foii de parcurs, dacă s-ar fi efectuat odihnă, timpul de muncă a fost de 28 de ore, ceea ce înseamnă că odihna la domiciliu ar fi trebuit să fie de 56 de ore și nu de 44 de ore.

b) Șeful de tren care a deservit locomotiva de remorcare a trenului nr.80609-2 pe distanța Beclean pe Somes-Deda în data de 09.08.2018, se afla în serviciu de la data de 08.08.2018 de la ora 13:00, cu prezentare în stația CFR Brașov Triaj.

Conform „Evidenței activității personalului pentru luna august” corespunzătoare șefului de tren, pusă la dispoziție de operatorul de transport, au reieșit următoarele:

- a efectuat serviciu începând cu ora 13:00 în deservirea trenurilor pe distanțele Brașov-Feldioara și Feldioara-Brașov Triaj-Voșlăbeni, până la ora 23:00;

44

Starea tehnică a vehiculelor feroviare din componerea trenului, respectiv a locomotivei de remorcare și a celor 15 vagoane, nu au influențat producerea incidentului.

C.6.2. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

ANALIZĂ

La data de 09.08.2018, trenul de marfă nr.80609-2 a fost programat pentru circulație pe distanța Argeștru - Beclean pe Somes - Deda - Brașov - Feldioara. În prima parte a circulației, respectiv pe distanța Argeștru - Beclean pe Somes, trenul a circulat în bune condiții de siguranță circulației, fără probleme legate de frânarea trenului. În stația CFR Beclean pe Somes, conform programului de lucru întocmit de operatorul de transport, trebuia efectuată revizia tehnică în tranzit și schimbul de personal de tracțiune (locomotivă).

Din documentele puse la dispoziție și din informațiile obținute de comisia de investigare, a reieșit faptul că nu era prevăzut în mod expres momentul de efectuare a schimbului personalului de tracțiune (după sosire sau înainte de plecarea trenului din stație), respectiv care dintre mecanici ar fi trebuit să fie pe locomotivă în momentul efectuării acestei revizii tehnice, care implica: supravegherea prin defilare a sosirii, efectuarea probei de continuitate după rebrusarea locomotivei și supravegherea prin defilare la plecare. Menționăm faptul că la momentul efectuării programului, nu se cunoștea timpul de staționare a trenului în stație după efectuarea rebrusării locomotivei și a reviziei tehnice în tranzit.

Conform regulamentelor în vigoare, în cadrul acestei revizii tehnice, trebuia să se efectueze și proba de continuitate. De asemenea, conform Art.60, lit.f din Regulamentul de remorcare și frânare Nr.006, valabil la data producerii incidentului, la tren ar fi trebuit să se efectueze proba de continuitate și înainte de plecarea trenului din stație, dacă staționarea ar fi fost mai mare de 30 minute. Proba de continuitate trebuia făcută înainte de plecarea trenului din stație și în condițiile în care timpul de la terminarea ultimei probe de frână ar fi depășit 30 minute. Menționăm faptul că, potrivit foilor de parcurs, schimbul de personal de locomotivă a fost efectuat la ora 20:00, trenul a plecat la ora 20:50. De asemenea, în foile de parcurs nu s-a regăsit notată ora efectuării ultimei probe de frână.

Trenul a ajuns în stația CFR Beclean pe Somes la ora 18:00 și s-a efectuat rebrusarea locomotivei în vederea continuării circulației, de către mecanicul care a sosit cu trenul în stație. Acțiunea de rebrusare s-a încheiat în jurul orei 18:15. După această oră trebuia efectuată revizia tehnică în tranzit și proba de continuitate. În cadrul acestei probe, fiind vorba de un tren de marfă, trebuia verificată „strângerea și slăbirea frânei automate a ultimelor 3 vagoane din tren cu frână automată activă, respectiv strângerea și slăbirea frânei automate a locomotivei din capul trenului”, fapt ce impunea ca disjunctorul să fie conectat. Din înregistrările IVMS, a reieșit faptul că după rebrusarea și cuplarea la tren, mecanicul a deconectat disjunctorul la ora 18:15:29, care nu a mai fost conectat până la ora 20:42:12, ceea ce conduce la concluzia că în cadrul reviziei tehnice în tranzit, nu s-a efectuat și proba de continuitate a frânei automate, contrar prevederilor regulamentare. Operațiunile necesare efectuării probei de continuitate implicau ca disjunctorul locomotivei să fie conectat. Această probă nu a fost efectuată, deși la intrarea în stație s-a aflat un RTV, care a început revizia tehnică, prin supravegherea prin defilare a trenului la sosire și care era autorizat și trebuia să efectueze proba. RTV cunoștea faptul că trenul urma să staționeze, că era deservit și de un șef de tren autorizat pentru efectuarea probelor de frână și că urma să se efectueze schimbul de personal de locomotivă. De asemenea, după încheierea (parțială) a reviziei tehnice în tranzit, a părăsit stația și nu a mai efectuat și supravegherea prin defilare a trenului la plecarea acestuia.

Conform declarațiilor date și a evidențelor privind serviciul efectuat, șeful de tren a plecat de la tren după rebrusarea locomotivei și s-a întors după efectuarea schimbului de personal de locomotivă, înainte de plecarea trenului. La sosirea la locomotivă, nu a întrebă mecanicul care urma să remorcare

46

- conform documentelor puse la dispoziție, a efectuat odihnă în afara domiciliului în Voșlăbeni, între orele 23:00-01:00, deși conform foii de parcurs seria VF nr.1905, trenul nr.80532 pe care l-a deservit, a plecat din halta de mișcare Voșlăbeni la ora 00:50.
- în continuare, șeful de tren s-a aflat în serviciu până la ora 19:00, deservind trenuri pe distanțele Voșlăbeni-Beclean pe Somes și Beclean pe Somes-Argeștru-Beclean pe Somes, pe ultima distanță fiind vorba de trenul implicat în incident. În „Evidența activității” este trecută „Așteptare” între orele 19:00-21:00, deși conform foii de parcurs a mecanicului, trenul nr.80609-2 a plecat din stația CFR Beclean pe Somes la ora 20:50.

Din analiza datelor de mai sus a reieșit faptul că la ora plecării trenului implicat în incident din stația CFR Beclean pe Somes, când șeful de tren trebuia să efectueze proba de continuitate a frânei automate conform sarcinilor de serviciu, acesta avea un timp de muncă de 31 de ore și se mai afla încă în serviciu. De asemenea, comisia de investigare a constatat că între orele 19:00-21:00 în stația CFR Beclean pe Somes, șeful de tren s-a aflat în incinta stației, fără efectuarea de odihnă.

c) Revizorul tehnic de vagoane de serviciu în stația CFR Beclean pe Somes la trenul nr.80609-2 în data de 09.08.2018, se afla în serviciu de la data de 09.08.2018 de la ora 13:00

Conform programului de lucru, acesta trebuia să efectueze un serviciu de 12 ore, dar conform pontajului aferent lunii august, timpul de lucru la data de 09.08.2018 a fost de 10 ore.

Având în vedere cele consemnate mai sus, se poate concluziona că în cazul personalului implicat în conducerea și deservirea trenului nr.80609-2 pe distanța Argeștru-Beclean pe Somes-Deda, nu au fost respectate reglementările referitoare la serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, durata odihnei la domiciliu și a odihnei în afara domiciliului stabilite prin OMT nr.256/2013 și reglementările privind durata timpului de muncă lucru din Legea 53/2003 – Codul Muncii cu modificările și completările ulterioare pentru șeful de tren, fără a se putea stabili dacă acest lucru a influențat producerea incidentului. Facem această precizare luând în considerare faptul că mecanicul implicat în incident a intrat în serviciu în stația CFR Beclean pe Somes, înainte de plecarea trenului.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Locomotiva era dotată cu frână electrică reostată în bună stare de funcționare, iar instalația de frână a acesteia a funcționat normal. Locomotiva nu avea în dotare cheie pentru dezavoierea/înzăvorărea robinetului mecanicului KD2, însă aceste robinete au funcționat normal din punct de vedere al efectului de frânare și nu prezentau joc care să poată permite sau să producă trecerea dintr-o poziție în alta în mod accidental, în timpul circulației.

Culoarea roșiată (specifică supraîncălzirii) a saboților de frână, urmele de supraîncălzire locală a vopselei bandajelor și deplasarea unora dintre ele de la semne, indică faptul că acestea au fost în contact continuu un timp îndelungat. Având în vedere faptul că frâna electrică a locomotivei nu a fost utilizată, se poate concluziona că locomotiva a frânat doar prin acționarea instalației de frână, ea fiind foarte probabil, singurul vehicul din tren care a frânat.

Vagoanele din componerea trenului nu au prezentat defecte ale instalației de frână sau de altă natură care să influențeze producerea incidentului, la proba de frână completă efectuată după producerea incidentului, neconstatându-se defecte. Faptul că la vagonul nr.84539365053-4, schimbătorul de regim „Marfă – Persoane” a fost găsit în poziția „Persoane”, nu a fost de natură să influențeze producerea incidentului.

45

trenul în continuare despre ora de efectuare a ultimei probe de frână și nici nu a solicitat efectuarea acestei probe înainte de plecarea trenului. Motivația lui a fost aceea că nu a fost solicitat de mecanic pentru efectuarea probei, motivație ce nu poate scuza modul lui de acțiune, având în vedere că era autorizat pentru efectuarea probelor de frână și cunoștea cazurile în care proba de continuitate trebuia efectuată.

Mecanicul care urma să remorcare trenul pe distanța Beclean pe Somes - Deda, deși știa că trenul a staționat mai mult de 30 minute, nu a efectuat proba de continuitate. De asemenea, la intrarea în primire a locomotivei, nu a făcut verificarea funcționării frânei electrice, deși urma să circule pe o secție de circulație care avea porțiuni de linie cu profil longitudinal „în pantă” în sensul de mers al trenului.

În momentul îndrumării trenului din stație, într-un interval de circa 5 minute, pe înregistrările IVMS se observă o serie de vârfuri de viteză de 1-2 km/h, datorate probabil încercărilor repetate de demarare a trenului cu frâna automată neslăbită complet. Mecanicul a comunicat faptul că trenul merge greu și a solicitat ca să fie verificat de către șeful de tren, RTV nemăfiind în stație la acel moment. Urmare verificărilor făcute de șeful de tren, acesta a constatat că al 3-lea vagon de la locomotivă nu defrâna complet, fiind necesară operația de egalizare.

După plecarea din stație, la efectuarea verificării eficacității frânei automate, viteza trenului a scăzut de la valoarea de 41 km/h la valoarea de 31 km/h, dar pe o distanță de 672 m, distanță care ar fi trebuit să transmită mecanicului că este vorba de un efect nesatisfăcător de frânare și ar fi trebuit să ia măsuri de oprire, de stabilire a cauzelor și de remediere, lucru care nu s-a întâmplat – (v. cap.C.5.4.5).

Trenul a circulat în bune condiții de siguranță circulației până după trecerea de stația CFR Monor Gledin, profilul longitudinal al liniei fiind „în rampă” în sensul de mers al trenului, cu diferite declivități. În apropierea de Hm Râpa de Jos, (profilul longitudinal devenind „pantă” cu declivitatea de 7,0 ‰, în sensul de mers al trenului), într-un moment în care viteza trenului era de 66 km/h, mecanicul a constatat că trenul nu mai corespunde la frână și că nu poate respecta vitezele impuse de restricțiile de viteză de 30 km/h dintre Monor Gledin - Râpa de Jos și nici cea de la intrarea în halta. Mecanicul a efectuat mai multe frânări cu robinetul KD2, totale (o scădere a presiunii de 1,5 bar în conducta generală, printr-o singură manipulare a mânerului robinetului mecanicului) și rapide (scăderea totală a presiunii în conducta generală), repetate, dar și slăbiri, precum și frânări cu frâna directă a locomotivei.

În timpul efectuării acestor frânări, nu au fost respectate prevederile regulamentelor în vigoare, care interzic executarea de frânări și slăbiri repetate și utilizarea frânei directe concomitent cu frâna automată, sau care impun menținerea robinetului KD2 în poziția de frânare rapidă până la oprirea trenului, moduri de lucru care în condiții normale de funcționare a frânei automate pot conduce la epuizarea frânei sau la obținerea unui efect necorespunzător de frânare.

De asemenea, în tot acest timp, mecanicul nu a acționat frâna electrică a locomotivei, deși circula pe o porțiune de linie „în pantă” și se afla într-o situație de urgență prin faptul că nu putea reduce viteza cu frâna automată.

În aceste condiții, trenul a trecut prin Hm Râpa de Jos pe linie directă, cu viteza de 48 km/h, fără ca IDM să poată sesiza neregula la tren, cum ar fi saboți înroșiți la vagoane sau la locomotivă, deoarece trenul a trecut pe linia III, directă iar pe linia 2 se afla garat un alt tren ce împiedica vizibilitatea. În continuare, trenul a circulat cu viteze cuprinse între 41 km/h și 65 km/h până la intrarea în stația CFR Deda, unde trenul a fost oprit peste schimbătoarele de cale de la intrare, profilul longitudinal pe ultima porțiune de linie fiind „în rampă”, în sensul de mers al trenului – v. cap.C.2.3.1

47

În momentul opririi, pe luminoschema stației, secțiunea 4-SI și macazul 22/32 se prezentau ca fiind „ocupate”. După 2+3 secunde, pe luminoschemă s-a observat că trenul a eliberat atât secțiunea cât și macazul.

Deși nu a putut respecta viteza de circulație, ceea ce indică o defecție totală sau parțială a frânei automate, după oprirea trenului mecanicul nu a procedat la verificarea trenului pentru constatarea defecțiunii și efectuarea probei de continuitate și a pus trenul în mișcare după circa 1 minut și 37 de secunde, pentru a-l gara în stație. Chiar și în condițiile unei funcționări normale a frânei automate, în conformitate cu prevederile regulamentare în vigoare având în vedere numărul de osii, după oprirea trenului, mecanicul ar fi trebuit să aștepte 4 minute până la punerea acestuia în mișcare, timp necesar pentru alimentarea cu aer a conductei generale la presiunea de regim.

Comisia de investigare consideră că în cazul trenului implicat în incident, instalația de frână a avut un efect necorespunzător, datorat probabil lipsei legăturii la frână între locomotivă și primul vagon din tren, respectiv cu tot trenul prin deschiderea robinetelor frontale de aer, sau manipulării necorespunzătoare a frânei automate prin efectuarea de frânări și defrânări repetate sau acționarea concomitentă, atât a robinetului mecanicului KD2 (frâna automată a trenului) cât și a robinetului FD1 (frâna directă a locomotivei).

În opinia comisiei, afirmația că lipsa legăturii la frână între locomotivă și primul vagon din tren, poate fi susținută și prin:

- deconectarea în stația CFR Beclean a disjunctivului, imediat după finalizarea acțiunii de rebrusare și cuplare la tren și menținerea lui în această stare până aproape de plecarea trenului din stație, fapt care atestă că în această stație nu a fost efectuată proba de continuitate după rebrusarea locomotivei;
- distanța mare pe care s-a produs scăderea vitezei trenului în urma efectuării verificării eficacității frânei după plecarea din stația CFR Beclean pe Someș, fapt ce indică un efect de frânare nesatisfăcător, mecanicul având obligația în această situație să oprească trenul prin orice mijloc în acel moment, ajutat fiind și de profilul longitudinal al liniei care în acel moment era „în rampă” – v. cap.5.4.5;
- aspectul „rotunjit” al curbei de viteză, (spații și timpi mari de frânare) în momentele în care s-au reușit unele scăderi de viteză care indică faptul că aceste reduceri nu s-au realizat prin frânarea automată a întregului tren, ci cel mai probabil doar a locomotivei favorizat de profilul liniei care, pe acele porțiuni, era „în rampă” – v. cap.5.4.5;
- timpii extrem de mici (conform înregistrărilor IVMS) în care s-a realizat realimentarea cu aer a conductei generale după efectuarea frânelor rapide, (valori cuprinse între 3 și 12 secunde), fapt ce nu era posibil decât în cazul în care conducta generală era întreruptă, probabil ca urmare a închiderii robinetelor de aer dintre locomotivă și primul vagon din componența trenului;
- ocuparea și eliberarea aproape instantanee a secțiunii schimbătorului de cale de la intrarea în stația CFR Deda, după prima oprire a trenului, vagoanele care nu erau frânate, trăgând înapoi locomotiva și implicit trenul, în condițiile în care linia avea o declivitate de 0,7 ‰, rampă în sensul de mers al trenului;
- faptul că după producerea incidentului și efectuarea probei complete de frână a trenului în stația CFR Deda, nu au fost identificate neconformități în funcționarea acesteia. De asemenea trenul a fost remorcat până la destinația ce aceeași locomotivă fără a se înregistra probleme în funcționarea frânei automate;

48

2. Înainte de plecarea trenului din stația CFR Beclean pe Someș, nu a fost efectuată proba de continuitate a frânei automate, deși de la luarea în primire a locomotivei până la plecarea, au trecut mai mult de 30 minute.
3. În ceea ce privește aptitudinile personalului cu responsabilități în siguranța circulației, comisia de investigare a constatat faptul că nu există o comunicare eficientă între operatorul de transport și centrele de examinare psihologică, pentru verificarea modulului cum se efectuează această examinare. De asemenea, nu există un schimb de informații între părți, pentru ca operatorul să comunice aspecte referitoare la atitudinea față de activitate a personalului ce urmează să fie examinat. Menționăm faptul că ordinul pentru efectuarea examenelor psihologice, nu prevede obligativitatea unei astfel de comunicări și chiar permite efectuarea acestora la diverse cabinete, singura condiție, fiind ca acestea să fie agrementate.
4. Personalul de exploatare implicat în pregătirea și circulația trenului (șeful de tren), la momentul efectuării atribuțiilor în vederea expedierii trenului din stația CFR Beclean, nu a respectat în totalitate prevederile referitoare la serviciul continuu maxim, timpul de lucru și timpul de odihnă la domiciliu anterior acestui serviciu, fapt care ar fi putut avea influență asupra factorilor dinamici personali (atenție, oboseală, stres, conștientizare), deși toți cei implicați au declarat că nu s-au simțit obosiți în acele momente.
5. În cadrul acțiunii de identificare a pericolelor a fost identificat pericolul „neefectuarea probei de frână la trenuri” dar măsurile de siguranță pentru finerea sub control nu au fost suficiente și eficiente, astfel că înainte de plecarea din stația CFR Beclean pe Someș, nu a fost efectuată proba de continuitate. Din documentele puse la dispoziție a reieșit că pentru activitatea de circulație a trenurilor, nu a fost identificat niciun pericol în ceea ce privește examinările medicale și psihologice.
6. Nu au fost puse la dispoziție documente din care să reiasă dacă și cum s-a efectuat control în stația CFR Beclean pe Someș, având în vedere activitățile care se desfășoară în stația respectivă și faptul că Punctele de Lucru unde efectuează instruirea personalul implicat, sunt departate față de stația în cauză. Se poate considera că personalul de exploatare știa că nu este verificat referitor la activitatea pe care o desfășoară în stația respectivă.
7. În cadrul acțiunii de instruire a personalului, nu a fost prelucrat un accident grav soldat cu deraierea locomotivei și a vagoanelor din componența trenului precum și cu decesul personalului de locomotivă și care a avut drept cauză, depășirea de viteză, iar ca factor, lipsa legăturii de frână între locomotivă și primul vagon. Motivarea acestei inacțiuni a fost că accidentul s-a produs în activitatea altui operator de transport. Menționăm faptul că raportul de investigare al acestui accident a fost finalizat la începutul lunii aprilie 2018 și este public de la acea dată, pe site-ul AGIFER.

B. Circulația trenului pe distanța de producere a incidentului, Beclean pe Someș - Deda

În timpul circulației pe o porțiune de linie „în pantă” în sensul de mers al trenului, nu s-a putut respecta viteza de circulație impusă de restricțiile de viteză existente pe teren, deși mecanicul a luat măsuri de frânare. Restricțiile au fost semnificate corespunzător, erau prevăzute în Buletinul de Avizare al Restricțiilor - BAR iar mecanicul cunoștea locul de amplasare al acestora.

Locomotiva și vagoanele din componența trenului au fost echipate cu instalație de frână automată în bună stare de funcționare (au circuitat pe distanța Argeștru – Beclean pe Someș, fără deficiențe), locomotiva fiind dotată și cu frână electrică. Există reglementări clare privind modul de verificare a

- starea tehnică corespunzătoare a materialului rulant implicat în incident, fapt confirmat cu ocazia verificărilor tehnice efectuate la acesta;
- atitudinea mecanicului, care după oprirea peste schimbătoarele de cale de la intrare în stația CFR Deda, nu a verificat cauzele pentru care nu a putut respecta viteza, iar după gararea în stație a solicitat să fie îndrumat mai departe.

Se poate considera de asemenea, că la producerea incidentului a contribuit și neutilizarea frânei electrice a locomotivei, care era în stare de funcționare și care putea reduce viteza până la valoarea de 30 km/h cât era impusă de restricțiile de viteză.

CONCLUZII

Pentru stabilirea condițiilor în care s-a produs incidentul, în acțiunea de investigare s-a utilizat metoda de investigare SAFRAN – Safety Fractal Analysis, metodă ce implică o analiză privind un set generic de cerințe pentru o funcționare corespunzătoare a siguranței privind activitățile la toate nivelurile într-o organizație.

Pentru procesul (considerat normal și de performanță) de respectare a vitezei de circulație a trenurilor, sunt definite clar atribuțiile individuale ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care derivate din tren de marfă și toate procesele adiacente efectuării acestei operații (ex: efectuarea probei de frână, timp de lucru, timp de odihnă, etc.), prin instrucții, regulamente, ordine sau îndrumătoare de exploatare pentru tipuri de locomotivă, aprobate de Autoritatea Feroviară Română – AFER. De asemenea, sunt clar reglementate condițiile de instruire și autorizare precum și aptitudinile pe care trebuie să le îndeplinească personalul de exploatare cât și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele feroviare.

În circulația trenului de marfă nr.80609-2 din data de 09.08.2018, sursa care a produs o degradare a modului normal de lucru respectiv a performanței, a fost imposibilitatea respectării vitezei de circulație impusă de linie prin restricții de viteză, pe o porțiune de linie „în pantă”, în sensul de mers al trenului. Pentru o înțelegere mai ușoară a modului de producere al incidentului și a factorilor care au contribuit, comisia de investigare a împărțit evenimentele în două părți distincte.

A. Pregătirea pentru circulație a trenului în stația CFR Beclean pe Someș

Pentru pregătirea trenului pentru circulație, există reglementări privind operațiile care trebuie efectuate în ceea ce privește luarea în primire a locomotivei, revizia tehnică a vagoanelor și probele privind funcționarea frânei automate a trenului.

Operatorul de transport a utilizat în acest caz, personal instruit și autorizat, apt din punct de vedere medical și psihologic, care își cunoștea obligațiile de serviciu, cu o mare experiență în funcțiile pe care le deținea. Operatorul de transport are organizată efectuarea instruirii personalului cu responsabilități în siguranța circulației, în centre autorizate. De asemenea are întocmită o procedură de lucru și a efectuat acțiunea de identificare a pericolelor (și a riscurilor de producere a acestora) asociate operațiilor feroviare, în conformitate cu prevederile regulamentelor europene în vigoare. Totodată, Grup Feroviar Român SA deține o procedură pentru desființarea activității de control.

➤ Constatări

1. La luarea în primire a locomotivei, mecanicul nu a verificat funcționarea frânei electrice a locomotivei și a acceptat să utilizeze locomotivă fără ca aceasta să fie dotată cu cheie de dezactivare/inactivare a robinetului de frână KD2, fapt care putea reprezenta că frâna automată este defecată.

49

funcționării (eficacității) frânei automate a trenului, modul acționare a acesteia și a frânei electrice la circulație pe pante și în cazuri de pericol.

➤ Constatări

1. După plecarea din stația CFR Beclean pe Someș, cu ocazia efectuării verificării eficacității frânei automate, mecanicul nu a sesizat că distanța pe care s-a produs reducerea de viteză era prea mare, indicând un efect nesatisfăcător de frânare. În aceste condiții, trenul trebuia și putea fi oprit în acel moment, pentru constatarea cauzelor și luarea măsurilor de remediere.
2. Deși în timpul circulației pe o pantă, a constatat că nu poate respecta viteza de circulație cu ajutorul frânei automate, mecanicul nu a utilizat frâna electrică a acesteia, deși aceasta era funcțională și putea reduce viteza până la valoarea impusă de restricția de viteză.
3. În timpul circulației, mecanicul a acționat robinetul mecanicului KD2 pentru efectuarea de frânări totale sau parțiale, utilizând concomitent și frâna directă a locomotivei, fără respectarea prevederilor regulamentare, care și în cazul unei funcționări normale a frânei, ar fi putut conduce la un efect necorespunzător de frânare.
4. În cadrul acțiunii de identificare a pericolelor asociate operațiilor feroviare efectuate de operator, nu au fost identificate toate pericolele ce puteau fi rezonabil identificate pentru un astfel de caz, de exemplu: „efect nesatisfăcător de frânare urmare efectuării verificării eficacității frânei automate” sau „neutilizarea frânei electrice la circulația pe pante”, pericole care s-au manifestat în cazul investigat.

Constatarele menționate în acest capitol ar fi putut constitui bariere în calea producerii acestui incident feroviar.

C.7. Cauzele producerii incidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii incidentului o constituie efectul necorespunzător al măsurilor de frânare luate în timpul circulației trenului pe o porțiune de linie în pantă.

Factorii care au contribuit la producerea incidentului au fost:

- neefectuarea probei de continuitate a frânei automate, înainte de plecarea trenului din stația CFR Beclean pe Someș;
- necesizarea efectului nesatisfăcător de frânare, după efectuarea verificării eficacității frânei automate și neluarea măsurilor ce se impuneau;
- manipularea frânei automate prin efectuarea de frânări și defrânări repetate sau acționarea concomitentă, atât a robinetului mecanicului KD2 (frâna automată a trenului) cât și a robinetului FD1 (frâna directă a locomotivei);
- neutilizarea frânei electrice a locomotivei în timpul circulației pe pantă, pe distanța Monor Gledin - Deda.

C.7.2. Cauze subiacente

Cauzele subiacente ale producerii incidentului au fost nerespectarea unor prevederi din următoarele instrucții și regulamente în vigoare:

50

51

3. *Îndrumătorul de exploatare pentru LE 060 EA de 5100 kW, Editura ASAB – 2007, referitor la probele și verificările care trebuie efectuate la luarea locomotivei în primire și pregătirea acesteia pentru un nou serviciu.*
4. *Regulamentul de remorcare și frânare Nr.006/2005, referitor la: efectuarea probelor de frână, verificarea eficacității frânei automate, modul de efectuare a frânelor de serviciu, totale și rapide precum și utilizarea frânei electrice la circulația pe pante.*

C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor incidentului:

- din inventarul locomotivei lipsea cheia pentru deszăvorărea/înzăvorărea robinetului mecanic KD2, contrar prevederilor din Îndrumătorul de exploatare al LE 060 EA de 5100 kW;
- mecanicul de locomotivă nu avea asupra sa ghidul/îndrumătorul de exploatare pentru locomotiva electrică pe care o deservea, contrar prevederilor Art.9, lit b4) din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201/2007;
- personalul de locomotivă aparținând operatorului de transport, nu a avizat lipsa din dotarea locomotivelor a cheilor de deszăvorăre/înzăvorăre a robinetului KD2, contrar prevederilor Art.34(3) din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201/2007;
- în fișele de parcurs ale personalului de locomotivă, la rubrica „locație dormitor pentru odihnă în afara domiciliului”, nu sunt trecute datele de identificare ale unității de cazare, în condițiile în care în stațiile respective, nu existau dormitoare special amenajate în acest scop, contrar prevederilor Art.8(3) din Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România aprobate prin OMT nr.256/2013;
- în activitatea personalului de locomotivă, nu în toate cazurile se respectă prevederile Art.8(1) din Normele menționate anterior în ceea ce privește timpul de odihnă în afara domiciliului, care nu este jumătate din timpul de lucru prestat anterior;
- personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva pe distanța Argeștu-Deda, a efectuat serviciul în sistem simplificat, fără a fi autorizat pentru acest tip de prestație, contrar prevederilor Art.5 (2), lit.c) din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201/2007. Menționăm faptul că acest lucru constituie incident încadrat la Art.8 grupa C, pct.3.4 din Regulament;
- mecanicul de locomotivă care a remorcat trenul pe distanța Argeștu-Beclean pe Someș a efectuat serviciu în data de 09.08.2018, între orele 08:00-20:00, având un serviciu continuu pe locomotivă de 12 ore, contrar prevederilor regulamentare, care restricționează acest timp la 10 ore, având în vedere faptul că serviciul a fost efectuat în sistem simplificat;
- RTV care a efectuat revizia tehnică în tranzit a trenului în stația CFR Beclean pe Someș, nu a efectuat în cadrul acestei revizii și supravegherea prin defilare la plecarea trenului din stație, contrar prevederilor Art.10 lit.t) din Instrucțiuni pentru revizia tehnică și întreținerea

52

AVIZ

În conformitate cu Hotărârea de guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 25.08.2018, ora 04:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Sud – Buzău (linie dublă electricată), între stația CFR Ploiești Est și hm Valea Călugărească, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva EA 833 de remorcare a trenului de marfă nr.83355, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

București 20 august 2019

Avizez favorabil
Director General
Dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct01
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar grav produs la data de 25.08.2018, ora 04:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Sud – Buzău (linie dublă electricată), între stația CFR Ploiești Est și hm Valea Călugărească, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva EA 833 de remorcare a trenului de marfă nr.83355, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

vagoanelor în exploatare Nr.250. Menționăm faptul că acest lucru poate constitui incident încadrat la Art.8 grupa C, pct.3.1 din Regulament;

- Șeful de tren nu a respectat durata normală a timpului de muncă reglementat prin Legea 53/2003 – Codul Muncii cu modificările și completările ulterioare.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Pe distanța Monor Gledin – Deda, pe o porțiune de linie în pantă, viteza de circulație a trenurilor era restricționată pe trei tronsoane la valoarea de 30 km/h și pe un tronson la valoarea de 15 km/h. Mecanicul de locomotivă nu a putut respecta aceste viteze în ciuda acționării frânei automate a trenului. Înainte de plecarea din stația CFR Beclean pe Someș, personalul de conducere și deservire al trenului nu a efectuat proba de continuitate a frânei automate, iar în timpul circulației, nu a acționat frâna electrică a locomotivei. În cursul acțiunii de identificare a pericolelor asociate operațiunilor feroviare, operatorul de transport nu a identificat toate pericolele care puteau fi rezonabil identificate, care au legătură cu cazul investigat, iar pentru cele identificate, măsurile de siguranță s-au dovedit a fi insuficiente și de asemenea, nu și-a luat toate măsurile pentru a se asigura că examinarea psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se efectuează astfel încât să fie depistate eventuale neconformități în ceea ce privește, spiritul de organizare și disciplină, atitudinea față de activitate sau conștientizarea importanței funcției privind impactul asupra destinului și vieții altor oameni.

Comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR, să solicite Grup Feroviar Român SA:

1. Revizuirea și îmbunătățirea activității de instruire a personalului cu responsabilități în siguranța circulației pentru a se obține o mai bună înțelegere a rolului regulamentelor și a importanței respectării acestora, ținând cont și de lecțiile ce pot fi învățate din accidente anterioare, indiferent de operatorii feroviarți în activitatea cărora s-au produs (implicați).
2. Revizuirea acțiunii de identificare a pericolelor asociate operațiunilor feroviare pentru activitatea de circulație a trenurilor în ceea ce privește frânarea trenurilor și circulația pe pante și dispunerea de măsuri suplimentare eficiente pentru ținerea sub control a riscurilor de producere ale acestora.
3. Analiza oportunității revizuirii procesului de examinare psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, prin luarea unor măsuri suplimentare proprii, pentru obținerea unui schimb eficient de informații cu cabinetele psihologice.

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de Grup Feroviar Român SA.

53



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



RAPORT DE INVESTIGARE

Privind accidentul feroviar produs la data de 25.08.2018, ora 04:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Sud – Buzău (linie dublă electricată), între stația CFR Ploiești Est și hm Valea Călugărească, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva EA 833 aflată în remorcare trenului de marfă nr.83355, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.



Raport de investigare final
20.08.2019

1

AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL	4
A.1. Introducere	4
A.2. Procesul investigației	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	7
C.1. Descrierea accidentului	7
C.2. Circumstanțele accidentului	8
C.2.1. Părțile implicate	8
C.2.2. Compușura și echipamentele trenului	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	8
C.2.3.1. Linii	8
C.2.3.2. Instalații	8
C.2.3.3. Locomotiva	8
C.2.4. Mijloace de comunicare	9
C.2.5. Dezafășarea planului de urgență feroviar	9
C.3. Urmările accidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	9
C.4. Circumstanțe externe	9
C.5. Dezafășarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	13
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	13
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	13
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	23
C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat	23
C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului	23
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	23
C.6. Analiză și concluzii	23
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	23
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	23
C.6.3. Analiză modulului de producere a incendiumului	24
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	24
D.1. Cauza directă	24
D.2. Cauze subiacente	24
D.3. Cauze primare	24
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	25
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	25

2

3

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare a accidentelor/incidentelor feroviare, în conformitate cu prevederile din **Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară** coroborată cu **HG nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER** și cu **HG nr.117/2010** pentru aprobarea **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, denumit în continuare **Regulament de investigare**.

La data constatării, evenimentul a fost clasificat preliminar ca accident produs în circulația trenurilor, conform prevederilor art.7(1), lit.e, „*incendii la vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație*”.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.1 alin.(2) din **HG nr.716/02.09.2015** și cu art.48 alin.(1) din **Regulamentul de Investigare, AGIFER**, a deschis acțiunea de investigare și a constituit comisia de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, determinarea cauzelor și emiteria unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere Fișa de avizare nr.256/05.08.2016 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 25.08.2018, ora 04:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Sud – Buzău (linie dublă electrificată), între stația CFR Ploiești Est și hm Valea Călugărească, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva EA 833 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.83355, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca „accident” în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.e din **Regulamentul de investigare, AGIFER**, a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

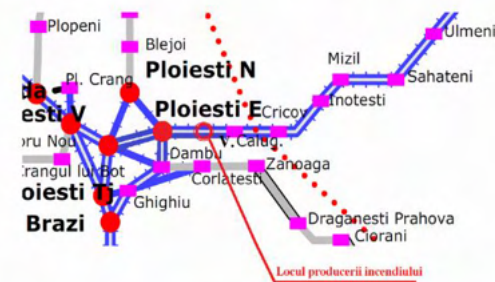
Prin Decizia nr.272/27.08.2018, Directorul General a numit comisia de investigare a acestui accident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER.

4

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 25.08.2018, în jurul orei 04:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Sud – Buzău (linie dublă electrificată), între stația CFR Ploiești Est și hm Valea Călugărească, s-a produs un incendiu la locomotiva EA 833 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.83355, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.



Locul producerii accidentului

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți, existând pagube doar la locomotiva EA 833.

Circulația, între stația CFR Ploiești Est și halta de mișcare Valea Călugărească, după producerea accidentului a fost închisă pe ambele fire de circulație și a fost redeschisă la ora 07:18 pe firul II de circulație respectiv ora 09:31 pe firul I de circulație înregistrându-se întârzieri la 6 trenuri de călători cu un total de 476 minute.

5

Cauzele și factori care au contribuit

Cauza directă

Cauza directă a producerii incendiului a fost supraîncălzirea caburilor din circuitul de alimentare al motorului de tracțiune nr.3, ca urmare a creșterii intensității curentului electric din cauza străpungerii joncțiunii diodelor din redresorul blocului S3 în timpul funcționării locomotivei în regim de tracțiune, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora și ulterior la extinderea incendiului la celelalte componente.

Factorii care au contribuit

- creșterea rezistenței de contact între diode și radiatorul acestora, ca urmare a slăbirii în timp a îmbinării filetate dintre acestea;
 - existența pe podeaua locomotivei a reziduurilor de produse petroliere provenite din pierderile de ulei de la compresoare.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006* aprobate prin *Ordinul Ministrului nr.2229/2006*, respectiv ale art.44-(3) lit.b), cu privire la obligația remedierii, în cadrul reviziilor intermediare, a defecțiunilor la piesele, instalațiile și agregatele la care au apărut probleme în exploatarea locomotivei, semnalate de către mecanic în carnetul de bord al locomotivei;
 - nerespectarea prevederilor *Specificației tehnice Revizii planificate tip PTAE (PTh), RAC, RI, RT, RI, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW Cod: ST - LE 5100KW-Rev., ediția: 2, revizia: 0 din 2016, pct.20.3*, referitor la obligația remedierii pierderilor de ulei provenite de la compresoare, în cadrul reviziilor.

Cauze primare

- absența unor prevederi din *Specificația tehnică Revizii planificate tip PTAE (PTh), RAC, RI, RT, RI, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW Cod: ST - LE 5100KW-Rev., ediția: 2, revizia: 0 din 2016*, prin care să se impună verificarea strângerii îmbinării filetate dintre diode și radiatoarele acestora.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute în *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin (1), lit.e.

Recomandări de siguranță

La data de 25.08.2018, în jurul orei 04:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Sud – Buzău (linie dublă electrificată), între stația CFR Ploiești Est și hm Valea Călugărească, s-a produs un incendiu la locomotiva EA 833 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.83355, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

În urma investigației desfășurate comisia de investigare a stabilit că producerea incendiului feroviar a avut drept cauză primară absența unor prevederi din *Specificația tehnică Revizii planificate tip PTAE (PTh), RAC, RI, RT, RI, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW Cod: ST - LE 5100KW-Rev., ediția: 2, revizia: 0 din 2016*, prin care să se impună verificarea strângerii îmbinării filetate dintre diode și radiatoarele acestora.

Având în vedere cele prezentate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului economic SC CFR IRLU SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA revizuirea documentului de referință care stă la baza efectuării reviziilor planificate la locomotivele electrice, astfel încât prin operațiile cuprinse în acesta să se asigure o strângere corespunzătoare a îmbinării filetate dintre diode și radiatoarele acestora.

6

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incendiului feroviar, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, secția de circulație Ploiești Est – Buzău.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate București. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului Ploiești Est, aparținând Secției L6 Ploiești.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Ploiești Est și halta de mișcare Valea Călugărească sunt întreținute de către salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația feroviară de tracțiune electrică din zona producerii incendiului feroviar este întreținută de către salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA – Centrul de Electrificare Ploiești.

Personalul de tracțiune și materialul rulant din compunerea trenului de marfă nr.83355, aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de agenți economici certificați pentru funcții de întreținere.

Activitatea de întreținere, revizii planificate și reparații la locomotiva EA 833, a fost asigurată SC CFR IRLU SA.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.83355, care a circulat la data de 25.08.2018, a fost remorcat cu locomotiva EA 833 și a avut următoarea compunere: 27 vagoane cisternă de marfă (tip Zas și Zaes), 376 m lungime, 1908 tone brute, 108 osii încărcate, masă frână automat: după livret 954 t, de fapt 1352 t, masă frână de mână: după livret 191 t, de fapt 540 t.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 65, pe traverse de beton T26 cu prindere indirectă tip K. Prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.

Viteza maximă de circulație pentru trenuri de marfă este de 50 km/h.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între stația Ploiești Est și stația CFR Buzău se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase de trecere ale blocului de linie automat (BLA).

C.2.3.3. Locomotiva

Locomotiva electrică EA 833, ce a remorcat trenul de marfă nr.83355, aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și este înscrisă în anexa nr.II a certificatului de siguranță parte B cu nr.91 53 0 400833-6.

- Principalele caracteristici tehnice ale locomotivei sunt:
- tipul - LE 5100 kW;
 - felul curentului - alternativ monofazat;
 - tensiunea nominală, minimă și maximă în linia de contact - 25 kV/19 kV/27,5 kV;
 - frecvența nominală - 50 Hz;
 - formula osiilor - Co' – Co';

8

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 25.08.2018, trenul de marfă nr.83355, aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA, compus din 27 vagoane încărcate cu produse petroliere (17 cu benzină și 10 cu motorină), remorcat de locomotiva electrică EA nr.833, a fost expediat din stația CFR Brazi având ca destinație stația CFR Constanța Port – MOL5.

Trenul de marfă nr.83355 a circulat fără probleme, în condiții de siguranță circulației, până la stația CFR Ploiești Est unde avea parcurs cu trecere iar după depășirea semnalului de intrare de pe sensul opus, mecanicul ajutor a efectuat revizie tehnică în sala mașinii, fără a constata probleme deosebite.

După parcurgerea a aproximativ 4 km, pe firul I de circulație, la apropierea de semnalul prevestitor al hm Valea Călugărească, în jurul orei 04:45, mecanicul de locomotivă a simțit miros de izolație arsă în postul de conducere și a solicitat mecanicului ajutor efectuarea unei noi verificări în sala mașinilor.

Nici la această verificare, mecanicul ajutor nu a constatat nimic deosebit în sala mașinilor, iar mecanicul a deschis geamul lateral și a observat emanații de fum provenite de sub locomotivă din zona celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers al trenului.

La verificarea efectuată prin deschiderea ușii la sala mașinilor, s-a constatat producerea unui incendiu cu o degajare puternică de fum. Mecanicul de locomotivă a luat măsuri de oprire a trenului și a comunicat IDM al hm Valea Călugărească cele constatate.

După oprirea trenului la km.68+450, la ora 04:50 și asigurarea locomotivei contra pornirii din loc, personalul de locomotivă a intervenit cu stingătoarele din dotare, fără a reuși stingerea incendiului, motiv pentru care a apelat la Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență – 112, pentru intervenția pompierilor militari.

Având în vedere faptul că trenul era compus din vagoane încărcate cu produse petroliere, în jurul orei 05:20, personalul de locomotivă a luat măsuri de dezlegare a locomotivei de la tren, vagoanele fiind îndepărtate de la tren și remorcate la stația Ploiești Est de către locomotiva operatoare a stației, respectiv DHC 273 în jurul orei 07:00.



7

- lungimea între tampoane - 19800 mm;
- ecartament - 1435 mm;
- sarcina pe osie - 21 t;
- viteză maximă - 120 km/h;
- transformator principal tip - TPFVL 580;
- motoarele electrice de tracțiune sunt de curent continuu, ondulat, tip LJE 108.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare, până la momentul producerii incendiului, a fost asigurată prin intermediul stațiilor de radiotelefon. După producerea incendiului comunicările au fost efectuate prin intermediul telefoanelor mobile.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, ASFR-ISF București și ai Poliției TF Ploiești Sud.

În urma apelului efectuat de către personalul de locomotivă la Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență - 112, pentru stingerea incendiului, au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Șerban Cantacuzino” al județului Prahova, Detașamentul de Pompieri 1 Ploiești.

C.3. Urmăririle accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incendiului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Din documentele transmise de către operatorul de transport feroviar de marfă, implicat în producerea incendiului feroviar, rezultă că locomotiva EA 833 va fi introdusă la reparație planificată valoarea **estimativă** a acesteia fiind de **475.500 lei**.

În conformitate cu prevederile art.7(2) din *Regulament de investigare*, valoarea estimativă a pagubelor are rol doar la clasificarea accidentului feroviar.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii incendiului circulația feroviară a fost închisă între stația CFR Ploiești Est și halta de mișcare Valea Călugărească, pe ambele fire de circulație, începând cu ora 04:55.

La ora 07:18 s-a repus sub tensiune linia de contact și s-a redeschis circulația feroviara pe firul II. Firul de circulație I a rămas închis până la retragerea locomotivei în stația CFR Ploiești Est (ora 08:00) și verificarea liniei de contact aferentă. Circulația feroviară a fost reluată pe firul II începând cu ora 09:31.

Au întârziat 6 trenuri de călători cu un total de 476 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 25.08.2018, în jurul orei 04:50, vizibilitatea în zona producerii incendiului a fost bună, cerul era senin, viteza vântului nesemnificativ iar temperatura în aer a fost de aproximativ 20 °C.

9

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă, care a condus și deservit locomotiva EA 833, de remorcare a trenului de marfă nr. 83355, la data de 25.08.2018, au rezultat următoarele aspecte relevante:

mecanicul de locomotivă

- la data de 24.08.2018 la ora 18:30 s-a prezentat la Remiza Ploiești, unde a fost verificat și instruit la intrarea în serviciu de către șeful de tură;
- după primirea foii de parcurs a luat în primire locomotiva EA 833 în Remiza Ploiești;
- a efectuat revizia locomotivei iar în jurul orei 23:00, a ieșit cu locomotiva din Remiza Ploiești în stația CFR Ploiești Sud.
- în jurul orei 23:15 a fost îndrumat din stația CFR Ploiești Sud la stația CFR Brazi unde a ajuns la ora 23:45;
- în jurul orei 02:30 a fost îndrumat în linia 7A, din stația CFR Brazi, pentru cuplare la garnitura de vagoane care forma trenul de marfă nr.83355;
- după cuplarea locomotivei la tren, efectuarea probei complete și primirea documentelor, a fost expediat la ora 04:00 către stația de destinație CFR Constanța Port – MOL 5;
- după trecerea de semnalul de intrare, de pe sensul opus stației Ploiești Est, a solicitat mecanicului ajutor efectuarea unei revizii parțiale în sala mașinilor, acesta din urmă neconstatând nimic deosebit după efectuare;
- la apropierea de semnalul prevestitor al haltei de mișcare Valea Călugărească, a simțit că pătrunde miros de izolație arsă în postul de conducere și a solicitat mecanicului ajutor efectuarea unei noi verificări în sala mașinilor;
- deoarece la verificare, mecanicul ajutor nu a constatat nimic deosebit în sala mașinilor, a deschis geamul lateral și a observat emanații de fum provenite de sub locomotiva din zona celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers al trenului;
- a auzit imediat controlerul pe poziția 0 și a frânat trenul de urgență moment în care s-a produs deconectarea recomandată a disjunctorului de la rețeaua de alimentare cu energie a locomotivei;
- după asigurarea trenului cu frâna de mână a locomotivei și coborârea pantografului a avizat IDM din halta Valea Călugărească asupra celorlalte trenuri;
- împreună cu mecanicul ajutor a intervenit cu stingătoarele din dotare, fără a reuși stingerea incendiului, motiv pentru care, la ora 04:50 a avizat pompierii prin Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență – 112.
- până la sosirea echipajelor de pompieri, care au sosit și au intervenit pentru stingerea incendiului la ora 05:20, a dezlegat locomotiva de la garnitura de vagoane și împreună cu mecanicul ajutor a strâns frânele de mână de la primele patru vagoane poziționate imediat după locomotivă;
- la ora 07:00 s-a finalizat stingerea incendiului iar locomotiva EA 833 cât și vagoanele au fost retrase în stația Ploiești Est de către locomotiva operatoare, a stației CFR Ploiești Est, DHC 273.

mecanicul ajutor

- în data de 24.08.2018 la ora 18:30 s-a prezentat la Remiza Ploiești, unde a fost verificat și instruit la intrarea în serviciu de către șeful de tură;
- după primirea foii de parcurs, împreună cu mecanicul, au luat în primire locomotiva EA 833 în Remiza Ploiești;
- a efectuat revizia locomotivei iar în jurul orei 23:00, a ieșit cu locomotiva din Remiza Ploiești în stația CFR Ploiești Sud.

- în jurul orei 23:15 au fost îndrumați din stația CFR Ploiești Sud la stația CFR Brazi unde au ajuns la ora 23:45;
- în jurul orei 02:30, au fost îndrumați, cu locomotiva EA 833, în linia 7A din stația CFR Brazi, pentru cuplare la garnitura de vagoane care forma trenul de marfă nr.83355;
- a cuplat locomotiva la tren și după efectuarea probei complete a verificat împreună cu RTV frânele de mână de la vagoane necesare menținerii pe loc a trenului;
- după primirea documentelor, au fost expediați la ora 04:00 la stația de destinație CFR Constanța Port – MOL 5;
- după trecerea de semnalul de intrare, de pe sensul opus stației Ploiești Est a efectuat, la solicitarea mecanicului, o revizie parțială în sala mașinilor, neconstatând nimic deosebit;
- imediat, în jurul orei 04:45, după ce a deschis geamul lateral și s-a uitat în urma trenului, mecanicul i-a comunicat ca iese fum de sub locomotivă și a luat măsuri de oprire a trenului;
- la solicitarea mecanicului a asigurat trenul contra pornirii din loc după care a acționat cu un stingător de pe locomotivă pentru stingerea incendiului produs în zona motorului de tracțiune nr.3;
- până la sosirea echipajelor de pompieri, solicitate de către mecanic prin Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență – 112, a dezlegat locomotiva de la garnitura de vagoane și împreună cu mecanicul a strâns frânele de mână de la primele patru vagoane poziționate imediat după locomotivă;
- la ora 07:00 s-a finalizat stingerea incendiului iar locomotiva EA 833 cât și vagoanele au fost retrase în stația CFR Ploiești Est de către locomotiva operatoare, a stației Ploiești Est, DHC 273.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar (05.08.2016) CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare **ASA09002** cu valabilitate până la data de **21.12.2019** – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare **ASB15003** cu valabilitate până la data de **21.12.2019** – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordinele M.T.I. nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014, nr.270/2016 și HG

nr.361/2018) privind acordarea certificatului de siguranță, fiind în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de siguranță - Partea A cu numărul RO1120180019 valabil de la data de 02.07.2018, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu numărul RO1220180062 valabil de la data de 02.07.2018, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFM „CFR Marfă” SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificat de Entitate Responsabilă cu Întreținerea nr.RO/ERIV/L/0017/0016, emis la data de 02.07.2018 de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, cu valabilitate pentru perioada 02.07.2018 – 10.11.2019, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015.

SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de Entitate Responsabilă cu Întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă (ERIV), are un sistem de întreținere conform căruia funcțiile de gestionare și gestionare a întreținerii parcului sunt desfășurate de însăși ERIV, iar funcțiile de dezvoltare și efectuare a întreținerii au fost externalizate, acestea fiind realizate de către SC CFR IRLU SA.

SC CFR IRLU SA, în calitate de operator economic ce desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar, la data producerii accidentului, deținea Certificat pentru Funcții de Întreținere nr.RO/FIV/L/0018/0008 care confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015. Conform Anexei I a acestui certificat, documentul de referință pentru efectuarea întreținerii locomotivelor tip LE 5100 kW, este ST-LE 5100KW-Rev.

Având în vedere condițiile în care s-a produs accidentul feroviar comisia a verificat dacă sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA respectă cerințele Anexei nr.II la Regulamentul (UE) NR.1158/2010 al Comisiei din 9 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară, respectiv dacă dispune de proceduri pentru a garanta:

- identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane;
- că întreținerea locomotivelor este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de SNTFM „CFR Marfă” SA au fost constatate următoarele:

Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare se face în conformitate cu prevederile procedurii operaționale „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” cod: PO 431-SMS ediția 2, revizia 00. Conform acestei proceduri operaționale, acțiunea de identificare și evaluare a riscurilor asociate siguranței feroviare se finalizează prin întocmirea Fișei de evaluare a riscurilor SMS cod: F 431-SMS-1 și a Fișei de măsură de prevenire a riscurilor SMS cod F 431-SMS-2.

Organizarea, desfășurarea și urmărirea realizării subprocesului de întreținere și reparații a materialului rulant de tracțiune (locomotive) se realizează în conformitate cu prevederile procedurii operaționale „Întreținere și reparații material rulant de tracțiune” cod: PO 74.3 ediția 3, revizia 00.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPPL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Normativul feroviar cod NF 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau norme de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, cu modificările și completările ulterioare; modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 366/18.03.2008 privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”.

surse și referințe:

- declarațiile personalului implicat în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului;
- procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare și procese verbale de constatare tehnică în atelier efectuate la locomotivă;
- corespondență cu agenții economici.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Suprastructura căii ferate nu a fost afectată de incendiul produs la materialul rulant.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalația de semnalizare centralizată și bloc (SCB)

Nu a fost afectată instalația SCB în urma incendiului produs la materialul rulant.

Instalația fixă – tracțiune feroviară (IFTE)

Nu a fost afectată linia de contact și nici stâlpii de susținere a acesteia în urma incendiului produs la materialul rulant.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia Constatări privind locomotiva EA 833

Din datele înscrise în cartea tehnică și din evidențele locomotivei EA 833 rezultă că a fost construită la Întreprinderea Electroputere Craiova în 08.10.1988.

A efectuat reparații planificate astfel:

- a. RG (reparație generală a vehiculului motor, cu ridicarea de pe osii/boghiuri) la data de 10.08.2000 la SC RELOC SA Craiova ;

b. RR (reparație cu ridicare a vehiculului motor, cu ridicarea de pe osii/boghiuri) la data de 29.12.2014 la SC CFR IRLU SA Secția Simeria (după 957.197 km parcursi de la data efectuării RG la SC RELOC SA Craiova și până la data introducerii în reparație de tip RR la SC CFR IRLU SA Secția Simeria).

De la data de 29.12.2014, când s-a efectuat reparația tip RR, și până la data producerii accidentului, 25.08.2018 locomotiva EA 833 a parcurs un număr de 165.932 km.

De la data de 08.10.1988 și până la data producerii accidentului, 25.08.2018, în cei 30 ani de exploatare, locomotiva EA 833 a parcurs un număr de 2.228.291 km.

Revizile planificate de la data efectuării ultimei reparații de tip RR la SC CFR IRLU SA Secția Simeria, au fost următoarele:

Data efectuării reviziei	Tipul reviziei
10.03.2015	1RT
19.05.2015	1R1
12.08.2015	2RT
24.11.2015	1R2
23.02.2016	3RT
29.06.2016	2R1
26.10.2016	4RT
30.01.2017	2R2
17.05.2017	5RT
18.09.2017	3R1
12.12.2017	6RT
20.04.2018	3R2
06.08.2018	7RT (SC CFR IRLU SA Secția Palas)

Locomotiva EA 833 a efectuat ultima revizie planificată tip RT la data de 06.08.2018 și revizie intermediară tip PTAE și revizia echipamentelor de înaltă tensiune montate pe acoperișul locomotivelor – Rac, la data de 20.08.2018 în cadrul la SC CFR IRLU SA Secția Constanța.

Constatări efectuate la locomotiva EA 833 după producerea incendiului

Starea tehnică a locomotivei a fost verificată atât la fața locului cât și în Depoul CFR Marfă Buzău

În urma verificărilor efectuate s-au constatat:

Cabina de conducere nr.1 (Foto nr.1, 2, 3 și 4)

În cabina de conducere nr.1 au ars complet materialele combustibile iar părțile metalice au fost deformat sub acțiunea temperaturii ridicate dezvoltate în timpul incendiului, astfel:

- vitezele IVMS arse complet, carcasa topite și deformat;
- aparatul de comandă ars;
- aparatele și lămpile indicatoare arse;
- panou aparate plafon căzut și ars;
- stația RTF arsă;
- controlerul cu blocul de contacte deformat, supraîncălzit și căzut din suport;
- bloc comandă INDUSI de pe pupitrul ars;
- robinetii KD2 și FD1 supraîncălzii cu mânerle arse;
- cofret DSV supraîncălzit;
- robinetii KD2 și FD1 supraîncălzii cu mânerle arse;
- ștergătoarele de parbriz arse și cu ventilele de comandă supraîncălzite;
- îmbrăcămintea interioară a postului de conducere arsă complet;
- geamuri sparte și cu chederele arse.

14



Foto nr.1



Foto nr.2



Foto nr.3



Foto nr.4

Din cauza distrugerii instalațiilor de pe locomotivă, generate de temperaturile ridicate, nu a fost posibilă culegerea informațiilor din baza de date stocată.

Cabina de conducere nr.II

Nu a fost afectată termic

Sala mașinilor

În sala mașinilor de la camera de înaltă tensiune până la postul I de conducere a ars complet izolația cablajului electric iar părțile metalice au fost deformat sub acțiunea temperaturii ridicate dezvoltate în timpul incendiului; (Foto nr.5 și Foto nr.6)



Foto nr.5



Foto nr.6

15

În sala mașinilor, de la camera de înaltă tensiune până la postul II de conducere, agregatele și blocurile de aparate nu erau afectate termic.

De asemenea, în sala mașinilor s-a mai constatat:

- blocurile de aparate S1, S2 și S3 afectate termic;
- cablurile de alimentare ale motoarelor de tracțiune, din doze, nu erau afectate termic cu excepția cablurilor motorului de tracțiune nr.3 care aveau izolația arsă;
- blocurile de aparate S4, S5 și S6 aveau manta de plexiglas ușor afectată termic;
- grupele de ventilație de la S1 (foto nr.8), S2 (foto nr.10) și S3 (foto nr.12) aveau mantalele de plexiglas și izolația cablurilor de alimentare arse;
- grupul de ventilație forțată al blocului de aparate S3 avea ambele elice topite, materialul acestora fiind scurs pe rezistențele de slăbire a câmpului și pe sita de protecție de la intrarea în motorul de tracțiune. (Foto nr.7)



(Foto nr.7)

- contactoarele electropneumatice corespunzătoare blocurilor S1, S2 și S3 aveau camerele de stingere a arcului electric sparte, contactele încălzite fără urme de sudură și suportii de textoli arși;
- contactoarele de linie, de frânare, de slăbirea câmpului de la blocurile S1 (Foto nr.9), S2 (Foto nr.11) și S3 (Foto nr.13) aveau materialele electroizolante arse;
- blocul de aparate S7 era ars în totalitate;
- blocul de aparate S8 era ușor afectat termic;
- compresorul nr.2 avea carcasa afectată termic;
- motoarele de tracțiune 1,2,4,5 și 6 erau în stare normală fără urme de afectare termică;
- covoarele de protecție din cauciuc din sala mașinilor erau parțial afectate termic.

16



Foto nr.8



Foto nr.9



Foto nr.10



Foto nr.11



Foto nr.12

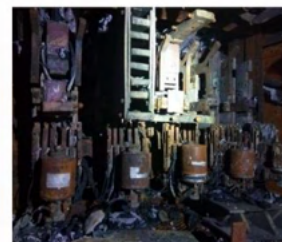


Foto nr.13

17

Transformatorul principal

- transformatorul principal avea cuva cu urme de afectare termică;
- transformatoarele de măsură și izolația cablajului de forță erau afectate termic;
- manșoanele de cauciu din circuitul de răcire al uleiului de transformator erau intacte și asigurau etanșeitatea.

Blocul de aparate S3

- La blocul de aparate S3 au fost constatate suplimentar următoarele:
- au fost identificate un număr de 7 diode redresoare desprinse de radiatoare cu urme de arc electric între partea filetată a diodei și radiatorul de aluminiu cu deformarea prin topire a radiatorului în zona inferioară a găurii filetate (Foto de la nr.14 la nr.17);
 - condensatorii de protecție a diodelor redresoare de la blocul S3 explodau ca urmare a afectării termice a acestora.



Foto nr. 14



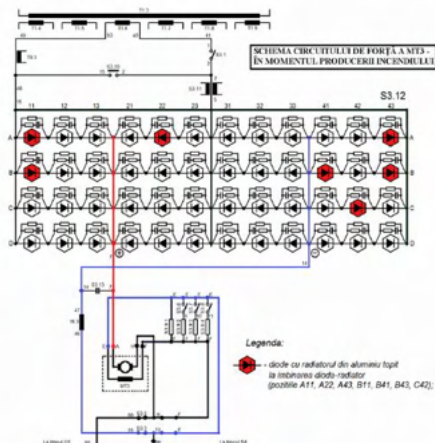
Foto nr. 15



Foto nr. 16



Foto nr. 17



Schema circuitului de alimentare al motorului de tracțiune nr.3

Compresorul principal 1



Foto nr. 18

- carcasa ventilatorului motorului de acționare era parțial afectată termic;
- urme de reziduuri petroliere provenite de la pierderile de ulei ale compresorului;
- conductele de aer, supapa de sens unic și supapa de siguranță erau afectate termic (Foto nr. 18).

Compresorul principal 2

- avea carcasa afectată termic (Foto nr. 19);
- urme de reziduuri petroliere provenite de la pierderile de ulei ale compresorului.



Foto nr. 19

Motoarele de tracțiune:

- MT1, MT2, MT4, MT5 și MT6 aveau suportii portierii fixați corespunzător, bandaj rotoric intact, colectorul cu uzuri normale de exploatare iar cablurile de forță pentru alimentare aveau izolația neafectată termic.
- la MT3, cu seria 20031 s-au constatat următoarele:
 - în zona gurii de ventilație, prezenta aluminiu topit provenit de la elicele ventilatorului;
 - contactele tulipă ale motorului de tracțiune nr.3 nu prezentau urme de contact imperfect sau de arc electric iar unul din cabluri era smuls din prindere;
 - plasa de protecție a ventilației la MT3 avea material topit și scurs peste ea (Foto nr.20);
 - burduful canalului de ventilație cât și izolația cablurilor de alimentare, care intrau în motor prin canalul de ventilație, erau arse complet (Foto nr.21 și nr.22);
 - rulmenții în stare normală, fără urme de gripare;
 - colectorul rotorului nu prezenta urme de flămăre, străpungere;
 - bobinajul rotorului era în stare normală, cu menținea că acesta prezenta urme de afectare mecanică ca urmare a frecării cu material topit ce a pătruns în motor;
 - perile colectoare, suportii portierii și legăturile electrice în stare bună;
 - bobinajul statoric era în stare normală, cu afectare termică pe zonele capacului de vizitare și ventilație;
 - în zona de legătură a cablurilor de alimentare cu bobinajul statoric se aflau depuneri de aluminiu provenite din topirea elicelor ventilatoarelor existente pe canalul de ventilație forțată al motorului de tracțiune nr.3 (MT3);
 - pe jugul de fixare a cablurilor de alimentare, la intrarea în motorul de tracțiune nr.3 (MT3), se aflau depuneri de aluminiu solidificat (Foto nr.23).



Foto nr. 20



Foto nr. 21



Foto nr. 22



Foto nr. 23
stare existentă a jugului de fixare a cablurilor la intrarea în motorul de tracțiune



Foto nr. 24
stare normală a jugului de fixare a cablurilor la intrarea în motorul de tracțiune

Alte constatări

- bateriile de acumulatori ale locomotivei erau în stare bună cu menținea că cele din nișa 2 și 3 aveau capacele elementelor sârte. Cablurile de alimentare a bateriilor nu prezentau urme de încălzire sau contacte imperfecte (Foto nr.25);



Foto nr. 25

- pe locomotivă s-au găsit un număr de 6 stingătoare cu bioxid de carbon tip G5, în termen de valabilitate, din care 5 erau consumate;
- vitezometrul tip IVMS din postul de conducere nr.1 era distrus și nu a fost posibilă descărcarea datelor din memoria acestuia;
- bandajele roților nu prezentau deplasări de la semne față de discurile roților, cu mențiunea ca la osia nr.3 bandajul era afumat ca urmare a incendiului produs;
- suportul metalic inferior (șasiul locomotivei), nu prezenta urme vizibile de deformare;
- tabla cutiei locomotivei era ușor deformată termic și cu vopsea arsă în zona MT3 și a blocului S3 (Foto nr.26);



Foto nr.26

- geamurile laterale sparte și chederele de fixare erau arse;
- acoperișul locomotivei era afectat termic în zona blocurilor de aparate S3 și S7;
- perile pantografelor nu prezentau fisuri sau rupturi având urme normale de lucru;
- izolatoarii conductorului de trecere de 25 KV, de la pantografe la disjunctori IAC de pe acoperiș, nu erau neafecți (Foto nr.27 și nr.28);



Foto nr.27



Foto nr.28

- nivelul uleiului din tobele de angrenaj, se afla între valoarea minimă și maximă;
- la ambele boghiuri în zona motoarelor de tracțiune nr.3 și nr.4 pe rama boghiului, cilindru de frână, carcasa exterioră a motorului, toba de angrenaj și podeaua locomotivei erau prezente urme de murdărie (ulei împregnat cu praf);
- saboții de frână ai locomotivei prezentau urme de lucru (culoare și suprafață de contact cu bandajul) normale, cu uzuri și cote diferite;

22

R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW Cod: ST - LE 5100kW-Rev., ediția:2, revizia:0 din 2016, pct.20.3, în cadrul tuturor tipurilor de revizii planificate.

Având în vedere aceste aspecte, ce au constituit factori în producerea accidentului, comisia de investigare consideră că starea tehnică a locomotivei EA 833 a influențat producerea accidentului.

C.6.3. Analiza modului de producere a incendiului

De la data de 29.12.2014, când s-a efectuat ultima reparație planificată de tip RR și până la data producerii accidentului, locomotiva EA 833 a parcurs un număr de 165.932 km. În tot acest interval, diodele și radiatoarele acestora au fost supuse vibrațiilor induse de funcționarea locomotivei și variațiilor de temperatură care în timp au avut ca efect slăbirea îmbinării filetate dintre acestea, creșterea rezistenței de contact și supraîncălzirea lor.

Acest fenomen a fost favorizat de coeficienții de dilatare termică diferiți ai celor două componente (radiatorul este confecționat din aluminiu iar corpul diodei și partea filetată sunt din cupru) și de faptul că de la data efectuării reparației planificate tip RR și până la producerea accidentului, asupra blocurilor redresoare nu s-a intervenit pentru verificarea strângerii diodelor pe radiatoare.

La data de 25.08.2018 în timpul funcționării locomotivei în regim de tracțiune, urmare a contactelor imperfecte dintre diode și radiatoarele acestora din blocul S3 s-a produs supraîncălzirea diodelor și străpungerea joncțiunii acestora, creșterea intensității curentului electric, ce a avut ca efect supraîncălzirea cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune nr.3 și ulterior aprinderea izolației acestora. După aprinderea izolației acestora incendiul s-a extins în sala mașinilor fiind favorizat de existența pe podeaua locomotivei a reziduurilor de produse petroliere provenite din pierderile de ulei de la compresoare.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă:

Cauza directă a producerii incendiului a fost supraîncălzirea cablurilor din circuitul de alimentare al motorului de tracțiune nr.3, ca urmare a creșterii intensității curentului electric din cauza străpungerii joncțiunii diodelor din redresorul blocului S3 în timpul funcționării locomotivei în regim de tracțiune, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora și ulterior la extinderea incendiului la celelalte componente.

Factorii care au contribuit

- creșterea rezistenței de contact între diode și radiatorul acestora, ca urmare a slăbirii în timp a îmbinării filetate dintre acestea;
- existența pe podeaua locomotivei a reziduurilor de produse petroliere provenite din pierderile de ulei de la compresoare.

D.2. Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor din *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006* aprobate prin *Ordinul Ministrului nr.2229/2006*, respectiv ale art.44-(3) lit.b), cu privire la obligația remedierii, în cadrul reviziilor intermediare, a defecțiunilor la piesele, instalațiile și agregatele la care au apărut probleme în exploatarea locomotivei, semnalate de către mecanic în carnetul de bord al locomotivei;
- nerespectarea prevederilor *Specificației tehnice Revizii planificate tip PTAE (PTh), RAC, R1, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW Cod: ST - LE 5100kW-Rev., ediția:2, revizia:0 din 2016, pct.20.3*, referitor la obligația remedierii pierderilor de ulei provenite de la compresoare, în cadrul reviziilor.

D.3. Cauze primare

- absența unor prevederi din *Specificația tehnică Revizii planificate tip PTAE (PTh), RAC, R1, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW Cod: ST - LE 5100kW-Rev., ediția:2, revizia:0 din 2016*, prin care să se impună verificarea strângerii îmbinării filetate dintre diode și radiatoarele acestora.

24

- dispozitivul de înregistrare a consumului de energie electric ars complet;
- În urma verificărilor efectuate comisia de investigare a constatat că zona cea mai afectată termic a fost a blocurilor S7 și S3, incendiul propagându-se din acesta zonă până la postul de conducere nr.1.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Mecanicul de locomotivă, la data de 25.08.2018, de la luarea în primire a locomotivei și până la ora producerii accidentului a efectuat serviciu continuu maxim pe locomotivă 5 ore și 50 minute, această durată încadrându-se în limitele admise de prevederile Ordinului MT nr.256 din 29 martie 2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul care a condus și deservit locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr.83355 din data de 25.08.2018, deținea permise de conducere, certificate și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În perioada anterioară, în cadrul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, nu au fost înregistrate accidente feroviare cu caracter similar.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.1. - *Date constatate cu privire la linii* și C.5.4.2 - *Date constatate cu privire la instalațiile feroviare*, se poate afirma că starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea accidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia - Constatări privind locomotiva EA 833*, se pot reține următoarele:

La data de 29.12.2014, locomotiva EA 833 a efectuat reparația planificată tip RR (reparație cu ridicare a vehiculului motor, cu ridicarea de pe osii/boghiuri). În cadrul acestei reparații, conform Nomenclatorului de lucru - *Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva electrică de 5100 kW Cod: ST - LE - RR, RG, ediția:2, revizia:0 din 2012, pct.4.18* pentru redresor sunt prevăzute operații de verificare a legăturilor electrice, măsurarea tensiunilor inverse pe diode și măsurarea rezistenței de izolație.

De la această dată și până la producerea accidentului locomotiva a efectuat 3 revizii planificate de tip R2, ultima fiind efectuată la data de 20.04.2018. În cadrul acestui tip de revizie planificată conform *Specificației tehnice Revizii planificate tip PTAE (PTh), RAC, R1, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW Cod: ST - LE 5100kW-Rev., ediția:2, revizia:0 din 2016, pct.51.3* sunt prevăzute operații de curățare și verificare a diodelor, condensatoarelor și legăturilor la bare, fără a fi prevăzute și operații de verificarea a legăturilor electrice dintre diode și radiatoarele acestora.

În cadrul verificărilor efectuate la locomotivă, în redresorul blocului S3, au fost identificate un număr de 7 diode care prezentau urme de arc electric între partea filetată a acestora și radiatorul de aluminiu cu deformarea prin topire a radiatorului în zona inferioară a găurii filetate, ca urmare a contactului imperfect generat de o strângere necorespunzătoare.

Totodată, conform mențiunilor din fișele de bord ale locomotivei EA 833, compresoarele prezentau de foarte multă vreme pierderi mari de ulei, care nu au fost remediate, cu toate că această operație este prevăzută a se efectua, conform *Specificației tehnice Revizii planificate tip PTAE (PTh), RAC, R1, RT,*

23

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Urmare acestui accident feroviar operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA a stabilit ca locomotiva EA 833 să fie introdusă la reparație planificată.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 25.08.2018, în jurul orei 04:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Sud – Buzău (linie dublă electrificată), între stația CFR Ploiești Est și hm Valea Călugărească, s-a produs un incendiu la locomotiva EA 833 aflată în remorcare a trenului de marfă nr.83355, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

În urma investigației desfășurate comisia de investigare a stabilit că producerea accidentului feroviar a avut drept cauză primară absența unor prevederi din *Specificația tehnică Revizii planificate tip PTAE (PTh), RAC, R1, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW Cod: ST - LE 5100kW-Rev., ediția:2, revizia:0 din 2016*, prin care să se impună verificarea strângerii îmbinării filetate dintre diode și radiatoarele acestora.

Având în vedere cele prezentate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului economic SC CFR IRLU SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA revizuirea documentului de referință care stă la baza efectuării reviziilor planificate la locomotivele electrice, astfel încât prin operațiile cuprinse în acesta să se asigure o strângere corespunzătoare a îmbinării filetate dintre diode și radiatoarele acestora.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului economic SC CFR IRLU SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

25

Note: